

ГРУЗОВЕДЕНИЕ



Развитие рыночных отношений и усиление конкуренции между разными видами транспорта потребовали применения логистических принципов для рациональной организации способов доставки народнохозяйственных грузов. В связи с этим важное значение приобретает новая учебная дисциплина «Грузоведение», предназначенная обеспечить повышение эффективности и качества доставки грузов.

Ежегодно железные дороги России перевозят свыше 2,4 млрд. тонн грузов. Следует отметить, что на долю железнодорожного транспорта приходится свыше 84 % объема грузооборота всех видов транспорта (кроме трубопроводного), согласно которому Россия находится на третьем месте в мире после США и Китая.





Грузоведение как научная дисциплина – это основа науки об эксплуатации транспорта.

Грузоведение базируется на известном положении о том, что на транспорте грузы должны подвергаться только материальному перемещению (в смысле пространственной перемены места), при этом физические, химические и другие свойства грузов не должны изменяться, так как в противном случае снижаются качественные характеристики груза или он полностью придет в негодность.



Специализированные грузовые вагоны

Цистерны для нефтепродуктов



цистерны предназначены для перевозки для жидких, газообразных и пылевидных грузов

Виды грузовых вагонов



Крытый железнодорожный вагон.



Вагон бункерного типа — крытый грузовой вагон для перевозки грузов (сыпучих: мука, зерно, цемент, негашёная известь, щебень, неагрессивных нефтепродуктов: вязкий нефтебитум и нефтяной кокс), снабженный бункером — ёмкостью для груза и бункерным устройством, позволяющим загружать и разгружать груз без ориентирования — «навалом».



Хóппер — саморазгружающийся бункерный грузовой вагон для перевозки массовых сыпучих грузов: угля, руды, цемента, песка, зерна, торфа, балласта.



Изотермический вагон — крытый грузовой вагон для перевозки скоропортящихся грузов.



Полувагон — железнодорожный грузовой вагон с кузовом без крыши, предназначенный для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.



Вагон-цистерна — вид подвижного состава железных дорог для перевозки жидкостей, в том числе: нефти и продуктов её переработки, химически активных и агрессивных жидких веществ (кислоты, щёлочи и др.), сжиженного газа (пропан-бутан, кислород), пищевых продуктов (вода, патока, вино, растительные масла) и др. Вагоны-цистерны используются также для перевозки мелкодисперсных порошков: муки (муковоз), цемента, талька и прочего.



Платформа — грузовой вагон открытого типа, предназначенный для перевозки длинномерных, штучных грузов, контейнеров и оборудования, не требующих защиты от атмосферных воздействий.



В учебнике дано понятие о грузе как о предмете труда, используемом в производственном процессе различных видов транспорта, и материальной основе единства взаимодействия структурных подразделений каждого из них. Подробно рассмотрены взаимодействие грузов с окружающей средой, размещение их в подвижном составе, в складах, терминалах, обеспечение сохранности, безопасности, теплофизические процессы в грузах.

Лысенко, Н. Е.

Грузоведение : учебник для студентов, обучающихся по специальности 190401.65 "Эксплуатация железных дорог"/ Н. Е. Лысенко, Т. В. Демянкова, Т. И. Каширцева ; ред. : Н. Е. Лысенко. - Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. - 344 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование. Учебник для специалистов). - ISBN 978-5-9994-0086-4





**В методических указаниях
содержатся упражнения,
предназначенные для выполнения
практических заданий студентами
всех форм обучения специальности
«Организация перевозок и
управление на транспорте» по
дисциплине «Грузоведение».**

**Грузоведение: методические указания
для практических занятий /
Н. Г. Янковская [и др.] ; ФГБОУ ВПО
ПГУПС, каф. "Логистика и коммерч.
работа". - Санкт-Петербург : ФГБОУ
ВПО ПГУПС, 2015.**





Правильное размещение и крепление грузов в вагонах обеспечивает безопасность движения и сохранность грузов при транспортировке. В методических указаниях приведена методика расчета параметров размещения грузов и элементов их крепления на открытом подвижном составе железных дорог.

