



Мониторинг СМИ

(июль 2025 года)

Дайджест

Научно-техническая библиотека

ФГБОУ ВО ПГУПС

Составитель: Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург

2025

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	6
Байкало-Амурская магистраль	7
Грандиозная комсомольская стройка: километр за километром	7
Безопасность дорожного движения	7
Аннуляция прав после медосмотра. Как будет работать обновленный закон и чего ждать водителям?	7
Федеральный закон от 7 июля 2025 г. N 200-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и статью 10 Федерального закона «О персональных данных»	8
Великая Отечественная война	8
"Все обошлось благополучно, только Егорову пулей прострелило брюки..."	8
Истребление русских было поставлено финнами на поток	8
Победный марш Великой Отечественной	9
Петр Шелест: "Прошу 9 мая объявить нерабочим днем..."	9
"Ох, как тяжело подняться в бросок - грудью на шквальный огонь!". Участники десятисуточного штурма Берлина оставили свидетельства, написанные кровью	10
"Лучше организован бой Толбухиным, который неплохо знает противника..."	10
Знаменосцы	11
Эльба. Слезы. Русский борщ. Хроника исторической встречи советских и американских солдат	11
Высокоскоростное движение	11
ВСМ России уникальна в каждой детали	11
Варим стыки ВСМ по новому рецепту : интервью А. Николина	12
Флаги над вокзалом	13
Высшее образование	13
Федеральный закон от 21 апреля 2025 г. N 85-ФЗ «О внесении изменений в статью 70 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»	13
"Разве же не профессора кругом виноваты в дикости, шалопайстве и невежестве студентов..." . Санкт-Петербургский университет второй половины XIX века в воспоминаниях современников	13
Высшее образование на железнодорожном транспорте	14
Лаборатория готова к проведению испытаний	14
Первые экономисты-трудовики	14
Билет в новую жизнь	15
Место рождения прорывных технологий	15
Полезная строчка в резюме	16
Наука управлять	16

РЖД выбирают студентов.....	17
Вуз, рожденный БАМом	17
Железнодорожные перевозки.....	18
Грузы выбирают рельсы	18
Холдинг компенсирует выбросы	18
По вагонам рассчитайсь!	19
Железнодорожный транспорт	19
Эффект от комплексных решений.....	20
Маршрут в будущее построен.....	20
"PRO//Движение.Экспо" формирует тренды.....	21
История.....	21
"На каждого отъезжающего пионера полфунта шоколада..."	21
С "Артеком" в сердце воевали, трудились, творили.....	22
Дали пять!	22
Филиал ада в центре Москвы.....	23
История железнодорожного транспорта	23
Премия за особые заслуги.....	23
Машинист генералиссимуса.....	23
Самая длинная дорога мира	24
Экстренный выпуск	24
Волжская земля хранит память.....	25
Строим компанию будущего	25
«Ах, война, что ж ты, подлая, сделала».....	26
Уроки живой географии	26
Мелодия позапрошлого века	27
Самостоятельная единица.....	27
Локомотивное хозяйство	28
Работающий миллион : интервью А. Власенко	28
Локомотивы по требованию	28
Образование	29
Инженеров собрал Петербург.....	29
Октябрьская железная дорога	29
Полевой командир Ладожского узла	29
Петербургский государственный университет путей сообщения.....	30
Выпускники	30

Вибрация пойдёт на пользу.....	30
На стратегическом направлении.....	30
Задел на будущее	31
Путешествуй, работай, люби	31
Выбор очевиден	32
«Вы – люди, которыми будет гордиться наша страна»	32
История университета	33
Поезд, прорвавший блокаду	33
Конференции, собрания, встречи	33
За вагонами глаз да глаз : интервью Ю. П. Бороненко	33
Научно-исследовательская деятельность	34
Законы Фика и стохастический подход	34
От блуждающих токов есть защита.....	34
Производственная практика	35
Железобетонное партнерство.....	35
Молодым маршрут готов.....	35
Рейтинги	36
Лидеры обучения	36
Быть всегда на шаг впереди : интервью О. Епархина	36
Студенты.....	37
Первый за 40 лет.....	37
С лекции на смену	37
Зоркие глаза, добрые сердца	38
Труженицу блокадного Ленинграда ждёт новая жизнь	38
Учебный процесс	39
Кто будет рулить?	39
Связанные виртуальной цепью	39
Пригородные перевозки.....	40
Пригород – в тренде : интервью К. А. Корнилина	40
Социальная политика на железнодорожном транспорте	40
Железнодорожное машиностроение в тренде	40
Испытание делом	41
РЖД-лицеи среди первых.....	41
Строительство	42
Мост стал экспонатом	42

Транспорт	42
Транспорт в авангарде индустриального прорыва	42
Утвержден единогласно	43
Транспортные коридоры	44
Иракские дороги модернизируют на заемные деньги	44
Транзит по "земле свободных людей"	44
Транспортные звенья БРИКС	44
Управление на железнодорожном транспорте	45
Модульный принцип	45
Робот берет управление на себя	46
Экономика железнодорожного транспорта	46
Инвестиции в партнерство России и Китая	46
Железной дороге разрешили строить стоянки и ТПУ	47

Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за июль 2025 года. В дайджест вошли статьи о Петербургском государственном университете путей сообщения, отраслевом образовании, публикации, посвященные Великой Отечественной войне, участию железнодорожников и детских железных дорог в войне. Также вошли статьи по высокоскоростному движению, транспортным коридорам, истории железнодорожного транспорта и праздников «День железнодорожника» и «День вагонника».

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам.

Байкало-Амурская магистраль

Грандиозная комсомольская стройка: километр за километром

Бондарович Н.

8 июля 1974 года, было принято постановление ЦК КПСС и Совета министров СССР № 561 "О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали". Эта дата стала днём официального рождения легендарной магистрали, изменившей облик Сибири и Дальнего Востока. На масштабную стройку ехали молодые энтузиасты со всех концов Советского Союза. В строительстве БАМа принимали участие и военные, прокладывавшие восточный участок дороги. Основную часть магистрали (от Тайшета до Советской Гавани) строили в течение десяти лет – в 1974–1984 годах. Стройка служила настоящим катализатором для развития инфраструктуры: в том же 1974 году был основан посёлок Северобайкальск, спустя шесть лет получивший статус города. В 1975 году городом стал посёлок Тында, в дальнейшем – столица Байкало-Амурской магистрали.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 08.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 99 (8 июля). - С. 4.

Безопасность дорожного движения

Аннуляция прав после медосмотра. Как будет работать обновленный закон и чего ждать водителям?

Баршев В.

Госавтоинспекция сможет аннулировать права водителей, если при медосмотре или посещении врача у них выявлены противопоказания к управлению транспортом. Статья является комментарием к Федеральному закону от 07 июля 2025 г. N 200-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и статью 10 Федерального закона "О персональных данных".

Источник: <https://rg.ru/>, 10.07.2025.

Российская газета. - 2025. - N 150 (10 июля). - С. 5.

Федеральный закон от 7 июля 2025 г. N 200-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и статью 10 Федерального закона «О персональных данных»

В случае выявления у водителя транспортного средства при проведении обязательного периодического медицинского осмотра признаков заболеваний (состояний), являющихся ранее не выявлявшимися медицинскими показаниями или медицинскими ограничениями к управлению транспортными средствами, медицинская организация направляет водителя транспортного средства на необходимые обследование и (или) лечение.

Источник: <https://rg.ru/>, 10.07.2025.

Российская газета. - 2025. - N 150 (10 июля). - С. 12.

Великая Отечественная война

"Все обошлось благополучно, только Егорову пулей прострелило брюки..."

Борисенок Ю., Дроздов К.

Знаменосцы рейхстага Михаил Егоров и Мелитон Кантария за день до Парада Победы в июне 1945 года рассказали о себе. В Научном архиве Института российской истории РАН хранятся уникальные и до сих пор не опубликованные стенограммы бесед с известными участниками штурма рейхстага. 23 июня 1945 г. Комиссию по составлению хроники Великой Отечественной войны, преемницу Комиссии по истории Великой Отечественной войны, посетили сержант Михаил Егоров и младший сержант Мелитон Кантария.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 08.07.2025.

Родина. - 2025. - N 5. - С. 98-103.

Истребление русских было поставлено финнами на поток

Долгополов Н.

