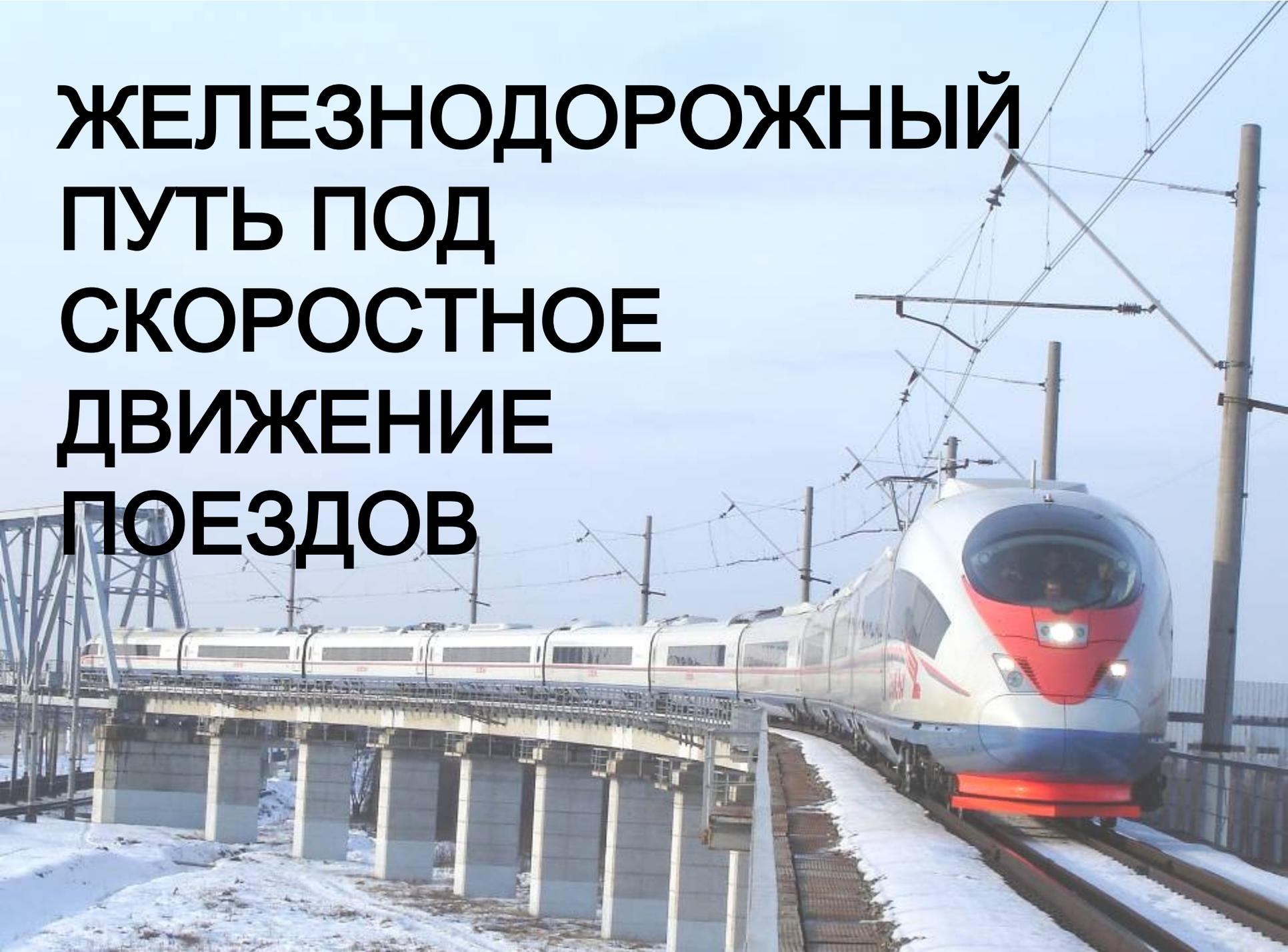
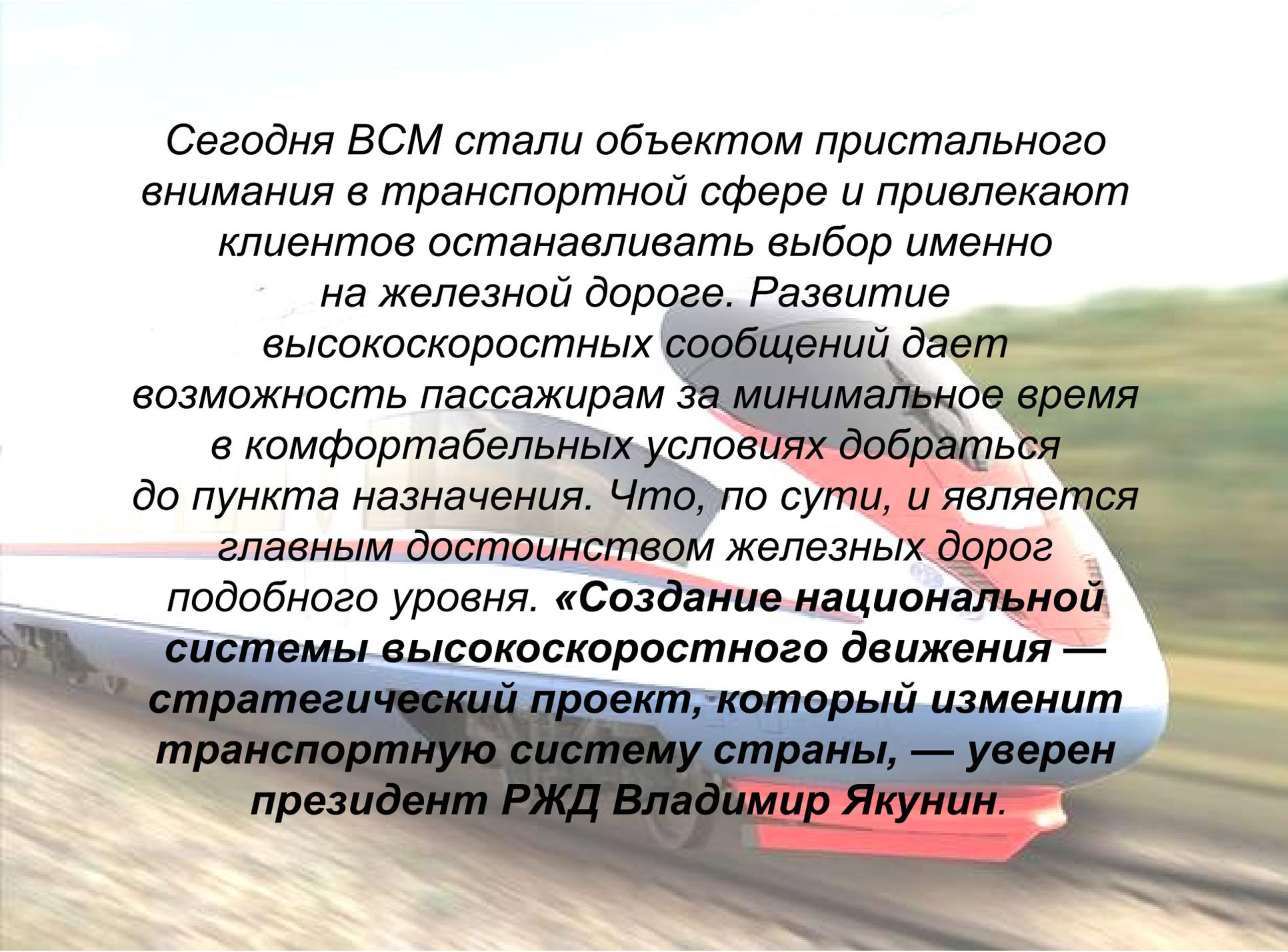