Размещение и крепление грузов в вагонах : методические указания / , ФГБОУ ВПО ПГУПС, каф. "Логистика и коммерч. работа" ; сост.: В. А. Болотин, Н. Г. Янковская. - Санкт-Петербург : ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2015. - 31 с. : рис., табл. - Библиогр.: с. 27





Для обеспечения сохранности груза необходимо обеспечить правильное его размещение и крепление в вагоне или контейнере. В методических указаниях приведены примеры расчета параметров размещения и крепления одного, двух и группы грузов на платформе, а также определение индекса негабаритности груза, размещенного на подвижном составе.

Размещение и крепление грузов в вагонах (в примерах и задачах): методические указания / ФГБОУ ВПО ПГУПС, каф. "Логистика и коммерч. работа" ; сост.: В. А. Болотин, Е. К. Коровяковский, Н. Г. Янковская. - Санкт-Петербург : ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2016. - 43 с., 1 л. : рис. - Библиогр.: с. 42

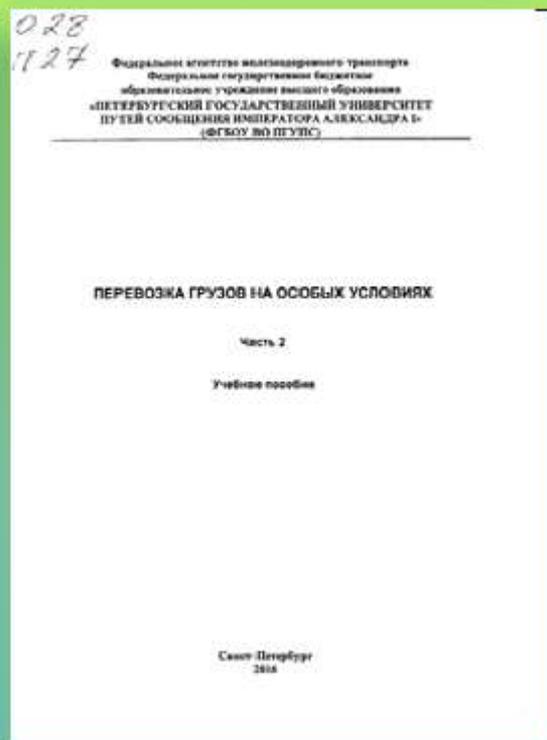


**В части 1 учебного пособия
изложены вопросы перевозки
железнодорожным транспортом
длинномерных, тяжеловесных,
негабаритных грузов на особых
условиях, а также целью данного
пособия является ознакомление
обучаемых с основными
руководящими документами по
их организации.**



**Перевозка грузов на особых условиях: учебное
пособие / Е. К. Коровяковский [и др.]. - Санкт-
Петербург : ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2014 - .
ISBN 978-5-7641-0585-7.**

**Ч. 1. - 2014. - 67 с. : рис. - Библиогр.: с. 66. - Ч. 4 под
автором. - ISBN 978-5-7641-0600-7**



В учебном пособии приведена классификация и основные свойства опасных грузов, изложены правила маркировки тары и транспортных средств при перевозке опасных грузов, а также описаны требования к оформлению перевозочных документов на опасные грузы при перевозке железнодорожным транспортом.

Перевозка грузов на особых условиях: учебное пособие для студентов (курсантов) высших и средних специальных учебных заведений, обучающихся по направлениям подготовки 190401 "Эксплуатация железных дорог" (квалификация "специалист"), 100700 "Торговое дело" (квалификация "бакалавр"), 080200 "Менеджмент" (квалификация "бакалавр") / Е. К. Коровяковский [и др.]. - Санкт-Петербург : ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2014 - . - ISBN 978-5-7641-0585-7.

Ч. 2. - 2016. - 34 с. : ил. - Библиогр.: с. 33. - Ч. 4 под автором. - ISBN 978-5-7641-0862-9





Основной целью данного учебно-методического пособия является ознакомление обучающихся с порядком организации перевозок грузов на особых условиях. В учебном пособии изложены варианты лабораторных работ по дисциплине «Перевозка грузов на особых условиях».

Перевозка грузов на особых условиях: учебное пособие для студентов (курсантов) высших и средних специальных учебных заведений, обучающихся по направлениям подготовки 190401 "Эксплуатация железных дорог" (квалификация "специалист"), 100700 "Торговое дело" (квалификация "бакалавр"), 080200 "Менеджмент" (квалификация "бакалавр") / Е. К. Коровяковский [и др.] ; ФГБОУ ВО ПГУПС. - Санкт-Петербург : ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2014. - . - ISBN 978-5-7641-0585-7.

