

Коломенский тепловозостроительный завод



Постройка первого в Советском Союзе газотурбовоза (декабрь 1959 г.)

Основание Коломенского завода относится к 1863 году и связано с началом развития в Российской империи железнодорожного транспорта.

Первый паровоз был выпущен в 1869 году. С 1 января 1872 г. завод был преобразован в «Акционерное общество Коломенского машиностроительного завода», что обеспечило приток капиталов.



Аманд Струве



Густав Струве



Антон Лессинг

Соучредители «Акционерного общества Коломенского машиностроительного завода»



**ОБЩЕСТВО
КОЛОМЕНСКАГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА,**

бывшаго БРАТЬЕВЪ СТРУВЕ,

Принимать заказы на работу строительную и механическую

КОЛОМЕНСКОМЪ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМЪ

Московской губ., у города Коломенска, в

КУЛЕБАНСКОМЪ ГОРНОМЪ, СТАЛЕЛИТЕЙНОМЪ и ЖЕЛЪЗОПРОКАТНОМЪ.

Пановской губ., близъ г. Муромъ.

- I. **Паровыя котлы** всѣхъ видовъ и дроби.
- Паровыя котлы всѣхъ видовъ для морской службы. Паровыя котлы (горизонт.) и вертикальныя. Водяныя котлы, котлы для выработки пара. **УСТРОЙСТВО** паровыхъ котловъ и подготовка котельнаго пара и разработка котельнаго пара.
- II. **СУДОСТРОЕНИЕ**, паровыя турбины, водонасосы, стальные, паровыя турбины. Паровыя турбины для Колумбовой машины, до 10 футовъ, мощностью до 1000 м. л. с. Турбины для Колумбовой машины, до 10 футовъ, мощностью до 1000 м. л. с. Турбины для Колумбовой машины, до 10 футовъ, мощностью до 1000 м. л. с.
- III. **ПАРОВЫЕ МАШИНЫ** всѣхъ видовъ, для работы въ фабрикахъ, заводахъ, шахтахъ и т. д. **ЛОКОМОТИВЫ** всѣхъ видовъ, для работы въ паровыхъ котлахъ и т. д. 10, 12, 15 и 20 тоннъ. **ЛОКОМОТИВЫ** всѣхъ видовъ, для работы въ паровыхъ котлахъ и т. д. 10, 12, 15 и 20 тоннъ.
- IV. **КОТЛЫ ПАРОВЫЕ** всѣхъ видовъ и дроби. Генераторы металлические, **МОСТЫ** стальные, стальные и железные стальные.
- V. **СТАНЫ** для обработки металловъ и дроби. Паровыя машины всѣхъ видовъ, турбины, турбины, вертикальныя, горизонтальныя стальные. Паровыя турбины, водонасосы, котлы паровыя, трубы и всѣ принадлежности. Устройства заводныя на всѣхъ производствахъ промышленности. Заводныя части для машинъ. Передаточныя передачи, шестерни, валы и принадлежности.
- VI. **Земледѣльческія машины**, паровыя машины всѣхъ видовъ, для работы въ поляхъ и садахъ и т. д. и т. д. **МАШИНЫ** всѣхъ видовъ, для работы въ поляхъ и садахъ и т. д. и т. д.
- VII. **Проводящія стѣны** для всѣхъ устройствъ. Секции и детали машинъ, котловъ, турбинъ, для работы въ паровыхъ котлахъ и т. д. Стальные и железные стальные и т. д. Стальные и железные стальные и т. д. Стальные и железные стальные и т. д. Стальные и железные стальные и т. д.

