

Коковцев
Константин Константинович
(10.12.1820 – 26.03.1891)



*«Преподавание принадлежит к разряду деятельностей, силу которых чувствуют только те, на кого обращены они, кто непосредственно испытывает на себе их воздействие...»
(В. О. Ключевский, ученый, историк).*

Константин Константинович Коковцев (Коковцов- разночтение фамилии) - инженер путей сообщения, заслуженный профессор строительного искусства и инспектор классов института инженеров путей сообщения. Вся деятельность его прошла на педагогическом поприще – первоначально репетитором, а позже профессором по строительному искусству.

Одна из ветвей дворянского рода Коковцевых (Коковцовых) ведется от Лаврентия Ивановича Коковцова, новгородца Бежецкой пятины (центр располагался на территории современной Тверской области). Его потомок - Матвей Григорьевич - бригадир флота (1785 г.), литератор и дед Константина Константиновича.

Константин Константинович Коковцев
родился 10.12.1820 г.

Образование получил в Институте Корпуса
Инженеров Путей Сообщения. В 1839 году
после сдачи экзамена произведен в
прапорщики.

В 1842 году окончил курс наук в
офицерском ИКИПСа.

С 1843 г. инженер-поручик Коковцев вошел в состав персонала института в качестве репетитора. Читал лекции по минералогии, технической отчетности, приложениям начертательной геометрии, статике и тактике. Кроме строительного искусства преподавал аналитическую химию.

В 1852-53 гг. преподавал предметы «водяные сообщения и общие начала строительного искусства» в I и II специальных классах.

В 1853 г. во дворе института по проекту инженера Сивкова была построена механическая лаборатория.

Официальное открытие лаборатории состоялось 28 января (10 февраля) 1854 г.

Первым ее заведующим стал Петр Иванович Собко - один из создателей русской школы строительной механики.



П. И. Собко (1819-1870)

В лаборатории проводились занятия со студентами не только своего института, но и Горного, Военно-инженерной академии, Строительного училища.

В 1855 году она состояла из двух отделений: химического и механического. В механическом отделении начиналась деятельность первой в России и в мире специализированной учебной и научной лаборатории по исследованию прочности и деформируемости материалов и элементов конструкций.

Впервые в России здесь проходили учебные занятия по практическому исследованию физико-механических свойств строительных материалов.

В 1863 г. Механическая лаборатория (отделение) отделяется от химической, становится самостоятельной и расширяет свои исследования.

В химическом отделении лаборатории находилось: 16 печей и горнов, 43 прибора и 117 химических составов.

С 3-го курса в институте читались лекции по специальным предметам. До 1864 года все эти дисциплины объединялись на кафедрах строительного искусства и практической механики. По новому положению курс строительного искусства был разделен на 5 специальных кафедр:

- Строительная механика
- Общие начала строительного искусства (Материалы и работы)
- Сухопутные сообщения (железные дороги, шоссе и мосты)
- Внутренние водные пути
- Морские сооружения.

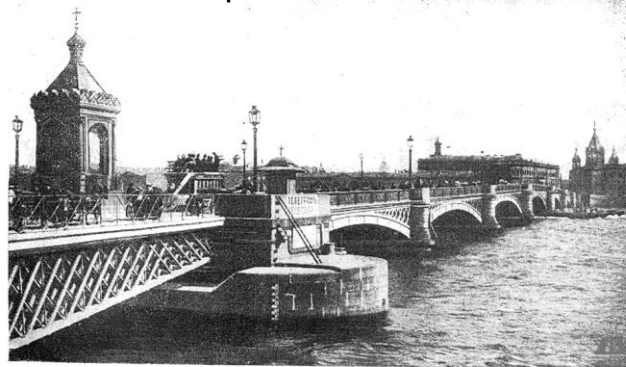


Подпись под фотографией:
Инженер, подполковник,
Профессор каф.
«Строительное
искусство» 20.11.1859 г.
(из фондов НТБ ПГУПС)

Лекции по всем специальным дисциплинам читали выдающиеся ученые. Среди них – Коковцев Константин Константинович.

Красноречивое изложение материала он сопровождал художественным и точным исполнением пояснительных чертежей. Рассказывая слушателям об устройстве основания быков Благовещенского моста, называл приемы, примененные С. В. Кербедзом, гениальными. Высоко ценил работы своих коллег.

