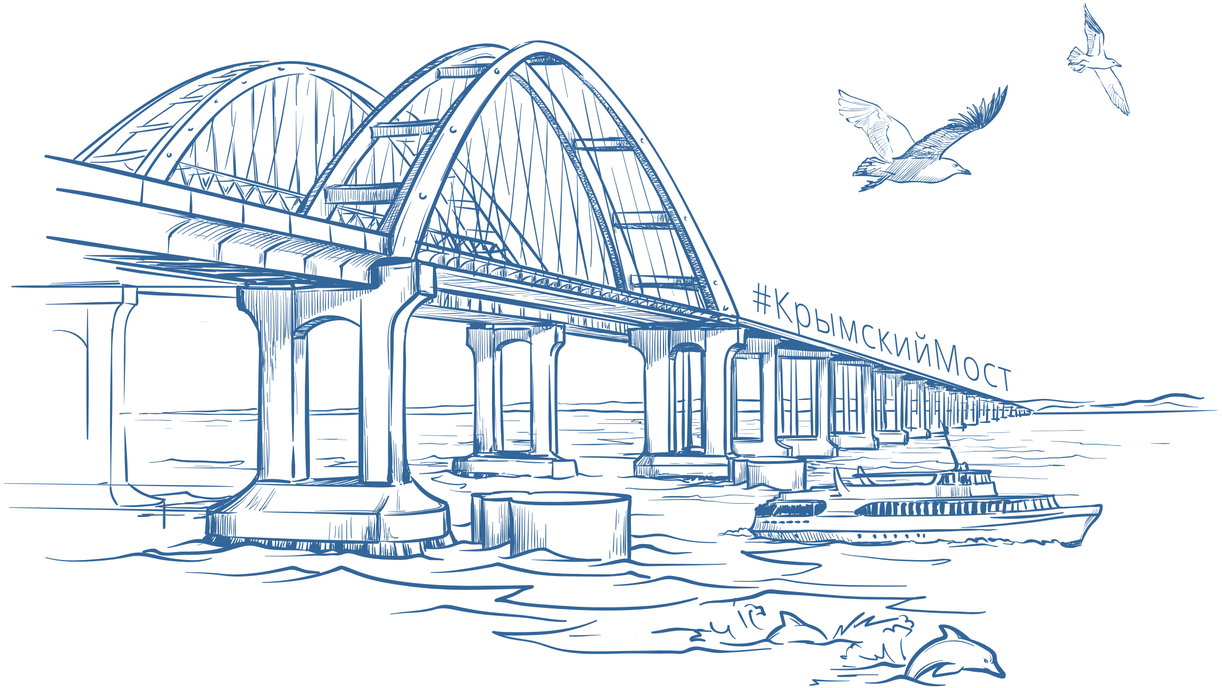
КРЫМСКИЙ МОСТ

ХРОНИКА СТРОИТЕЛЬСТВА



УДК 624.21/.8(470)
ББК 39.112.2
А57

В альманахе представлены основные этапы трех лет работы над проектом Крымского моста – от подготовки территории к строительству до запуска автодорожного движения через Керченский пролив. В цифрах, фактах и фотографиях – труд более 10 тысяч рабочих и инженеров со всей России, которые 7 дней в неделю, 24 часа в сутки в любую погоду строят мост.

ISBN 978-5-6041573-0-5
9 785604 157305

КРЫМСКИЙ МОСТ

Редактор: Сима Айвазян

Над книгой работали:

Ольга Отмахова
Екатерина Пояс
Оксана Ковальчук
Алина Черноиванова
Юлия Невольских

Дизайн и верстка:

Максим Невольских

Фотографии:

Денис Юнцев
Сергей Аревшатян
Михаил Фролов

© Центр Актуальной Документалистики

© «Информационный центр «Крымский мост» 2020

КРЫМСКИЙ МОСТ

Мост через Керченский пролив – мечта поколений. Веками люди пытались связать переправой Крымский и Таманский полуострова, но начать реализацию проекта удалось в наше время.

Большая стройка развернулась сразу по всей длине моста в сложных погодных, геологических и сейсмических условиях. За рекордные 27 месяцев команде проекта удалось успешно выполнить сложнейшие технологические задачи, на полгода раньше завершить работу на автодорожной части и вывести на пиковую мощность строительство железной дороги через пролив. Она сдается в 2019 году.

Крымский мост – самый длинный в России и Европе. Его протяженность – 19 км. Он состоит из параллельно расположенных автомобильной и железнодорожной трасс в Тузлинском створе Керченского пролива.

4 ПОЛОСЫ
АВТОДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2 КОЛЕИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ

90 КМ/Ч
РАЗРЕШЕННАЯ СКОРОСТЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ

80 КМ/Ч
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ

14 МЛН
ПАССАЖИРОВ В ГОД

47 ПАР
ПОЕЗДОВ В СУТКИ

13 МЛН ТОНН
ГРУЗОВ В ГОД

40 ТЫСЯЧ
АВТОМОБИЛЕЙ В СУТКИ

РАЗМИНИРОВАНИЕ

Керченский и Таманский полуострова — зона интенсивных боев в годы Великой Отечественной войны. В целях безопасности строительства моста территория проведения работ – это 660 га – была обследована саперами. На суше и в акватории обнаружено и обезврежено 710 взрывоопасных предметов, включая 14 фугасных авиабомб.

АРХЕОЛОГИЯ

В 2014 году на месте будущей стройки ученые провели археологическую разведку. Десятки памятников старины были обнаружены на участках, по которым пройдут подходы к мосту со стороны Крыма и Кубани, – это более 100 км новых дорог. Крупное скопление древней керамики найдено в акватории Керченского пролива, вблизи трассы проектируемого моста.

Алексей Кияшко,
профессор кафедры археологии и истории древнего мира Южного федерального университета:

«Такие масштабные раскопки поселений сельскохозяйственной округи крупных городов Боспора – Фанагории и Гермонассы – уникальная возможность в истории археологических работ. Благодаря проекту Крымского моста, хорошей организации и устойчивому финансированию работ подробно изучаются не квадратные метры, а целые гектары древних поселений.»

В 2015 году начались раскопки. Свыше 56 гектаров территорий стали местом крупнейших в стране научно-исследовательских работ. Они объединили более тысячи специалистов из ведущих научных и специализированных организаций России.

ЭКОЛОГИЯ

Из зоны будущего строительства моста в аналогичную среду обитания на компенсационные участки переселены пять видов растений и три вида животных, занесенных в Красную книгу Краснодарского края, а также три вида растений из Красной книги России. Процесс контролировался специалистами Росприроднадзора и Минприроды Краснодарского края.

ПОДГОТОВКА К СТРОИТЕЛЬСТВУ

МОСТ.РФ

За год до старта строительства начались масштабные подготовительные работы. На суше и в акватории была создана временная инфраструктура, необходимая для начала строительства моста: вахтовые городки, асфальтобетонные установки, площадки для хранения, сборки и сварки металлоконструкций, рабочие мосты.

2016

ПРОЕКТ МОСТА

это 570 томов, или 30 гигабайт документации

ГЛАВНАЯ ПРОВЕРКА

Проектная документация моста получила положительное заключение государственной экспертизы. Подтверждена достоверность сметной стоимости проекта.

Илья Рутман,

гендиректор «Гипростроймост – Санкт-Петербург»:

“В пиковые периоды число проектировщиков, участвовавших в разработке проектной документации, превышало 800 человек – от техников до главных инженеров проекта и начальников отдела. И это без учета изыскателей – археологов, геологов, экологов – и специалистов научных центров и институтов.”

ПЕРВЫЕ СВАИ

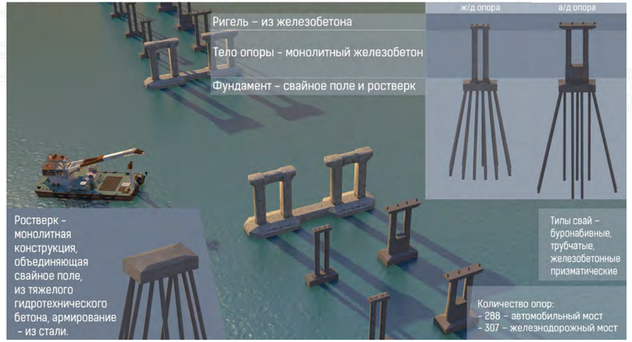
На суше сформированы первые фундаменты автодорожных и железнодорожных опор на трубчатых, буронабивных и призматических сваях.

Леонид Рыженькин,

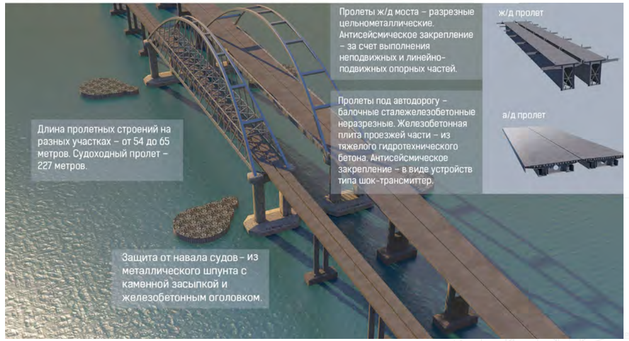
заместитель гендиректора по инфраструктурным проектам компании «СТРОЙГАЗМОНТАЖ»:

“Кроме стандартных типов свайных оснований, которые применяются в мостостроении, – призматических и буронабивных свай, - мы используем не совсем привычный тип. Это забивные трубчатые сваи большой длины и большого диаметра. Они позволят обеспечить надежную работу моста в проливе со сложной геологией, высокой сейсмикой и непростыми метеорологическими условиями. Такие сваи погружаются как вертикально, так и под углом для дополнительной устойчивости мостовых опор.”

Этап 1 – Устройство фундаментов и сооружение опор



Этап 2 – Сборка и монтаж пролетных строений



Этап 3 – Устройство автодороги и железнодорожных путей

Этап 4 – Открытие движения и завершение работ

УСТРОЙСТВО БУРОНАБИВНЫХ СВАЙ

АРМАТУРНЫЕ КАРКАСЫ СВАЙ

ПРЕЗИДЕНТ НА СТРОЙКЕ

Президент России Владимир Путин совершил облет района строительства моста на вертолете, встретился с рабочими и провел оперативное совещание на острове Тузла.

Владимир Путин,
президент России:

«Наши с вами предшественники, как мы видим, понимали значение этого мостового перехода между Крымом и Кавказом и давно стремились к реализации этого проекта. Будем надеяться, что мы выполним эту историческую миссию.»

Президент России поблагодарил мостостроителей и отметил важность выполняемых работ в Керченском проливе.

ПЕРВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ

На острове Тузла завершено строительство первой сухопутной автомобильной опоры. В ее фундаменте – 8 трубосвай, погруженных на глубину 76 метров. Вместе с пролетом она поднимет мост на 7 метров от земли.

Все сваи опоры забиты под уклоном для устойчивости конструкции на участке со сложной геологией и высокой сейсмикой.

Участие в весеннем субботнике стало традицией. В 2015 году строители очистили от мусора берег Таманского залива, ликвидировали стихийную свалку и вывезли 20 тонн ТБО, оставленных отдыхающими.

ВЕСЕННИЙ СУББОТНИК

Строители моста провели субботник в Тамани. Привели в порядок 10 га территории, в том числе площадки у действующего источника «Турецкий фонтан» и памятника морякам-десантникам Черноморского флота «Пушка Лендера».

Ирина Байтуш,
ведущий инженер технической службы компании «СГМ-Мост»:

“Нужно уважать место, куда ты приехал работать или отдыхать. Для нас всех Тамань – это дом, в котором мы будем жить еще не один год. А в доме должен быть порядок.”

ОБЩЕСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ

Сформирован состав Общественного совета по строительству Крымского моста. Его участниками стали представители власти, бизнеса, природоохранных и общественных организаций, СМИ, историки, деятели культуры и искусства Крыма и Кубани.

Николай Долгачев,

председатель Общественного совета по строительству Крымского моста:

66

Участниками Совета стали люди, которые много сделали для Крыма и Кубани. Они заслужили всеобщее уважение и доверие. Это люди, которые умеют слушать и знают, как помочь. Уверен, что в таком составе Совет сможет организовать конструктивный диалог между общественностью и строителями. Мнение каждого жителя будет услышано и учтено при принятии окончательных решений.

99

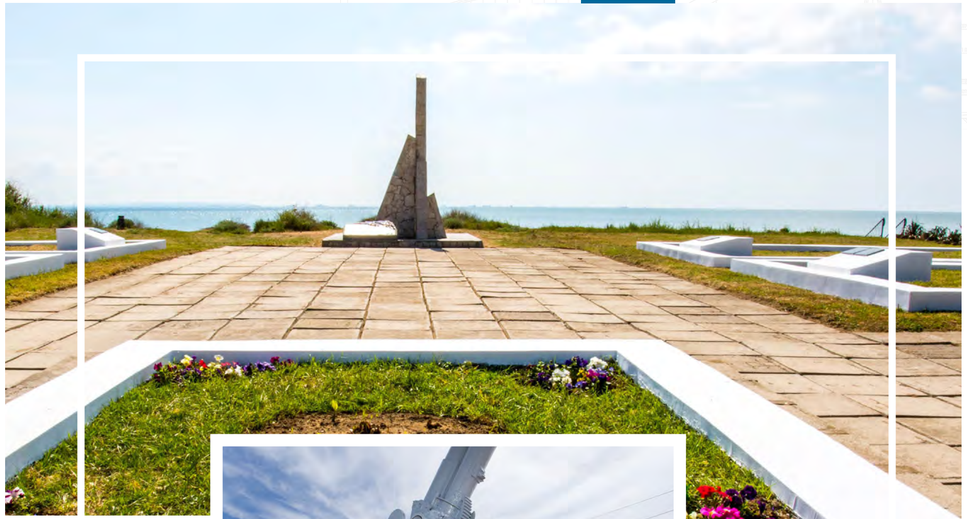
УЧЕНИЯ МЧС

Спасатели и медики провели совместные учения на стройплощадке и в вахтовом городке «Тамань». Сотрудники разных служб отработали схему эвакуации людей и проверили работу систем экстренного оповещения.

По легенде, в лесном массиве на Таманском полуострове произошло возгорание сухой травы и камыша. Сильный ветер распространил пламя на соседние участки, и загорелось трехэтажное общежитие мостостроителей. К месту условного происшествия по сигналу тревоги прибыло более 100 спасателей и 20 единиц спецтехники.

КО ДНЮ ПОБЕДЫ

Строители отремонтировали мемориальный комплекс в Керчи. Это братское захоронение воинов, павших в Керченско-Эльтигенской десантной операции в годы ВОВ.



В 2015 году строители провели реставрацию мемориала в Тамани - памятника морякам-десантникам Черноморского флота «Пушка Лендера».

ВЫХОД В МОРЕ

Строители начали работу в акватории. Первые морские трубосваи погрузили у западной оконечности Тузлинской косы. Сваебойный комплекс – вибро- и гидромолоты, направляющий каркас и кран – разместили на специальной технологической площадке.

АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ НАХОДКИ

Археологи нашли клад на месте будущего автоподхода к мосту. Это 15 серебряных монет общим весом более 300 граммов. Специалисты предполагают, что деньги были отчеканены на монетных дворах Испании в середине XVII века.

Находки, представляющие научную ценность, передаются в фонды Восточно-Крымского историко-культурного музея-заповедника и Таманского музейного комплекса.

Николай Сударев,

начальник Восточно-Боспорской археологической экспедиции Института археологии РАН:

«Материалы этого года просто переворачивают всю историю, к которой мы привыкли. Например, считалось, что, когда греки прибыли на Таманский полуостров, здесь была пустынная территория, на которой никто не жил. Материалы, полученные в ходе раскопов, это массово опровергают. Мы раскопали несколько поселений и некрополей предгреческого времени. То есть к моменту прихода греков здесь была хорошо заселенная территория: люди здесь жили постоянно.»

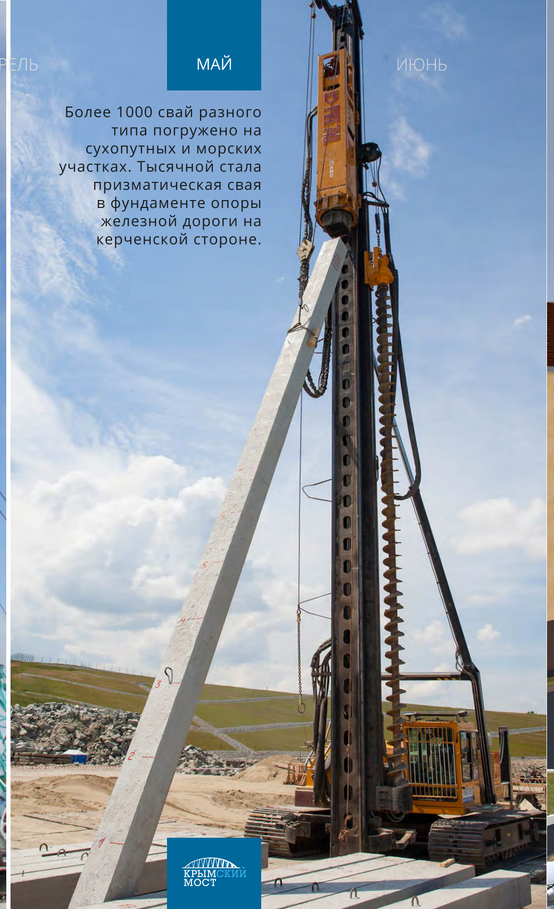
ПЕРВЫЕ БАЛКИ

Первые балки пролётных строений моста отправлены на стройку заводом-производителем из Воронежа. Это 50 тонн металлоконструкций. Всего для устройства автомобильных и железнодорожных пролетов необходимо более 220 000 тонн металла.

Балки пролетов моста изготавливают профильные российские предприятия - «Воронежстальмост» и «Борисовский завод мостовых металлоконструкций имени В.А. Скляренко».

1000 СВАЙ

Более 1000 свай разного типа погружено на сухопутных и морских участках. Тысячной стала призматическая свая в фундаменте опоры железной дороги на керченской стороне.



