

Гриневецкий Василий Игнатьевич (1871—1919)



Русский учёный в области
теплотехники, профессор.

Основатель и главный
руководитель Московской школы
теплотехников. Автор проекта
преобразования ИМТУ в высшую
школу политехнического типа.

Директор Императорского
Московского технического
училища (1914—1918).



Родители В. И. Гриневецкого



Дед В. И. Гриневецкого

Василий Игнатьевич Гриневецкий родился 2 (14) июня 1871 года в Киеве, в семье железнодорожного служащего, статского советника Игнатия Феликсовича Гриневецкого, принадлежавшего к старинному дворянскому роду, и его супруги Екатерины Васильевны — дочери адмирала Российского императорского флота, Василия Степановича Завойко.



Среднее образование получил в Казанском реальном училище (1889).

В 1896 году окончил Императорское Московское техническое училище и оставлен при нём на должности преподавателя проектирования деталей машин и кранов. С 1900 года — адъюнкт-профессор, с 1904 года — профессор, с 1914 года — директор училища.

В. И. Гриневецкий уделял большое внимание экономическим вопросам и разработке проблем философии инженерной деятельности.

Он обратил внимание на то, что и в технике действует закон аккумуляции труда. Инженер не должен решать задачу каждый раз заново. Его цель - работать над тем, что еще не уяснено с технической и экономической точки зрения.

По его классификации задачи техники делятся на четыре группы: конструкторские, комбинационные, эксплуатационные и организационные.



За работой



В 1900 г. он командирован на Всемирную выставку в Париж. Экспозиция ИМТУ, содержала работы студентов, чертежи моделей и инструментов, паровую машину, изготовленную в училище, приспособления для лабораторных исследований, печатные труды и сведения о деятельности Императорского технического училища. Экспозиция была удостоена Гран-при.

Со студентами на Людиновском заводе
1908 год

Во время этой командировки Василий Игнатьевич познакомился с постановкой учебного процесса в зарубежных университетах. Он стал развивать свой метод преподавания, в котором теория сочеталась с практикой. Его студенты участвовали в экспериментальных работах на заводах и в организованной им в 1904 г. лаборатории паровых машин. В 1905 году В. И. Гриневского назначают заместителем директора ИМТУ.



В. И. Гриневецкий исследовал рабочие процессы паровых машин, котельных агрегатов и двигателей внутреннего сгорания.

В 1905 году он создает схему теплового расчёта котлоагрегата, в 1906 году - теорию экономического расчёта рабочего процесса паровой машины. В этом же году он спроектировал и запатентовал двухтактный двигатель внутреннего сгорания двойного расширения. До сих пор в основе проектирования и анализа рабочих процессов двигателей лежит расчет Гриневецкого.

В 1909 году был построен двигатель, предназначенный для тепловоза.



Гриневецкий в лаборатории ДВС ИМТУ (на фото второй справа)



В начале войны 1914 года В.И. Гриневецкий опубликовал статью “Технико-общественные задачи промышленности в связи с войной” и направил работу ИМТУ на нужды обороны.

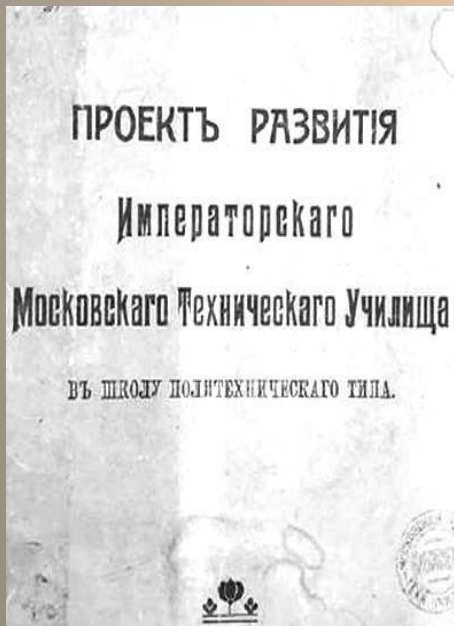
По его инициативе в ИМТУ проектировались металлообрабатывающие станки для производства снарядов и стрелкового вооружения ; в химических лабораториях производились медикаменты, при аэродинамической - созданы теоретические курсы авиации (впоследствии организована Военно-воздушная академия им. Н.Е. Жуковского.)

