

С Днем Железнодорожника!



День железнодорожника впервые был установлен приказом министра путей сообщения Российской империи князя Михаила Хилкова № 68 от 28 июня (10 июля по новому стилю) 1896 года.

«Государь Император в ознаменование дня рождения Императора Николая I, державной волею коего положено начало сооружения и эксплуатации железных дорог в России, по всеподданнейшему докладу нашему, 28 июня сего года Высочайше повелеть изволил: установить ежегодное празднование годовщины Императора Николая I всеми центральными и местными учреждениями, заведывающими железными дорогами в России. О таковой Высочайшей воле объявлено по ведомству путей сообщения». — *Министр путей сообщения князь М. Хилков.*

**Император
Николай I**



**Министр путей
сообщения М. Хилков**

Дата ежегодного празднования Дня железнодорожника всеми центральными и местными учреждениями, заведовавшими железными дорогами в России, была связана с днём рождения императора Николая I 25 июня (6 июля). Николай I считается основателем железнодорожного дела в России: при нём были построены первая прогудочная железная дорога в Царское Село и первая всероссийская магистраль от Санкт-Петербурга до Москвы. Это был первый профессиональный праздник транспортников в нашей стране.



В этот день на крупных станциях и вокзалах устраивали благодарственные молебствия. Особенно торжественно прошло оно на набережной Фонтанки у дома 117, у здания Министерства путей сообщения.



Санкт-Петербург. Царскосельский вокзал
(почтовая открытка)



Перед началом богослужения настоятель церкви Института инженеров путей сообщения протоирей Городцов обратился к присутствующим с пастырским словом, в котором подчеркнул важность «установления всероссийского празднества по всему ведомству железных дорог». При этом он выделил роль и значение собравшихся «представителей великого всероссийского железнодорожного дела», ответственных за тот рост и за то преуспевание, которого достигли железные дороги в истекшее столетие...

Столичное торжество завершилось праздничным обедом в Павловске на Царскосельской дороге. На вокзале Царскосельской железной дороги был открыт мраморный бюст Императора Николая I.



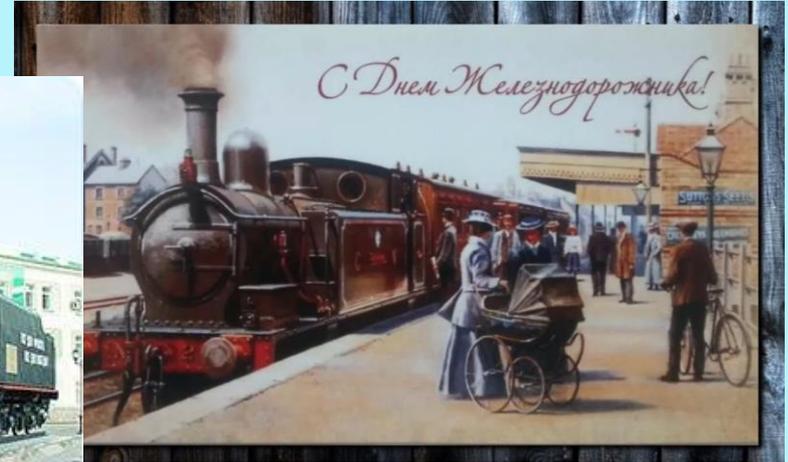
Первый железнодорожный вокзал в Павловске



Открытки ко Дню железнодорожника



С Днем железнодорожника!



День железнодорожника регулярно отмечался вплоть до 25 июня 1917 года.

После Октябрьской социалистической революции были отменены все царские праздники, в том числе и День железнодорожника. Традиция празднования Дня железнодорожника возобновилась лишь в 1936 году, в связи с выдвижением железнодорожниками предложения «...о Дне железнодорожника как о дне максимальных трудовых усилий во славу Родины...» во время совещания работников железнодорожного транспорта в Москве 25—30 июля 1935 года. После совещания во время приёма железнодорожников в Кремле Секретарь ЦК ВКП(б) Иосиф Сталин поблагодарил товарищей за достижения.

Согласно постановлению ЦИК СССР от 28 июля 1936 года за подписью председателя президиума ЦИК СССР Михаила Калинина праздник решено было проводить ежегодно 30 июля. Этот день был выбран потому, что 30 июля 1935 года Сталин принял делегацию железнодорожников, и его стали праздновать как *Всесоюзный Сталинский день железнодорожников*.



29 июля 1936 года вышел экстренный выпуск газеты «Гудок», который начинался с постановления правительства СССР «О праздновании Дня железнодорожного транспорта Советского Союза». День железнодорожного транспорта Советского Союза был объявлен всенародным праздником, первое его празднование было в кратчайшие сроки организовано по всей стране.



Значок «Сталинский день железнодорожника».
НКПС, 1940.



В 1940 г. постановлением СНК СССР от 9 июля было решено «перенести празднование Всесоюзного дня железнодорожника на ближайший выходной день (воскресенье) — 4 августа. В будущем установить празднование Всесоюзного дня железнодорожника в первый выходной день (воскресенье) августа месяца».



В первые годы Великой Отечественной войны тональность праздника изменилась. Тяжелая ситуация на фронтах сказывалась на настроении в тылу. Профессиональный праздник отмечался ударным трудом. В День железнодорожника 3 августа 1941 г. по инициативе ряда дорог был проведен массовый воскресник. В нем приняли участие свыше 1,5 млн. железнодорожников. Заработанные в тот день средства были перечислены в фонд обороны.



На все годы войны и последующего восстановления народного хозяйства День железнодорожника для страны стал днем особо ударного труда, направленного на восстановление и подъем разрушенного войной транспорта.

С 1980 года профессиональный праздник работников железнодорожного транспорта был установлен указом президиума Верховного Совета СССР «О праздничных и памятных днях» от 1 октября 1980 года № 3018-Х, который продолжает действовать и исполняться в XXI веке.



Газета Гудок 5 августа 1962 г.



Газета Гудок 7 августа 1997 г.

Президент России В. В. Путин в одном из своих поздравлений в честь Дня железнодорожника отметил: «В отечественном железнодорожном комплексе всегда работали специалисты высочайшей квалификации — настоящие профессионалы, хорошо знающие и любящие свое дело. Вы по праву можете гордиться славыми страницами истории отрасли, ее достижениями и успехами».



Железнодорожный транспорт в России занимает ведущее положение в сфере не только пассажирских, но и грузовых перевозок. Регулярное движение круглый год возможно вне зависимости от погодных условий, что делает железную дорогу самым надежным видом транспорта в стране.

День железнодорожника – это и праздник тех, кто строит дороги и поддерживает инфраструктуру. Получить профессию железнодорожника можно в профильных колледжах и вузах страны.

Кроме российских железнодорожников в первое воскресенье августа отмечают аналогичный праздник работники железных дорог Белоруссии, Казахстана и Киргизии. Во многих других постсоветских республиках также существует такой праздник, но отмечается в другие даты.

Литература

1. С Днем железнодорожника!//Скоростные магистрали. 2006. - № 3, с. 2-3.
2. День железнодорожника. История праздника//Росжелдор. – 2007. - № 2(3), с. 3-4
3. История праздника железнодорожного ведомства// Железнодорожный транспорт. – 1992. - № 7, с. 36-37.
4. Встречая День железнодорожника// Железнодорожный транспорт. – 2009. - № 8, с. 2-5.
5. Хобта А. В.День железнодорожника в годы войны// Железнодорожный транспорт. – 2020. - № 7, с. 75-77