Ч. 3. - 2016. - 49 с. : ил. - Библиогр.: с. 47. - Ч. 4 под автором. - ISBN 978-5-7641-0863-6

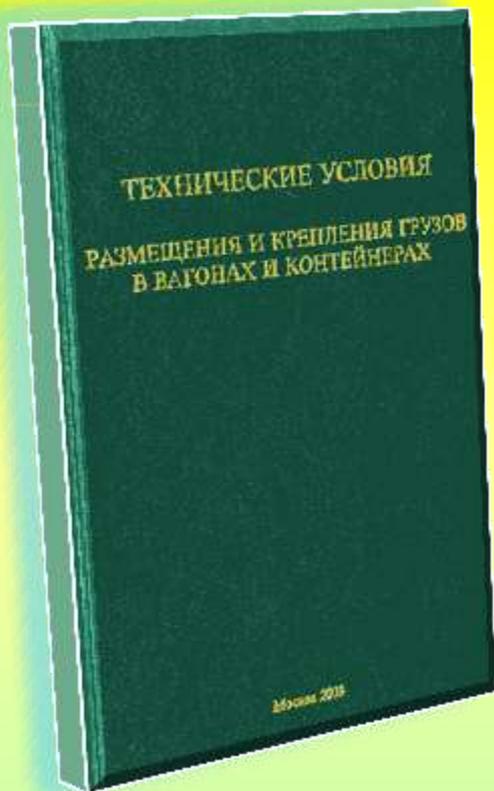




Настоящие Правила в соответствии со статьей 12 Федерального закона от 10 января 2003г. № 17-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» устанавливают форму заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом, правила и порядок ее оформления и представления грузоотправителями, организациями, осуществляющими перевалку грузов с водного транспорта на железнодорожный транспорт, а также порядок рассмотрения заявок перевозчиком и владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

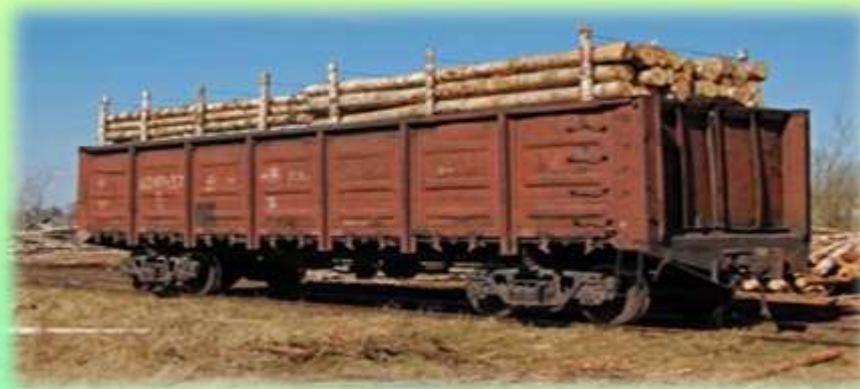
Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом : Сб. Кн.1. - М. : Юртранс, 2003. - 712 с. : ил. - ISBN 5-88187-195-2





Нстоящие Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах устанавливают порядок и условия размещения и крепления грузов в универсальных четырехосных вагонах (полувагоны, платформы) и в контейнерах при железнодорожных перевозках по территории Российской Федерации по железнодорожным путям, имеющим ширину колеи 1520 мм, со скоростью движения до 100 км/ч включительно.

Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах : Утв. МПС России 27.05.2003 г. №ЦМ-943. - М. : Юртранс, 2003. - 544 с. : ил., табл. - ISBN 5-88187-194-4



Дополнительные источники информации для изучения дисциплины «Грузоведение»



Журналы: «Железнодорожный транспорт», «Морские Порты», «Железные дороги мира», «РЖД-Партнер», «Логистика», «Интегрированная логистика», «Мир транспорта», «Транспортное дело в России», «Экономика железных дорог», «International Railway Journal», «Railway Gazette International».

Газеты: «Гудок», «Транспорт России».

Доклады, отчеты, обзоры баз данных Федеральной службы статистики России, Европы, ОАО «РЖД», официального портала администрации г. Санкт-Петербурга.