Книга "Финские изверги", написанная Михаилом Николаевичем Долгополовым и Анатолием Владимировичем

Кафманом, издана "ОГИЗ - Госполитиздат" в сентябре 1944-го сразу по горячим и кровавым следам. Маршала Маннергейма и его армию только выбили из временно оккупированной Карело-Финской ССР, отогнали от Ленинграда. И вслед за красноармейцами, прямо на их усталых плечах послали корреспондентов Совинформбюро собирать факты, говорить с выжившими, открывать правду. По приказу Маннергейма, отданному еще 8 июля 1941 года, все "неродственные" народы, читай русские, помещались в концентрационные лагеря, называвшиеся переселенческими. Формально заключенных ни в чем не обвиняли. Не требовалось никаких доказательств вины, проявлений нелояльности. Просто русскому населению предоставлялось единственное право – умирать.

*Источник: <https://rodina-history.ru/>, 08.07.2025.
Родина. - 2025. - N 5. - С. 122-125.*

Победный марш Великой Отечественной

Пивоваров Н., Чагадаева О.

В фондах Российского государственного архива новейшей истории сохранились уникальные документы - схема построения войск на Параде Победы и речь маршала Г. К. Жукова, принимавшего парад. Схема построения войск была подготовлена в управлении коменданта Москвы незадолго до 24 июня 1945 г. и отправлена на согласование лично И. В. Сталину. Документы публикуются впервые.

*Источник: <https://rodina-history.ru/>, 09.07. 2025.
Родина. - 2025. - N 6. - С. 98-101.*

Петр Шелест: "Прошу 9 мая объявить нерабочим днем..."

Попов А., Пивоваров Н., Сак К.

30 марта 1965 г. Президиум ЦК КПСС утвердил постановление "О праздновании 20-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне Советского Союза 1941-1945 гг.". В первом пункте объявлялось: "Считать впредь День победы советского народа в Великой Отечественной войне - 9 мая - нерабочим днем". Вскоре после этого, 15 апреля, Президиум ЦК принял постановление о переносе военного парада с 1 на 9 мая.

28 апреля 1965 года указ Президиума Верховного совета об объявлении Праздника Победы нерабочим днем был опубликован в "Правде". "Праздник Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов" навсегда вошел в число всенародных праздников Советского Союза.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 09.07.2025.

Родина. - 2025. - N 5. - С. 39-43.

**"Ох, как тяжело подняться в бросок - грудью на шквальный огонь!"
Участники десятисуточного штурма Берлина оставили свидетельства,
написанные кровью**

Смирнов А.

Документы и воспоминания о штурме Берлина и полной капитуляции фашистской Германии.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 09.07.2025.

Родина. - 2025. - N 5. - С. 12-19.

**"Лучше организован бой Толбухиным, который неплохо знает
противника..."**

Сорокин А., Лукашин А., Лукашина Е.

Шифропереписка являлась важным каналом связи между военно-политическим руководством СССР и командованием фронтов в годы Великой Отечественной войны. В материалах шифропереписки отложились сведения о планировании и проведении военных операций РККА, разведанные о перемещениях и планах противника, доклады представителей Ставки Верховного главнокомандования (ВГК) о готовности общевойсковых формирований (армий, корпусов, бригад и т.д.) к наступлению на тех или иных участках фронта, информация о снабжении армии боеприпасами, обмундированием и продовольствием. Это ценный источник по истории тактического планирования и оперативного управления в период Великой Отечественной войны. В настоящую публикацию включены четыре недавно рассекреченных шифртелеграммы за период 1941-1944 гг., направленных командующими фронтами в адрес И.В. Сталина и затрагивающие значимые сюжеты и события

военного времени. Документы хранятся в личном фонде И.В. Сталина, так как на них имеются его резолюции и пометы (РГАСПИ. Ф. 558. Оп. 11).

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 09.07.2025.
Родина. - 2025. - N 5. - С. 108-111.

Знаменосцы

Экштут С.

Имена и биографии знаменосцев, возглавлявших парад сводных полков на Красной площади 24 июня 1945 года.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 11.07.2025.
Родина : Исторический иллюстрированный журнал. - 2025. - N 6. - С. 10-19.

Эльба. Слезы. Русский борщ. Хроника исторической встречи советских и американских солдат

Экштут С.

25 апреля 1945 года войска 5-й гвардейской армии 1-го Украинского фронта вышли к Эльбе в районе Торгау, где встретились с подходившими с запада частями 1-й американской армии. Воспоминания участников событий, секретные документы союзников.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 09.07.2025.
Родина. - 2025. - N 5. - С. 20-27.

Высокоскоростное движение

ВСМ России уникальна в каждой детали

Зубов А.

Строительство первой в России высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург обеспечит выход на новый

уровень технологического развития. Об этом было заявлено в ходе очередного заседания Объединенного ученого совета ОАО "РЖД". Для строительства магистрали будет применено высокостабильное и малообслуживаемое безбалластное верхнее строение пути, при сооружении мостов планируется применять новые унифицированные конструкции, разрабатывается современная отечественная стрелочная продукция. Конструкционным новшеством является и контактная сеть, обеспечивающая максимальную скорость поездов. Создается широкополосная система цифровой радиосвязи, высокоточная система координатного управления движением.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 02.07.2025.
Гудок. - 2025. - N 96 (2 июля). - С. 1.*

Варим стыки ВСМ по новому рецепту : интервью А. Николина Николин А. ; интервьюер Плетнев С.

Интервью директора научного аттестационного центра "Сварка" АО "ВНИИЖТ" Аркадия Николина о подготовке специалистов, занимающихся сооружением безбалластной путевой инфраструктуры : "Совместно с Департаментом технической политики мы заложили фундамент спецпрограммы по обучению сварщиков, где акцент сделан на безупречность сварки рельсов, на новые материалы и технологии, выдерживающие экстремальные вибрации и перепады температур". "С 2026 года мы готовим уникальные программы. Например, «Корректировка режимов термической обработки сварных стыков рельсов на индукционных установках типа УИН», «Материаловедение сварки рельсов и стрелочных переводов», «Применение сварочных материалов при ремонте и производстве железнодорожного подвижного состава», «Аттестация сварщиков по ПР-АС-ВНИИЖТ-2017», «Аттестация технологии сварки в соответствии с СТО-РЖД 13.003-2023». Эти знания станут «золотым стандартом» для работы на ВСМ. Основной фокус будет на безопасности, а её обеспечит качество сварки".

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 29.07.2025.
Гудок. - 2025. - N 111 (29 июля). – С. 1.*

Флаги над вокзалом

Седов Д.

Жюри архитектурного конкурса на эскизный проект административного корпуса станции метро "Лиговский проспект-2" определило победителя, им был назван С. Гайкович и его бюро "Студия 17". Административный корпус станет частью комплексной инфраструктуры высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 24.07.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 133 (24 июля). - С. 2.

Высшее образование

Федеральный закон от 21 апреля 2025 г. N 85-ФЗ «О внесении изменений в статью 70 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

С 1 сентября 2025 года выпускники колледжей и техникумов смогут поступать в вузы, не сдавая Единый госэкзамен, только на профильные направления. В другом случае придется в обязательном порядке сдавать ЕГЭ.

Источник: <https://rg.ru/>, 25.07.2025.

Российская газета. - 2025. - N 93(25 апреля).

"Разве же не профессора кругом виноваты в дикости, шалопайстве и невежестве студентов...". Санкт-Петербургский университет второй половины XIX века в воспоминаниях современников

Экштут С.

Обзор издания СПбГУ "Санкт-Петербургский университет в воспоминаниях и дневниках" (2024; в 3-х т.).

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 11.07.2025.

Родина. - 2025. - N 7. - С. 108-113.

Высшее образование на железнодорожном транспорте

Лаборатория готова к проведению испытаний

Алеев А.

СГУПС получил свидетельство об аккредитации своей испытательной лаборатории разрушающего контроля. Аккредитация испытательной лаборатории потребовалась прежде всего экзаменационному центру "Транссиб" (ЭЦ "Транссиб") Института перспективных транспортных технологий и переподготовки кадров (ИПТТиПК) СГУПС, чтобы оказывать услуги по повышению квалификации и приёму квалификационных экзаменов у специалистов разрушающего контроля со всей страны.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 16.07.2025.
Гудок. - 2025. - N 104 (16 июля). - С. 2.

Первые экономисты-трудовики

Андреев В.