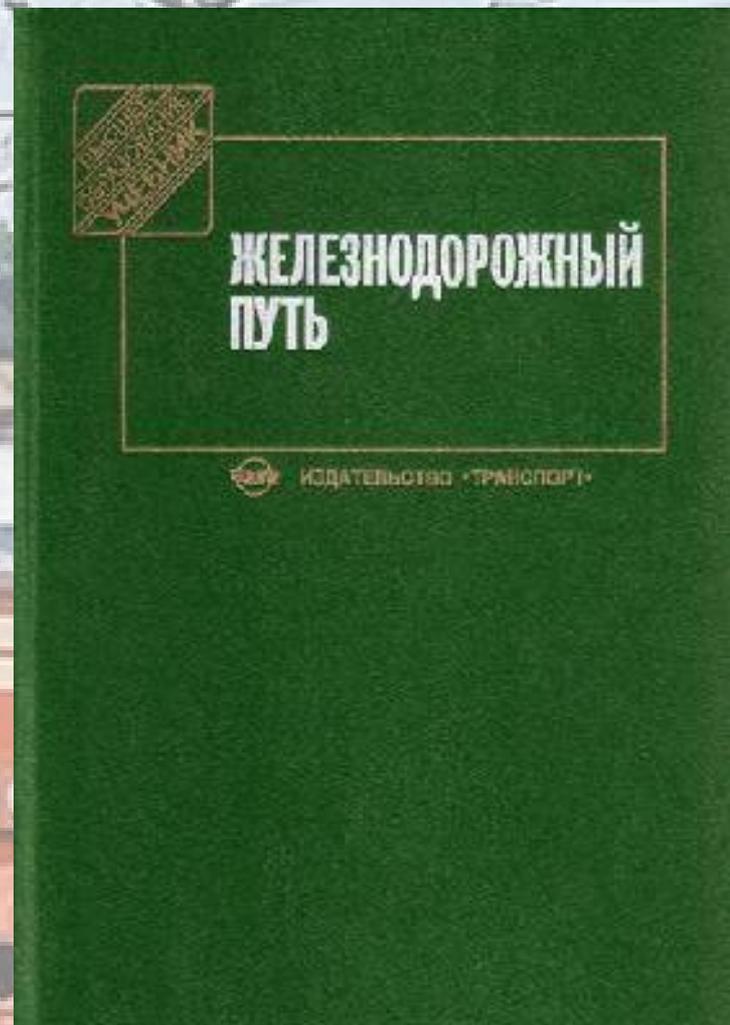
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ ПОД СКОРОСТНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ

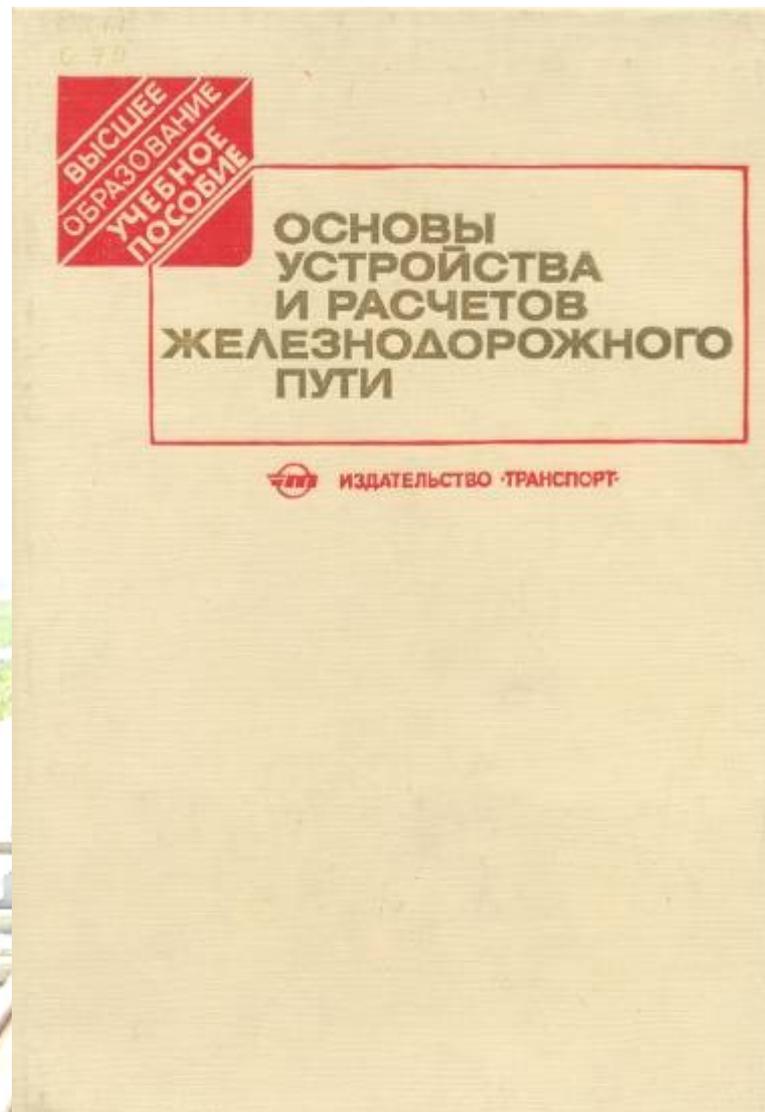




Сегодня ВСМ стали объектом пристального внимания в транспортной сфере и привлекают клиентов останавливать выбор именно на железной дороге. Развитие высокоскоростных сообщений дает возможность пассажирам за минимальное время в комфортабельных условиях добраться до пункта назначения. Что, по сути, и является главным достоинством железных дорог подобного уровня. **«Создание национальной системы высокоскоростного движения — стратегический проект, который изменит транспортную систему страны, — уверен президент РЖД Владимир Якунин.**