ЗАКАЗЫ ПРИНИМАЮТСЯ

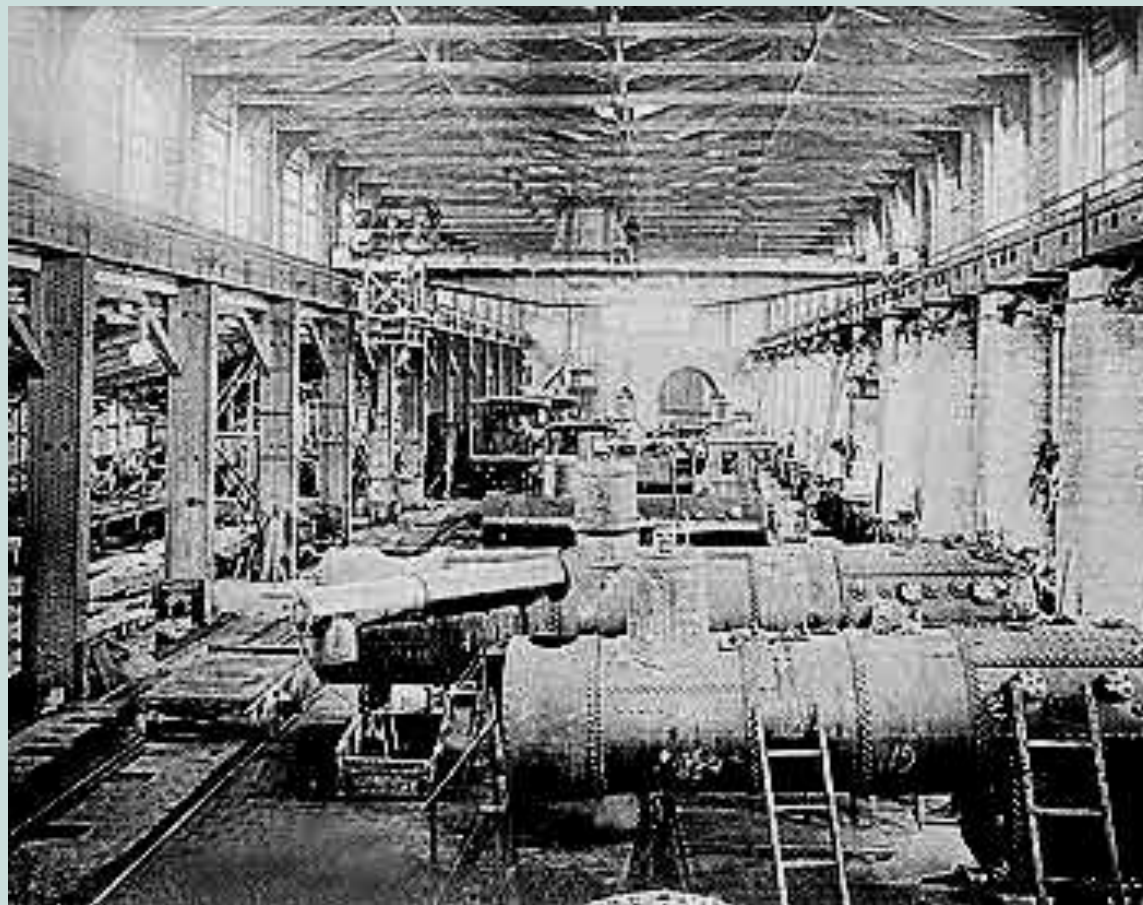
ВЪ КОНТОРАХЪ ОБЩЕСТВА ПО АДРЕСУ:

Спасская Коломенск. Моск.-Кол. лин. деп. | С.Петербургъ, Мѣлка, 66-2.
 Коломенск. Коломенск. Моск.-Кол. лин. деп. | Муромъ, Кулебанская контора.

Реклама общества Коломенского машиностроительного завода, 1899 год

Для организации производства паровозов братья Струве перестроили старые цехи, приобрели за границей новое оборудование, купили во Франции чертежи паровозов и важнейшие узлы. На должность технического директора завода из Германии был приглашен К. Ф. Бой. Под его руководством на заводе был создан паровозный отдел.