ПРОГРАММА РАССЕЛЕНИЯ

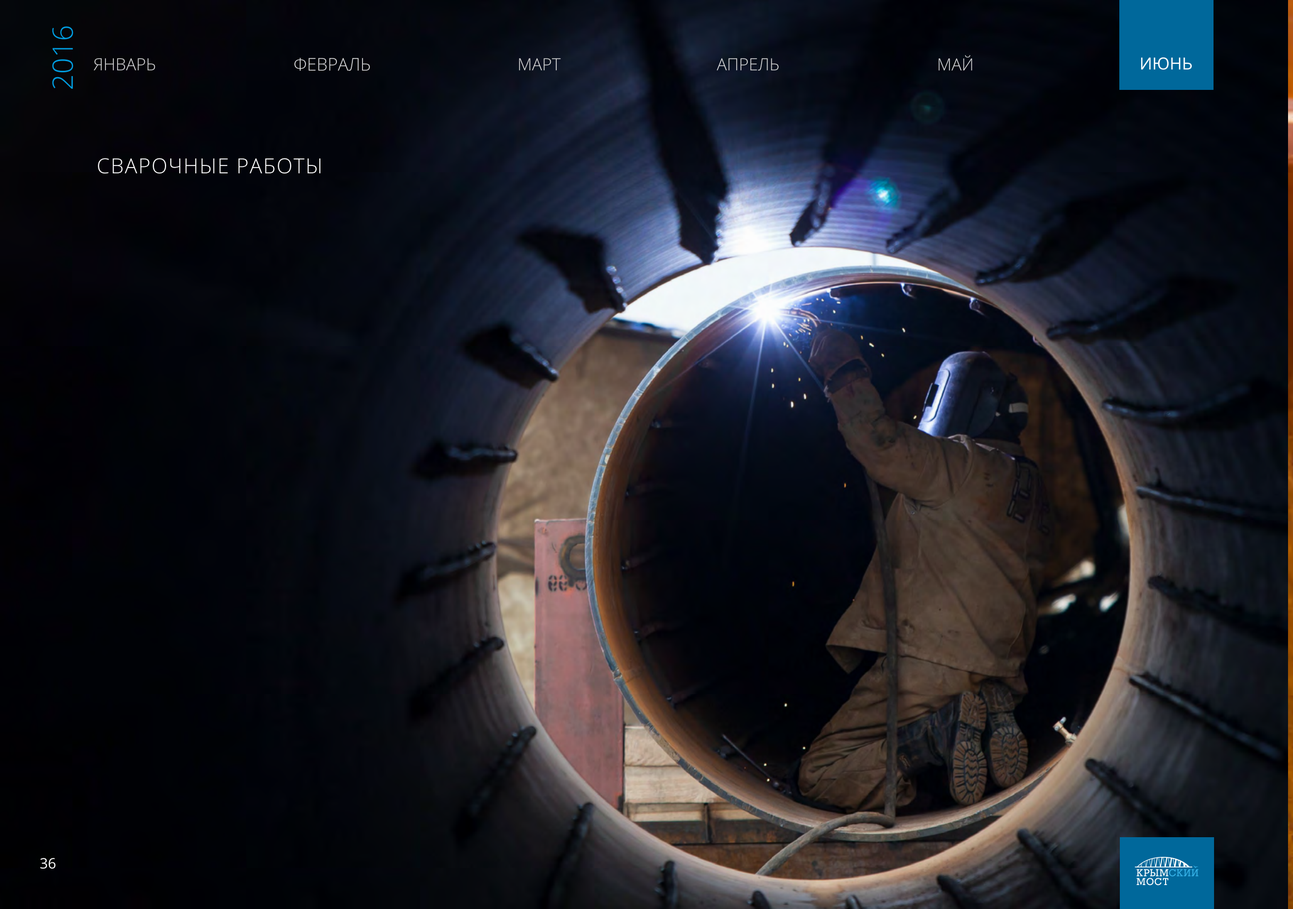
В Керчи началась активная подготовка к строительству нового жилого комплекса для семей, дома которых попали в санитарно-защитную зону моста. Проект комплекса обсудили с его будущими жителями.

Расселяемые дома – это **8** строений барачного типа без удобств на улице Цементная Слободка.

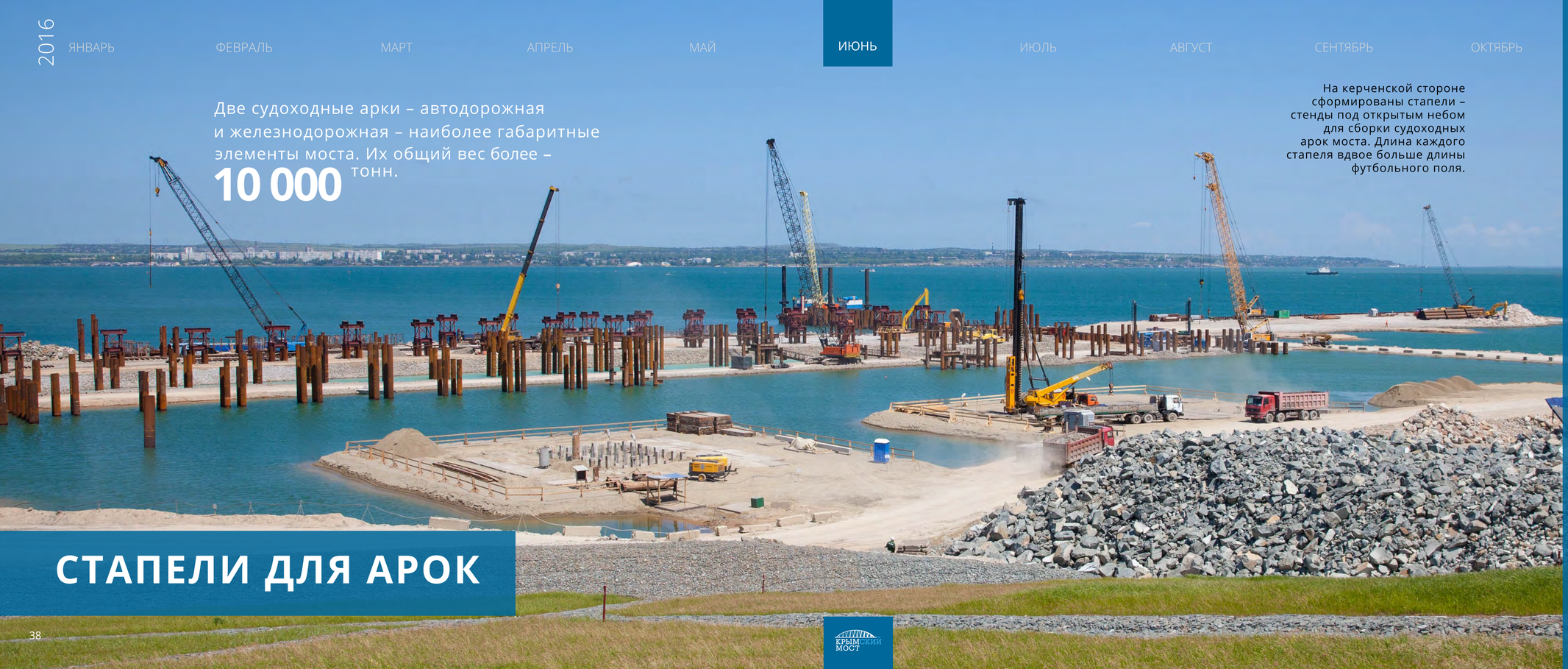
В них проживает **86** семей, которые переедут в новостройки.

Это 2 трехэтажных дома в микрорайоне Нижний Солнечный.

СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ



ПОДГОТОВКА СЕКЦИЙ СВАИ К СВАРКЕ



Две судоходные арки – автодорожная и железнодорожная – наиболее габаритные элементы моста. Их общий вес более – **10 000** тонн.

На керченской стороне сформированы стапели – стенды под открытым небом для сборки судоходных арок моста. Длина каждого стапеля вдвое больше длины футбольного поля.

СТАПЕЛИ ДЛЯ АРОК

Дмитрий Кондаков,
заместитель гендиректора компании «СГМ-Мост»:

“Фактически это два пролетных строения – под автодорожный и железнодорожный мосты. Они будут собираться из отдельных габаритных блоков металлоконструкций. В Керчь такие блоки придут по морю, а уже на стапелях технологической площадки их последовательно соберут воедино: блоки проезжей части, арки, затяжки, подвески.
На сборку судоходных пролетов уйдет около года. Затем полностью готовые пролеты поочередно «выкатят» на специально подготовленную плавсистему и доставят к месту монтажа.”

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ

Специалисты в сфере рыбного хозяйства изучили влияние строительства моста на ихтиофауну и водные биоресурсы. Их двухнедельная экспедиция стала одним из этапов программы экомониторинга, разработанной еще на этапе проектирования моста и одобренной экспертами Росприроднадзора.

Елена Марушко,

старший научный сотрудник лаборатории пресноводных и нерыбных объектов АзНИИРХ:

“Со временем сваи Крымского моста станут дополнительной кормовой базой для рыб - обрастут водорослями и смогут служить субстратом, на котором будут селиться мидии. Водоросли создают благоприятную среду для развития и жизни зоопланктона, который в свою очередь является кормовой базой для молоди рыбы.”

Экологический мониторинг строительства – это **10** направлений, свыше **300** точек отбора проб по более чем **100** контролируемым параметрам.

ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА

В Тамани прошло первое заседание Общественного совета по строительству моста. Его участники обсудили программу экологического сопровождения проекта и приняли участие в акции по установке плотов и кормушек для птиц на компенсационном участке.

В районе строительства моста – **9** компенсационных участков. Это территории за пределами стройплощадки, на которые были перемещены краснокнижные растения и животные из зоны стройки. На этих участках созданы и поддерживаются условия, благоприятные для флоры, фауны и орнитофауны.

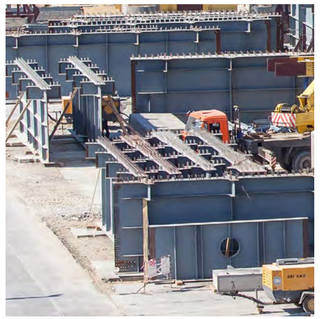
Николай Валуев,

член Общественного совета по строительству Крымского моста, депутат Государственной Думы:

“Мы видели, как «играют» рыбы, «гуляют» дельфины. Это лишний раз доказывает то, что стройка ведется с максимальной осторожностью. А стройка - глобальная! Поражает своими масштабами.”

МОНТАЖ ПРОЛЕТОВ

Строители приступили к сборке первого пролета автодорожной части моста. Это конструкция – от опоры до опоры – из четырех соединенных между собой балок общим весом около 160 тонн.



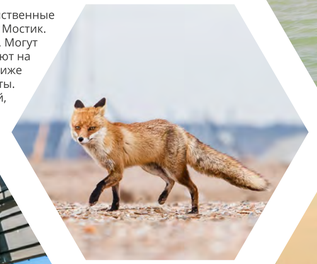
КОТ МОСТА

Кот Моста, или Мостик – ровесник большой стройки и главный блогер проекта. @cat_the_most наблюдает за работой на разных участках и делится с интернет-аудиторией впечатлениями и фотографиями.

КОМАНДА МОСТИКА

ОТДЕЛ «КОТМОСТНАДЗОР»

Лиса Лизавета и пёс Цыган - единственные представители собачьих, с которыми дружит Мостик. У них самый острый нюх и слух на стройке. Могут по следам найти любой грузовик. Работают на сухопутных участках. Любят дежурить поближе к бытовкам, в которых хранятся продукты. Точно знают, сколько за смену забивают свай, бетонируют опор и ставят пролетов.



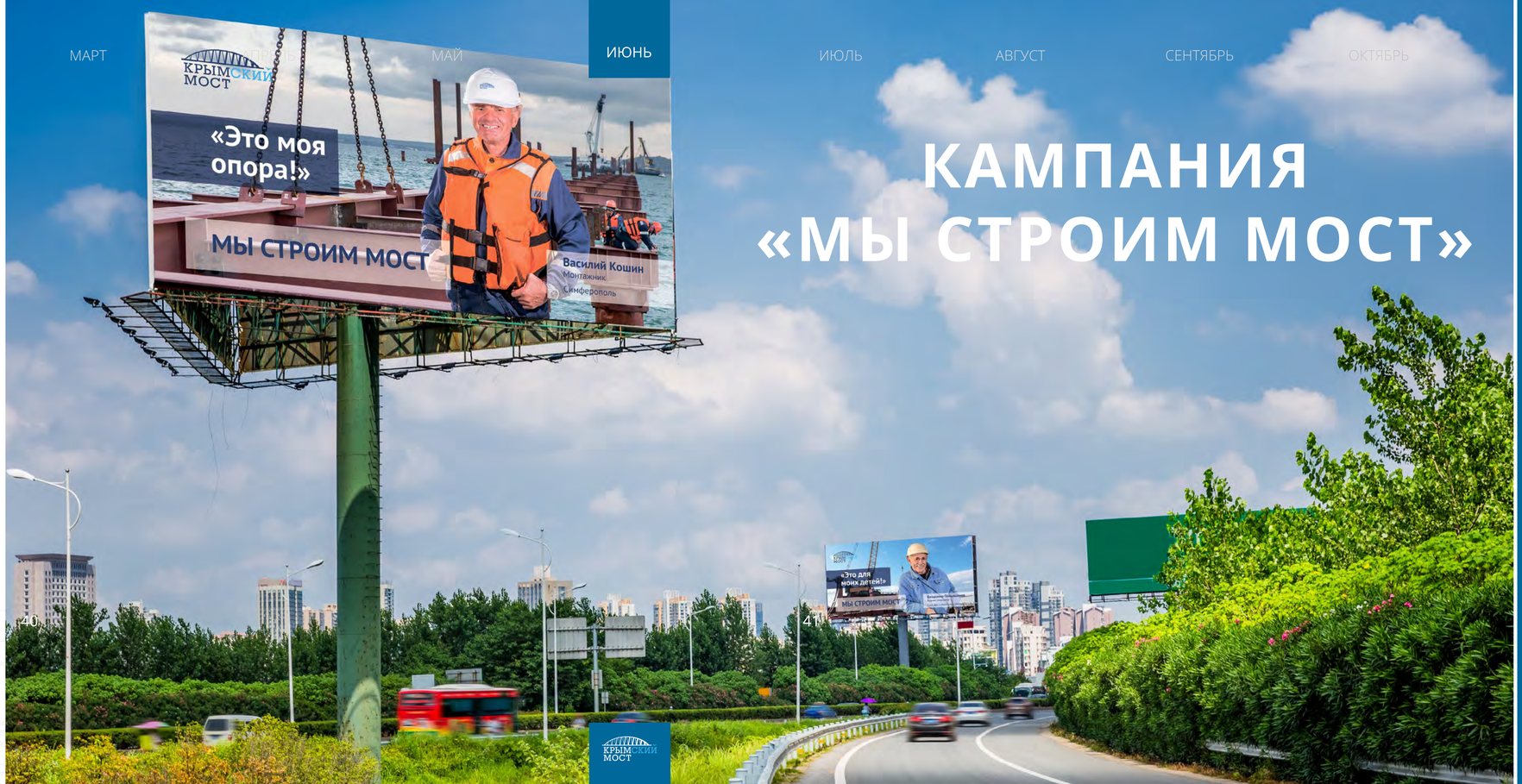
Дельфин Максим отвечает за морские участки стройки. Он хорошо ныряет и плавает. Ему Мостик доверил контролировать самый ответственный этап стройки - транспортировку и установку на опоры судоходных арок.

Ящерица Оксана – самый оперативный и стрессоустойчивый сотрудник. Она умеет быстро бегать по участкам и может спать рядом с работающим гидромолотом. До начала стройки помогала экологам искать и пересаживать краснокнижные растения. Теперь главная по экологии в отделе.

Чайка Валера и баклан Варфоломей – контролеры-высотники. Помогают Мостику следить за стройкой с воздуха. Ежедневно пролетают все 19 км моста. Вместе с новостями приносят рыбу, угощают ей коллег. Соревнуются, кто точнее пересчитает высокопрочные болты на арках. Любят посидеть и поболтать на опорах, пока рыжий начальник не видит.

КАМПАНИЯ «МЫ СТРОИМ МОСТ»

Кампания «Мы строим мост» познакомила страну с главными героями большой стройки – инженерами и рабочими. Их фотопортреты появились на баннерах в городах Крыма и Кубани, на билетах семи метрополитенов, включая Московский и Петербургский, а также на бортах общественного транспорта в Ялте, Симферополе, Волгограде, Самаре и Омске. В эфир телеканалов вышел ролик про мостостроителей. О своих трудовых биографиях и участии в стройке века они рассказали в социальных сетях проекта под хештегом #МыСтроимМост.



Александр Ревинский,
прораб:

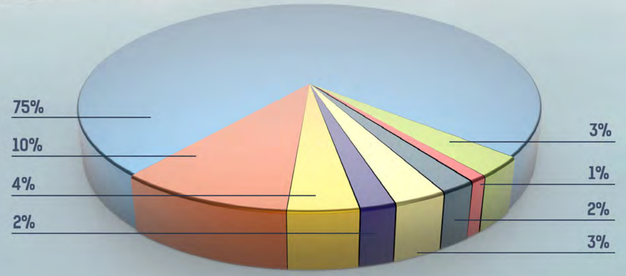
“Для меня вообще этот мост и все, что с ним связано, - важная страница в жизни. Моя дочь Полина – ровесница Крымского моста. Она родилась, когда началась подготовка к стройке. Эта дорога и для нее. Покажу ей Крым, когда подрастет.”

ПМЭФ-2016

Крымский мост интерактивно презентован на форуме в Санкт-Петербурге. На стенде проекта была установлена кабина вертолета с очками виртуальной реальности, в которых можно было совершить пилотируемый полет над мостом.

УСТАНОВКА СВАЙ НА КОСЕ ТУЗЛА

- **Проектные и изыскательские работы**
- **Подготовка территории строительства**
  В том числе археология, разминирование, рекультивация, компенсационные выплаты, временные сооружения
- **Создание автодорожного и железнодорожного мостов**
- **Энергетика и инженерные сети**
  В том числе локальные очистные сооружения
- **Благоустройство и озеленение**
- **Объекты обслуживающего назначения, связь**
  В том числе база эксплуатационной службы, пункты охраны, объекты гражданской обороны, АСУДД, СЦБ
- **Прочее и непредвиденные расходы**
- **Затраты заказчика**
  Строительный контроль, авторский надзор и др.



Общая стоимость проекта

227,92
млрд рублей

Затраты подрядчика
223,14
млрд рублей

Затраты заказчика
4,78
млрд рублей

Примечание: согласно сводному сметному расчету строительства, пересчитанному в цены соответствующих лет. Данные о процентном соотношении округлены.

ТРУБЧАТЫЕ СВАИ

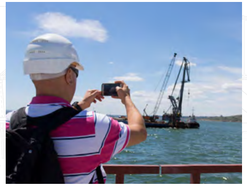
ЛЕТНЯЯ ПРАКТИКА

Студенты из 6 профильных вузов России открыли первый трудовой семестр на стройке Крымского моста. Почти 90 отличников учебы приступили к работам, которые не требуют высокой квалификации.