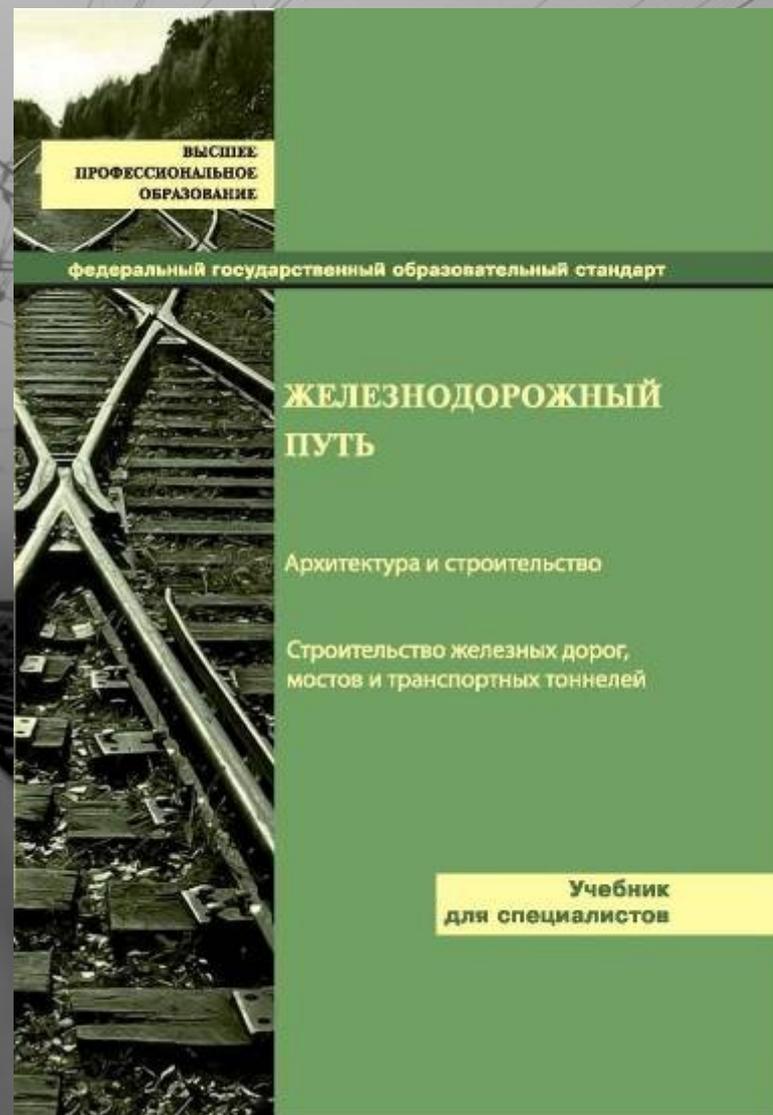
В книге описаны современные конструкции верхнего строения пути, в том числе соединений и пересечений рельсовых путей; приведены методы расчета и проектирования рельсовой колеи и стрелочных переводов; даны основы расчетов железнодорожного пути, в том числе бесстыкового, на прочность и устойчивость; описаны групповые конструкции земляного полотна и особенности его устройства в сложных случаях, рассмотрены методы его индивидуального проектирования, а также основы обеспечения эксплуатационной надежности земляного полотна.

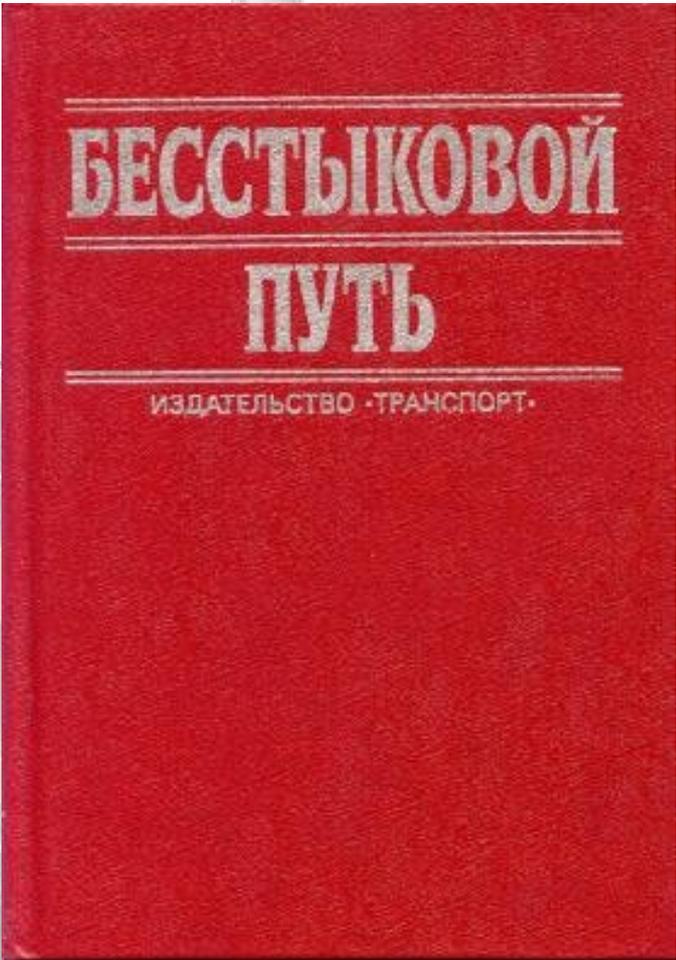




В книге описаны конструкции верхнего строения железнодорожного пути, даны основы устройства и расчетов рельсовой колеи, рассмотрены конструкции и приемы проектирования стрелочных переводов и пересечений путей, даны основные сведения по устройству и проектированию земляного полотна, приведены материалы об оценке прочности элементов железнодорожного пути, описаны методы расчета бесстыкового пути, а также технико-экономические расчеты.