Паровозосборочная
мастерская Коломенского
машиностроительного
завода





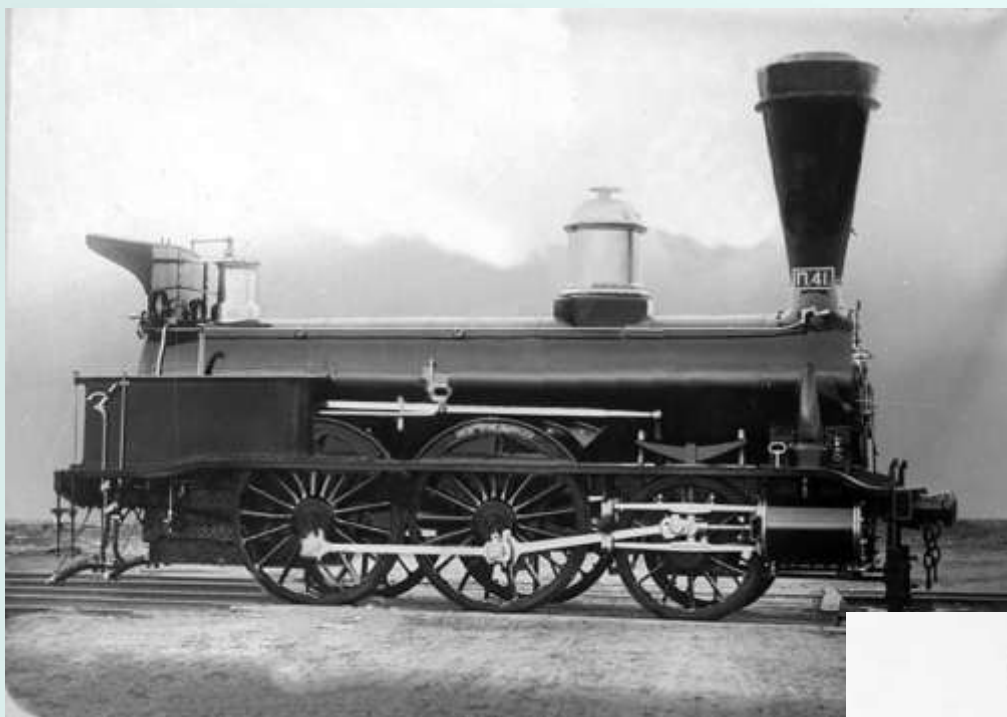
Завод в начале 70-х годов 19 века

Коломенский завод первым в России стал строить мосты для железнодорожного и городского транспорта, прежде Россия покупала их конструкции за границей.

С каждой вступающей в строй магистралью в стране возрастала потребность в железнодорожной технике. И уже в 1865 году в Коломне было организовано производство первых товарных платформ, а затем и вагонов различного типа и началась подготовка к постройке паровозов. Локомотивостроение на Коломенском заводе ведет свою историю с 1869 года, когда из ворот предприятия вышел первый грузовой паровоз - это был один из первых паровозов, построенных в России.