Благовещенский мост



Благовещенский мост в 1854 г.

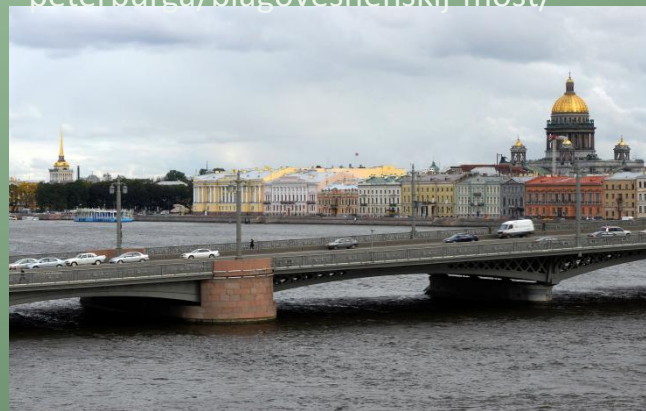
Сваи в дно Невы пришлось забивать впервые в истории отечественного мостостроения.

В Петербурге появился самый длинный мост Европы – Благовещенский, почти 300 метров над глубоководной судоходной рекой. В день открытия император Николай I проверил на прочность мост и пешком, и в экипаже.

Мост прослужил почти 90 лет, и только в 1936 году было решено его перестроить.



<https://krti.gov.spb.ru/mosty-sankt-peterburga/blagoveshenskij-most/>



<https://krti.gov.spb.ru/mosty-sankt-peterburga/blagoveshenskij-most/>

Подробности строительства Благовещенского моста Константин Константинович раскрыл в учебнике «Курс строительного искусства».

КУРСЪ СТРОИТЕЛЬНОГО ИСКУССТВА

ЛЕКЦІИ

Профессора Института Инженеров путей Сообщенія

К. К. КОКОВЦОВА.

(ТЕКСТЪ).

ВТОРОЕ ИСПРАВЛЕННОЕ ИЗДАНИЕ

В. Курдюмова.

Печатано по способу М. Алисова.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Картографическое Заведеніе А. Ильина. Б. Мастерская д. № 11—43
1876.

Примеромъ такихъ основаній можетъ служить основаніе Николаевскаго моста на Невѣ .

Оно было заложено на глубинѣ 5 сажень; часть этого основанія на высотѣ 3 сажень была сдѣлана изъ бетона, на остальныхъ же 2 саженьхъ подъ водою была выведена правильная кладка. Такъ какъ грунтъ Невы ихованый и наносный слой большой толщины (около 13 сажень), то, по огражденіи пространства шпунтовымъ рядомъ, грунтъ дна упрочили сваями, забитыми частоконь, а промежутки между ними наполнили бетономъ .

Забивка сплошнаго ряда была произведена при помощи скелета , который во все время производства работъ была служилъ для под - держанія подмостковъ .

Скелетъ вѣоть состоялъ изъ двухъ рядовъ стоекъ , соединенныхъ 5-ю рядами поперевъ (черт. 148 и 154). Поперья прирѣзались къ стойкамъ болтами, изъ которыхъ каждый проходилъ черезъ поперье и стойку внѣшняго ряда и черезъ поперье и стойку внутренняго .

Чтобы ряды не сближались, между ними помещались распорки в , какъ видно изъ чертежа 152 .

Каждая стойка состояла изъ двухъ вертикальныхъ брусевъ, которые въ фасадахъ имѣли видъ, показанный на чертежѣ 151 .

Когда весь скелетъ былъ опущенъ на дно, для удержанія его между стойками забивались сваи в (чер. 151), головы которыхъ были обдѣланы такъ, что онѣ наполнили промежутки между стойками. Эти сваи забивались глубоко въ грунтъ и удерживали весь остовъ на мѣстѣ .

Коковцев воспитал достойную смену. Один из его выдающихся учеников – Курдюмов Валериан Иванович, начнет свою педагогическую и научную деятельность на кафедре общих начал строительного искусства, возглавляемой профессором Коковцевым, продолжит и разовьет прекрасные его труды, напишет два фундаментальных пятитомных курса по строительному искусству, ставших настольными книгами для нескольких поколений студентов и инженеров путей сообщения.