Описаны современные конструкции верхнего строения пути и земляного полотна, даны основные положения по устройству рельсовой колеи. Приведены принципы устройства и конструктивные решения для стрелочных переводов, а также по применению бесстыкового пути. Показаны современные конструкции и перспективы развития рельсовых скреплений. Даны основные типы земляного полотна, приведены характеристики грунтов для отсыпки насыпей, типизация оснований земляного полотна и особенности природных условий для различных случаев. Описаны конструкции водоотводных сооружений и защитных конструкций земляного полотна.





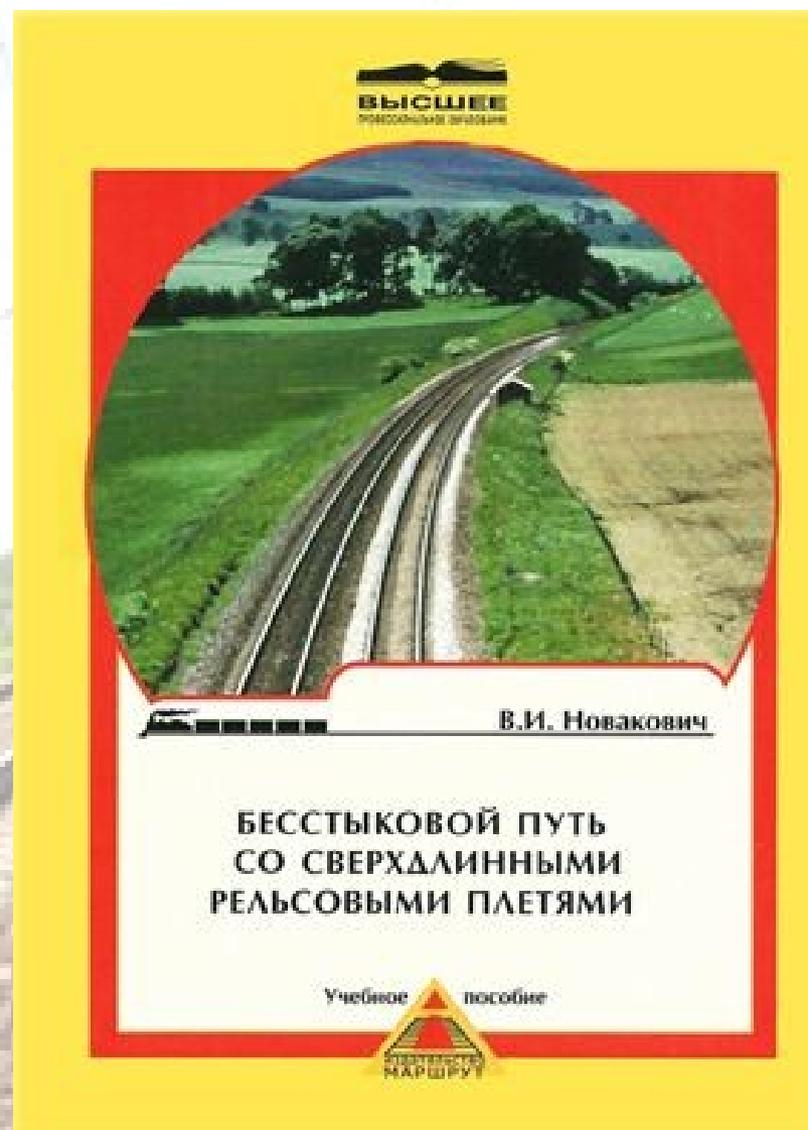
**БЕССТЫКОВОЙ
ПУТЬ**

ИЗДАТЕЛЬСТВО «ТРАНСПОРТ»

Рассмотрена конструкция бесстыкового пути отечественных и зарубежных железных дорог. Обобщен опыт его сооружения и эксплуатации. Особое внимание уделено вопросу устойчивости бесстыкового пути при повышении температуры в летнее время. Приведены материалы, характеризующие работу бесстыкового пути в условиях низких температур, а также особенности его конструкции и эксплуатации на станциях. Отдельная глава посвящена проблеме вторичного использования старогодных материалов верхнего строения бесстыкового пути.

Книга предназначена для инженерно-технических работников путевого хозяйства.

В учебном пособии изложены теоретические и экспериментальные основы расчетов бесстыкового пути со сверхдлинными плетями с учетом воздействия поездов в период эксплуатации и во время ремонтных работ. Впервые в учебном пособии в расчетах учтен фактор времени. Даны практические рекомендации по применению устройств, необходимых для ремонта и содержания сверхдлинных плетей, описаны разработанные технологические приемы и способы.