Первый паровоз Коломенского завода

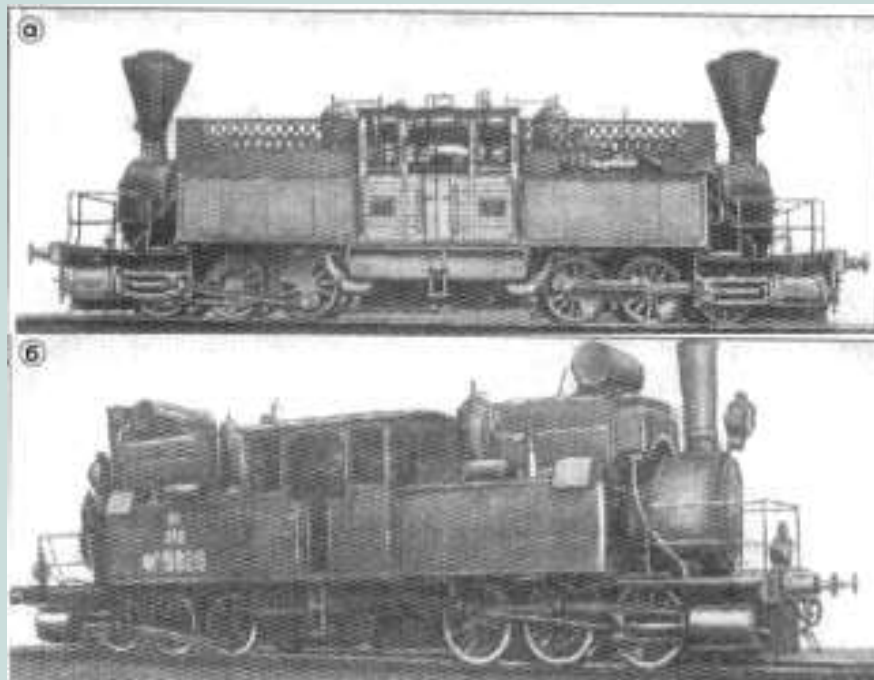


**Паровоз 1-2-0 серии П.41
Коломенского завода братьев
Струве.**



**Узкоколейные паровозы
Коломенского завода**

Своими паровозами завод снабжал 35 железных дорог. Только одна строящаяся тогда Закавказская дорога приобрела в Коломне 178 товарных и 20 пассажирских паровозов, в том числе в 1883 г. 17 паровозов системы «Ферли» (тип 29) с колёсной формулой 0—3+3—0, которые были в числе самых мощных в Европе. Коломенские инженеры постоянно технически совершенствовали свои локомотивы. Благодаря этому, завод уже мог конкурировать с европейскими производителями.



Паровозы типа 0-3-0+0-3-0

Коломенского завода:

а — серия Н на дровяном отоплении;

б — серия Ф^н на нефтяном отоплении после модернизации

На заводе был выпущен первый в России пассажирский паровоз типа 2—3—0 с камерным перегревателем пара, что повышало его коэффициент полезного действия. Ни в США, ни в Европе (за исключением Германии) не было ещё таких локомотивов.



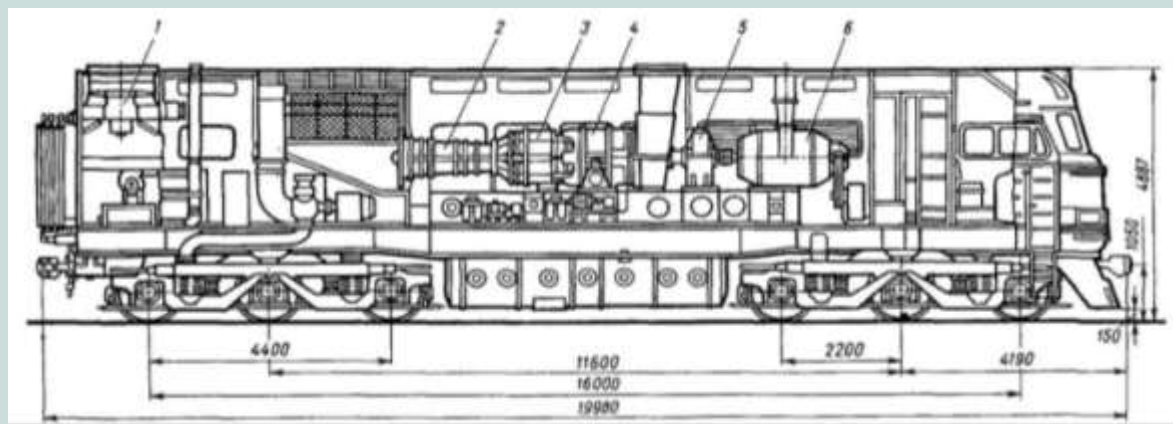
Пассажирский паровоз типа 2—3—0

В дореволюционный период Коломенский завод являлся одним из ведущих производителей локомотивов в России. За это время было спроектировано 139 типов паровозов.