Артем Русин,

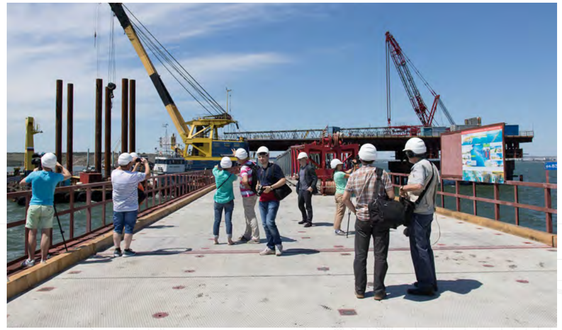
командир студенческого отряда из Санкт-Петербурга:

Для нас большая честь принимать участие в такой стройке. Крымский мост – это уникальный проект. Нет ни одного моста в мире, где на такую глубину погружают сваи. Естественно, хочется увидеть все своими глазами. Ведь представить 105-метровую сваю, которая стоит вертикально, практически невозможно.



ПРЕСС-ТУР

Представители иностранных СМИ увидели, как строится мост. Журналисты из Великобритании, Германии, США, Японии, Румынии и других стран стали участниками пресс-тура, организованного МИД РФ.



Кори Флинтофф,

шеф-редактор радиокомпании National Public Radio (США):

Я считаю, это удивительный инженерный проект, очень сложные решения здесь реализованы. Мне очень интересно посмотреть, как тут все устроено, – объект строится в такие сжатые сроки и с такой мощью, что ничего более успешного прежде в этой части мира сделано не было.

ЭКСКУРСИИ С ВИДОМ НА МОСТ

Юрий Белик,
заведующий научно-исследовательским отделом «Крепость «Керчь»:

“С мыса, на котором расположена крепость «Керчь», открывается панорамный вид на работы в акватории. Уже сейчас мы абсолютно бесплатно пускаем всех желающих на один из участков крепости. Учитывая большой интерес к этому проекту, наши сотрудники разрабатывают специальный экскурсионный маршрут с выходом на другие видовые площадки, чтобы стройку можно было увидеть с разных точек.”

Таманский музейный комплекс презентовал экскурсионную программу, посвященную строительству моста. Посетители музея смогли ознакомиться с подробностями современного проекта, а также совершить исторический экскурс: узнать, как разные поколения пытались соединить берега Керченского пролива. На другой стороне – в Керчи – также планируются экскурсии на тему моста. В Керченской крепости разрабатывают маршрут с видом на стройку.

СУДОХОДНАЯ ЧАСТЬ МОСТА

Строители приступили к возведению у фарватера двух самых мощных опор Крымского моста. На них встанут судоходные арки – автомобильная и железнодорожная.

В каждой опоре по **95** свай,

диаметром **1420** мм.

Длиной до **66** метров.

ПЕСНЯ В ПОДАРОК

Проектировщик Крымского моста Константин Хоменко написал песню про стройку в Керченском проливе и подарил ее команде инженеров и рабочих на профессиональный праздник – День строителя. Композиция «Я забиваю сваю» прозвучала в эфире радиостанций и стала главным хитом стройки века. Клип на эту песню, снятый на стройплощадке, набрал более 700 тысяч просмотров на YouTube.

Я ЗАБИВАЮ СВАЮ

Автор: Константин Хоменко.

Hm G Em
Между двух берегов и двух морей,
F# Hm
Вдалеке от родных матерей,
G Em
Выбор нашей судьбы не так уж и прост,
F# Hm
Строим мы для людей Крымский мост.

G Em
Чтобы впредь не терять связь с огромной страной,
F# Hm
Чтобы тот, кто хотел, возвращался домой,
G Em
Будет, что рассказать, тем, кто здесь побывает,
F# Hm
Работают здесь все, а я забиваю.

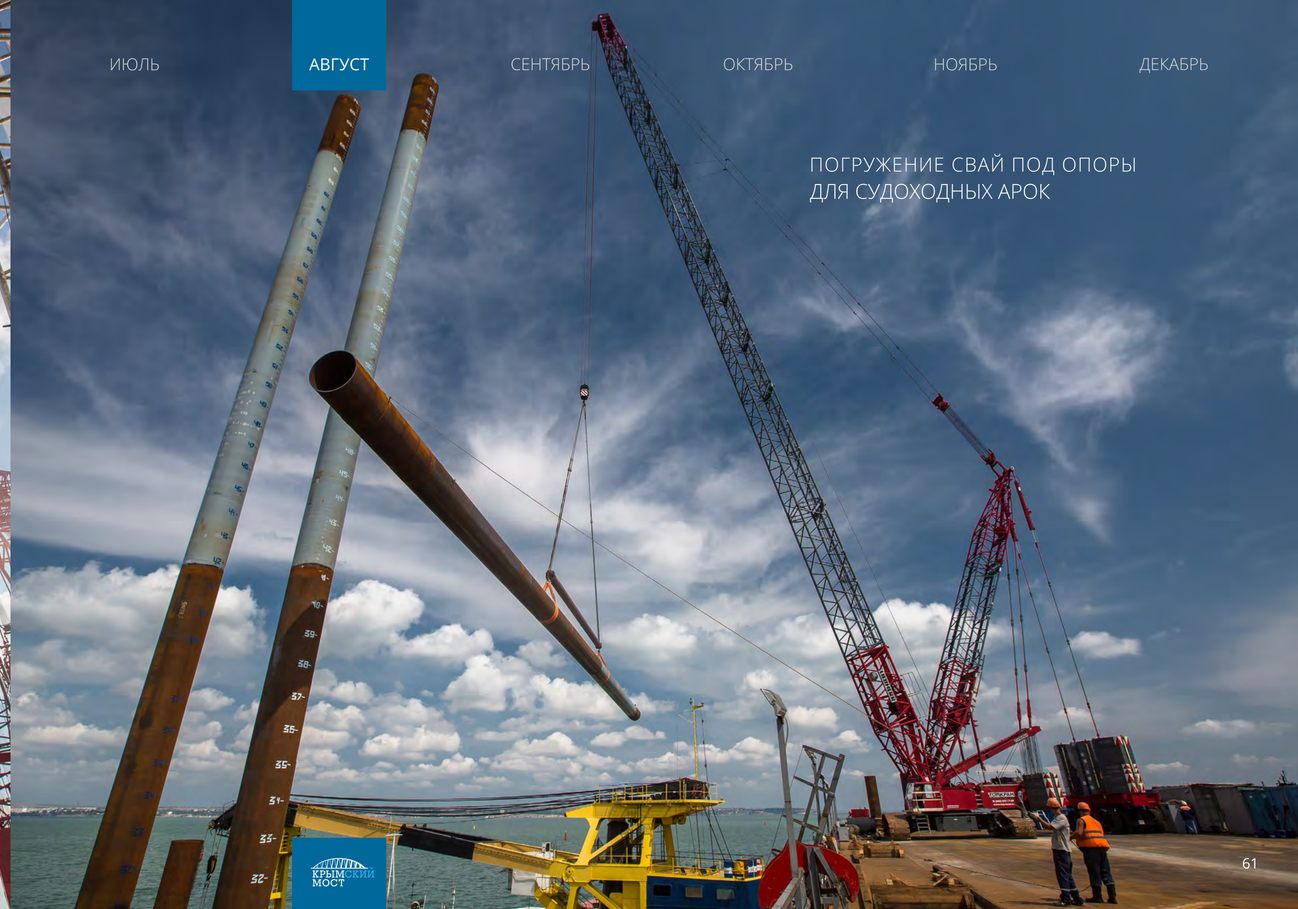
Припев:

Hm
Я забиваю сваю,
G
Я сваю забиваю,
Em
До отметки, до отказа,
F#
Пусть непросто, пусть не сразу.
Hm
Я забиваю сваю,
G
Я сваю забиваю,
Em F#
До отметки, до отказа за-за-за...

Можно разводить руками, когда что-то не так,
Можно чахлую совесть продать за пятак,
Можно прыгать и плакать, что нечем дышать,
А по мне, так лучше строить, чем разрушать.

Кто-то забивает людям кашей мозги,
Кто-то просто забил на все от тоски,
Кто-то до краев патронами забил автомат,
У меня другое кредо – забиваю в сармат.

Я забиваю сваю,
Я сваю забиваю,
До отметки, до отказа,
Пусть непросто, пусть не сразу.
Я забиваю сваю,
Я сваю забиваю,
До отметки, до отказа
За-за-за...



ПОГРУЖЕНИЕ СВАЙ ПОД ОПОРЫ ДЛЯ СУДОХОДНЫХ АРОК

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ДОРОГА

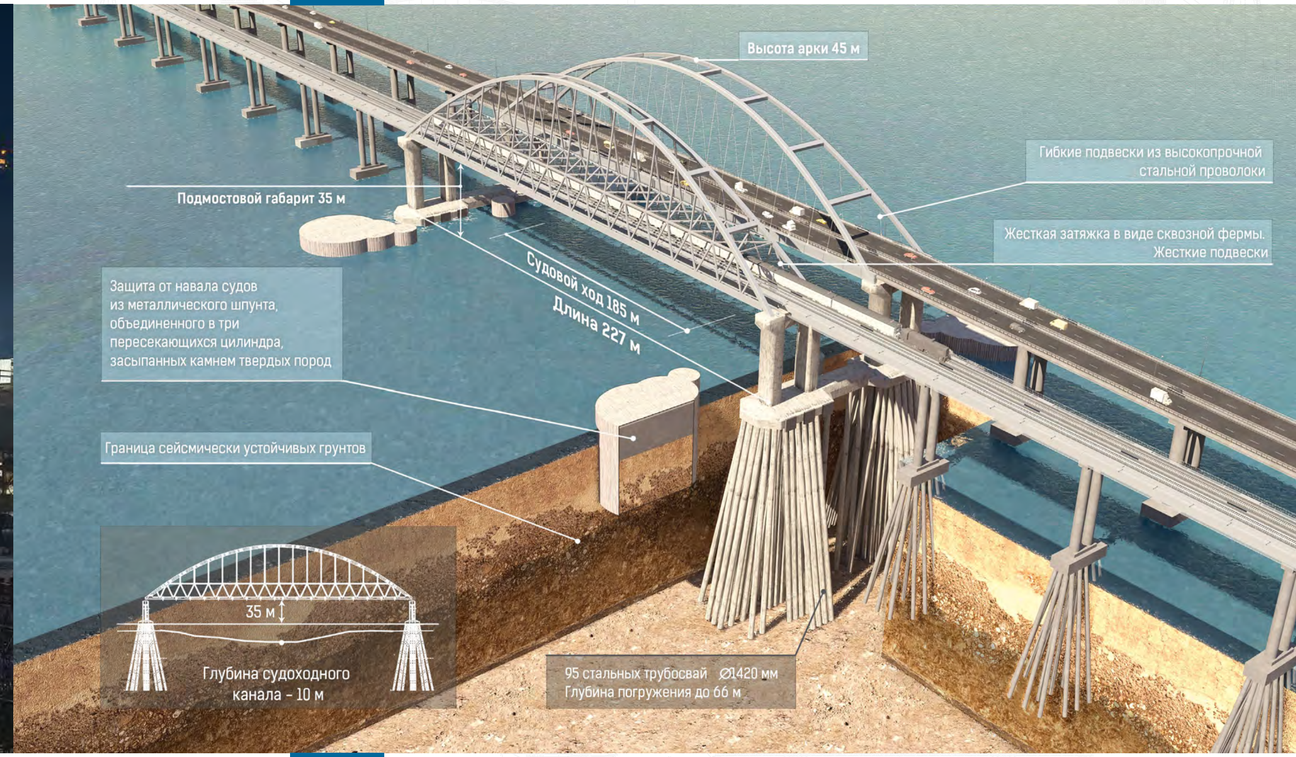
В Тамани в полном объеме запустили движение по технологической дороге. Ее построили специально для доставки грузов на строительные площадки Крымского моста и подходов к нему.

Протяженность: около **50** км.

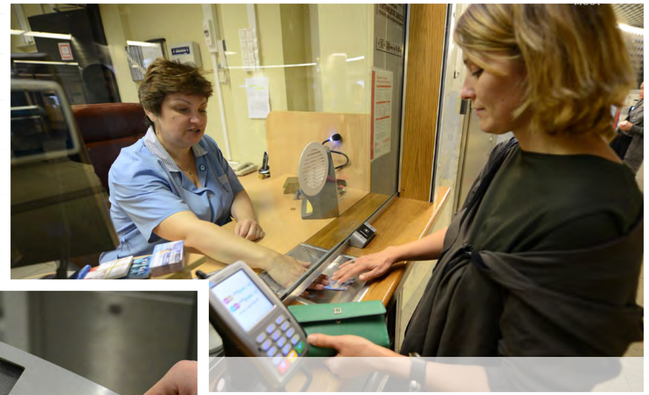
Маршрут технологической дороги: от федеральной трассы А-290 до строительной площадки «Тамань» – вне населенных пунктов Темрюкского района.

СУДОХОДНЫЕ АРКИ

На керченском берегу на стендах под открытым небом началась сборка арок Крымского моста. За 12 месяцев строителям предстоит соединить с помощью высокопрочных болтов и сварки более 600 крупных заводских элементов.



БИЛЕТЫ МЕТРО

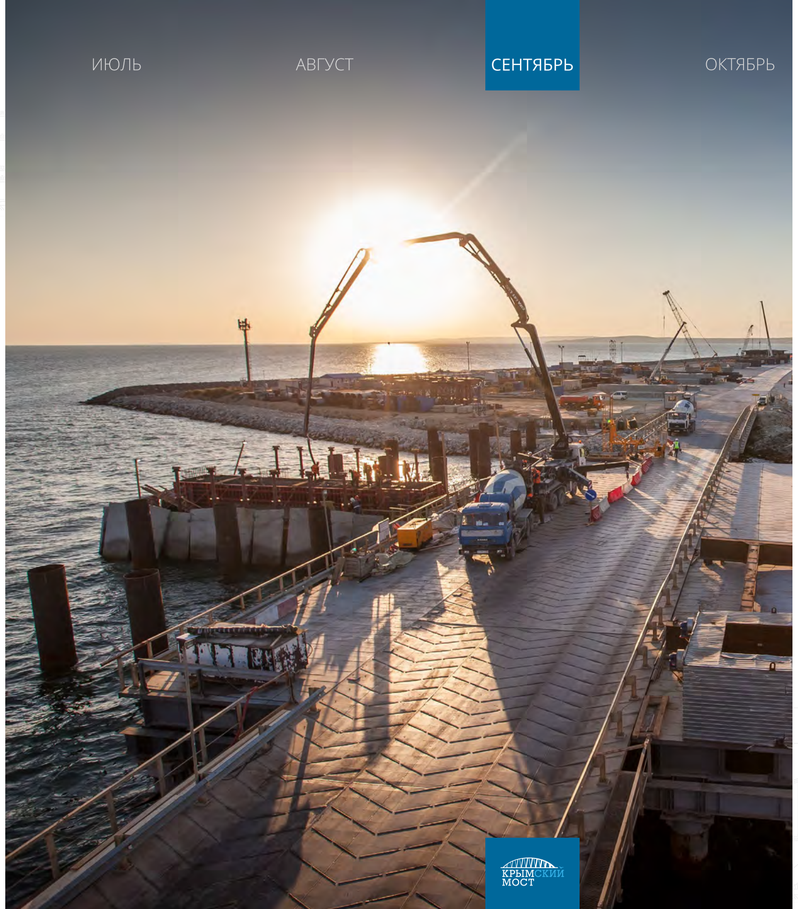


Московский метрополитен выпустил билеты с изображениями строителей Крымского моста. Еще несколько лимитированных коллекций с разным дизайном, посвященных стройке века, разрабатываются и появятся в кассах столицы в 2017 году.

На лицевой стороне билета размещен логотип Крымского моста. На обратной – фотография строителя с указанием имени, фамилии, города, специальности и фраза, которая отражает его отношение к участию в проекте.

100 ОПОР

На сухопутных участках стройки возведено 100 опор. Юбилейной стала автодорожная опора №165 на острове Тузла.



У КРЫМСКОГО МОСТА – 595 ОПОР:

173 МОРСКИХ,

422 СУХОПУТНЫХ.

ФЕСТИВАЛЬ НА ВОДЕ

Экстремалы со всей России провели фестиваль в поддержку строительства Крымского моста. Более 60 спортсменов – профессионалов и любителей – прошли на кайтах и катамаранах вдоль участков большой стройки в Керченском проливе.

Фестиваль водных видов спорта «Крымский мост» - регулярный, проводится с 2015 года.

Дмитрий Лебедев,
участник фестиваля:

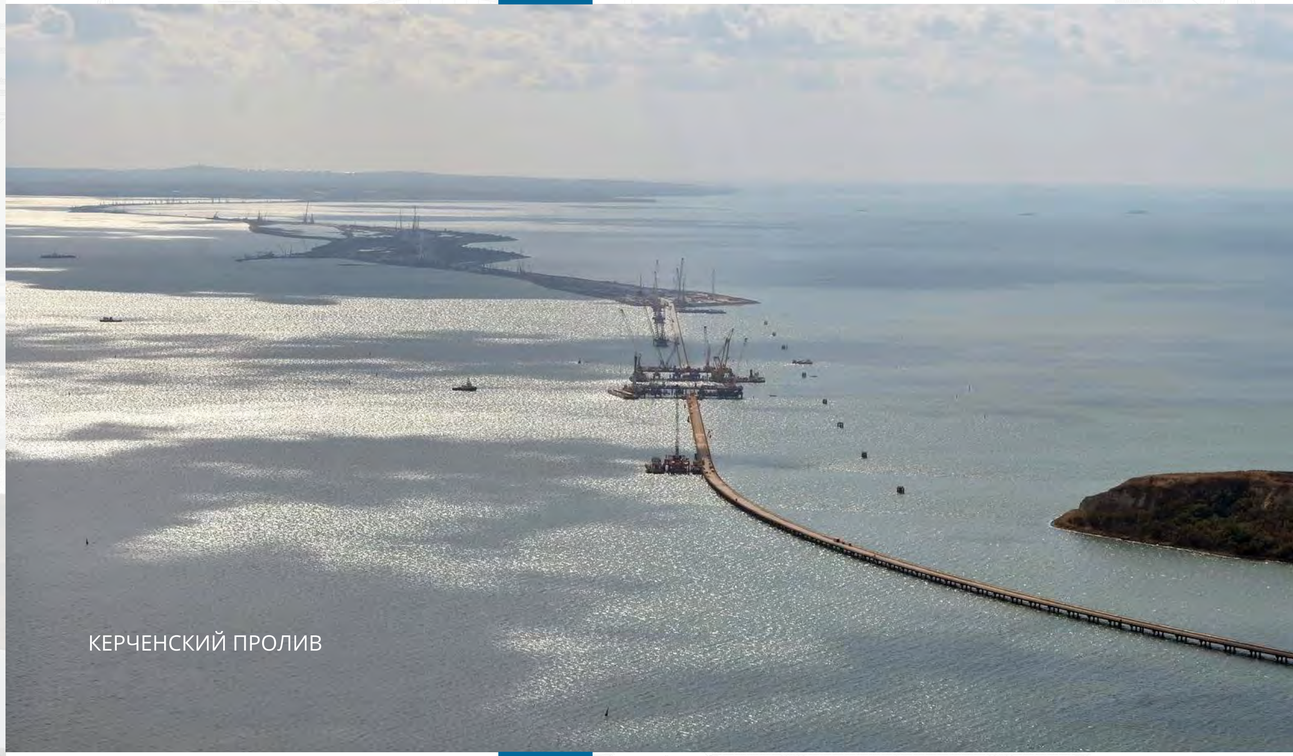
“Я сам инженер, и это сооружение однозначно интересно для меня с точки зрения инженерии. Пользуясь парусами и ветром, можно все увидеть воочию. Очень символично пройти этот путь. Мост еще строится, а мы условно уже прошли по его трассе.”