25 июня 1915 года В.И. Гриневецкий поместил в газетах призыв к студентам Училища, желающих работать на оборону. Призыв нашел горячий отклик - студенты явились в Училище с целью работать на снарядных заводах.





В военное время В.И. Гриневецкий продолжал совершенствование учебного процесса. Он делает доклад “О подготовке к преподавательской деятельности”, обобщая опыт работы российских и зарубежных вузов, работает членом редколлегии органа Всероссийского общества инженеров “Вестник инженеров”.



Со студентами
МГТУ 1916 год

В 1916 он представил проект преобразования Московского технического училища в высшую школу политехнического типа, где отстаивал необходимость усиления специализации.

В 1917 году В. И. Гриневецкий стал первым выборным ректором МВТУ.

Проф. В. И. Гриневецкій.

ПОСЛѢВОЕННЫЯ ПЕРСПЕКТИВЫ
русской
ПРОМЫШЛЕННОСТИ.



МОСКВА—1919.
СКЛАДЪ ИЗДАНИИ
Всероссийскій Центральнй Союзъ Потребительныхъ Обществъ.

В 1918-м году вышла книга В.И. Гриневецкого «Послевоенные перспективы русской промышленности», с перечнем первоочередных технико-экономических задач и развёрнутым планом восстановления разрушенной экономики России.

Гриневецкий не принял социализм с его системой хозяйствования. Тем не менее его труд восхитил В. И. Ленина. Под влиянием книги был составлен план развития народного хозяйства, в основу которого положена электрификация страны - ГОЭЛРО.

В Большой Советской Энциклопедии 1930 г. о книге В.И. Гриневецкого сказано: “Она должна быть отнесена к числу наиболее серьезных работ ... Она дает план реконструкции хозяйства России ...ее промышленности, энергетического хозяйства, ... расширения железнодорожной сети, ...введения тепловозов, перенесения промышленности к источникам сырья...”

Проф. В. И. Гриневецкій.

ПОСЛѢВОЕННЫЯ ПЕРСПЕКТИВЫ
РУССКОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ.



ХАРЬКОВЪ—1919.
СКЛАДЪ ИЗДАНИИ
Всероссийскій Центральнй Союзъ Потребительныхъ Обществъ.

Еще в 1912 г., осматривая знаменитый тепловоз Зульцер-Дизель-Борзнг-Клоэе, Гриневецкий обратил внимание на то, что «между блестящим самим по себе двигателем и его применением к локомотиву не было той органической связи, которая одна в состоянии создать тепловоз». Тяговые характеристики двигателя не соответствовали потребностям локомотива.



Тепловоз Зульцер-Дизель-Борзнг-Клоэе,

Замена паровозов тепловозами дает четырехкратное увеличение КПД. Гриневецкий ставит в центр внимания двигатель и его характеристики, которые должны удовлетворять потребностям железнодорожного транспорта и развивать его. На Путиловском заводе на испытаниях ученик Гриневецкого инженер Б.Ошурков снял диаграммы нового двигателя, по которым он в 1916 г. спроектировал пассажирский тепловоз мощностью 1500 л. с.

Весной 1918 года В. И. Гриневецкий выступил на Всероссийском съезде представителей тяги и подвижного состава с докладом о тепловозах. Было принято решение реализовать его проекты.

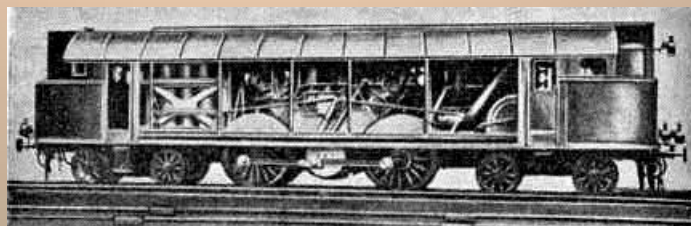
Идеи тепловозов, которые развивал В. И. Гриневецкий, получили воплощение на железнодорожном транспорте после его смерти.

4 января 1923 г. Совета Труда и Оборона постановил, что введение тепловозов имеет особо важное значение для железных дорог и разрешения топливного вопроса и поручил Теплотехническому институту организовать разработку проектов и технических условий для тепловозов с использованием работ профессора В. И. Гриневецкого и его сотрудников.

С 1930-х годов Советский Союз приступил к промышленному производству тепловозов на Коломенском машиностроительном заводе.

Последним трудом В.И. Гриневецкого, опубликованным в 1924 году уже после его смерти, была книга «Проблема тепловоза и ее значение для России», где он наметил пути конструирования тепловозов.