В 1884 году профессор Коковцев поручает Курдюмову чтение новой дисциплины «Курс оснований сооружений», который до этого на кафедре общих начал строительного искусства в институте как специальная наука не изучалась. На её базе будет основана кафедра «Основания и фундаменты».

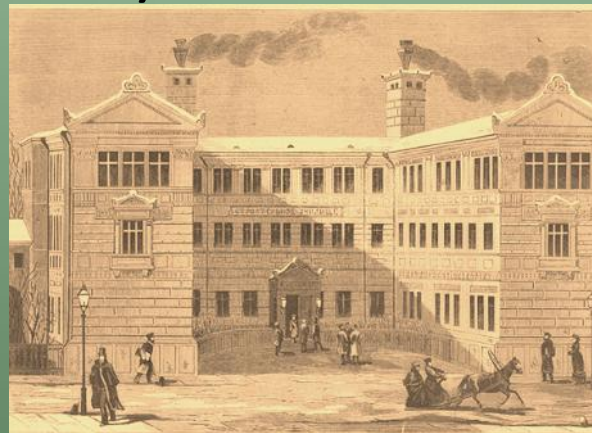


Курдюмов В. И. (1853-1904)

В 1860 го. К.К. Коковцев был назначен инспектором Строительного училища Главного управления путей сообщения и публичных зданий и оставался в этой должности до 1872 года. Преподавал там курс построений. Затем он перешел на должность инспектора ИКИПСа (в современной терминологии проректор по учебной работе).

СПБГАСУ

Строительное училище в Санкт-Петербурге 1882 г.



В 1864 г. в соответствии с новым Положением об Институте он объявлялся гражданским высшим учебным заведением первого разряда с пятилетним сроком обучения и стал именоваться Институтом инженеров путей сообщения (ИИПС).

Коковцев был назначен в это время экстраординарным профессором по кафедре общих начал строительного искусства.

В 1829 г. для общего управления делами института, был учрежден Совет. Он состоял из двух отделений – конференции и комитета. Конференция ведала учебной частью. Комитет занимался нравственным воспитанием юношей, дисциплиной, обеспечением продовольствием, обмундированием и хозяйственной частью. Директор института был и председателем Совета. Под управлением директора Соболевского В.П. Коковцев в числе других профессоров входил в состав конференции института.

В 1866 году американское правительство направило чрезвычайное посольство в Россию для выражения благодарности русскому народу за помощь Соединенным Штатам в борьбе с реакционерами южных штатов. Русские эскадры находились в Нью-Йорке и в Сан-Франциско около 9 месяцев – до победы северных штатов над рабовладельцами юга.



Русская эскадра на рейде Нью-Йорка



Русская эскадра на рейде Сан-Франциско

В программу пребывания делегации в Петербурге входило посещение ИИПса. Директор института Соболевский В.П. 30.06.1866 г. получил повеление о том, что делегации США предполагается показать «разные достопримечательности Санкт-Петербурга и Москвы», в т.ч. «признавая заслуживающим осмотра музеума и ИИПС, показать гостям как музеум, так и др. замечательности в институте». Директор поручил профессору К. К. Коковцеву, И. П. Глушинскому и Л. А. Ермакову сопровождать американскую делегацию по институту.

Осмотр был произведен 9 августа 1866 г. Руководитель делегации Г. Фокс получил в подарок книги, альбомы и другие сувениры института. В числе подарков были описание моделей музеума Института инженеров путей сообщения, атлас цепных мостов в Петербурге и учебные руководства по строительному искусству.



Музей ИИПСa

Константин Константинович принимал участие в составлении законодательного документа - «Инструкции строительным отделениям губернских и областных правлений для руководства при начертании планов на новую обстройку городов и на изменение существующего городского регулирования (1868 г. Утв. 25 февр. 1870 г.). Требования, содержащиеся в этой инструкции, были настолько оптимальны, что просуществовали фактически без изменений до 1917 года.

15 марта 1873 г. Высочайшим приказом
ординарный профессор института, инспектор
классов и помощник директора
Строительного училища Министерства
Внутренних Дел («переданного из Ведомства
П. С. В 1865 г. вместе с передачей туда
общественных зданий»), инженер К. К.
Коковцев был назначен инспектором
(проректором по учебной работе) института,
с оставлением ординарным профессором.