ВИЗИТ ПУТИНА

Президент РФ Владимир Путин и премьер-министр страны Дмитрий Медведев посетили строительную площадку Крымского моста со стороны Керчи. Президент отметил, что «строительство моста идет хорошими темпами».

Владимир Путин,
президент России:

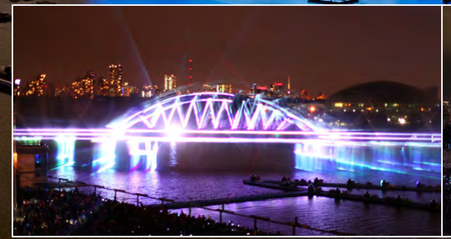
«Это, безусловно, важнейший общенациональный проект. Мост через Керченский пролив обеспечит полноценную интеграцию Крыма в общую транспортную систему страны, создаст дополнительные возможности для экономического роста.»



КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

ЛАЗЕРНАЯ ПРОЕКЦИЯ

Мультимедийное шоу с изображением Крымского моста открыло церемонию закрытия Московского международного фестиваля «Круг света – 2017». Зрители увидели лазерную проекцию моста на воде. С помощью лазеров и фонтанов Крымский мост перекинули через Гребной канал.

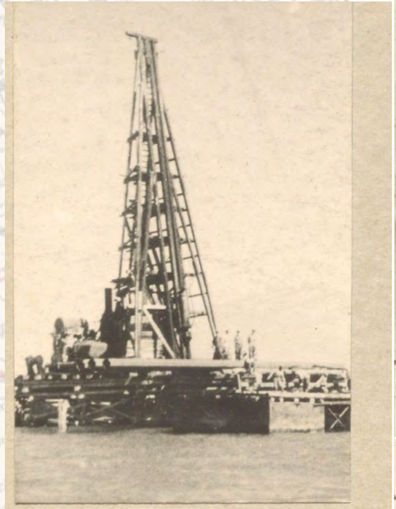


Средняя часть моста

ИСТОРИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Росархив опубликовал почти 50 оцифрованных копий документов, связанных с историей разработки проектов моста через Керченский пролив в начале прошлого века, в годы Великой Отечественной войны и в первые послевоенные годы.

Бетонные работы на опоре № 126 разводного пролета.



Плавучий деревянный копер высотой 20 м.

Забивка наклонных свай деревянным копром на опоре разводного пролета.

В свободном доступе размещены материалы советской разведки, включая докладные и пояснительные записки, а также технические задания, эскизы, планы.

ПЕРВЫЕ ИТОГИ

Подведены итоги работы за 9 месяцев. Строительство Крымского моста и подходов к нему ведется в соответствии с графиком, а по ряду показателей – с опережением.

Роман Новиков,

начальник ФКУ Упрдор «Тамань»:

“В сентябре достигнут наилучший показатель с начала строительства: за месяц погружено 339 трубосвай. При этом один из производителей данных работ погрузил, используя один комплекс, 52 трубосваи. Это своеобразный рекорд.”

УСТРОЙСТВО СВАЙНЫХ ФУНДАМЕНТОВ

ВТОРОЕ ЗАСЕДАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА

В Керчи прошло второе заседание Общественного совета по строительству Крымского моста. Его участники обсудили вопросы расселения керчан из строений барачного типа, расположенных в санитарно-защитной зоне моста через Керченский пролив.

Лариса Вербицкая,

член Общественного совета по строительству Крымского моста, телеведущая:

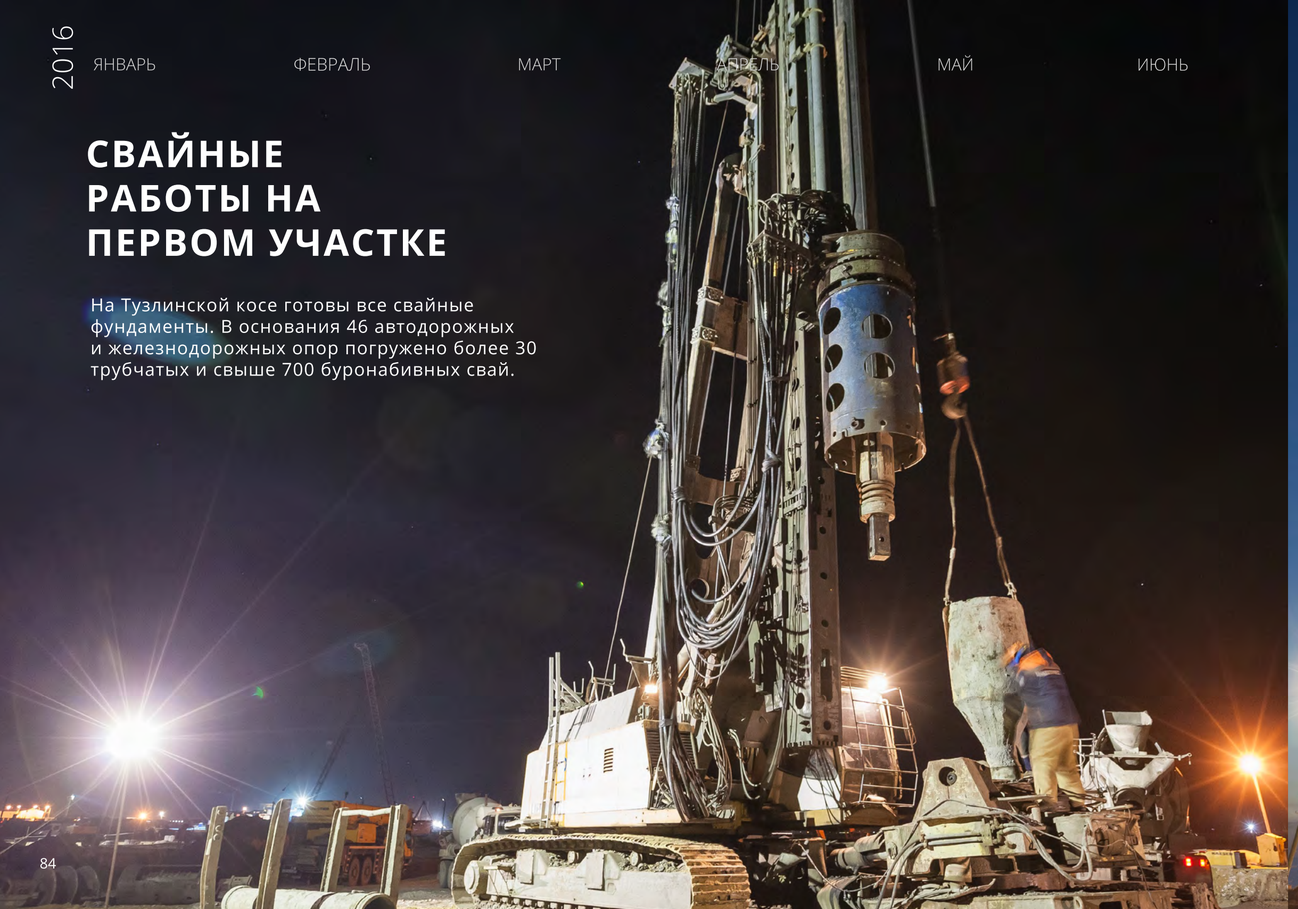
“Это очень важно, что процесс расселения людей, которые будут нуждаться в жилье, открыт. Любой общественный деятель может приехать и удостовериться, что стройка новых домов для жителей идет, что люди настроены позитивно. Да, у них есть вопросы, у них есть проблемы, но они на это смотрят с большой надеждой и оптимизмом. Их жилищные условия наконец-то будут улучшены. У многих из них нет горячей воды, и санитарные условия отсутствуют. Сейчас эти люди получат жилье совершенно другого качества, и это прекрасно!”

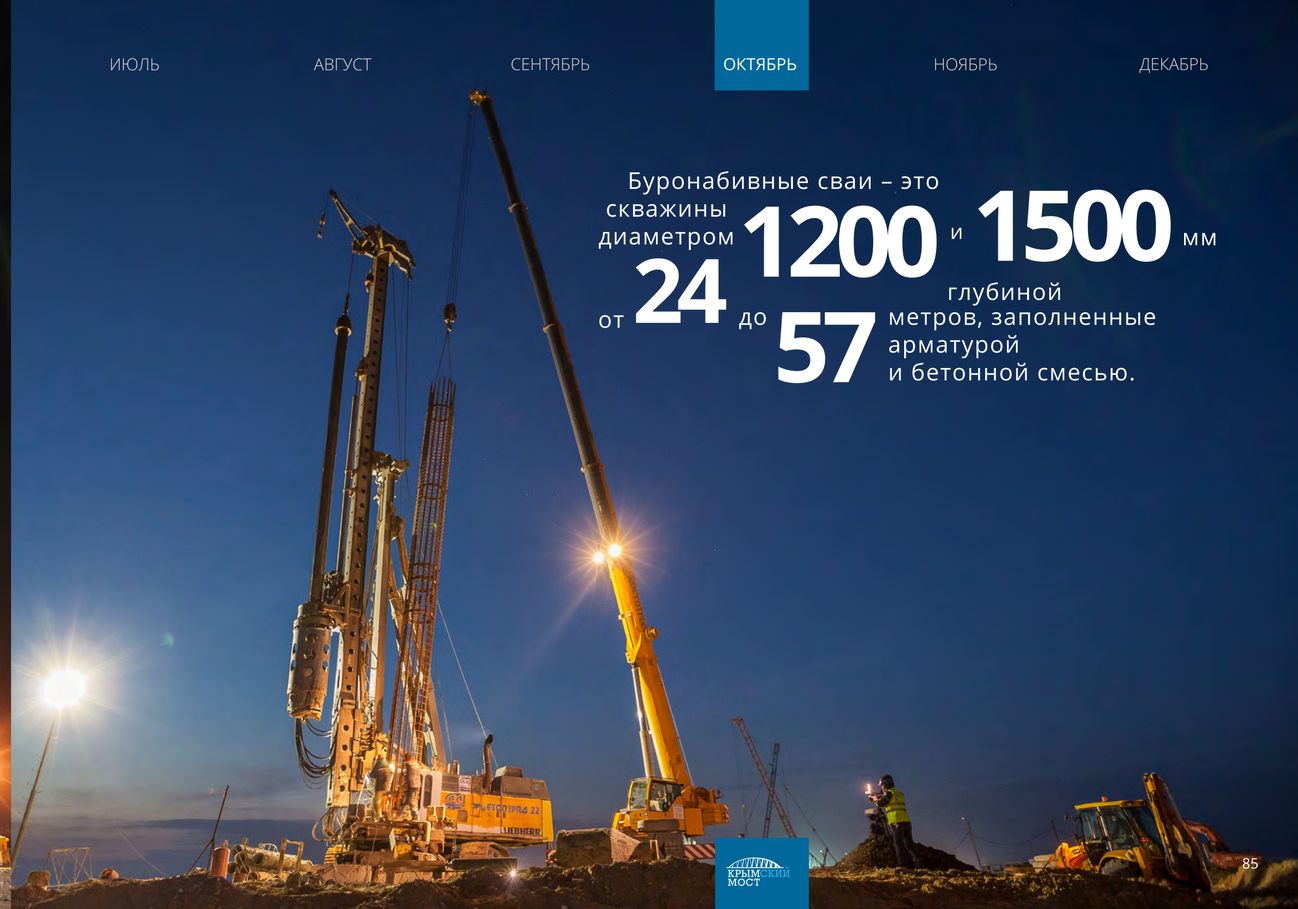
ПЕРВАЯ ПЛИТА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

Монолитную конструкцию сформировали на четырех пролетах автодорожного моста. На металлические балки уложили несъемную опалубку, произвели вязку арматурного каркаса, а затем забетонировали. В будущем на эту конструкцию уложат дорожное покрытие.

СВАЙНЫЕ РАБОТЫ НА ПЕРВОМ УЧАСТКЕ

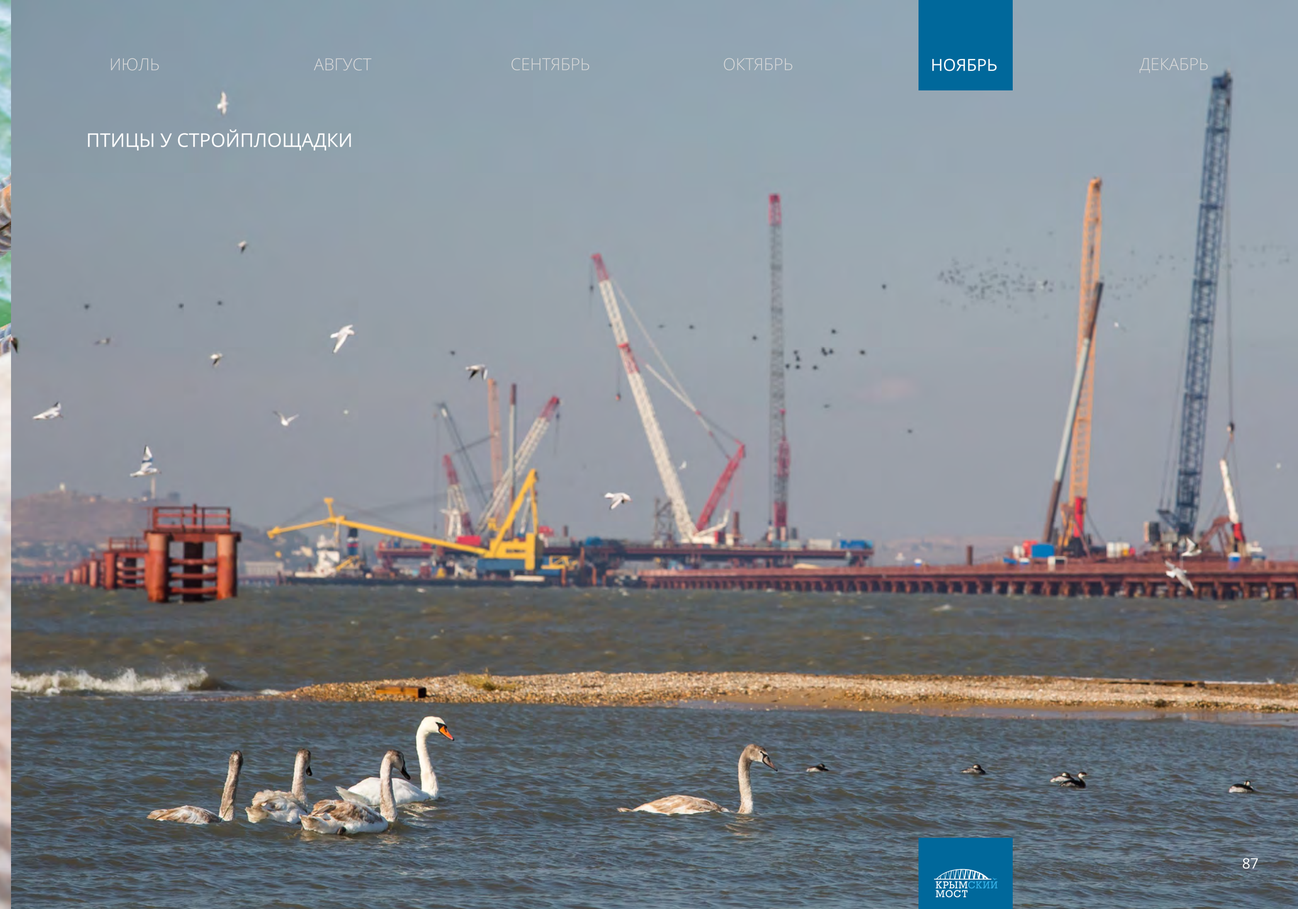
На Тузлинской косе готовы все свайные фундаменты. В основания 46 автодорожных и железнодорожных опор погружено более 30 трубчатых и свыше 700 буронабивных свай.





Буронабивные сваи – это скважины диаметром **1200** и **1500** мм от **24** до **57** метров, глубиной заполненные арматурой и бетонной смесью.

СТРОИТЕЛЬСТВО В АКВАТОРИИ



ПТИЦЫ У СТРОЙПЛОЩАДКИ

ПРОЕКТНЫЙ ОЛИМП

Система управления проектом строительства Крымского моста стала призером конкурса «Проектный Олимп».

МОСТ НА ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ

Санкт-Петербург выпустил электронную транспортную карту с изображением Крымского моста.

Тематическую партию тиражом

12 000

экземпляров ввели в обращение 4 ноября, в День народного единства.

ОЧЕРЕДНОЙ РУБЕЖ

Более **3000** трубчатых, буронабивных и призматических свай погружены на морских и сухопутных участках строительства моста.

ФАРВАТЕРНЫЙ УЧАСТОК СТРОИТЕЛЬСТВА

В КОМАНДЕ КРЫМСКОГО МОСТА
РАБОТАЮТ СПЕЦИАЛИСТЫ СО ВСЕЙ РОССИИ.

РАБОЧИЙ МОСТ – 2

СТРОИТЕЛЬСТВО КРЫМСКОГО МОСТА
НА ОСТРОВЕ ТУЗЛА

200 опор

На морских и сухопутных участках
сформировано 200 из 595 опор.
Три четверти из них –автодорожные опоры.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДОРОГ

Мостостроители восстановили более 30 км межмуниципальных дорог на Таманском полуострове.
Они использовались для доставки грузов на стройку моста до введения в эксплуатацию специальной технологической трассы.

Григорий Сокол,

начальник отдела содержания автодорог ФКУ Упрдор «Тамань»:

«Восстановление участков дорог «поселок Стрелка – станица Старотитаровская – поселок Прогресс» и «станица Тамань – поселок Веселовка» было проведено в четыре этапа и заняло около 5 месяцев.»

