



**Евгений  
Яковлевич  
Красковский**

**Двадцать пятый ректор ЛИИЖТа (1968-1989) начал трудовую деятельность в 1933 г. путейским ремонтным рабочим, затем кочегаром и помощником машиниста локомотива на Юго-Западной железной дороге. Окончив в 1938 г. вечернюю школу в г. Нежине, Е. Я. Красковский поступил в Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта, затем был переведен в Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта, который закончил с отличием в 1943 г. Молодой инженер был назначен начальником Дортехшколы Ташкентской железной дороги, а в 1944-1946 гг. занимал пост начальника Самаркандского техникума железнодорожного транспорта.**



**В 1947-1955 гг. Е. Я. Красковский был заведующим учебной частью, а затем начальником Ленинградского техникума железнодорожного транспорта; одновременно (1947-1951) учился в заочной аспирантуре Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ).**

**В 1951 г. Красковский защитил кандидатскую диссертацию и был приглашен в ЛИИЖТ на преподавательскую работу на кафедру "Теория механизмов и детали машин". В 1955 г. он был избран на должность доцента, а с 1967 г. стал профессором этой же кафедры. С 1955 по 1968 г. Е. Я. Красковский занимал должность декана Вечернего факультета, а в августе 1968 г. был назначен ректором ЛИИЖТа.**

Под руководством Е. Я. Красковского учеными ЛИИЖТа выполнены крупные научные темы, в частности, разработка нового технологического процесса работы Ленинградского железнодорожного узла (1980 - 1981); организация скоростного движения пассажирских поездов на железной дороге Ленинград - Москва со скоростью до 200 км/ч (1973 -1985); сооружение БАМ (1974- 1985); внедрение на железных дорогах страны нового подвижного состава, стрелочных переводов, созданию вычислительных центров. С 1988 г. под руководством Е. Я. Красковского кафедры Института включились в работу по проектированию и технико-экономическому обоснованию высокоскоростной магистрали Санкт-Петербург - Москва.



г. Пушкин



**По инициативе Е. Я. Красковского построены Дворец спорта Института, студенческое общежитие в г. Пушкине, новые корпуса общежития № 2 и № 5 на Петроградской стороне, учебно-научный корпус кафедры «Тоннели и метрополитены».**



**Создан памятник лиижтовцам, погибшим в  
годы Великой Отечественной войны  
(архитектор И. Г. Явейн, скульптор Л. Е.  
Гаккель, 1969 г.).**



Умер Евгений  
Яковлевич  
Красковский в  
Ленинграде,  
похоронен на  
Серафимовском  
кладбище.





**Основные труды Е.Я. Красковского, написанные лично и в соавторстве**

1. Борьба с местным износом трущихся деталей паровозов//Железнодорожный транспорт, 1952, № 10.
2. Износ деталей экипажа при высоких скоростях движения// Электрическая и тепловозная тяга, 1968, № 4.
3. Исследование коэффициента трения качения в лабораторных условиях// Доклады Академии наук УзССР, 1960, № 1.
4. Исследование условий работы деталей паровозов при высоких скоростях движения, вып. 257, 1967.

Т.1, 1836-1917. СПб, 1994.  
 условиях реализации касания  
 : ВЗИИТ, 1964.

ия локомотива// Доклады  
 чения. В кн.: Сборник тру-  
 щающего момента. – В

ого веса// Железнодорож-  
 Машиностроение, 1970.  
 ях деталей экипажа ди-  
 лп. 160, 1958.  
 стем автоматики и ЭВМ.

систем железнодорож-  
 в и вычислительных си-  
 3, 2-е изд. – 1991.

пти железнодорожного  
 оты железнодорожного  
 дов ЛИИЖТа, 1985.  
 стования. – М.: Инфор-

-М.: Росвузиздат, 1963.  
 подвижного состава ле-  
 дов ЛИИЖТа, вып. 206,

ия давления в подшип-  
 В кн.: Сборник трудов

23. экспериментальное исследование сопротивления при качении// Вестник машиностроения, 1965, № 11.

ее количество трудов Е.Я. Красковского – 110 наименований