4 июля, в Уральском госуниверситете путей сообщения состоялся выпуск специалистов нового профиля – "Экономика труда". Четыре года 19 студентов обучались на условиях софинансирования ОАО "РЖД". Открытие подготовки по профилю "Экономика труда" в трёх железнодорожных вузах страны – МИИТ, ИрГУПС и УрГУПС (соответственно в 2018, 2019 и 2021 годах) – связано с изменениями рынка труда под влиянием цифровизации, автоматизации и глобализации. Молодым экономистам-трудовикам предстоит заниматься разработкой и исследованием вопросов организации труда, систем оплаты и мотивации персонала.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 07.07.2025.
Гудок. - 2025. - N 98 (7 июля). - С. 5.

Билет в новую жизнь

Антич Ю.

Торжественные церемонии вручения дипломов прошли в большинстве транспортных вузов на прошлой неделе. Обладателей красных дипломов поздравили руководители отрасли и представители компании "РЖД". В 2025 году транспортную отрасль ожидает масштабное кадровое пополнение – транспортные вузы выпускают около 48 тыс. специалистов (более 25 тыс. человек по программам высшего образования и более 22 тыс. – по программам среднего профессионального образования). Большинство из них – выпускники железнодорожных университетов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 07.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 98 (7 июля). - С. 5.

Место рождения прорывных технологий

Антич Ю.

Корпоративный университет РЖД отмечает 15-летие со дня основания. За эти годы он стал важной частью системы железнодорожного образования, динамично развиваясь вместе с ОАО "РЖД" и оказывая образовательную поддержку достижению стратегических целей компании. В честь этого 3 июля состоялась встреча главы холдинга Олега Белозёрова с коллективом университета. "Весь коллектив "Российских железных дорог" гордится Корпоративным университетом. В своё время он был признан лучшим корпоративным университетом мира. Для достижения таких результатов нужно не просто работать, а по-настоящему служить своему делу. Поэтому особые слова благодарности руководству, сотрудникам, преподавателям: вы даёте своим слушателям, железнодорожникам, возможность задуматься, осмыслить и своевременно приходить к новым, действительно очень интересным, неординарным идеям, – подчеркнул Олег Белозёров. – Тысячи руководителей и специалистов компании прошли обучение в Корпоративном университете, были внедрены уникальные образовательные программы. Университет стал местом, где рождаются прорывные технологии, появляются новые идеи".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 08.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 99 (8 июля). - С. 3.

Полезная строчка в резюме

Антич Ю.

Минцифры России запустило платформу для подтверждения ИТ-навыков. Соответствующее тестирование уже прошли студенты из отраслевых учебных заведений. В частности, сертификаты получили третьекурсники образовательной программы "ИТ-сервисы и технологии обработки данных на транспорте" Высшей инженерной школы Российского университета транспорта (МИИТ).

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 30.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 112 (30 июля). - С. 4.

Наука управлять

Гаджиева В.

В Корпоративном университете РЖД завершился первый модуль программы «Академия управления движением – 2025». В этом году участие в ней принимают 37 руководителей со всей сети железных дорог. "Сегодня работа движенцев – новые вызовы каждый день. Меняющаяся обстановка на рынке грузовых и пассажирских перевозок даёт возможность реализовать потенциал РЖД и каждого из вас. Для участия в программе в этом году мы пригласили тех, кто непосредственно управляет движением, тех, кто ежедневно принимает решения по перевозочному процессу, – сотрудников диспетчерских центров управления перевозками", – отметил заместитель генерального директора – начальник Центральной дирекции управления движением ОАО "РЖД" (ЦД) Михаил Глазков.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 15.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 103 (15 июля). - С. 6.

РЖД выбирают студентов

Лепина М.

ОАО "РЖД" в приёмную кампанию – 2025 планирует заключить около 5 тыс. договоров о целевом обучении. Это касается студентов вузов, колледжей и техникумов. Как рассказали "Гудку" в Департаменте управления персоналом ОАО "РЖД", всего компания в этом году разместила 1671 предложение на очное целевое обучение в вузах, из них 1571 – по железнодорожным специальностям. К началу этой недели на портале "Работа в России" компания получила уже более 1,4 тыс. откликов на целевую подготовку в высших учебных заведениях.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 22.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 107(22 июля). - С. 7

Вуз, рожденный БАМом

Щербаков Е.

Иркутский государственный университет путей сообщения отметил 50 лет со дня основания. 18 июля 1975 года вышел приказ Министерства путей сообщения СССР № 1534 о его создании, где было сказано, что это делается в связи с необходимостью обеспечить кадрами строительство Байкало-Амурской магистрали. "Сегодня Иркутский государственный университет путей сообщения является основной кузницей кадров для Транссиба и БАМа, – говорит заместитель генерального директора ОАО "РЖД" – начальник Восточно-Сибирской дороги Василий Фролов. – Его развитие тесно связано с модернизацией и совершенствованием технологий на ВСЖД". По границам железных дорог университетский комплекс обеспечивает кадрами 44% протяжённости Байкало-Амурской магистрали и 47% – Транссибирской. ИрГУПС – это целый отраслевой университетский комплекс, в который помимо головного вуза входят Забайкальский и Красноярский институты железнодорожного транспорта и три колледжа в Иркутске и Улан-Удэ. Сегодня здесь в общей сложности работают 2 тыс. преподавателей и учатся почти 20 тыс. студентов. Непосредственно в университете, который ежегодно даёт более тысячи выпускников, обучение по программам бакалавриата и специалитета в настоящее время проходят около 4,8 тыс. человек. К

ним следует добавить 150 учащихся в магистратуре и 58 аспирантов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 21.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 106 (21 июля). - С. 8

Железнодорожные перевозки

Грузы выбирают рельсы

Коптев Д.

Разработанные компанией "РЖД" меры позволили привлечь на сеть дополнительные объёмы груза. Об этом рассказал журналистам в ходе брифинга на минувшей неделе заместитель генерального директора ОАО "РЖД" – начальник Центральной дирекции управления движением (ЦД) Михаил Глазков. В июле по-прежнему фиксируется отставание погрузки от показателей аналогичного периода прошлого года, однако оно сократилось с июньских 9,2% до 5%, сообщил глава ЦД. Для улучшения работы сети важно снизить профицит вагонного парка. Из перевозочного процесса уже исключено более 200 тыс. не востребовавшихся вагонов. Помогло заключение соглашений между ОАО "РЖД" и собственниками подвижного состава (с февраля заключено 13, ими охвачено 32% от общего парка вагонов, в том числе 52% полувагонов). Идут переговоры с ещё 10 крупными операторами, тогда охват составит 53% общего парка.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 28.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 110 (28 июля). - С. 1.

Холдинг компенсирует выбросы

Плетнев С.

В рамках проводимого на Сахалине эксперимента по ограничению выброса парниковых газов и достижению углеродной нейтральности ОАО "РЖД" впервые компенсировало углеродный след от новых железнодорожных пассажирских маршрутов. Цели проводимого эксперимента – отработка механизмов достижения регионом углеродной нейтральности и создание условий для

формирования национального рынка углеродных единиц. За счёт последовательно реализуемых мер по повышению энергоэффективности производственной деятельности удалось достичь значительного сокращения выбросов парниковых газов от объектов стационарной энергетики компании, расположенных на территории Сахалинской области.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 16.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 104 (16 июля). - С. 7

По вагонам рассчитайсь!

Шелкова О.

Согласно данным Союза "Объединение вагоностроителей" (ОВС), за первую половину 2025 года общий выпуск составил 30,1 тыс. единиц, что на 15% меньше в сравнении с аналогичным периодом 2024-го. В то же время рост производства зафиксирован в сегментах полувагонов (14,9 тыс. единиц, +7% к первому полугодю 2024-го), цистерн (8 тыс., +43%) и фитинговых платформ (3,3 тыс., +12%). Как сообщили "Гудку" в ОАО "РЖД", уже не первый год в отрасли прослеживается тенденция, когда поступление грузовых вагонов на сеть ОАО "РЖД" значительно превышает вывод их из эксплуатации. По состоянию на 1 июля парк вагонов на сети ОАО "РЖД" – 1,4 млн единиц. Согласно данным АО "Институт экономики и развития транспорта", оптимальный показатель содержания парка составляет не более 1,1 млн грузовых вагонов. В Центральной дирекции управления движением ОАО "РЖД" предлагают следующее решение: восполнение выбывающего парка грузовых вагонов предлагается реализовать за счёт постройки подвижного состава с улучшенными характеристиками, в том числе увеличенными межремонтными пробегами и гарантийными плечами, а также повышенной надёжностью узлов.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 11.07.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 24(11 июля). - С. 2

Железнодорожный транспорт

Эффект от комплексных решений

Андреев В.