ОЗЕЛЕНЕНИЕ

На Таманском полуострове реализована компенсационная программа озеленения, предусмотренная проектом Крымского моста.

Мария Мартынова,

ландшафтный дизайнер:

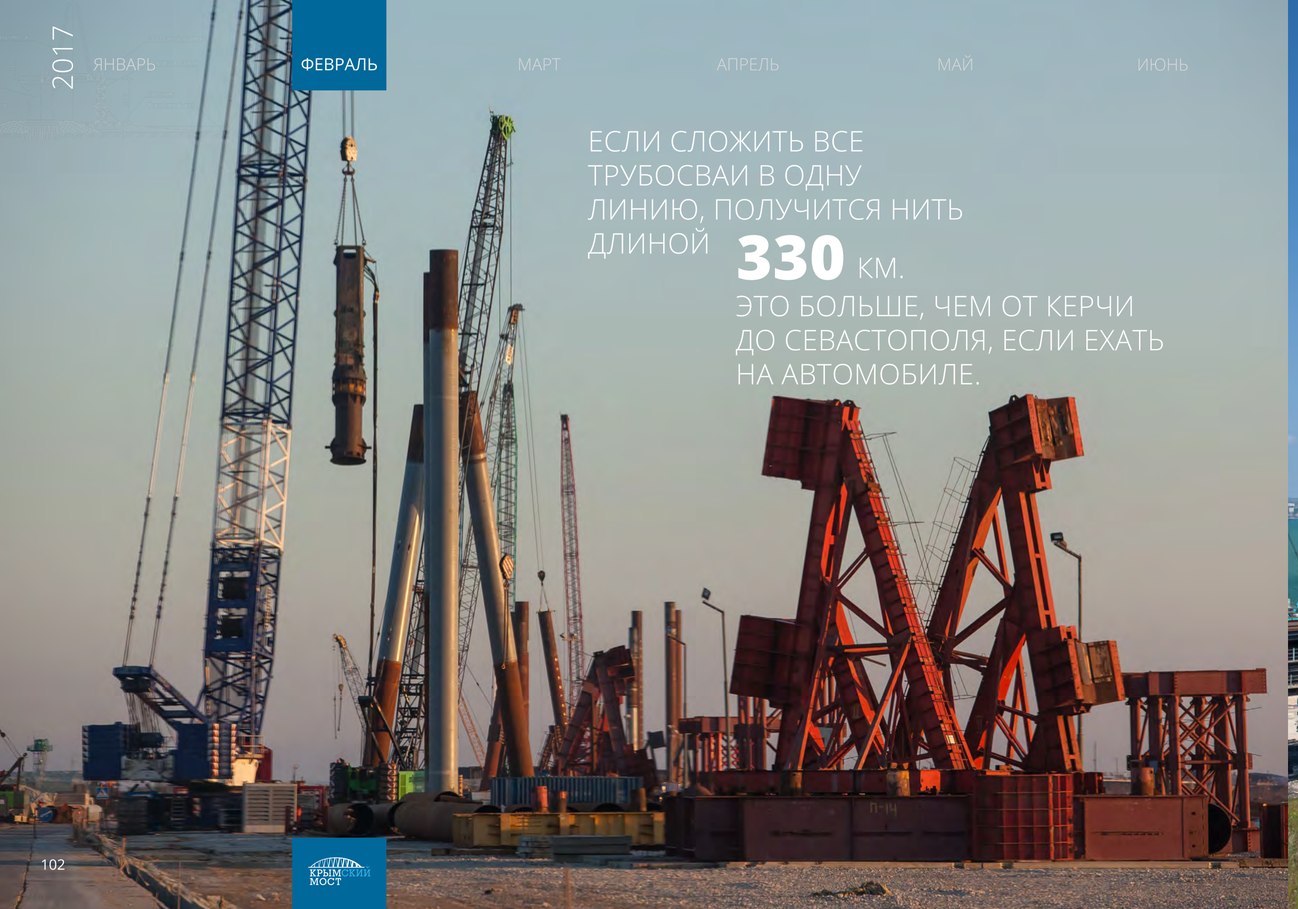
«Высадки проводятся в осенне-зимний период, это важно для нашего климата. У нас очень жаркое лето, а зимой растения находятся в состоянии покоя. Они испытывают меньший стресс и лучше адаптируются. В это время всё растение спит, работают только корни. Для развития корневой системы мы используем различные удобрения.»

ПОГРУЖЕНА ПОЛОВИНА СВАЙ

Свайные работы на морских и сухопутных участках строительства Крымского моста выполнены на 50 процентов. «Экватором» стала трубчатая свая из числа наиболее мощных, которые погружают на фарватере.

3 540 СВАЙ ИЗ ПОЧТИ **6 500**, ЗАПЛАНИРОВАННЫХ ПРОЕКТОМ

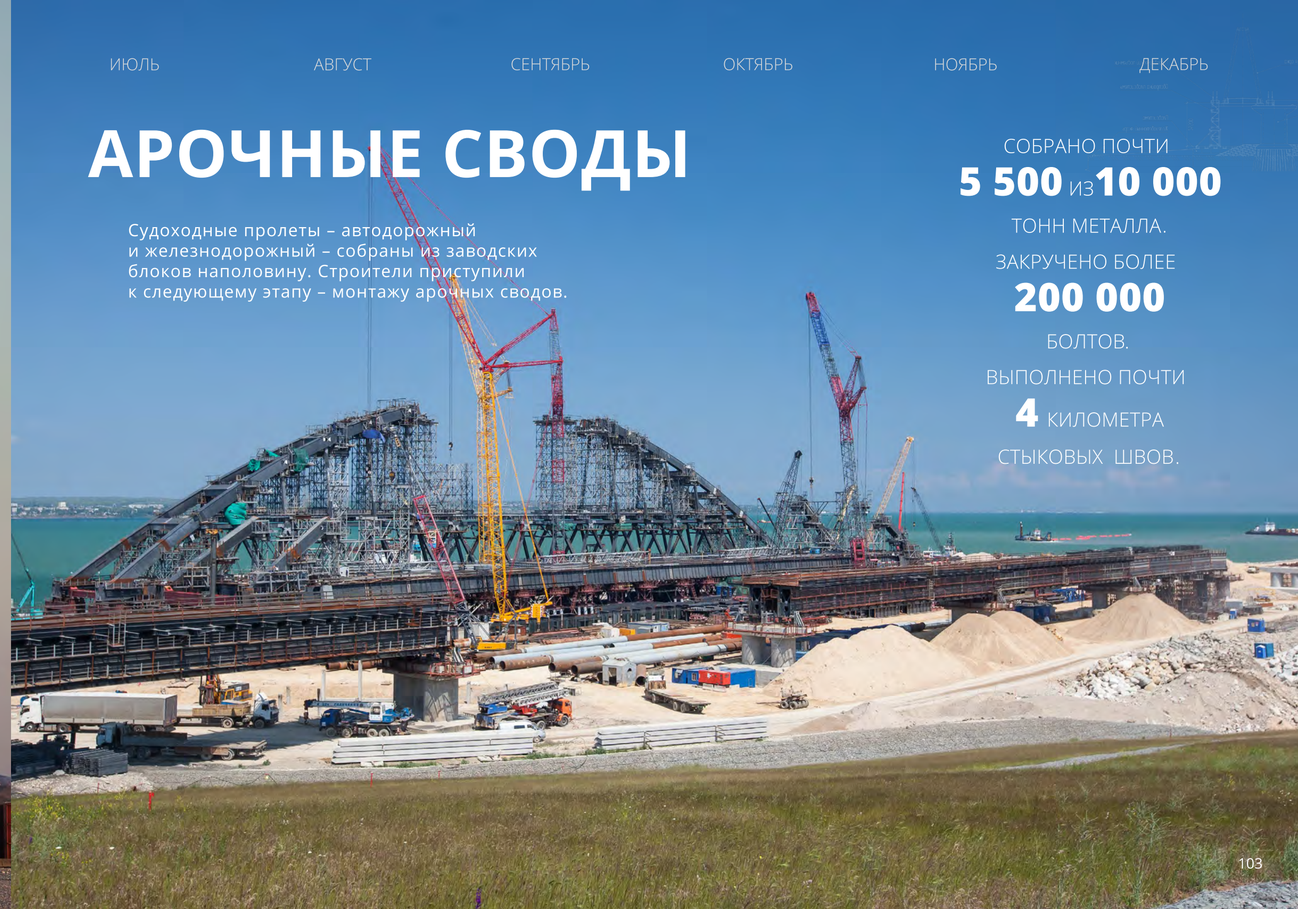
ГЛУБИНА ПОГРУЖЕНИЯ - ОТ **12** ДО **105** МЕТРОВ.



ЕСЛИ СЛОЖИТЬ ВСЕ ТРУБОСВАИ В ОДНУ ЛИНИЮ, ПОЛУЧИТСЯ НИТЬ ДЛИНОЙ **330** КМ. ЭТО БОЛЬШЕ, ЧЕМ ОТ КЕРЧИ ДО СЕВАСТОПОЛЯ, ЕСЛИ ЕХАТЬ НА АВТОМОБИЛЕ.

АРОЧНЫЕ СВОДЫ

Судоходные пролеты – автодорожный и железнодорожный – собраны из заводских блоков наполовину. Строители приступили к следующему этапу – монтажу арочных сводов.



СОБРАНО ПОЧТИ **5 500** ИЗ **10 000** ТОНН МЕТАЛЛА.

ЗАКРУЧЕНО БОЛЕЕ **200 000** БОЛТОВ.

ВЫПОЛНЕНО ПОЧТИ **4** КИЛОМЕТРА СТЫКОВЫХ ШВОВ.

Возможность обледенения пролива во время строительства учтена проектом строительства, а ледовые нагрузки рассчитаны не только для опор моста, но и для всех временных сооружений - рабочих мостов и технологических площадок.

Лед, который встал в Керченском проливе со стороны Азовского моря, не повлиял на работу строителей Крымского моста. Доставка свай к технологическим площадкам осуществлялась с помощью барже-буксирных составов.

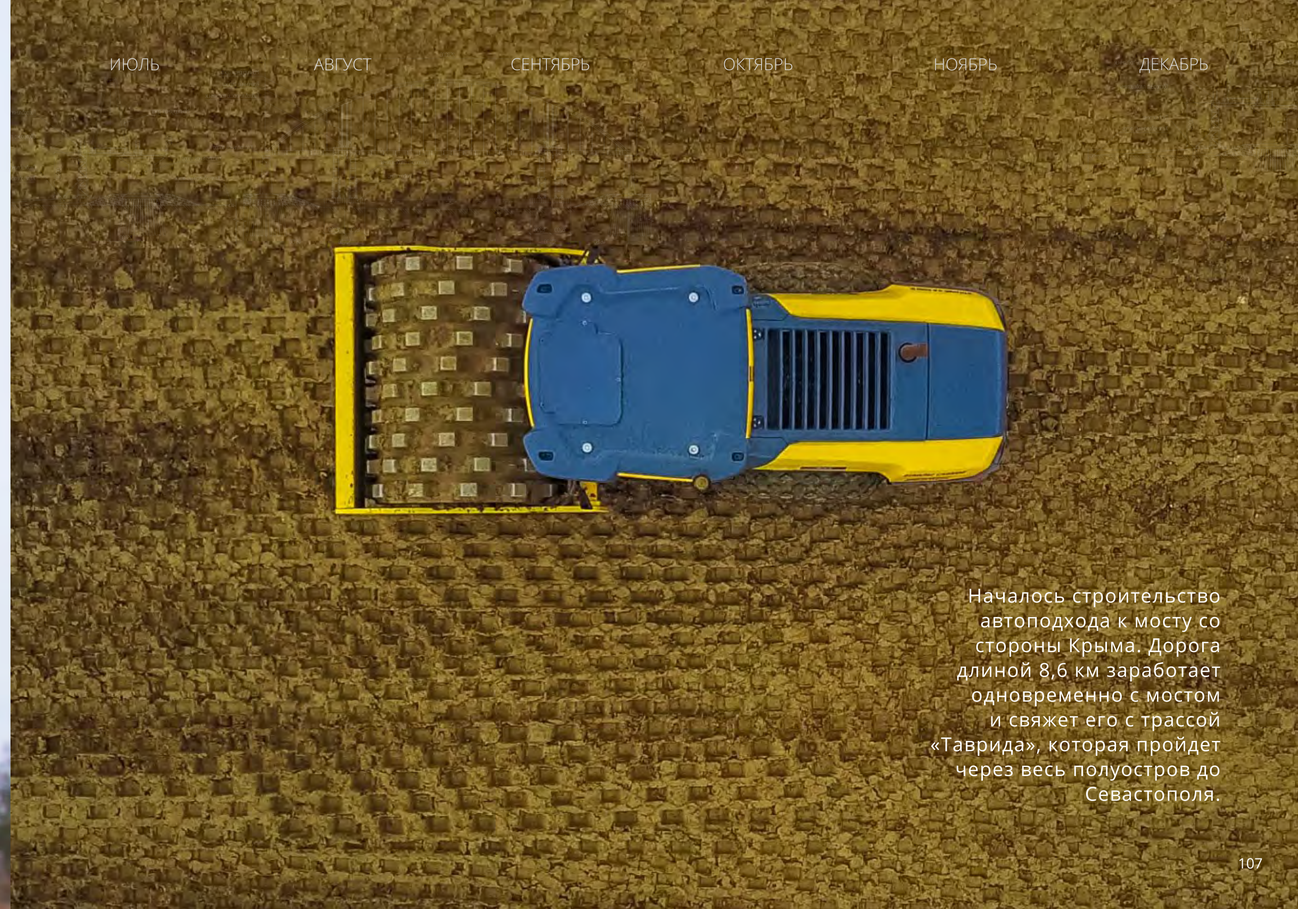
ЛЕДОХОД СТРОЙКЕ НЕ ПОМЕХА

АВТОПОДХОД К МОСТУ СО СТОРОНЫ КРЫМА

Роман Старовойт,

руководитель Федерального дорожного агентства:

«Сегодня в Крыму реально начинается большая автодорожная стройка! С подхода к Крымскому мосту мы начинаем строительство дороги «Таврида». Это будет современная скоростная трасса. Дорога первой технической категории: четыре полосы, барьерные ограждения, никаких пересечений.»



Началось строительство автоподхода к мосту со стороны Крыма. Дорога длиной 8,6 км заработает одновременно с мостом и свяжет его с трассой «Таврида», которая пройдет через весь полуостров до Севастополя.

ДЕЛЬФИНЫ ПЛЫВУТ К МОСТУ

КОЛИЧЕСТВО РЫБЫ В РАЙОНЕ СТРОЙКИ ВЫРОСЛО В РАЗ **10**

Строительство моста в Крым спровоцировало рост численности дельфинов. Экологи объяснили это улучшением условий их охоты на сингиля и лобана.

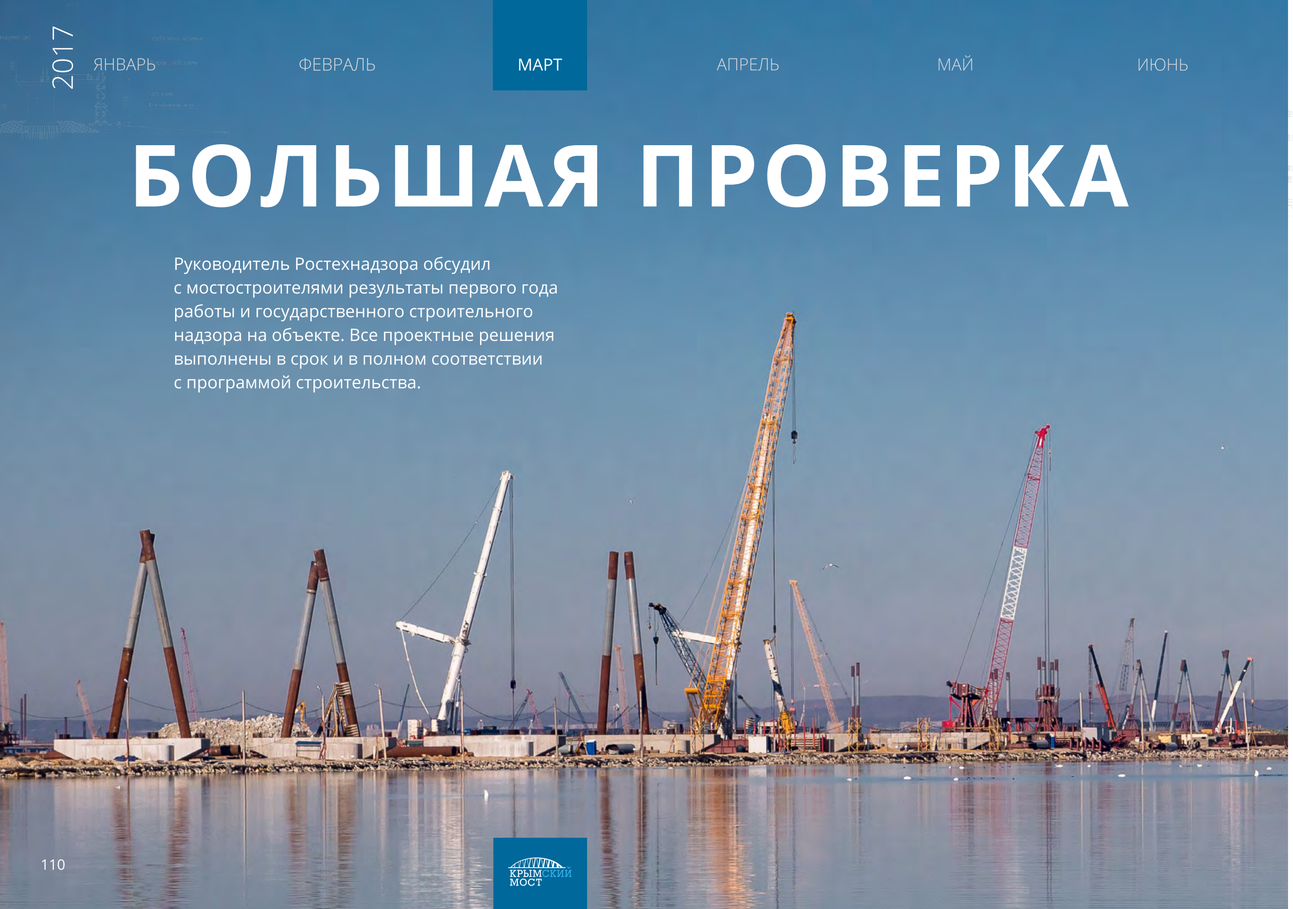
Во время ихтиологических исследований общая численность дельфинов в акватории Керченского пролива превысила **1000** голов, среди них **200** черноморских афалин.