В 1872-1881 гг. в высших русских учебных заведениях проходили волнения. В это время в ИКИПСе было около 600 учащихся, тишина и порядок в институте ни разу не был нарушен. Агитаторы покидали институт, в котором они не находили последователей. В 1881 г. Коковцев «исправлял должность» заведующего институтом, заменял бывшего в отпуске Соболевского. Инспектор Коковцев близко и постоянно общался со слушателями, охранял порядок высоким нравственным авторитетом, а не карательными мерами.

12 мая 1889 г. заслуженный профессор института, инженер, действительный статский советник К. К. Коковцев был освобожден по прошению от должности инспектора института, с оставлением в должности профессора.

21 мая 1889 г. в ИИПС торжественно отмечалось 50-летие службы в ведомстве путей сообщения К.К. Коковцева, «стяжавшего себе всеобщую любовь и уважение за необыкновенную его доброту и мягкость обхождения с молодежью». На средства, собранные к юбилею профессора Коковцева, в «воспоминание его ученых трудов», его почитателями, коллегами, инженерами-путейцами, бывшими его учениками и студентами в сумме 4250 рублей, с Высочайшего разрешения был образован капитал, на проценты с которого были установлены премии имени профессора Коковцева «за лучшие труды или руководства по инженерному делу»...

По утвержденным министром путей сообщения Правилам эта премия присуждалась один раз в 10 лет. Первая премия должна была быть вручена в мае 1899 г. автору «лучшего сочинения на русском языке, которое могло служить руководством при преподавании в институте одного из отделов общих начал строительного искусства, и должна была состоять из суммы процентов на образованный капитал за истекшее десятилетие».

Претендовать на эту премию могли только выпускники ИИПСа. Сроки и условия конкурса объявлялись в «Журнале Министерства путей сообщения», оценка работ, представленных на соискание премии имени Коковцева, производилась Конференцией института, и все сочинения, заслужившие эту награду, должны были обязательно издаваться.

Почти через 25 лет, с тех пор как студент Курдюмов слушал лекции Коковцева, в 1899 г., именно он станет первым, кому за выдающиеся успехи в области строительного искусства и механики грунтов экспертной комиссией Совета института единогласно будет присуждена высокая научная премия, носящая имя его учителя – профессора Коковцева. Вручили премию в день рождения Константина Константиновича 21 мая 1899 года. Она стала оценкой его научных трудов, выражением всеобщего признания. Курдюмов был достойным продолжателем дела профессора Коковцева.

В 1894 году, после смерти своего учителя, Курдюмов возглавил кафедру общих начал строительного искусства.

В 1889 году Коковцев оставил место Инспектора (Проректора по учебной работе) ИКИПСА.

В 1890 г. прекратил чтение лекций в институте и 29 октября уволился со службы.

По представлению Совета института, членом которого со дня основания (1864 г.) и до последнего своего дня был Константин Константинович, избрал его в почетные члены Совета.

Коковцев Константин Константинович
скончался в чине тайного советника 26 марта
1891 г., похоронен на Митрофаньевском
кладбище Санкт-Петербурга.

Очень благодарен за книги,
которые выбрали для
Константи́нъ Константиновичъ
КОКОВЦОВЪ.
Сем. Промы отца, —
Своя пожелал
29/4
KKov

Автограф Коковцева К. К. на
визитке с благодарностью за
библиотечные книги
(хранится в НТБ ПГУПС)