Статья начальника Департамента технической политики ОАО "РЖД" Владимира Андреева о создании и внедрении инновационных систем автоматизации, роботизации и цифровизации для достижения технологического суверенитета ОАО "РЖД": "Доля научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР), проводимых в холдинге по обозначенным направлениям, составляет сегодня 69% от общего числа, за 10 лет она увеличилась в 5 раз. Подобные изменения соответствуют мировым трендам, что подтверждает правильность выбранной РЖД стратегии развития, способствует достижению и укреплению лидерских технологических позиций на рынке транспортных услуг".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 17.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 105(17 июля). - С. 4

Маршрут в будущее построен

Зубов А.

Российская экономика в целом и ОАО "РЖД" в частности уже выработали иммунитет к санкциям коллективного Запада. Справиться с этим вызовом удалось прежде потому, что вовремя взяли курс на импортозамещение. Начальник Департамента технической политики (ЦТЕХ) ОАО "РЖД" Владимир Андреев считает, что добиться такой устойчивости удалось за счёт ранее принятых руководством Министерства путей сообщения, Минтранса России и холдинга правильных решений, предполагавших развитие прежде всего на базе собственных технических и технологических решений. "Мы изначально не пошли по пути массовой закупки западных локомотивов, вагонов, пассажирского подвижного состава. Благодаря заказам РЖД производители железнодорожной техники сначала сохранили, а затем развили свои мощности и компетенции, осваивая выпуск всё более сложной и современной продукции", – говорит он.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 31.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 113(31 июля). - С. 5

"PRO//Движение.Экспо" формирует тренды

Плетнев С.

С 2007 года ОАО "РЖД" раз в два года проводит специализированные железнодорожные салоны "ЭКСПО 1520". С 2019-го они переименованы в "PRO//Движение.Экспо" и являются важнейшими событиями в мире транспортного машиностроения. "Каждые два года салон "PRO//Движение.Экспо" выступает главной технологической площадкой и выставкой достижений российского железнодорожного машиностроения, отражая как существующий запрос на инновации со стороны отрасли, так и возможности производителей в их создании, – говорит директор по стратегическому развитию АО "Издательский дом "Гудок" Константин Курочкин. – Сегодня наша страна совершает очередной прорыв в транспортной сфере – им становится проект ВСМ. То, какое влияние его реализация окажет на инженерную школу и технологическое развитие железных дорог, станет одной из ключевых тем, которые будут обсуждать на полях салона в августе".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 31.07.2025.
Гудок. - 2025. - N 113 (31 июля). - С. 8

История

"На каждого отъезжающего пионера полфунта шоколада..."

Емельянов С.

100 лет назад детский лагерь "Артек" принял первую смену. История создания "Артека", его первых руководителей. Основателем "Артека" был революционер Зиновий Петрович Соловьев, первым руководителем - известный врач, коренной петербуржец, Федор Федорович Шишмарёв. В статье публикуются архивные документы об организации лагеря, фотографии артековцев.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 11.07.2025.
Родина. - 2025. - N 6. - С. 30-36.

С "Артеком" в сердце воевали, трудились, творили

Роганов Н.

В детские годы в Артеке отдыхали герои Великой Отечественной войны Тимур Фрунзе (сын Михаила Фрунзе), Иван Туркенич (командир "Молодой гвардии"), Марионелла (Гуля) Королева (героиня повести "Четвертая высота"), партизаны Володя Дубинин, Витя Коробков, народный артист СССР Махмуд Эсамбаев, ученый Сергей Капица, художница Надежда Рушева, актер и поэт Леонид Филатов, шахматист Анатолий Карпов, режиссер Карен Шахназаров, актер и режисер Олег Меньшиков, актриса Татьяна Самойлова, поэт Николай Добронравов, американская школьница Саманта Смит. В Артек несколько раз приезжал писатель Аркадий Гайдар вместе с сыном Тимуром. В 1935 году в Артеке Гайдар написал повесть "Военная тайна".

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 11.07.2025.

Родина : Исторический иллюстрированный журнал. - 2025. - N 6. - С. 37-43.

Дали пять!

Колоскова Е.

24 мая 1972 г. в Москве председатель Совета Министров СССР А.Н. Косыгин и президент США Р. Никсон подписали "Соглашение между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сотрудничестве в исследовании и использовании космического пространства в мирных целях", которое предусматривало проведение в течение 1975 г. стыковки советского космического корабля типа "Союз" и американского космического корабля типа "Аполлон" в открытом космосе с взаимным переходом космонавтов. 17 июля 1975 года Алексей Леонов и американец Томас Стаффорд во время стыковки кораблей "Союз-19" и "Аполлон" впервые в истории человечества пожали друг другу руки на орбите.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 21.07.2025.

Родина : Исторический иллюстрированный журнал. - 2025. - N 7. - С. 118-121.

Филиал ада в центре Москвы

Зайцева Е.

Нравы и закуски печально знаменитой Хитровки. Хитровка - один из самых криминальных районов Москвы конца XIX века. Рубрика "Кухня Родины" отправляется на Хитровку за гастрономическим экстримом.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 21.07.2025.

Родина. - 2025. - N 6. - С. 90-93.

История железнодорожного транспорта

Премия за особые заслуги

Алеев А.

Правительство России определило лауреатов премии в области транспортной науки и техники имени В.Н. Образцова. Лауреатами премии стали: начальник Центральной дирекции здравоохранения Е. Жидкова, научный руководитель Российского университета транспорта (МИИТ) И. Розенберг, генеральный директор ООО "Международный аэропорт Симферополь" Е. Плаксин. "Вручение премий будет приурочено к 20 ноября, когда в стране отмечается День работника транспорта", – сообщается на сайте Правительства РФ.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 21.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 106(21 июля). - С. 1

Машинист генералиссимуса

Антич Ю.

Виктора Лиона называли машинистом особого назначения. Он сопровождал литерные поезда, в которых руководители государства приезжали на встречи с участниками антигитлеровской коалиции. Именно Лион доставил Иосифа Сталина на знаменитую Потсдамскую конференцию, которая проходила с 17 июля по 2 августа 1945 года. В статье

рассказывается о подготовке конференции, приводится биография Виктора Яковлевича Лиона.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 16.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 104(16 июля). - С. 8

Самая длинная дорога мира

Бондарович Н.

1 июля 1903 года (по старому стилю) было открыто движение по Транссибирской магистрали – крупнейшей трансконтинентальной железной дороге в мире. "Гудок" рассказывает о ее строительстве и влиянии на экономику страны. Магистраль была заложена в 1891 году, за 10 лет было построено более 8100 км путей. Основную часть магистрали построили к 1901 году. В 1903 г. была открыта южная ветка Транссиба – Китайско-Восточная железная дорога (КВЖД). Тогда же стартовало движение по основной части магистрали. С этого момента на поезде можно было проехать от Санкт-Петербурга до Владивостока.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 01.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 95(1 июля). - С. 8

Экстренный выпуск

Бондарович Н.

29 июля 1936 года "Гудок" опубликовал постановление Центрального исполнительного комитета (ЦИК) СССР "О праздновании дня железнодорожного транспорта Советского Союза". День железнодорожника в России вводился дважды. В Российской империи он был учреждён 10 июля 1896 года министром путей сообщения князем Михаилом Хилковым. Его отмечали 25 июня – в день рождения Николая I, поскольку при нём была построена первая в стране Царскосельская железная дорога. В 1918 году праздник отменили из-за ассоциаций с пережитками прошлого, но через 18 лет возродили его по просьбам трудящихся. 30 июля 1936 года в Кремле состоялся приём делегации работников железнодорожного транспорта Иосифом Сталиным. Этот день было решено установить в качестве Всесоюзного Сталинского дня

железнодорожника. Постановлением Совнаркома СССР от 9 июля 1940 года было решено перенести празднование Всесоюзного дня железнодорожника на первое воскресенье августа. С 1980 года по настоящее время профессиональный праздник именуется День железнодорожника.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 31.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 113(31 июля). - С. 2

Волжская земля хранит память

Вьюгин И.