Оксана Фурсова,
ведущий инженер по охране окружающей среды ФКУ Упрдор «Тамань»:

“Исследователи связывают такой рост с увеличением кормовой базы за счет активного развития морской растительности на сваях моста. В целом экологический мониторинг, проведенный в течение 2016 года, свидетельствует об отсутствии значительных воздействий строительства на окружающую среду. Такой результат говорит о выполнении строителями всех природоохранных мероприятий, снижающих воздействие на окружающую среду, учтенных в проектной документации.”

БОЛЬШАЯ ПРОВЕРКА

Руководитель Ростехнадзора обсудил с мостостроителями результаты первого года работы и государственного строительного надзора на объекте. Все проектные решения выполнены в срок и в полном соответствии с программой строительства.



Еженедельно службы контроля качества заказчика и подрядчика проводят «День качества».

Строительный контроль на объекте осуществляют в общей сложности более 250 человек.

По окончании строительства Ростехнадзор должен выдать Заключение о соответствии (ЗОС).

Алексей Алёшин,
руководитель Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор):

“Такого грандиозного объекта, как мост через Керченский пролив, – и по масштабам, и по значимости – у нас в стране нет. Поэтому внимание к этому объекту у нас, безусловно, особое. Мы специально создали отдел, который занимается только этим строительством. Не сомневаюсь, что качество сооружения будет обеспечено на самом высоком уровне.”

150 КРЫМСКИХ КОМПАНИЙ НА СТРОЙКЕ

В проект привлекли более 150 крупных, средних и малых субъектов предпринимательской деятельности Крыма. Объем заказов, размещенных на предприятиях полуострова в интересах стройки Крымского моста, достиг 3,15 млрд рублей и продолжает расти.

Один из крупнейших заказов мостостроителей в Крыму получил «Севморзавод». Он работал над созданием плавучей системы, задача которой – доставить арки Крымского моста с керченской технологической площадки к месту монтажа – на фарватерные опоры в Керченском проливе.

Игорь Дрей,
директор филиала «Севморзавод» АО «ЦС «Звездочка»:

“Это первый государственный заказ, который позволил нам на стартовом этапе возрождения верфи загрузить производственные мощности. Под этот проект мы увеличили штат на 200 человек. Постарались максимально привлечь опытные кадры, в том числе тех заводчан, кто работал еще в советское время.”

«Севастопольский морской завод» («Севморзавод») основан в 1783 году и является ровесником Севастополя.

МОСТ В ВИТРИНАХ И ЭКСПОНАТАХ

В Керчи в Восточно-Крымском историко-культурном музее-заповеднике открылась выставка «Крымский мост. Фантастическая реальность». Экспозиция посвящена проектам строительства моста через Керченский пролив, которые разрабатывались в течение последних ста лет для соединения двух берегов: керченского и таманского.

УНИКАЛЬНАЯ НАХОДКА

В Керченской бухте у мыса Ак-Бурун в ходе подводных раскопок в районе строительства Крымского моста был найден крупный фрагмент терракотовой скульптуры в форме головы мужчины, – вероятно, изображение древнегреческого божества, выполненное в виде бюста или статуи.

Сергей Ольховский,
начальник подводного отряда Института археологии РАН:

“По нашим данным, эта находка уникальна для Северного Причерноморья, найти ее аналоги пока не удалось. На данный момент мы полагаем, что терракотовая голова изготовлена в Малой Азии в V веке до нашей эры.”

СПРАВИЛИ НОВОСЕЛЬЕ

В Керчи началось заселение двух трехэтажных многоквартирных домов на улице Героев Сталинграда. Новоселье в них справили более 80 семей – это участники программы расселения из санитарно-защитной зоны моста через Керченский пролив. Семьи керчан переехали в благоустроенные квартиры из зданий барачного типа без коммунальных удобств.

БЕТОНИРОВАНИЕ ФАРВАТЕРНОЙ ОПОРЫ

Строители приступили к первому этапу бетонирования одной из самых мощных опор Крымского моста. Всего таких опор две. Они возводятся в Керченском проливе и будут держать над водой судоходные арки.

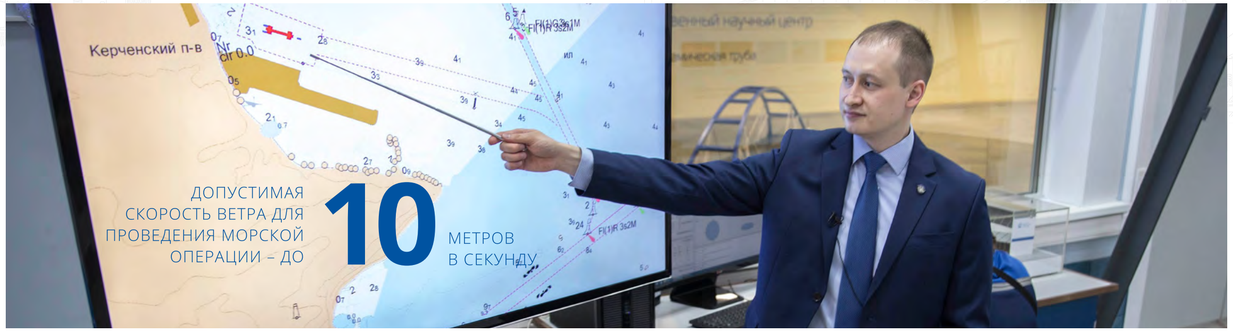
95 ТРУБОСВАЙ ПОГРУЖЕНО В ОСНОВАНИЕ КАЖДОЙ ФАРВАТЕРНОЙ ОПОРЫ

ПЛЕНЭР НА СТРОЙКЕ ВЕКА

Представители Союза художников России из Керчи, Симферополя и Ялты подготовили на строительной площадке серию этюдов и зарисовок для работы над будущими полотнами. Планируется, что авторы представят свои картины, посвященные масштабной стройке, на передвижной выставке. Она пройдет в разных городах Крыма.

Виктор Щесняк,
художник:

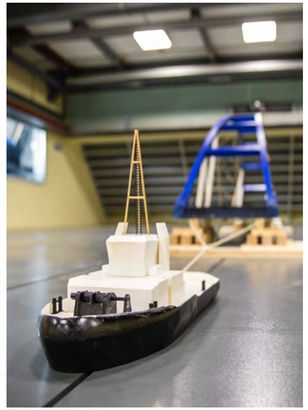
“Для нас это уникальная возможность прикоснуться к этому большому проекту. Мы не документируем стройку маслом на холсте. Каждая работа – это совокупность личных ощущений и впечатлений, которые переносятся на холст. А впечатления – грандиозные: везде масса работы, много движения. Хочется это движение, когда два берега все ближе друг к другу, передать.”



ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ МОРСКОЙ ОПЕРАЦИИ – ДО **10** МЕТРОВ В СЕКУНДУ

ЭКСПЕРИМЕНТ ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ АРОК

Сотрудники Крыловского государственного научного центра в Санкт-Петербурге провели математическое и экспериментальное моделирование морской операции по транспортировке судоходных арок Крымского моста. В ходе испытаний специалисты определили, при каких максимальных значениях скорости ветра, течения и волнения моря, а также количестве и схеме расположения буксиров может быть проведена данная операция.



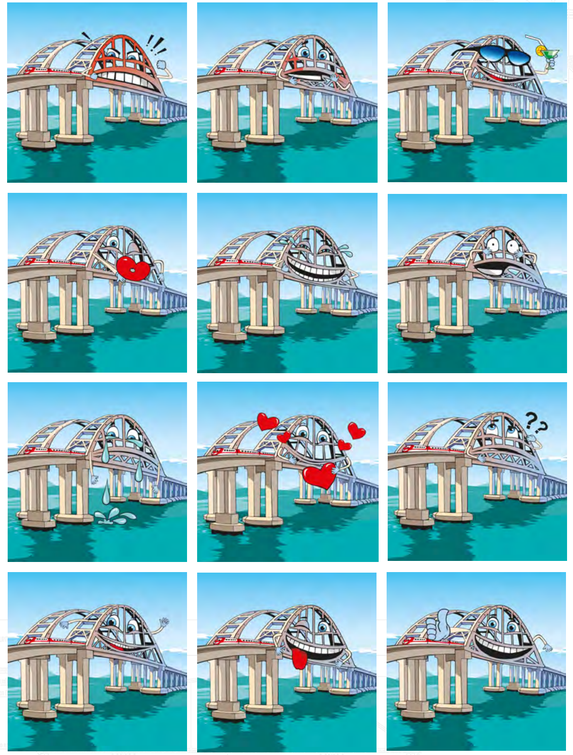
Сергей Соловьев,

заместитель начальника отделения гидроаэродинамики Крыловского государственного научного центра:

«Испытания для определения ветровой нагрузки проводились с учетом всех возможных направлений и скоростей ветра. Для этого модель арки перемещали на 360 градусов с помощью поворотного круга в ландшафтной аэродинамической трубе.»

КРЫМСКИЙ МОСТ – В СТИКЕРАХ

В мессенджере Telegram появилась серия стикеров «Крымский мост». В приложении для обмена сообщениями доступно 12 тематических изображений, которые можно скачать бесплатно.



Главным персонажем стикеров стала судоходная арка – один из ключевых элементов моста. На рисунках арка смеется, передает привет, признается в любви, дразнится, удивляется, смущается, грустит, злится.

СБОРКА Ж/Д АРКИ НА СТАПЕЛЕ В КЕРЧИ

ПОЭТЫ О МОСТЕ

Инфоцентр «Крымский мост» запустил творческий конкурс на лучшую песню и стихотворение про строящуюся дорогу через Керченский пролив. Две тройки финалистов посетят стройку века. Лучшая композиция прозвучит в исполнении звезды эстрады на международном конкурсе «Новая волна» в Сочи, а стихотворение-победитель войдет в поэтический сборник.

Валерия,

певица, народная артистка России:

66

Я уверена, что желающих принять участие в конкурсе будет немало. Многие захотят не просто побороться за главный приз, но и таким образом стать частью этого важного исторического события – строительства Крымского моста. Я всем желаю удачи, в том числе и членам жюри, ведь нам тоже будет непросто сделать выбор.

99

АРКИ НА БИЛЕТЕ

Московский метрополитен выпустил лимитированную серию карточек с изображением строящегося моста через Керченский пролив. На лицевой стороне билета изображены судоходные арки - наиболее мощные и красивые конструкции Крымского моста.

ПОЛОВИНА ОПОР ГОТОВА

Строители завершили сооружение 50 % опор Крымского моста, в том числе готовы все сухопутные опоры автодорожной части.

ВСЕГО 595 ОПОР:
307 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ,
288 АВТОДОРОЖНЫХ.

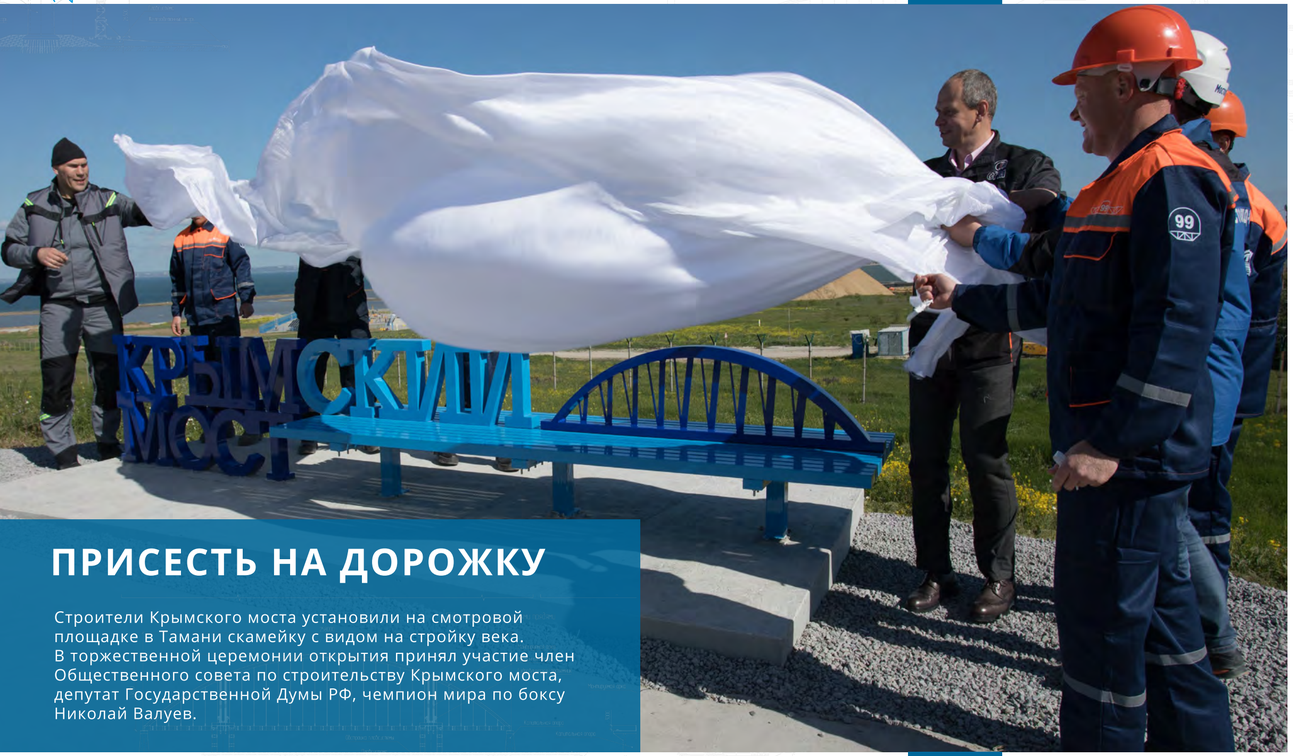
ПОДНЯЛИ СО ДНА

Краном с глубины 9 метров был поднят фюзеляж с крыльями и хвостовой частью весом более 3,5 тонн.

В преддверии Дня Победы экипаж плавучего крана, задействованный в строительстве Крымского моста, помог поисковикам поднять со дна Керченского пролива советский самолет времен Великой Отечественной войны. Он был обнаружен за периметром большой стройки в 6 км от таманского берега. Одномоторный самолет пролежал на дне более 70 лет.

Игорь Демьяненко,
капитан плавкрана:

«Мы сразу поддержали поисковиков, которые обратились за помощью. Вся наша команда, все до единого откликнулись. Водолазы с нашей стройки тоже подключились. Мы знаем, какие ожесточенные бои шли на берегах и в проливе, знаем цену этой победы и храним память об этом подвиге.»

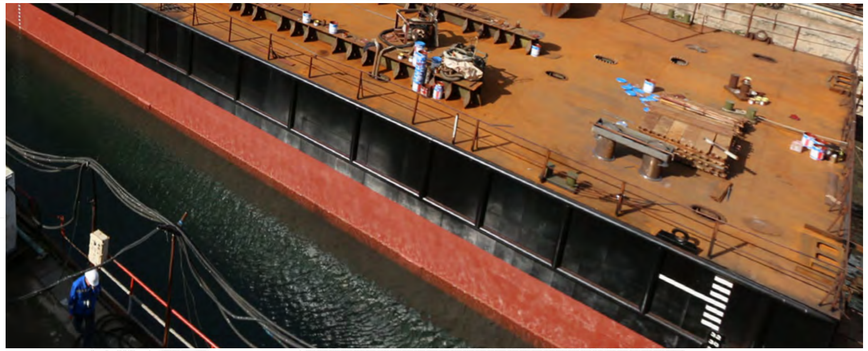


ПРИСЕСТЬ НА ДОРОЖКУ

Строители Крымского моста установили на смотровой площадке в Тамани скамейку с видом на стройку века. В торжественной церемонии открытия принял участие член Общественного совета по строительству Крымского моста, депутат Государственной Думы РФ, чемпион мира по боксу Николай Валуев.

ПЛАВУЧИЕ ОПОРЫ СПУСТИЛИ НА ВОДУ

Севастопольские судостроители завершают работу над плавсистемой для доставки арок Крымского моста к фарватеру. Понтоны выведены из сухих доков «Севморзавода» и объединены в плавучие опоры.



МОСТ
В ДОКУМЕНТАЛЬНОЙ ХРОНИКЕ

Телеканалы RT и ВГТРК снимают документальные фильмы про Крымский мост. Это будут полнометражные картины, действие которых охватит весь период строительства – от первых свай до первых автомобилей.

По задумке авторов телеканала RT, зрители увидят Крымский мост не только глазами местных жителей и строителей. Певица Алена Свиридова, которая родилась в Керчи, и депутат Госдумы Николай Валуев появятся в кадре в качестве ведущих и будут комментировать происходящее.

Алена Свиридова,

заслуженная артистка РФ:

«Город Керчь, в котором я родилась и выросла, не такой популярный среди туристов, как Ялта и Севастополь. Я хочу рассказать про наши хорошие пляжи, где лучше нырять, где гулять, где покупать рыбу, откуда открываются лучшие виды. Съемки получаются очень интересные.»

РАЗЛИЛИ ПО БУТЫЛКАМ

Вино «Крымский мост» начали разливать по бутылкам. Его заложили в конце 2015 года. В проекте участвуют пять винодельческих предприятий Крыма и Кубани. Каждое готовит свою продукцию по особой технологии.

Ванда Ботнарь,
директор по производству компании «Кубань-Вино»:

“Розлив вина – это всегда кульминация процесса производства. Оно будет находиться в бутылке в горизонтальном положении в специальных контейнерах в помещении, где температура постоянно 18 градусов, не более, и влажность не выше 75 процентов.”

5 ведущих винодельческих предприятий страны создают партию коллекционного вина «Крымский мост»

Общий тираж
76.000
бутылок

- «Новый Свет» 19.000
- «Массандра»
- «Кубань-Вино» 19.000
- «Фанагория» 19.000
- «Саук-Дере» 19.000

Количество бутылок вина «Крымский мост» = протяженность будущего моста 19 км.

FANAGORIA
Красное сухое вино: купаж сортов "саперави" и "каберне-совиньон"

КУБАНЬ-ВИНО
Белое сухое вино из сортов винограда: "рислинг", "шардоне" и "мюллер-тургау"

МАССАНДРА
Белое вино "Мускат белый Красного камня" из сорта винограда "мускат блан"

МАССАНДРА
Херес – крепленое вино из сортов винограда: "серсиаль", "верделъо", "альбильо"

НОВЫЙ СВЕТ
Классическое шампанское "Пино-Нуар" из сорта винограда "пино"

Саук Дере
Красное сухое вино из сортов винограда: "каберне-совиньон", "каберне-фран", "мерло"

Откупорят бутылки с завершением строительства моста

РАБОТЫ НА ФАРВАТЕРЕ

Строители Крымского моста приступили к сооружению тел фарватерных опор. Они разные под автодорожную и железнодорожную части: железобетонные – под автодорогу и со стальным каркасом – под железную дорогу. Такие различия обусловлены отличающимися проектными нагрузками на опоры, которые примут на себя арочные пролеты Крымского моста.