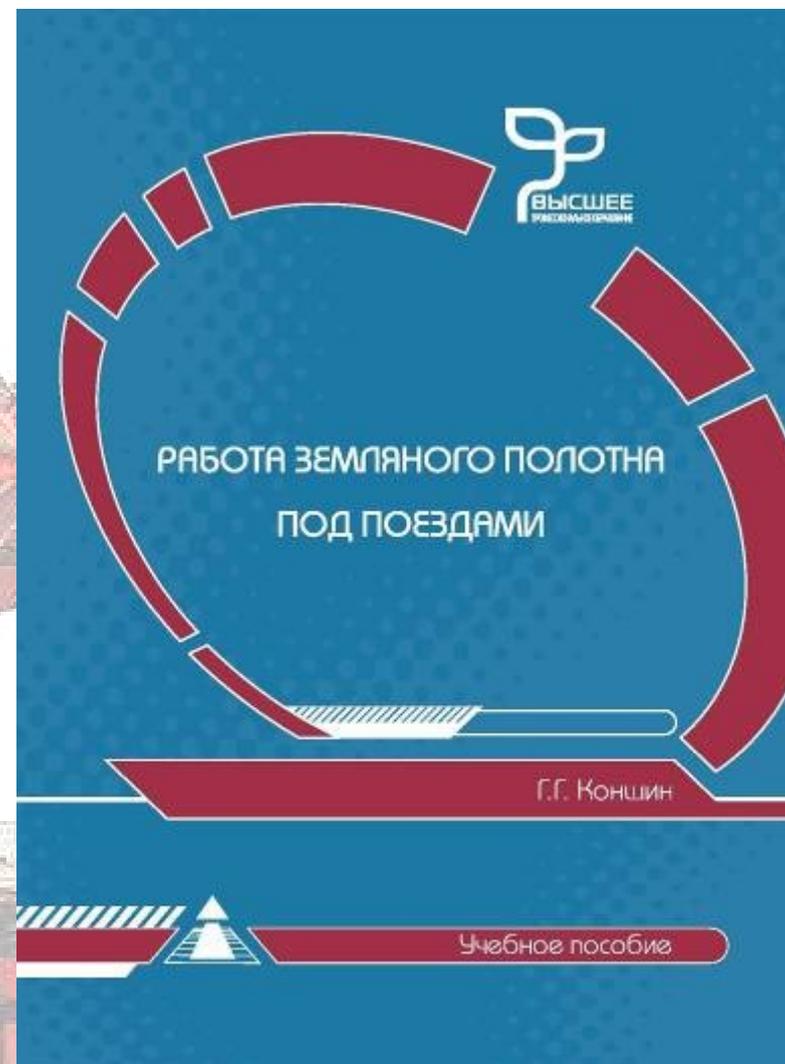


В. И. Грицык

**РАСЧЕТЫ
ЗЕМЛЯНОГО
ПОЛОТНА**

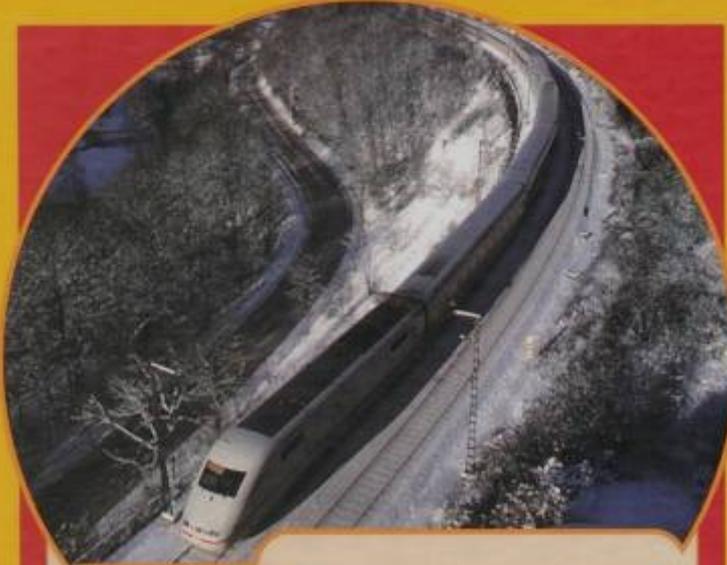
В пособии на системотехнических принципах изложены практические задачи расчетов и проектирования, возведения, содержания и ремонтов земляного полотна железных дорог. Рассмотрены структура, параметры, напряженное состояние объектов земляного полотна, факторы природно-климатической среды функционирования, параметры состояния грунтовой среды, прогнозные расчеты деформативности, проектирование оптимальных конструкций объектов, в том числе в сложных природных условиях.

В учебном пособии изложены современные представления о работе земляного полотна под воздействием динамической поездной нагрузки в реальных условиях эксплуатации пути. Показаны закономерности распределения динамических напряжений на основной площадке и в теле земляного полотна в зависимости от состояния пути и условий его эксплуатации. Рассмотрены особенности динамического нагружения земляного полотна поездами на скоростных магистралях. Показано влияние осевых и погонных нагрузок на устойчивость откосов насыпей.