Роль ратного и трудового подвига железнодорожников в Сталинградской битве нельзя переоценить. Сегодня железнодорожники Приволжской магистрали делают всё возможное, чтобы героизм их коллег остался в памяти поколений. Ключевую роль в победе советских войск в Сталинградской битве сыграло сооружение легендарной Волжской рокады. Железнодорожная линия протяжённостью почти 1000 км была построена за шесть месяцев 1942 года в тяжелейших условиях. В результате из Сталинграда, к которому уже приближались гитлеровцы, удалось эвакуировать свыше 500 паровозов, более 26 тыс. вагонов с заводским оборудованием, ранеными и беженцами. В годы войны по Волжской рокаде было пропущено более 4 тыс. эшелонов с техникой, медикаментами, продуктами, орудиями, танками. "Сооружение Волжской рокады обеспечило резервами и вооружением всю Сталинградскую битву, ознаменовавшую собой коренной перелом в ходе войны", – отмечал Маршал Советского Союза Георгий Жуков.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 17.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 105(17 июля). - С. 7

Строим компанию будущего

Зубов А.

Поздравление с юбилеем начальника Департамента технической политики ОАО "РЖД" (ЦТЕХ) Владимира Евгеньевича Андреева. Статья рассказывает о работе Департамента. Приводится интервью В. Е. Андреева: "Департамент реализует стратегию научно-технического развития (НТР) и планов

НИОКР, управление комплексными проектами, организацию работы Научно-технического совета ОАО "РЖД" и его профильных секций, – рассказывает Владимир Андреев, – ведет вопросы метрологии, диагностики, сертификации, лицензирования, технического регулирования и составления нормативных документов, внедрения беспилотных авиационных систем, технологической независимости, энерго- и ресурсосбережения, создания нового тягового и специального подвижного составов, пассажирских и грузовых вагонов и элементов инфраструктуры и другие направления".

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.07.2025.
Гудок. - 2025. - N 97(3 июля). - С. 6*

«Ах, война, что ж ты, подлая, сделала»

Лепина М.

С началом Великой Отечественной войны Детские железные дороги начали активно помогать фронту. Часть юных железнодорожников отправились на фронт, другие "южики" день и ночь трудились в тылу.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 10.07.2025.
Гудок. - 2025. - N 101(10 июля). - С. 6*

Уроки живой географии

Медведев В.

Туристический поезд "Байкальский экспресс", курсирующий по Кругобайкальской железной дороге, совершил первый рейс с обзорным вагоном в своём составе.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 22.07.2025.
Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2025. - N 107(22 июля). - С. 6*

Мелодия позапрошлого века

Трошина М.

В Колонном зале Павловского дворца открылась выставка "Музыкальная шкатулка: воссоздание Павловского вокзала". Накануне её посетил первый заместитель генерального директора ОАО "РЖД" Вадим Михайлов. Традиционно в конце июля в Павловском парке проходит фестиваль "Императорский букет" – аллеи, мостики и обзорные площадки украшают композициями из цветов. Нынешняя выставка посвящена архитектуре Павловского музыкального вокзала, который был открыт в 1838 году и разрушен в годы Великой Отечественной войны. "Выставка демонстрирует глубину исследовательской работы, которая ведётся для последующего восстановления архитектурного облика уникального объекта железнодорожной инфраструктуры и центра культурной жизни Российской империи XIX – начала XX века, с максимальной исторической достоверностью", – отметил Вадим Михайлов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 21.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 106(21 июля). - С. 3

Самостоятельная единица

Ядуванкин В.

История вагонного хозяйства России, профессии "вагонник", праздника "День вагонника". 3 июля 1933 года Совет народных комиссаров СССР принял постановление "О работе железнодорожного транспорта". В соответствии с ним управление службы тяги было разделено на два – паровозов и вагонов. Вагонное хозяйство, выделенное в самостоятельную отрасль железнодорожного транспорта, получило четкую организационную структуру: вагонное депо – вагонный участок (на отделении) и служба вагонного хозяйства на дороге – Центральное управление вагонного хозяйства в Народном комиссариате путей сообщения. Работников вагонного хозяйства стали называть вагонниками. 3 июля стало профессиональным праздником - Днем вагонника.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 97(3 июля). - С. 5

Локомотивное хозяйство

Работающий миллион : интервью А. Власенко

Власенко А.

Беседа с генеральным директором ГК "ЛокоТех", "ТМХ-Локомотивы", заместителем генерального директора ТМХ по развитию локомотивостроения А. Власенко. Компания "ЛокоТех" отмечает свое 13-летие. А. Власенко рассказал о работе компании: "В настоящее время 72% тягового подвижного состава ОАО "РЖД" обслуживаются сервисными локомотивными депо "ЛокоТех-Сервиса".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 01.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 95(1 июля). - С. 3

Локомотивы по требованию

Зубов А.

Отечественное локомотивостроение в середине 90-х находилось в кризисе из-за отсутствия спроса на продукцию. С формированием локомотивного хозяйства ОАО "РЖД" встал вопрос и обновления парка тягового подвижного состава. Компания выбрала путь поддержки отечественной промышленности, согласившись даже с тем, что ей понадобится время для освоения целого ряда современных технологий. Речь в первую очередь о применении микроэлектроники, делающей более простым и точным управление, понижающей расход топлива и энергоресурсов, улучшающей тяговые характеристики. "Нам необходимы не только современные высокотехнологичные локомотивы, но и тяговый подвижной состав, отвечающий условиям его эксплуатации. В частности, учитывающий особенности работы на Восточном полигоне", – подчёркивает заместитель генерального директора ОАО "РЖД" – начальник Дирекции тяги Дмитрий Пегов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 31.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 113(31 июля). - С. 9

Образование

Инженеров собрал Петербург

Петрова И.

Форум "Инженерное собрание России" прошел в Санкт-Петербурге. На форуме обсуждались вопросы развития цифрового инжиниринга, создания новых роботизированных производств и прорывных решений, обеспечивающих эффективность отечественной промышленности, подготовки будущих специалистов. В Петербурге увеличено количество бюджетных мест для поступления в вузы по инженерно-техническим специальностям.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 02.07.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 117(2 июля). - С. 2

Октябрьская железная дорога

Полевой командир Ладожского узла

Александрова Н.

Свой вклад в Победу и в защиту блокадного Ленинграда внесли супруги-железнодорожники Пётр Герасименко и Зоя Кандыба. О трудовом пути своих предков рассказал их правнук, петербуржец Юрий Марченко. В феврале исполнилось 120 лет со дня рождения директор-полковника движения Петра Яковлевича Герасименко. На Октябрьской дороге он начинал весовщиком станции Ленинград-Товарный-Финляндский, трудился также инженером станции Ленинград-Сортировочный-Московский, с 1936 года – начальником станции Ленинград-Навалочная, затем был заместителем начальника грузовой службы дороги и заместителем начальника Ленинградского узла. Позже он стал начальником управления Ленпромтранса, преподавал в ЛИИЖТ. В годы Великой Отечественной войны Петр Яковлевич был заместителем начальника Ладожского узла по грузовой работе на станции Ладожское Озеро, непосредственно отвечал за доставку и сохранность грузов для города и фронта, за что награждён медалью "За оборону Ленинграда".

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 18.07.2025.

Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 25(18 июля). - С. 6

Петербургский государственный университет путей сообщения

Выпускники

Вибрация пойдёт на пользу

Васильева А.

Помощник машиниста мотовоза Санкт-Петербургской механизированной дистанции инфраструктуры, выпускник 2025 года кафедры "Наземные транспортно-технологические комплексы" ПГУПС Павел Сырцев предлагает модернизировать выбросное устройство самоходного снегоуборочного поезда ТЭС ПСС-1К, чтобы исключить остановки машины из-за налипания снега. Чтобы исключить налипание снега на рабочем органе поезда, выпускник ПГУПС предлагает модернизировать выбросное устройство: установить на кожух ротора электрический площадочный вибратор, а также раму ротора – на пружины. "Закрепим вибратор при помощи промежуточной пластины к задней стенке кожуха выбросного устройства. Это позволит распределить вибрацию на большую площадь. Раму ротора с закреплённым на ней кожухом выбросного устройства установим на упругие элементы, подобрав пружины для гашения колебаний", – поясняет Павел.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 25.07.2025

Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 26(25 июля). - С. 14

На стратегическом направлении

Глезеров С.

Железнодорожный мост через Волхов вступил в строй 120 лет назад, став одним из самых крупных инженерных сооружений

того времени в масштабах всей Российской империи. Мост был построен на стратегическом направлении — железной дороге между Петербургом и Вологодой, проект которой был утвержден императором Николаем II в мае 1901 года. Строительство шло по проекту инженера-мостостроителя, выпускника Института инженеров путей сообщения Лавра Проскурякова, руководили стройкой выпускники Института инженеров путей сообщения Валерьян Саханский и Владимир Фесенков. По окончании работ, В. Фесенков издал книгу "Постройка моста через реку Волхов" с полным отчетом о выполненных работах. В 1904 году здесь была открыта железнодорожная станция "Званка", переименованная в 1934 году в "Волховстрой -1".