Тепловоз непосредственного действия





На фотографии третий
справа Кирш К. В.,
четвертый справа
Гриневецкий В. И. с
учеными ИМТУ 1905 год.

В 1921 году Постановлением Совет Труда и Оборонаы создан научно-исследовательский институт имени В. И. Гриневецкого и К. В. Кирша (в будущем — ВТИ им. Ф. Э. Дзержинского): «В воздаяние заслуг и увековечение памяти основателей и главных руководителей Московской школы теплотехников учредить теплотехнический институт, присвоив ему наименование „Теплотехнический институт имени профессоров В. И. Гриневецкого и К. В. Кирша“».



Кут, 1910-е гг.



Мечетня, 1910-е гг.



**Кут, поместье В.И. Гриневецкого.
Слева-Е.Н. Тихомиров, справа-
А.Н. Шелест, 1915-1916 гг.**

Все, кто знал В.И. Гриневецкого, отмечали его высокие человеческие качества, стремление помочь людям. В 1910 г. Гриневецкий приобрел 80 гектаров земли на берегу Южного Буга и в 1913 году обустроил имение «Кут», где собирался создать базу отдыха для студентов и преподавателей ИМТУ.

Уже в 1915 году в его имении студенты работали над дипломными проектами и отдыхали.

В это же время в деревне Великая Мечетня на средства Гриневецкого была построена начальная школа и двухквартирный дом для учителей. Все оборудование для школы, даже елочные игрушки на елку, которую устраивали в школе для деревенских детей, Гриневецкий присылал из Москвы.



**В.И. Гриневецкий с дочерью
Екатериной. Кут. 1914 г.**



С женой 1907 г.



С семьей



Трагична судьба В.И. Гриневецкого.

Весной 1918 года в Харькове он издает свою последнюю книгу «Послевоенные проблемы русской промышленности». Вернуться в Москву он не смог.

Профессор Василий Игнатьевич Гриневецкий, бывший ректор МВТУ, статский советник, Кавалер орденов Святого Владимира 4-й степени, Святого Станислава 2й степени, Святой Анны 3-й степени, обладатель бронзовой медали в память 300-летия Царского Дома Романовых скончался 31.03.1919 в Екатеринодаре от сыпного тифа, осложнённого воспалением мозга вследствие недостаточного ухода.

Там же, в Екатеринодаре, похоронен этот великий инженер, выдающийся теплотехник, реформатор высшего инженерного образования, много сделавший для российского высшего инженерного образования.

Труды В. И. Гриневецкого

- Гриневецкий, Василий Игнатьевич. Прибор Орса-Фишер и обращение с ним : Лекции проф. В.И. Гриневецкого. — М.: типо-лит. Ю. Венер, преемн. О. Фальк, 1902. — 82 с.
- Гриневецкий, Василий Игнатьевич. Теория индикатора и обращение с ним : Лекции проф. В.И. Гриневецкого. — М.: типо-лит. Ю. Венер, преемн. О. Фальк, 1902. — 26 с.
- Гриневецкий, Василий Игнатьевич. Графический расчёт парового котла. — М., 1905.
- Гриневецкий, Василий Игнатьевич. Экономика рабочего процесса паровой машины. — М., 1906.
- Гриневецкий, Василий Игнатьевич. Рабочий процесс паровой машины. Атлас чертежей. — М., 1906.
- Гюльднер, Гуго, Пафнутьев, Николай Капитонович, Кирш, Карл Васильевич, Гриневецкий, Василий Игнатьевич. Газовые, нефтяные и прочие двигатели внутреннего сгорания: Их конструкция и работа, их проектирование: 812 фиг. в тексте и 26 л. Черт. — М.: изд. инж.-мех. И. Каменев и Н. Пафнутьев, 1907. — 594, [3] с. (Пер. с нем. инж.-мех. К. В. Кирша и Н. К. Пафнутьева, преп. Имп. Моск. техн. уч-ща; Под ред. проф. Имп. Моск. техн. уч-ща В. И. Гриневецкого.)
- Гриневецкий, Василий Игнатьевич. Тепловой расчёт рабочего процесса двигателей внутреннего сгорания. — М.: Типо-лит. т-ва И.Н. Кушнерев и К°, 1907. — 26 с.
- Бернер, Отто, Литков, С. Н., Гриневецкий, Василий Игнатьевич, Богданов, Пётр Алексеевич, Бычков, В. И. Применение перегретого пара в поршневой паровой машине. — М.: Студ. изд. комис. при И.М.Т.У., 1908. — [4], 97 с. (Dr.-ing Otto Berner; Пер. инж.-мех. С. Н. Литкова под ред. проф. И. М.Т. У. В. И. Гриневецкого; Изд. заведывали студенты П. А. Богданов и В. И. Бычков.)
- Гриневецкий, Василий Игнатьевич. Об издании общего русского технического журнала : Докл. проф. В.И. Гриневецкого Совету Политехн. о-ва. — М.: тип. Рус. о-ва, 1911. — 13 с.
- Гриневецкий, Василий Игнатьевич. Технические условия производства сельскохозяйственных локомотивов в России. — Санкт-Петербург: тип. А. Бенке, 1911. — [4], 49 с.
- Гриневецкий, Василий Игнатьевич. Техничко-общественные задачи в сфере промышленности и техники в связи с войной. — М.: тип. Рус. о-ва, 1914. — 16 с.
- Гриневецкий, Василий Игнатьевич. Стенограммы доклада обыкновенному собранию Политехн. о-ва 17 янв. 1915 г. «О реформе инженерного образования». — М.: Типо-лит. Рус. о-ва, 1915. — 16 с.
- Гриневецкий, Василий Игнатьевич. Послевоенные перспективы русской промышленности. — М.: Всероссийский Центральный Союз Потребительских О-в, 1922. — 102 с.
- Гриневецкий, Василий Игнатьевич. Проблема тепловоза и её значение для России. — М., 1923.
- Гриневецкий, Василий Игнатьевич. Паровые машины. Теория рабочего процесса. — М., 1926. (2 изд.)