02.11
П.80


ВЫСШЕЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ



 И.В. Прокудин, И.А. Грачев, А.Ф. Колос

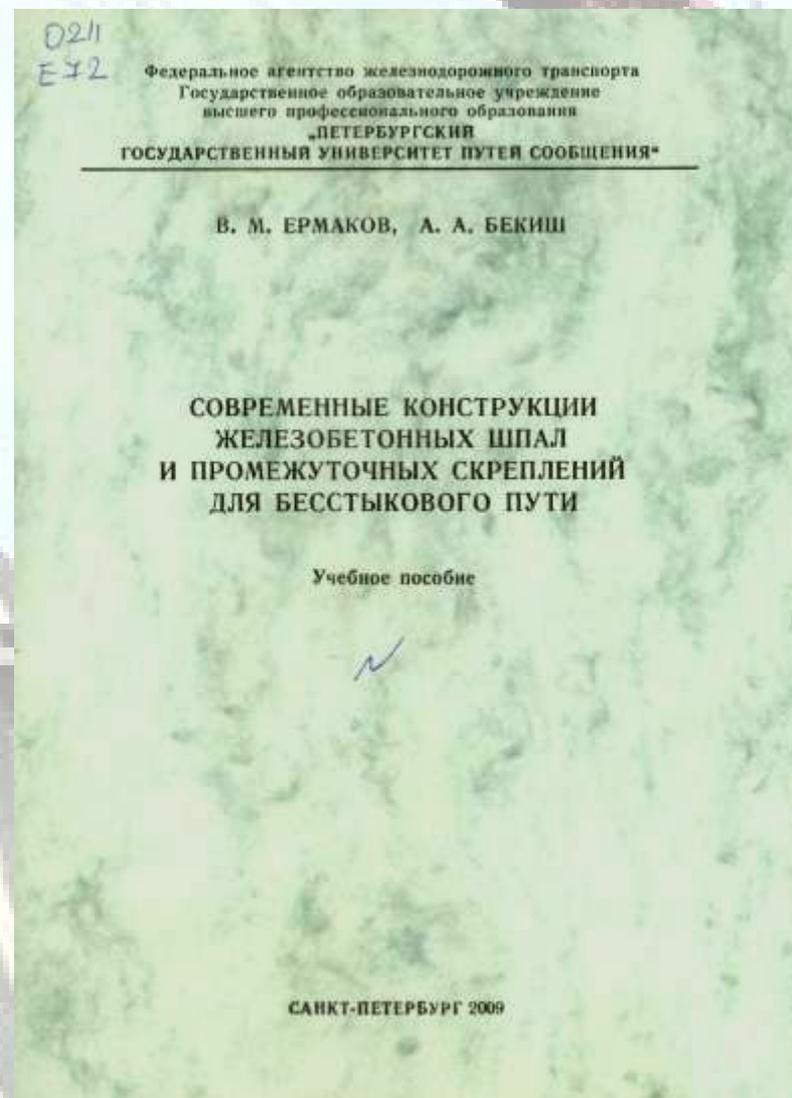
**ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕУСТРОЙСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ПОД СКОРОСТНОЕ ДВИЖЕНИЕ
ПОЕЗДОВ**