ФАРВАТЕРНЫЕ ОПОРЫ –

КОНСТРУКЦИИ ИЗ СВАЙНОГО ФУНДАМЕНТА, РОСТВЕРКА И ТЕЛА ОПОРЫ, СОСТОЯЩЕГО ИЗ СТОЕК И РИГЕЛЯ.

ВИДЕОМОСТ: ПМЭФ – КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

На Петербургском международном экономическом форуме – 2017 представили интерактивную презентацию Крымского моста. На стенде были запущены прямые видеотрансляции со стройплощадки. Их обеспечивали камеры 360, установленные в Керченском проливе.

АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ ТРЕНИРОВКА

На строительной площадке Крымского моста прошла антитеррористическая тренировка с привлечением спецслужб. В ней были задействованы силы оперативной противодиверсионной группы.

СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОДОРОЖНОЙ
И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЧАСТЕЙ МОСТА

ФОТОВЫСТАВКА МОСТА НА СТАРОМ АРБАТЕ

На Старом Арбате в Москве открылась фотовыставка, посвященная строительству Крымского моста. В экспозиции под открытым небом представлено более 30 снимков, которые рассказывают о разных этапах реализации масштабного проекта.

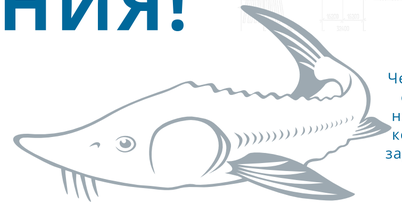
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ АРКА ГОТОВА

На керченском берегу завершилась укрупнительная сборка железнодорожного арочного пролета Крымского моста. Мостостроители замкнули свод арки на высоте 45 метров от основания конструкции.

Дмитрий Кондаков,
заместитель гендиректора компании «СГМ-Мост»:

«Собрать железнодорожный арочный пролет – это одновременно и масштабная, и ювелирная работа. Необходимо было с особой точностью собрать блоки между собой, выполнить почти 4 километра стыковых швов первой категории, закрутить свыше 600 тысяч штук, или 380 тонн, высокопрочных болтов. Это очень важный этап строительства Крымского моста.»

ДАЛЬНЕГО ПЛАВАНИЯ!



Александр Родецкий,
начальник Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Главрыбвод»:

«За последние десятилетия численность осетровых в Азово-Черноморском бассейне значительно снизилась, главным образом из-за незаконной добычи. Для того, чтобы компенсировать потери, проводится зарыбление водоемов молодью с трех кубанских осетровых заводов.»

По экопрограмме Крымского моста **500 000** мальков русского осетра выпустили в водоемы Кубани. Молодь была подрощена из икры от маточного стада на рыбоводных предприятиях Краснодарского края. Программа продлится до конца 2019 года, она разделена на три этапа.

ПТИЦЫ У СТРОЙКИ КРЫМСКОГО МОСТА

ПЕРВЫЙ СЛОЙ АСФАЛЬТА

Дорожное покрытие Крымского моста почти по всей трассе двухслойное общей толщиной 11 см (на участках сопряжения моста с подходами дорожное покрытие трехслойное).

Тип и марка асфальтобетона, его компоненты и пропорциональный состав определялись на основании проектной категории дороги, условий эксплуатации моста и климатических особенностей региона.

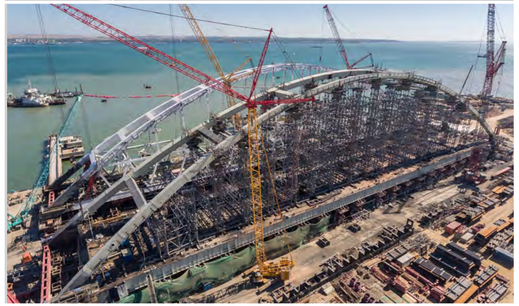
ФАРВАТЕРНЫЕ ОПОРЫ ПОШЛИ ВВЕРХ

Строители приступили к устройству верхней части фарватерных опор моста через Керченский пролив. После монтажа ригелей они практически достигли проектной высоты – **35** метров.

СОБРАНА ВТОРАЯ АРКА

На керченском берегу завершена укрупнительная сборка автодорожной арки Крымского моста: ее свод замкнули на высоте 45 метров от основания конструкции.

Гибкие подвески связывают с арочным сводом нижнюю часть конструкции (затяжку). Это цельные канаты толщиной 6 см, изготовленные из высокопрочной стальной проволоки.



Натягивать подвески до определенного проектом значения будут после того, как арочный пролет установят над фарватером Керченского пролива.

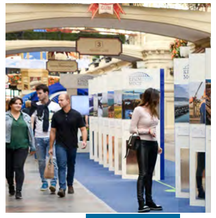
Михаил Пиксаев,
замдиректора по производству «Мостоотряда-1»:

“Автодорожная арка – это почти 200 крупных элементов: блоки ортотропных плит, арочных сводов. Чтобы собрать их воедино, мы выполнили около 4,5 км стыковых швов первой категории, закрутили 175 тысяч штук (или почти 110 тонн) высокопрочных болтов.”

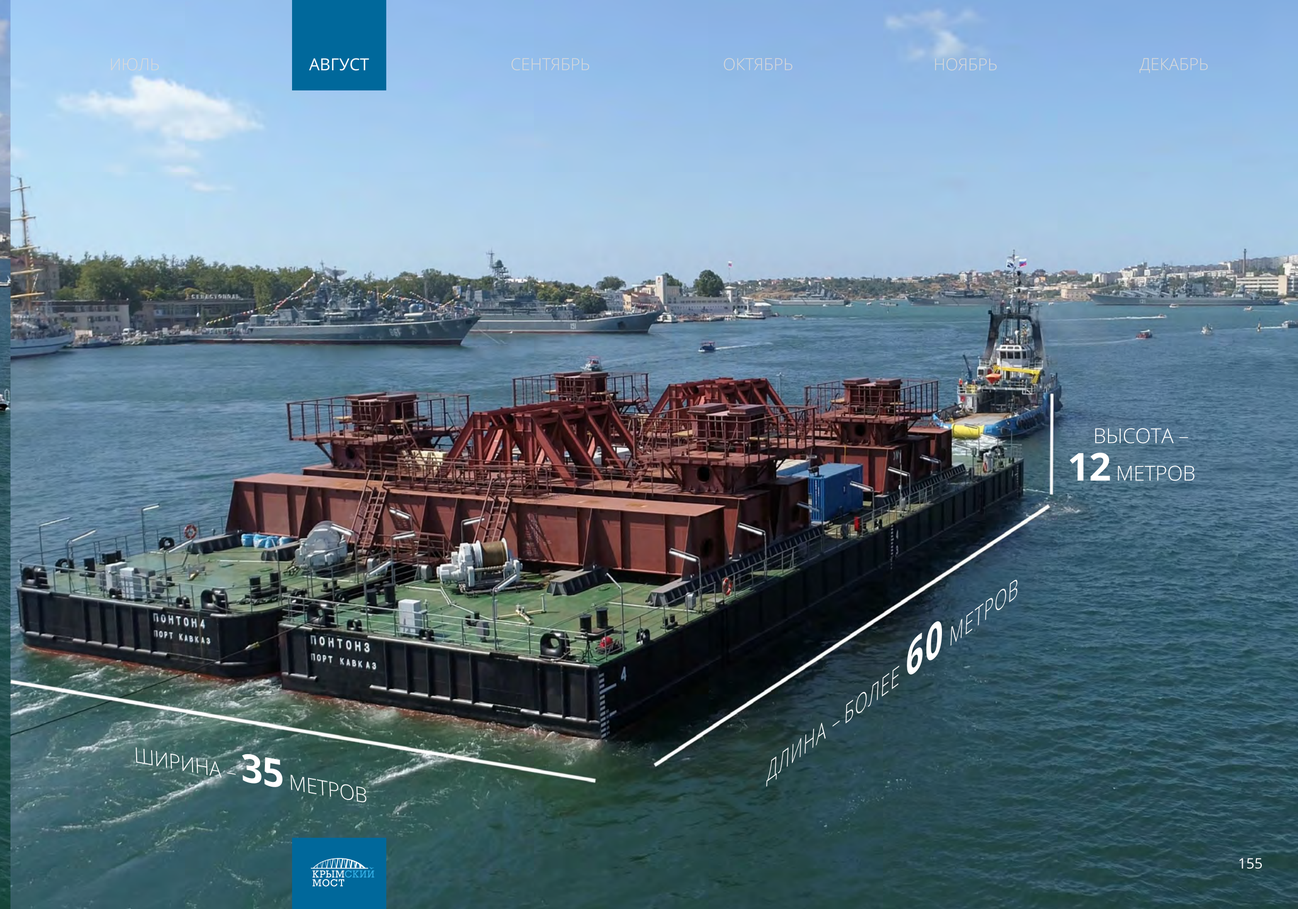
КРЫМСКИЙ МОСТ НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ

В ГУМе открылась выставка, посвященная Крымскому мосту. Она заняла 3-ю линию главного магазина страны. Экспозиция рассказывает историю соединения двух берегов – от князя Глеба до наших дней – и разных этапах строительства современного моста.

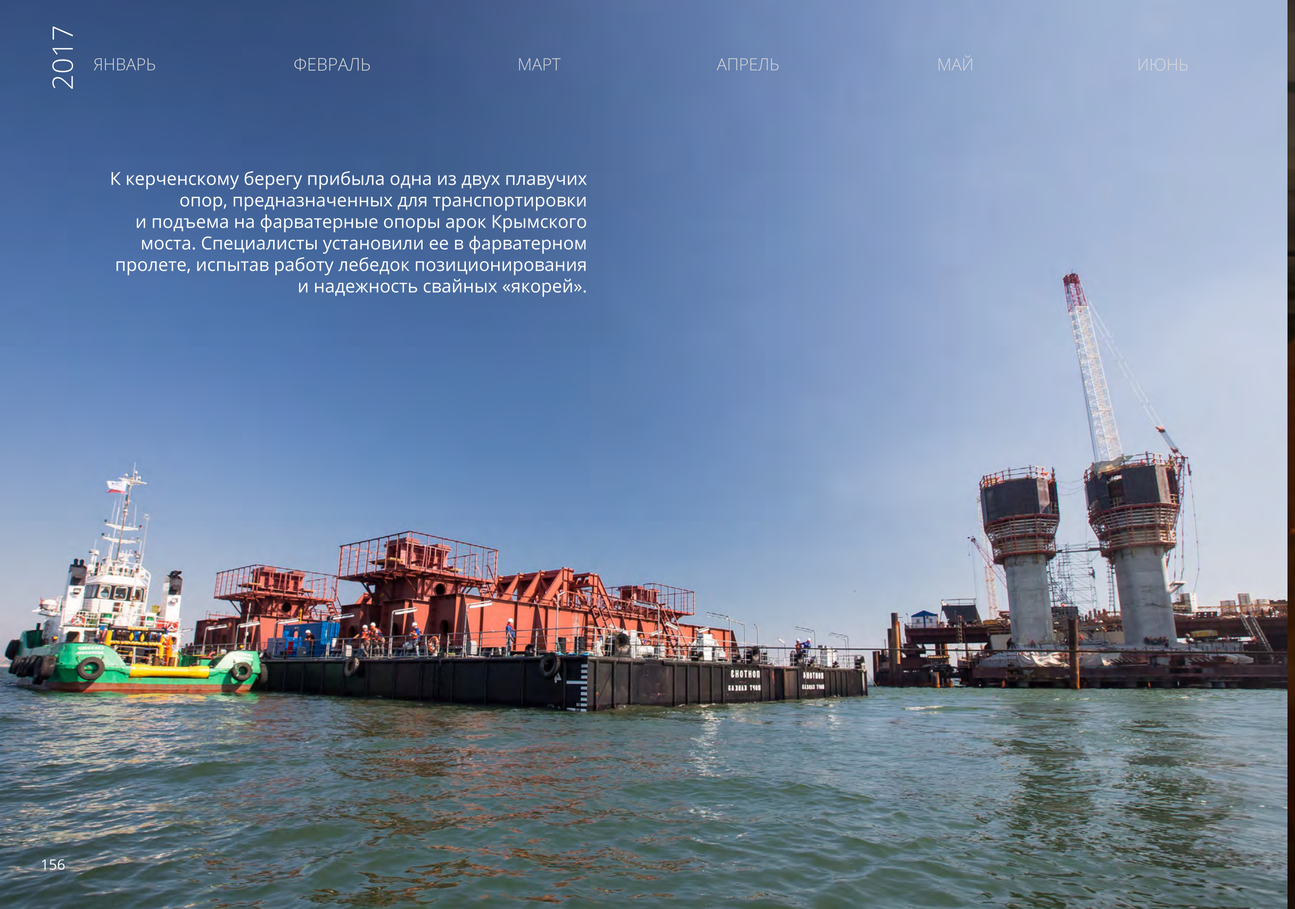
Помимо традиционных информационных стендов и экспонатов, на выставке представлены фото- и видеоинсталляции, интерактивная зона и зона для самых маленьких посетителей.



ПЛАВОПОРА ВЫШЛА ИЗ СЕВАСТОПОЛЯ



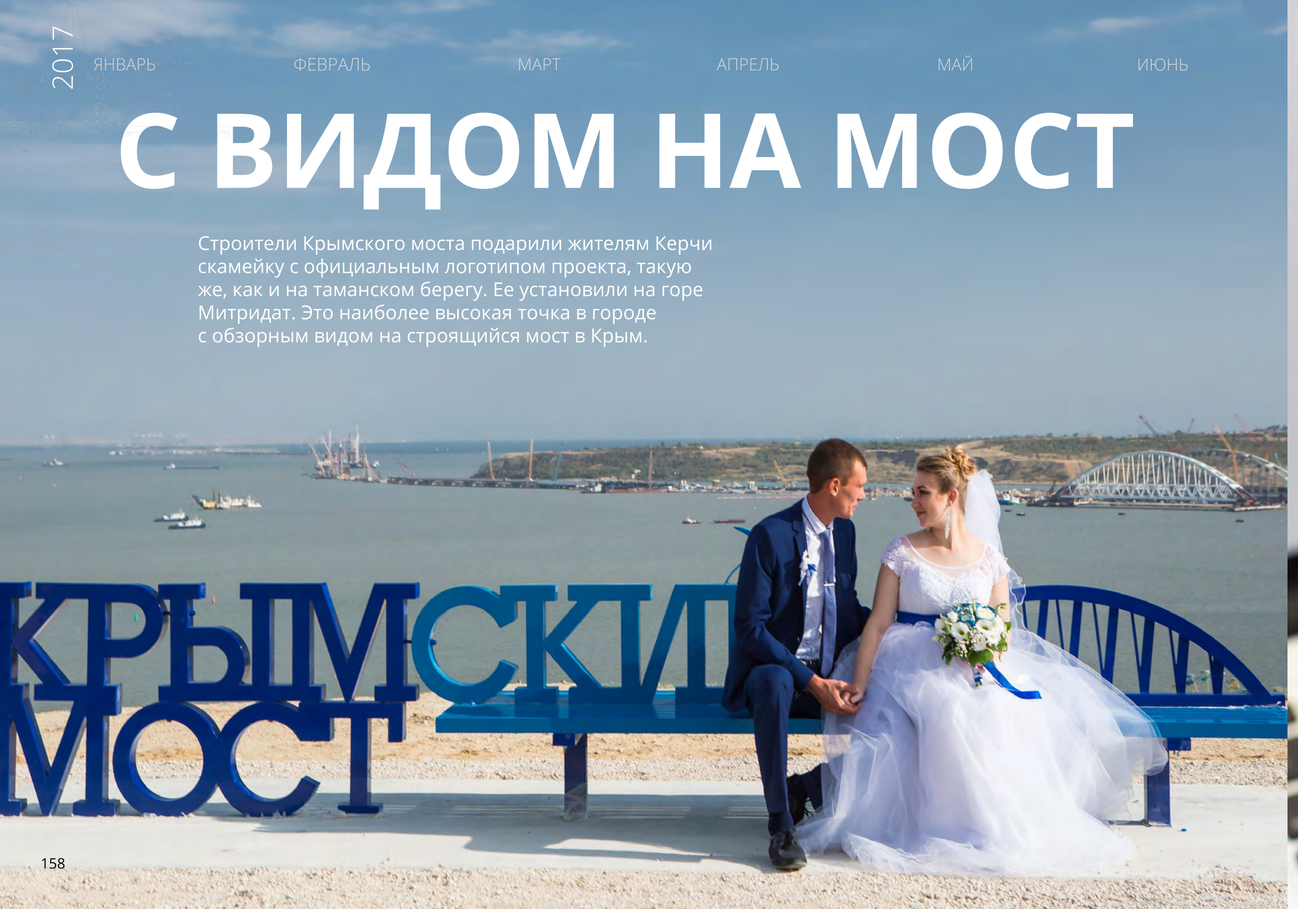
К керченскому берегу прибыла одна из двух плавучих опор, предназначенных для транспортировки и подъема на фарватерные опоры арок Крымского моста. Специалисты установили ее в фарватерном пролете, испытав работу лебедок позиционирования и надежность свайных «якорей».



Для информирования грузоперевозчиков и исключения простоя судов во время ограничения движения по Керчь-Еникальскому каналу на период испытаний плавопоры Минтранс России заблаговременно выпустил соответствующий приказ.

С ВИДОМ НА МОСТ

Строители Крымского моста подарили жителям Керчи скамейку с официальным логотипом проекта, такую же, как и на таманском берегу. Ее установили на горе Митридат. Это наиболее высокая точка в городе с обзорным видом на строящийся мост в Крым.