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 08.07.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 121(8 июля). - С. 4.

Задел на будущее

Меркулов Д.

Заместитель генерального директора по организационному развитию и управлению персоналом АО "РЖДстрой" Дмитрий Меркулов рассказывает о своем пути в профессию: "Сначала по целевому направлению от РЖД я окончил железнодорожный техникум, а после – Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I. Преобладающее число моих одногруппников были тоже целевиками. Я выпустился из вуза с красным дипломом, получал стипендию начальника Октябрьской железной дороги. Практику проходил на станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский. Она же и стала моим первым рабочим местом. После начал двигаться в направлении управления персоналом – мне всегда было интересно работать с людьми".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 16.07..2025.

Гудок. - 2025. - N 104(16 июля). - С. 6

Путешествуй, работай, люби

Рудич И.

Старший билетный кассир Северо-Западного железнодорожного агентства АО "Федеральная пассажирская

компания", выпускница ПГУПС Лариса Резенкова – одна из обладателей Паспорта качества. В 2023 году её добросовестный труд был отмечен Почётной грамотой начальника Северо-Западного железнодорожного агентства (СЗЖА). А когда в 2024-м на предприятии впервые ввели Паспорта качества, Лариса прошла отбор комиссии и одной из первых стала заслуженным обладателем этого "знака отличия".

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 18.07.2025.

Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 25(18 июля). - С. 8

Выбор очевиден

Сенин О.

Заместитель начальника отдела развития Дирекции тяги Олег Сенин рассказывает о своем обучении в ПГУПС и преимуществах целевого обучения: "Стоит заметить, что в 2006 году была принята программа "Молодёжь ОАО "РЖД" и у молодых специалистов, которые хотели расти в профессии и строить карьеру, открылись потрясающие возможности. За время учёбы в вузе я получил опыт работы помощником машиниста (машинистом, к сожалению, не поехал, пришлось выбирать между кабиной и институтом), дежурным по локомотивной службе. Оканчивал институт я на должности инженера по тяговым расчётам, которая предусматривала периодические поездки в кабине локомотива. Целевое обучение – большая помощь и поддержка для студента".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 16.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 104(16 июля). - С. 6

«Вы – люди, которыми будет гордиться наша страна»

Трошина М.

2 июля 364 выпускникам ПГУПС вручили дипломы с отличием, церемония состоялась в Исаакиевском соборе. "Выходит целая плеяда бойцов, способных покорять новые вершины и в производстве, и в науке. Вы – те люди, чьи фамилии мы не раз ещё услышим в связи с достижениями, которыми будет гордиться наша страна", – напутствовал молодых специалистов ректор ПГУПС

Олег Сергеевич Валинский.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 07.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 98(7 июля). - С. 5

История университета

Поезд, прорвавший блокаду

Сухановская Т.

Статья посвящена строительству железнодорожной линии Шлиссельбург – Поляны (Дороги Победы) и первому поезду, прошедшему по ней в 1943 году. Магистраль связала блокадный Ленинград с "Большой землей" и сыграла большую роль в освобождении города. В статье приводятся воспоминания выпускника ЛИИЖТ, впоследствии доцента кафедры "Изыскания и проектирование железных дорог" Виктора Ивановича Грязнова, о строительстве Дороги Победы. Также рассказано о «живой блокировке», предложенной Д. Буниным и профессором ЛИИЖТ Аркадием Константиновичем Угрюмовым. На расстоянии 2-3 км. по Дороге Победы были поставлены сигнальные столбы с телефоном и светофором. Дежурная получала сигнал по телефону от предыдущего поста и включала зеленый светофор.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 07.07.2025.

Родина : Исторический иллюстрированный журнал. - 2025. - N 5. - С. 53-56.

Конференции, собрания, встречи

За вагонами глаз да глаз : интервью Ю. П. Бороненко

Бороненко Ю. П.; интервьюер М. Трошина

8 июля, в ПГУПС начинает работу XIX Международная научно-техническая конференция "Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты". Участники обсудят в том числе перспективы отечественного вагоностроения, вызовы, стоящие перед наукой и производством, конструкторские решения при создании новых грузовых вагонов и подвижного состава для ВСМ. Заведующий кафедрой "Вагоны и вагонное хозяйство" ПГУПС Юрий Павлович Бороненко рассказывает о предстоящей

конференции, трендах в обновлении грузового подвижного состава, профиците вагонного парка на сети РЖД, разработках выпускников ПГУПС.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 04.07.2025.

Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 23(4 июля). - С. 4-5.

Научно-исследовательская деятельность

Законы Фика и стохастический подход

Алеев А.

Учёные ПГУПС разработали уникальную методику, применение которой позволит повысить надёжность и безопасность мостовых сооружений. Она основана на законах диффузии Адольфа Фика, климатических данных и свойствах материалов. Учитываются и случайные, вероятностные факторы при моделировании и анализе (стохастический подход). "Исследования, направленные на теоретическое обоснование и прогнозирование долговечности, остаются белым пятном в теории сооружений, – отмечает доцент кафедры "Мосты" Дмитрий Шестовицкий. – Предлагаемая методика позволит инженерам обосновывать сроки службы железобетонных пролётных строений мостов ещё на стадии проектирования".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 14.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 102(14 июля). - С. 4/

От блуждающих токов есть защита

Рудич И.

Доценты кафедры "Вагоны и вагонное хозяйство" ПГУПС Михаил Александров и Владимир Дубинский совместно с начальником тормозоиспытательного вагона службы вагонного хозяйства Октябрьской дирекции инфраструктуры Вениамином Погудиным предложили способ предотвращения повреждений кассетных подшипников буксовых узлов блуждающими токами. "В настоящее время эксплуатируются тележки с электрическим сопротивлением гарантированно более 5 Ом – это модели 18-7033, 12196-01, 18-194-1 и другие с адаптером с полиуретановым

вкладышем. Для приведения их к требованиям нормативов по электробезопасности необходимо изменить конструкцию шунта отвода статического электричества от буксового узла с рамы вагона непосредственно на поверхность катания колеса, – рассказывает Вениамин Погудин. – В остальных моделях тележек при производстве деповских и капитальных ремонтов нужно заменить стальные адаптеры на адаптеры с полиуретановым вкладышем и ввести это требование в технические условия на изготовление тележек грузовых вагонов".

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 25.07.2025.

Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 26(25 июля). - С. 15

Производственная практика

Железобетонное партнерство

Проскуракова А.

Ассоциация разработчиков, производителей и поставщиков элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта (АРППЭИ) подписала соглашение с ПГУПС. "Университет является кузницей высококвалифицированных кадров для наших предприятий. Поэтому мы заинтересованы в том, чтобы студенты получали актуальные знания, которые они смогут применять на практике в реальной рабочей среде", – отметил председатель правления АРППЭИ Сергей Кузнецов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 10..07.2025

Гудок. - 2025. - N 101(10 июля). - С. 3

Молодым маршрут готов

Трошина М.

Студенты 3-го и 4-го курсов ПГУПС, проходящие летнюю практику в Октябрьской дирекции управления движением, встретились с её руководителем – Максимом Магомедовым. Это один из этапов большой программы, расширяющей представление о транспортной отрасли около 90 будущих её работников. В ходе встречи студенты узнали: о заработной плате, реконструкции станций в связи со строительством ВСМ и о том, как это может

повлиять на персонал, о карьерных возможностях. В этом году летняя практика для студентов 3-го курса ПГУПС особенно насыщенная – ранее такой программы не было. Помимо прохождения общей для всех программы ребята трудятся на станциях – Автово, Бронка, Шушары, Колпино, Санкт-Петербург-Главный, Санкт-Петербург-Финляндский и других.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 11.07.2025.

Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 24(11 июля). - С. 4

Рейтинги

Лидеры обучения

Антич Ю.

Все отраслевые университеты включены в Глобальный сводный рейтинг вузов – 2025. Результаты исследования опубликовал информационный портал для поступающих "Типичный абитуриент" (Табитуриент.ру.). Эксперты оценили 415 вузов России по девяти показателям, среди которых: средневзвешенный проходной балл (средний балл ЕГЭ поступивших в прошлом году на бюджет), количество зачисленных "олимпиадников", стоимость обучения. Данные собирались из открытых источников. В категории "Железнодорожные вузы" первое место занял Российский университет транспорта (МИИТ), второе - Ростовский госуниверситет путей сообщения, третье - Петербургский государственный университет путей сообщения Александра I.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 22.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 107(22 июля). - С. 7

Быть всегда на шаг впереди : интервью О. Епархина

Епархин О.; интервьюер Муравлянская Т.