Учебное пособие

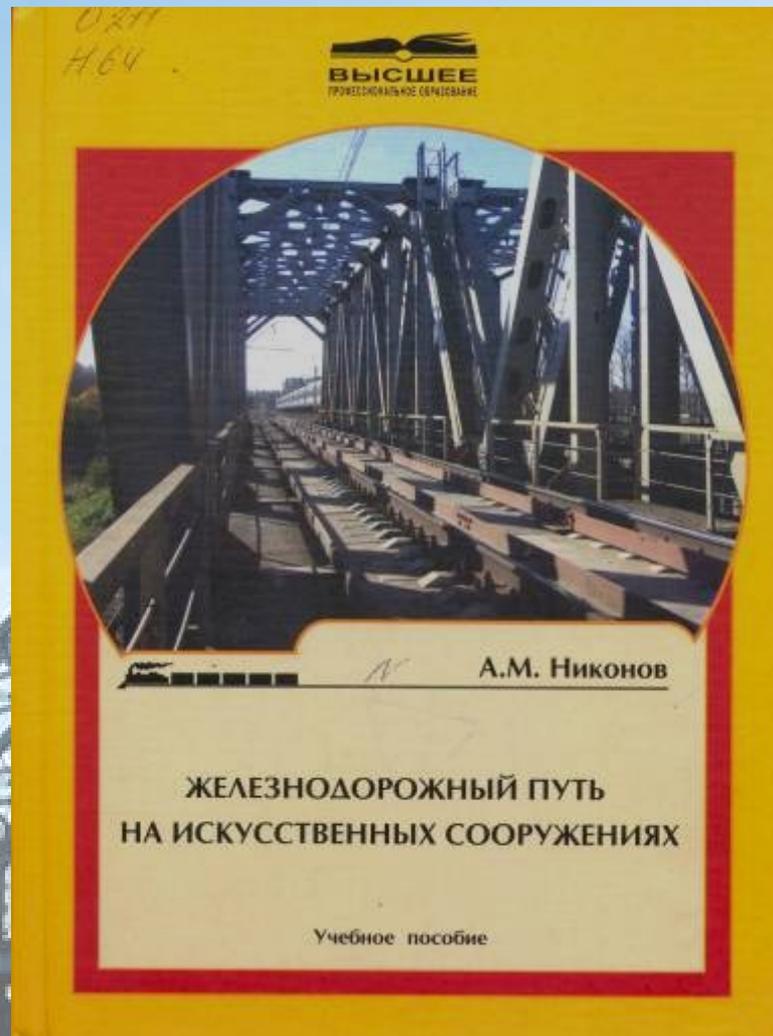


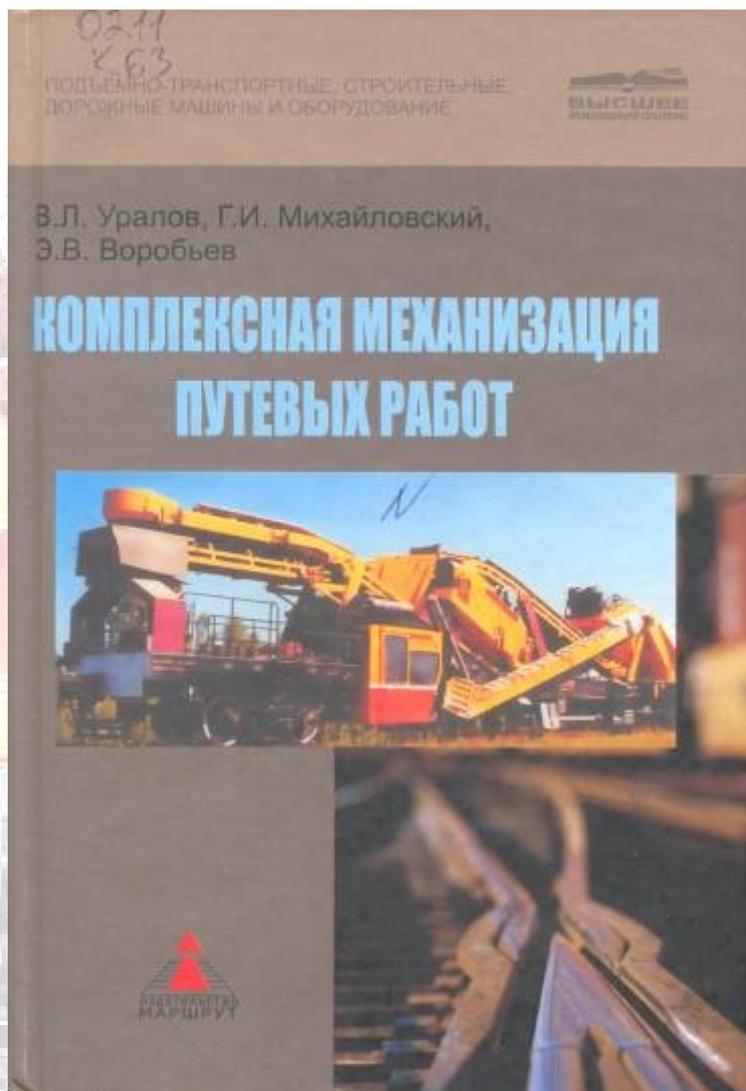
Подробно освещены особенности выполнения основных работ по переустройству: железнодорожного пути, искусственных и водоотводных сооружений, земляного полотна, верхнего строения пути, станций и узлов. Приведены методические рекомендации по составлению графиков организации строительства и производства работ. Приведена система проектирования организации переустройства железных дорог под скоростное движение поездов.

В пособии рассматриваются отечественные и зарубежные конструкции ж/б шпал и промежуточных скреплений, прослеживается история их развития и использования на отечественных железных дорогах, приводится детальный анализ их работы в пути, показаны достоинства и недостатки. Рассматриваются разработанные авторами методики оценки технико-экономической эффективности и определения сфер рационального применения различных конструкций ж/б шпал и промежуточных скреплений в многообразных условиях эксплуатации сети железных дорог России.



Показаны условия работы и повышенные требования к железнодорожному пути на мостах, в тоннелях и метрополитенах. Описаны современные конструкции верхнего строения пути и способы повышения надежности их работы, особое внимание уделено современным конструкциям бесстыкового пути. Рассмотрены устройство и основы проектирования рельсовой колеи. Приведены конструкции земляного полотна и даны рекомендации по обеспечению его эксплуатационной надежности.





Приводятся общие сведения о транспортном строительстве, его организационной и технологической структуре, основных производственных единицах, индустриальной базе железнодорожного строительства. Состоянии комплексной механизации и автоматизации работ на предприятиях строительной индустрии. Рассматривается комплексная механизация основных видов строительных работ. Описывается современная структура и система ведения путевого хозяйства. По каждому виду работ приведены механизированные комплексы и технологические схемы их использования.