Для улучшения эксплуатационных показателей на труднейших участках железных дорог стали использовать газотурбовозы. Однако дальнейшего распространения этот тип локомотива не получил, так как удельный расход топлива при их эксплуатации был существенно выше, чем у тепловозов.



Первый в СССР грузовой газотурбовоз серии Г1-01 (одна секция мощностью 2600 кВт) был построен в декабре 1959 г. на Коломенском заводе под руководством главного конструктора завода Л.С. Лебединского и с участием заведующего кафедрой, профессора МВТУ В.В. Уварова.



Расположение
оборудования на опытной
секции газотурбовоза Г1-01

По проекту предусматривалась постройка двухсекционного газотурбовоза Г1-01 мощностью 5200 кВт. Секция газотурбовоза серии Г1-01 имела кузов с несущей рамой. С одного торца кузова размещалась кабина машиниста. Кузов с рамой опирались на две трехосные тележки, выполненные по типу тележек опытного тепловоза серии ТЭ50. Буксы были челюстными. На газотурбовозе Г1-01 были установлены коллекторные тяговые электродвигатели типа ЭДТ-340 с опорно-осевым подвешиванием.



В конце 1964 г. на Коломенском заводе были построены еще два теперь уже пассажирских газотурбовоза серии ГП1 №001 и 002 мощностью 2200 кВт каждый. В 1965 г. эти два газотурбовоза были направлены (как и Г1-01) в депо Льгов Московской железной дороги для опытной эксплуатации. Эксплуатация газотурбовозов показала, что КПД опытных локомотивов не превышает 15 %.



Удельный расход топлива составлял 90 кг на 104 т/км брутто перевозочной работы, что было в 2,4 раза больше, чем у серийных (в то время) грузовых тепловозов ТЭЗ. В 1973 г. в связи с завершением работ на Коломенском заводе по газотурбовозам их опытная эксплуатация также была прекращена.

В настоящее время мощности Коломенского завода позволяют производить 96 секций магистральных локомотивов и 517 дизельных двигателей в год. С 2020 года завод осваивает ремонт тепловозов, с 2021 – ремонт дизелей.



Во втором полугодии 2022 года планируется ввести в эксплуатацию комплекс для термической обработки деталей топливной аппаратуры в цехе топливных систем.



В целом в 2022 году в рамках инвестиционной деятельности планируется потратить 2,4 млрд рублей.

Литература

1. Бартош, Е. Т. Газотурбовозы / Е. Т. Бартош. - Москва : Трансжелдориздат, 1963. - 97 с. : с ил.
2. Белоусов, А. Д. Газотурбовозы [Текст] : курс лекций / А. Д. Белоусов ; Новосиб. ин-т инженеров ж.-д. трансп. - Новосибирск : НИИЖТ, 1960. - 50 с. : ил. - Библиогр.: с. 50 (5 назв.).
3. Ефремцев, Г. П. История Коломенского завода [Текст] : Очерк истории Коломенского тепловозостроительного з-да им. В. В. Куйбышева за 110 лет (1863-1973) / Г. П. Ефремцев. - Москва : Мысль, 1973. - 351 с : ил. - Библиогр.: с. 332-346.
4. Коломенский завод. Локомотивы. Ч. 1. Паровозы/ В. В. Боченков [и др.] ; дар. И. П. Киселев. - Коломна : Инлайт, 2008. - 295 с. : ил., табл., черт. - Текст на рус. и англ. яз. - Библиогр.: с. 293-294. 145-летию Коломенского завода посвящается.
5. Коломенский тепловозостроительный завод им. В. В. Куйбышева. Локомотивы, двигатели, электростанции: проспект / Коломенский тепловозостроительный завод им. В. В. Куйбышева. - Коломенск : [б. и.], 1963. - 27 с. : фот.
6. Коломенские "колесницы прогресса". Техника железных дорог . - М. : Ин-т проблем естественных монополий, 2009г. N 4 (8) - С.64