Ярославский филиал ПГУПС четвертый год подряд занимает 1-е место в рейтинге отраслевых организаций среднего профобразования, который составляет Общероссийское отраслевое объединение работодателей железнодорожного транспорта ("Желдортранс"). Всего в рейтинге 101 учебное

заведение. "Гудок" публикует интервью с директором Ярославского филиала ПГУПС О. Епархиным о работе филиала и результатах рейтинга: " Мы готовим специалистов, чья профподготовка адаптирована под запросы работодателя. Для этого постоянно обновляем материальную базу. Сегодня для каждой специальности есть современные тренажёрные комплексы. Регулярно обновляются лаборатории и мастерские. Всё это благодаря поддержке ОАО "РЖД". " Ярославский филиал ПГУПСа один из первых на сети, где реализуется федеральный проект "Профессионалитет". В марте был первый выпуск, и 75 человек стали сотрудниками предприятий СЖД". - отмечает О. Епархин.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 14.07.2025
Гудок. - 2025. - N 102(14 июля). - С. 1.*

Студенты

Первый за 40 лет

Васильева А.

Музей мостов – филиал Центрального музея железнодорожного транспорта РФ пополнился интерактивной моделью разводного автодорожного Большого Смоленского моста через Неву. Модель окажет большую помощь в подготовке инженеров. 27 июня, в музее прошла первая экскурсия для будущих дорожников и мостостроителей. Изучить модель пришли 40 студентов ПГУПС.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 04.07.2025.
Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги.
- 2025. - N 23(4 июля). - С. 6*

С лекции на смену

Рудич И.

27 июня состоялась торжественная церемония открытия Всероссийского трудового семестра студенческих отрядов железнодорожного транспорта. К трудовому семестру 2025 года в ПГУПС сформированы 22 студенческих отряда, в состав которых входят 1047 человек. Кстати, на 416 человек больше, чем в

прошлом году. Из 22 отрядов 15 действуют на полигоне ОЖД. В них будут трудиться 510 студентов. Одни из самых многочисленных – отряды "Ладога" Октябрьской дирекции моторвагонного подвижного состава, "Смена" Северо-Западного филиала АО "ФПК", "Крылья Сапсана" Северо-Западной дирекции скоростного сообщения, "Движенец" Октябрьской дирекции управления движением и "Инфраструктура" Октябрьской дирекции инфраструктуры.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 04.07.2025.

Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 23(4 июля). - С. 3

Зоркие глаза, добрые сердца

Трошина М.

1 июля, свою работу начал студенческий отряд ПГУПС "Хранители". 19 молодых людей в течение двух месяцев будут помогать сотрудникам Музея железных дорог России в качестве администраторов по надзору за сохранностью фондов.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 04.07.2025.

Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 23(4 июля). - С. 3

Труженицу блокадного Ленинграда ждёт новая жизнь

Трошина, М.

Уникальную железнодорожную платформу 1928 года постройки восстановили энтузиасты, занимающиеся развитием музея под открытым небом – форта Красная Горка. "Платформа ГП-10, выпущенная в 1928 году на заводе "Красный путиловец", в осаждённом городе работала с санитарными и военными трамвайными поездами. Но не только под электрическими трамваями, но и под двухосными паровозами серии "Б". На ней к линии фронта подвозили снаряды, обратно – раненых", – рассказал генеральный директор АНО "Железнодорожное Движение", студент ПГУПС Владислав Иванов.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 01.08.2025.

Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги.

- 2025. - N 27(1 августа). - С. 8.

Учебный процесс

Кто будет рулить?

Ларионова Т.

О развитии транспортного образования и науки шла речь на расширенном заседании Комитета Госдумы по транспорту и транспортной инфраструктуре, где депутаты, представители Администрации Президента РФ, Минтранса России, руководители подведомственных агентств, ректоры вузов говорили о том, как улучшить транспортное образование, сделать его привлекательным для вчерашних школьников. На заседании обсуждались вопросы участия транспортных вузов в федеральных проектах. Так, РУТ (МИИТ), ПГУПС, ДВГУПС и МГУ имени адмирала Г.И. Невельского принимают участие в программе "Приоритет 2030". Кроме того, РУТ (МИИТ) и ПГУПС – участники федерального проекта "Передовые инженерные школы". Также эти 4 вуза входят в топ–10 транспортных вузов – участников федерального проекта "Профессионалитет".

Источник: <https://transportrussia.ru/>, 30.06.2025.

Транспорт России : Еженедельная информационно-аналитическая газета. - 2025. - N 27(30 июня-6 июля). - С. 1

Связанные виртуальной цепью

Рудич И.

В Санкт-Петербурге прошла конференция "PRO//Движение. Транспортные системы управления", на ней обсуждались способы повышения пропускной способности железных дорог. Одним из таких проектов стала реализация движения на Восточном полигоне с помощью технологии виртуальной сцепки. Были затронуты и вопросы дефицита кадров. Главный инженер Центра компьютерных железнодорожных технологий ПГУПС Владимир Моисеев рассказал: "В нашем вузе на базе передовой инженерной школы ИСКРА идет опережающая подготовка специалистов новой формации и разработка

интеллектуальных систем безопасности полигонного управления на железнодорожном транспорте".

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 06.07.2025.

Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 20(6 июня). - С. 3

Пригородные перевозки

Пригород – в тренде : интервью К. А. Корнилина

Корнилин К. А. ; интервьюер М. Трошина

Интервью генерального директора Северо-Западной пригородной пассажирской компании Кирилла Александровича Корнилина о работе компании, клиентоориентированности, улучшении качества обслуживания пассажиров. Для этого СЗПК заключила договор на обучение своих сотрудников с Петербургским государственным университетом путей сообщения.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 18.07.2025.

Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 25(18 июля). - С. 4

Социальная политика на железнодорожном транспорте

Железнодорожное машиностроение в тренде

Зубов А.

Аннотация: В начале июля в Тульской области завершился XIII Международный молодёжный промышленный форум "Инженеры будущего". Россию представляли делегации свыше 70 российских компаний. В течение недели 1500 молодых специалистов, студентов и экспертов из 56 регионов России и 75 иностранных государств, включая страны БРИКС, прошли обучение в 6 технологических кластерах и 19 учебных группах, приняли участие более чем в 650 мероприятиях, панельных сессиях, мастер-классах, культурных и спортивных событиях, экскурсиях. В команду Трансмашхолдинга (ТМХ) вошли представители коломенского, демиховского, брянского, новочеркасского,

тверского заводов, а также предприятий "Пензадизельмаш", "Метровагонмаш", "Метровагонмаш-Сервис", компаний "ТМХ-Технологии", "ТМХ-Инжиниринг" и других организаций холдинга.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 08.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 99(8 июля). - С. 8

Испытание делом

Королев Н.

В Екатеринбурге стартовал финал II Чемпионата профессионалов ОАО "РЖД". Конкурсные направления стартовавшего финала включают восемь треков: командная работа по организации перевозочного процесса; управление движением; управление транспортными средствами и их обслуживание; железнодорожная инфраструктура; транспортно-логистическое обслуживание; пассажирские перевозки; сопровождение перевозочного процесса; соревнования юных профессионалов на базе Свердловской Детской железной дороги. Изюминкой нынешнего финала можно считать соревнования по управлению беспилотными летательными аппаратами.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 23.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 108(23 июля). - С. 1

РЖД-лицей среди первых

Лепина М.

Названы победители всероссийского конкурса первичных отделений Движения Первых. Среди лауреатов – коллективы РЖД-лицеев. Среди победителей – "первички" отраслевых учебных заведений. Так, РЖД лицеи № 10 (Улан-Удэ) и № 17 (посёлок Ерофей Павлович Забайкальского края) заняли третьи места. Среди призёров – РЖД лицеи № 19 (город Облучье Еврейской АО) и № 21 (Комсомольск-на-Амуре). НИУ "Высшая школа экономики" совместно с Движением Первых запустили всероссийский научный конкурс "Будущее первых". Школьники и студенты создадут работы, посвящённые развитию России до 2050 года. Лучшие проекты будут поддержаны организациями-партнёрами, среди них и ОАО "РЖД".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 16.07.2025.
Гудок. - 2025. - N 104(16 июля). - С. 2

Строительство

Мост стал экспонатом

Рогозин О.