- Библиография о Коковцеве К.К.
- Т34347/И 90-НБ История Института инженеров путей сообщения Императора Александра I-го за первое столетие его существования, 1810-1910 / Составил Инж. путей сообщения А. М. Ларионов. - Санкт-Петербург : [б. и.], 1910 (Тип. Ю. Н. Эрлих (влад. А.Э. Коллинс)). - VIII, 409 с. : табл. - Библиогр. в примеч. с. 383-397. - Алф. указ. личных имен: с. 399-409. - Б. ц.
- Т43435/С 81-НБ 125 лет в мостостроении : сб. тр. / ред. В. Н. Смирнов. - СПб. : ПГУПС, 2008. - 155 с. : ил. - ISBN 978-5-7641-0195-8 : 109 р.
- Т36319/96 Петербургские чтения-96 : Материалы энциклопедической библиотеки" С.-Петербург-2003" / В. Е. Павлов. - СПб. : БЛИЦ, 1996. - 477 с. : ил. - (Энциклопедическая Библиотека "Санкт-Петербург-2003"). - Б. ц.
- Шифр в БД П1062/1988/2 Е. Я. Красковский, М. И. Воронин // Железнодорожный транспорт : Научно-теоретический и технико-экономический журнал. - 1988. - N 2. - С. 78.
- Т37690в/П80-НБ Прокудин, Иван Васильевич. Проректоры по учебной работе Петербургского государственного университета путей сообщения (1809-1999): биография коллективная / И. В. Прокудин, Тарасов Б. Ф. . - СПб. : ПГУПС, 1999. - 100 с.
- Кр.VI.199/К78-НБ С27972/К78-НБ Краткий исторический очерк института инженеров путей сообщения императора Александра I в Петербурге (со дня его учреждения и до последнего времени): научное издание / Собрание инженеров путей сообщения во Франции (29, rue Saint-Didier, Paris 16-e) ; сост. Л. А. Гринчук-Лукашевич. - Париж : [б. и.], 1938. - 30 с. - 100 р.
- С25993-1/К78-НБ Краткий биографический справочник деятелей науки и техники в области рельсового транспорта / ПГУПС ; сост. Е. Д. Шапилов. - 2-е изд., перераб. и доп. - СПб. : [б. и.]. Ч. 1. - 1993. - Ок. 250. - Б. ц.

ПОРТРЕТЫ
 ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ И ЛИЦЪ СЛУЖАВШИХЪ
 ВЪ ИНСТИТУТЪ
 ВЪ 1884-89
 К. П. Н. С.

ИНСТИТУТЪ
 ИНЖЕНЕРОВЪ
 ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
 ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I
 ВЫПУСКЪ 1889 г.

Т 34347
 ИСТОРИЯ
 ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
 ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I
 за первое столѣтїе его
 существованїя
 1810-1910

Т 47155
 Валентин Черненко
 БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ
 МОСТ
 ПЕРВЫЙ ПОСТОЯННЫЙ
 МОСТ ЧЕРЕЗ
 НЕВУ

Т 376904
 И. Я. ПРОКУДИН В. Ф. ТАРАСОВ
 ПРОРЕКТОРЫ
 ПО УЧЕБНОЙ РАБОТѢ
 НЕВЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
 УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
 (1869—1939)
 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
 1959

Л 8856
 ИНСТИТУТЪ
 ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
 ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I.
 ИСТОРИЧЕСКІЙ СЧЕТЪ
 СОСТАВИЛЪ
 Инженеръ С. И. ЖИТКОВЪ.
 С. ПЕТЕРБУРГЪ
 Типографія Императорскаго Училища
 Св. Анны, 1904 г.

СЪВРАЩЕНІЕ
 ИМПЕРАТОРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
 ВЪ ФРАНЦІИ
 (29. мая 1840-го года, Парижъ 18-е)
 КРАТКІЕ ИСТОРИЧЕСКІЕ СЧЕТЫ
 ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
 ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I
 въ Петербургѣ.
 (со дня его учрежденія и до послѣдняго времени)
 Основатель членка Правленія Общества
 Инж. Пут. Сообщ. Д. А. ГРАТЦКОМЪ — САНКТОУЧЕНСКОМЪ.
 Парижъ, Ноябрь 1884.

Васильевъ Губъ А. М. Марионовъ.
 С. Петербургъ.
 1910

Д 3831
 ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО
 РОССИИ
 СЕРЕДИНЫ XIX
 НАЧАЛА XX ВѢКА

С 26524-2
 ИНЖЕНЕР
 ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
 СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК
 С. М. ЖИТКОВЪ
 С 26916-2

Т 36319/97а
 Петербургскіе
 чтенія
 97

Т 434355
 Государственное образовательное учреждение
 высшего профессионального образования
 «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
 УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
 125 ЛЕТ В МОСТОСТРОЕНИИ
 Сборник трудов
 Санкт-Петербург • 2008

СССР
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИ
 ТРАНСПОРТЪ
 2 • 1988

Б. Ф. Тарасов
 Валеріан Иванович
 КУРДИУМОВ

БИОГРАФІИ
 ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.
 ВЫПУСКЪ ВТОРОЙ.
 С. ПЕТЕРБУРГЪ.
 Типографія В. Ф. Житковъ, 1912.