Литература

Колесо истории [Текст] : Ученые записки Народного музея Вагонного депо Москва. Вып. 1 / Е. Н. Козлова ; Нар. музей истории вагон. депо Москва Окт. ж. д. - Санкт-Петербург : ОМ-Пресс, 2005. - 168 с. ; [2] л. : ил. - Автор указан в предисл. - Библиогр. в конце ст. - 196 р.

Выдающиеся деятели отечественного тепловозостроения [Текст] : рекомендательный указатель / ЛИИЖТ, науч.-техн. б-ка ; сост. М. М. Басина. - Л. : ЛИИЖТ, 1954. - 22 с. - Б. ц.

Журнал Мир транспорта [Текст] : Теория. История. Конструирование будущего. - М. : МИИТ, 2002 .

Гриневецкий, В. И. О реформе инженерного образования (стенограмма доклада обыкновенному собранию Политехнического общества, 17 января 1915 [Текст] / В. И. Гриневецкий // Мир транспорта : Теория. История. Конструирование будущего. - 2016. - N 5. - С. 250-261.

Кузьмич, В. Д. История отечественного тепловозостроения: люди, дела, события [Текст] / В. Д. Кузьмич // Тяжелое машиностроение : Ежемес. науч.-техн. и произв. журн. - 2000. - N1. - С. 5-11 : ил.

Кузьмич, В. Д. Этапы большого пути (теповозостроению - 70 лет) [Текст] / В. Д. Кузьмич // Локомотив : Ежемесячный массовый производственный журнал. - 1995. - N1. - С. 6-7.

Первые поездки тепловоза Ломоносова [Текст] : к 80-летию тепловозостроения в России (1924- 2004 гг.) / В. Н. Балабин // Локомотив : Ежемесячный массовый производственный журнал. - 2004. - N4. - С. 43-45. - ISSN 0869-8147.

У истоков тепловозной тяги [Текст] / Т. П. Струкова // Локомотив : Ежемесячный массовый производственный журнал / МПС РФ; РИТОЖ. - М. : Железнодорожное дело, 1987. - N8. - С. 35-36 : портр.

Тепловозостроению - 60 лет [Текст] / В. А. Калько, Н. И. Субоч // Локомотив : Ежемесячный массовый производственный журнал / МПС РФ; РИТОЖ. - М. : Железнодорожное дело, 1984. - N10. - С. 13-16 : ил.

Гриневецкий Василий Игнатьевич (1871 - 1919) Основатель научной школы и кафедры «Двигатели внутреннего сгорания»/ Г.А Базанчук, Н.А. Иващенко, Л.Л. Мягков; ред. Н.А. Иващенко. – М.: МГТУ имени Н.Э. Баумана, 2011.