Экспозиция известного в Петербурге Музея мостов пополнилась еще одним уникальным экспонатом — автоматизированной моделью Большого Смоленского моста. " Вы видите визуализированную привязку к местности, освещение, движение транспорта. Макет современный, действующий вплоть до деталей. Это важно, так как уже в первые дни после того, как макет был смонтирован у нас специалистами мастерской, с которой мы сотрудничаем уже не первый год, к нам пришли преподаватели и студенты Политеха и Университета путей сообщения и провели здесь занятия". - рассказывает заместитель директора Центрального музея железнодорожного транспорта РФ Елена Асташова. Будущий разводной мост будет стоять на десяти опорах. Длина Большого Смоленского с подходами составит 1,6 км, а протяженность над Невой, от первой опоры на левом берегу и до десятой на правом, составит 494 метра.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 24.07.2025
Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 133(24 июля). - С. 1,2

Транспорт

Транспорт в авангарде индустриального прорыва

Плетнев С.

Председатель Правительства России М. Мишустин в ходе выступления на сессии "Технологическое лидерство: индустриальный прорыв" (международная промышленная

выставка "ИННОПРОМ", Екатеринбург) подчеркнул, что для поддержки технологического рывка используются различные финансовые инструменты. К примеру, кластерная инновационная платформа позволяет обеспечить выпуск уникальной технологической продукции, которая в обычной ситуации не была бы произведена из-за высокой стоимости и низкой рентабельности на старте проекта. Именно этот инструмент позволил создать в Свердловской области новые мощности по производству подвижного состава для ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 09.07.2025.
Гудок. - 2025. - N 100(9 июля). - С. 1*

Утвержден единогласно

Шелкова О.

Президент России В. В. Путин 8 июля 2025 года утвердил на должность главы Минтранса России Андрея Сергеевича Никитина. Накануне выхода указа о назначении, А. С. Никитин выступил перед депутатами Государственной думы РФ и рассказал о задачах министерства. В ходе пленарного заседания и.о. министра транспорта представил депутатам программу основных направлений деятельности ведомства. Он подчеркнул, что накануне встретился с пятью политическими фракциями, с которыми обсудил весь спектр транспортных вопросов, начиная от содержания и развития региональных и местных дорог, малой авиации, железнодорожного транспорта и системы высокоскоростных магистралей, водных путей, морских портов и заканчивая вопросами транспортной безопасности. А. С. Никитин ответил на вопросы парламентариев, в том числе касающиеся темы развития высокоскоростного транспорта. По его словам, сейчас стоит задача подготовить технико-экономическое обоснование по всем будущим ВСМ. Он заверил, что это будет сделано к весне.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 09.07.2025.
Гудок. - 2025. - N 100(9 июля). - С. 2*

Транспортные коридоры

Иракские дороги модернизируют на заемные деньги

Коптев Д.

Всемирный банк профинансирует реконструкцию железнодорожной сети Ирака. Это может стать первым шагом на пути к реализации амбициозного проекта, направленного на превращение Ирака в региональный транспортный хаб. Превратить Ирак в региональный хаб призван проект Iraq Development Road (IDR) – строительство мультимодального транспортного коридора протяженностью около 1200 км от строящегося порта Гранд-Фау на побережье Персидского залива до границы с Турцией.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 02.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 96(2 июля). - С. 5

Транзит по "земле свободных людей"

Коптев Д.

В Москве состоялась рабочая встреча генерального директора – председателя правления ОАО "РЖД" Олега Белозёрова с председателем правления АО "НК "Казахстан темир жолы" Талгатом Алдыбергеновым. Особое внимание в ходе переговоров главы компаний уделили вопросам развития восточной ветки международного транспортного коридора Север – Юг, интеграции информационных систем в рамках проекта АСОУП-2 (автоматизированная система оперативного управления перевозками), а также автоматизации транзитных перевозок по маршруту Китай – Европа с участием Белорусской железной дороги.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 23.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 108(23 июля). - С. 2

Транспортные звенья БРИКС

Коптев Д.

Транспортный каркас стран БРИКС имеет хорошие перспективы для развития. Об этом заявил "Гудку" замминистра

иностранных дел Российской Федерации Сергей Рябков, комментируя итоги прошедшего 6–7 июля в Рио-де-Жанейро XVII саммита организации. В 2025 году десятым полноправным членом БРИКС стала Индонезия. Ещё 10 стран – Белоруссия, Казахстан, Узбекистан, Куба, Малайзия, Таиланд, Уганда, Боливия, Нигерия и Вьетнам – имеют статус государств-партнёров, который был учреждён на саммите в Казани в октябре 2024 года. Новый импульс получают и существующие транспортные коридоры – за счёт формируемых новыми странами транзитных и перевалочных возможностей. У МТК Север – Юг могут появиться новые инфраструктурные элементы в виде мультимодальных хабов на территории ОАЭ. А уже используемые Россией морские пути в Юго-Восточной Азии будут развиваться за счёт инфраструктурных возможностей портов Индонезии.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 15.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 103(15 июля). - С. 2

Управление на железнодорожном транспорте

Модульный принцип

Глазков М.

Статья заместителя генерального директора ОАО "РЖД" – начальника Центральной дирекции управления движением Михаила Глазкова о проекте "Цифровая железнодорожная станция (ЦЖС)": "Ещё на этапе формирования концепции мы предусматривали модульный принцип реализации проекта. Этот принцип предполагает внедрение отдельных программных комплексов на разных станциях применительно к технологии и характеру их работы". "Предлагается тиражировать отработанные на станции Челябинск-Главный комплексы решений на четырёх важнейших сортировочных станциях, которые уже сейчас имеют высокий уровень оснащённости инфраструктурными компонентами. Это станции Инская, Входная, Кинель, Им. Максима Горького".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 17.07.2025.

Гудок. - 2025. - N 105(17 июля). - С. 5

Робот берет управление на себя

Долгий А.

Статья генерального директора АО НИИАС А. Долгого о проекте "Цифровая железнодорожная станция" (ЦЖС): "В работе над проектом ЦЖС мы фокусируемся на развитии интеллектуального поездообразования как ключевого элемента цифровой платформы управления перевозками. Речь идёт об автоматизации и роботизации всего сквозного станционного процесса с выверенной точностью и прозрачностью. Это не просто модернизация, а кардинальный переход к управлению в режиме реального времени на основе достоверных данных".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 17.07.2025.
Гудок. - 2025. - N 105(17 июля). - С. 4

Экономика железнодорожного транспорта

Инвестиции в партнерство России и Китая

Александрова Н.

5 июля завершился первый этап программы молодежного обмена опытом с "Китайскими железными дорогами". В течение шести дней китайские специалисты знакомились с работой "Российских железных дорог". "Развитие международного молодежного сотрудничества является важной составляющей системной молодежной политики компании, – комментирует начальник Департамента управления персоналом ОАО "РЖД" Евгений Браулов. – Принимая делегацию китайских железнодорожников, мы видим не просто стажировку, а инвестицию в долгосрочное партнерство. Уже сейчас ясно: такие программы – это мост между нашими странами в сфере развития железнодорожного транспорта. Это позволяет выстроить профессиональные связи, что в будущем дает участникам возможность взаимодействовать по рабочим вопросам, обмениваться опытом и поддерживать профессиональную коммуникацию".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 07.07.2025.
Гудок. - 2025. - N 98(7 июля). - С. 3

Железной дороге разрешили строить стоянки и ТПУ

Волков С.

Депутаты Государственной думы в третьем чтении приняли законопроект, расширяющий возможности использования земель железнодорожного транспорта. Согласно ему, собственник может развивать на них инфраструктуру без дополнительных разрешений и согласований. В новой трактовке законопроекта определено, что "указанные земельные участки, не занятые объектами железнодорожного транспорта, могут использоваться для оказания сопутствующих услуг пассажирам и иным пользователям услуг железнодорожного транспорта, складирования грузов, устройства погрузочно-разгрузочных площадок, сельскохозяйственного производства, размещения складов (за исключением складов горюче-смазочных материалов и автозаправочных станций любых типов, а также складов, предназначенных для хранения опасных веществ и материалов), стоянок (парковок) транспортных средств, транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) и иных целей при условии соблюдения требований безопасности движения, установленных федеральными законами".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 24.07.2025.
Гудок. - 2025. - N 109(24 июля). - С. 1