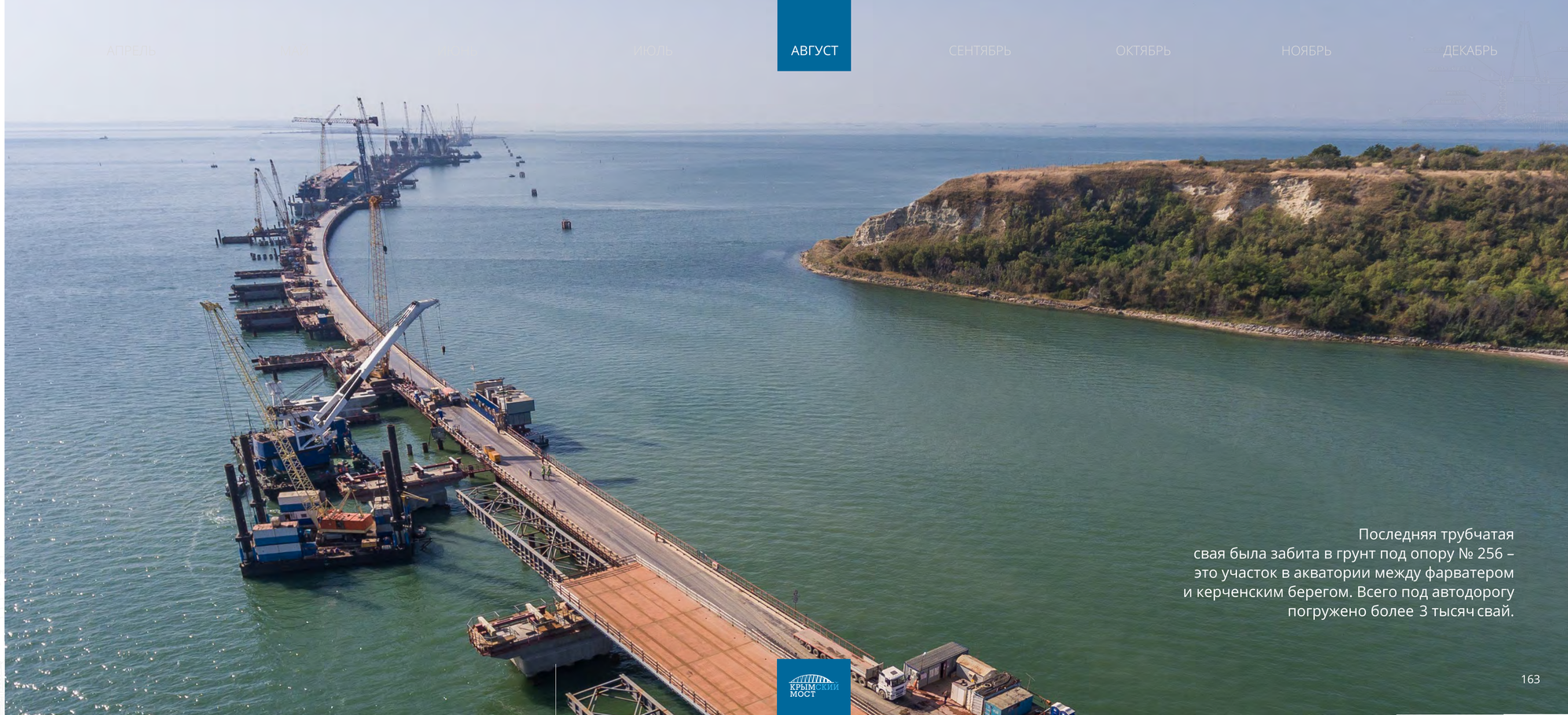


КОТ МОСТА В TELEGRAM

В приложении для обмена сообщениями Telegram появились стикеры «Кот Крымского моста». В серии – 14 тематических изображений, которые доступны для бесплатного скачивания.

АРКИ КРЫМСКОГО МОСТА НА СТАПЕЛЯХ В КЕРЧИ

ПОГРУЖЕНЫ ВСЕ СВАИ АВТОДОРОЖНОЙ ЧАСТИ МОСТА



Последняя трубчатая свая была забита в грунт под опору № 256 – это участок в акватории между фарватером и керченским берегом. Всего под автодорогу погружено более 3 тысяч свай.

СТИХИ И ПЕСНИ ПРО МОСТ

Подведены итоги творческого конкурса «Крымский мост». Наиболее высокую оценку жюри получили стихотворения Ольги Мерзляковой из Саяногорска, Екатерины Кобзарь из Орла, Эльдара Ахадова из Нового Уренгоя и Александра Давыдова из Минусинска. Среди песен лучшими были названы композиции Леонида Чернышева из Иваново, Валерия Зимина и Ивана Хиневича из Дзержинска (Белоруссия), Евгения Челахова и Владимира Грачева из Москвы.

ОЛЕГ ГАЗМАНОВ СПЕЛ ПЕСНЮ ПРО МОСТ

Премьера песни, которая заняла первое место в конкурсе песен и стихов про Крымский мост, состоялась на «Новой волне» в Сочи. Ее исполнил народный артист РФ Олег Газманов. Автор песни – Леонид Чернышев, водитель из Иваново – стал гостем музыкального фестиваля. Он приехал в Сочи вместе с детьми – Марией и Владимиром.

КРЫМСКИЙ МОСТ

При свете солнца или звезд,
он величавый и красивый,
Такой желанный Крымский мост
связал два берега России.
Открыл дорогу он туда,
где скалы, море и вершины,
Стрелою мчатся поезда,
и по нему спешат машины.

Припев:
Пускай шторма тебя обходят мимо,
Ты радуй взглядом и приветлив будь.
Встает рассвет над Керченским проливом,
Удачи, люди, с Богом, в добрый путь!

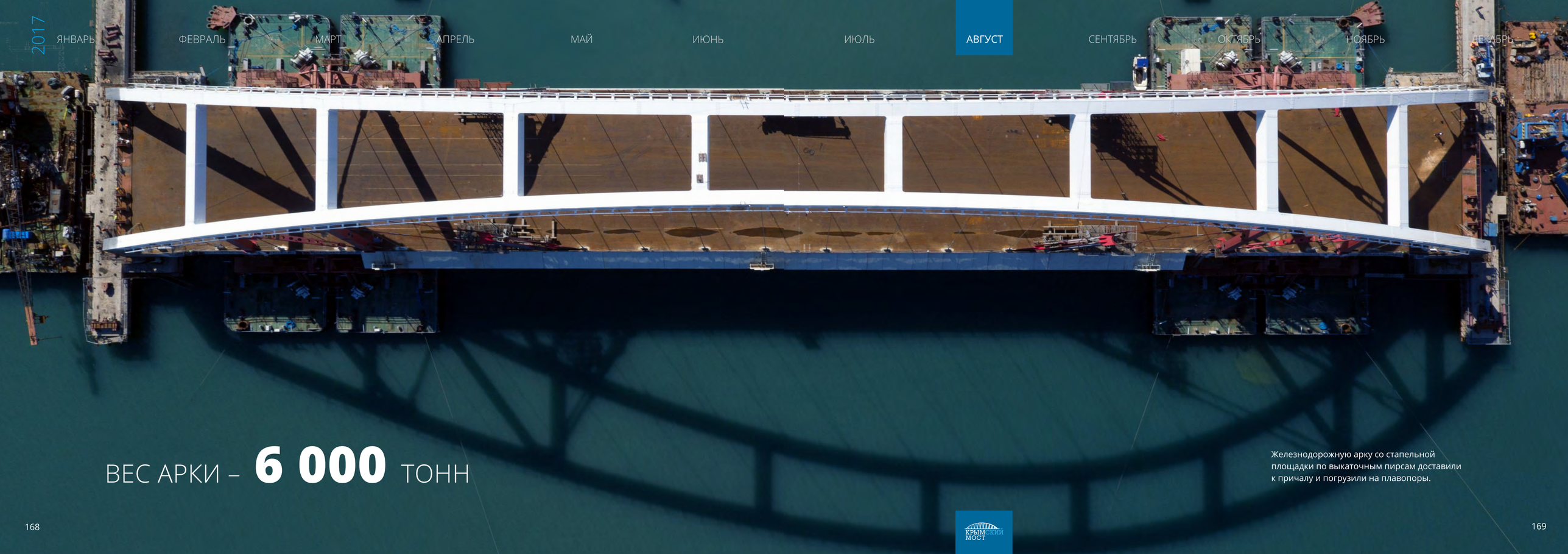
В священный полуостров Крым
из золотых полей Кубани
Дорогу проложили мы,
с тобой свою судьбу связали.
Ты все пути для нас открыл,
мост нашей солнечной надежды.
Вопросов, «как добраться в Крым?»,
уже не будет так, как прежде.

Припев.

Такой красивый и большой,
он будет здесь стоять веками,
Он создан русскою душой, ее рабочими руками.
Он на глазах на наших рос,
поднялся гордо всем на диво.
Открыл дорогу Крымский мост над теплым
Керченским проливом.

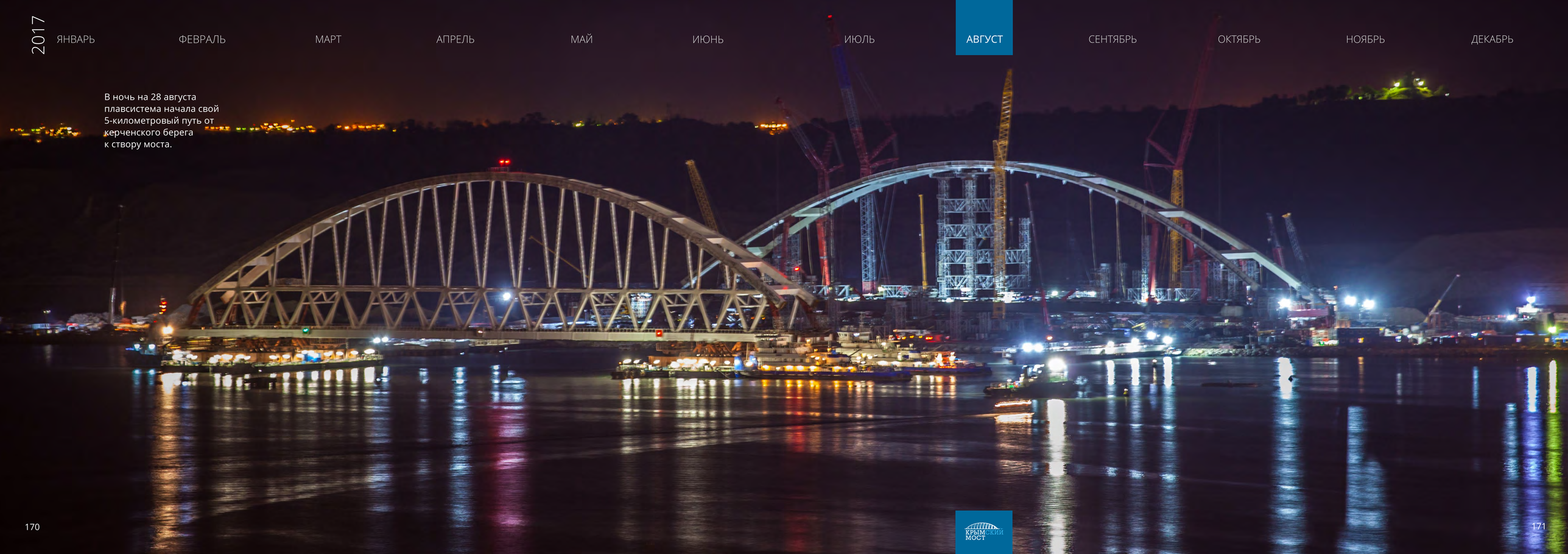
МОРСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 1

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ АРКУ ДОСТАВИЛИ
К ФАРВАТЕРУ И ПОДНЯЛИ НА ПРОЕКТНУЮ ВЫСОТУ



ВЕС АРКИ – **6 000** ТОНН

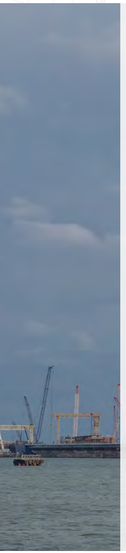
Железнодорожную арку со стапельной площадки по выкаточным пирсам доставили к причалу и погрузили на плавопоры.



В ночь на 28 августа плавсистема начала свой 5-километровый путь от керченского берега к створу моста.

Ранним утром моряки завели арку между фарватерными опорами с максимальным зазором до 65 см, и, когда все оборудование было готово, строители приступили к подъему арочного пролета на проектную высоту.

НА ПРОЕКТНУЮ ВЫСОТУ АРКУ ПОДНИМАЛИ 16 ДОМКРАТОВ



Леонид Рыженькин,
заместитель гендиректора по инфраструктурным проектам компании «СТРОЙГАЗМОНТАЖ»:

«Морская операция в проекте Крымского моста без преувеличения уникальна для мостостроения: это транспортировка, а потом подъем и монтаж в условиях морской акватории с нестабильным гидрометеорологическим фоном арочной конструкции, вес которой превышает 6 тысяч тонн. Однако такая операция была бы невозможна без гигантского опыта, накопленного мостовиками в других проектах.»

Морская операция завершилась досрочно, Керчь-Еникальский канал был открыт для судоходства на 6 часов раньше запланированного срока (72 часа).

Сухогруз «Святитель Алексей», следующий из Азовского моря в Черное, стал первым судном, прошедшим под железнодорожной аркой Крымского моста после возобновления движения по Керчь-Еникальскому каналу.

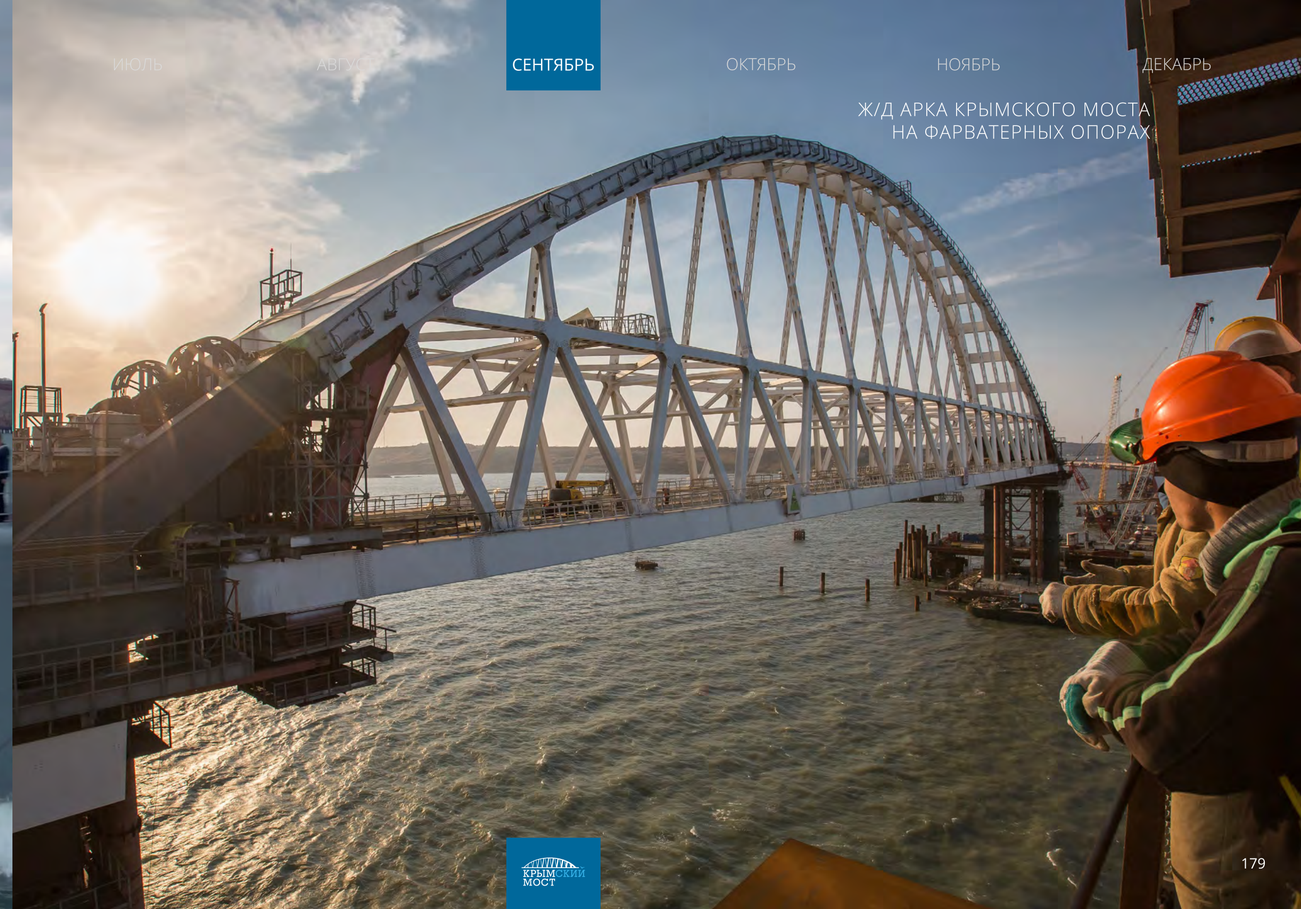
ПРАВО ПРОЙТИ ПЕРВЫМ

Корабль следовал в направлении Азова, где экипаж принимал участие в торжествах по случаю 950-летия основания города.

ПЕРВЫЙ ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ

Большой десантный корабль Черноморского флота «Азов» впервые прошел под аркой Крымского моста. Военные моряки и мостостроители поприветствовали друг друга. Для этого экипаж из 87 человек выстроился на палубе, а сотрудники мостоотрядов поднялись на арку.

Длина судна - более **100** м, водоизмещение - **4080** тонн.



Ж/Д АРКА КРЫМСКОГО МОСТА НА ФАРВАТЕРНЫХ ОПОРАХ

РЕГАТА ПОД АРКОЙ

Под аркой моста через Керченский пролив прошла парусная регата в рамках фестиваля водных видов спорта «Крымский мост». Участники двигались из Черного моря в сторону Азовского.

Фестиваль водных видов спорта «Крымский мост» - это более **200** яхтсменов, кайт- и виндсерфингистов из **20** регионов России.

КРЫМСКИЙ МОСТ

ПОЭТЫ ПРОШЛИ ПО СТРОЙКЕ ВЕКА

Победители конкурса песен и стихов про Крымский мост побывали на строительной площадке в Керченском проливе и увидели, как строят самый длинный мост в России. Это участники, которые заняли первое, второе и третье места в номинациях «Лучшее стихотворение» и «Лучшая песня». Многие по итогам поездки написали новые произведения.

I МЕСТО

в номинации «Лучшее стихотворение»

ЕКАТЕРИНА КОБЗАРЬ,

г. Орел:

ЭТОТ МИГ

Я здесь, на месте, где вот скоро,
Стуча колесами, помчатся поезда.
И тишину заглушит рев моторов
На сводах стройных Крымского моста.

Под стали звон, под шум приборов,
Под вой машин и бой станков
Строители вершат его историю,
Чтоб стал он достоянием веков.

Запомни этот миг, это мгновение, –
Мне голос внутренний все чаще повторял.
Запомни дождь и ветра дуновение,
Запомни гладь морских немых зеркал.

Другим ведь не дано увидеть это.
Они промчатся по мосту на всех парах.
И только сердцу юного дано поэта
Сейчас запечатлеть его в стихах.

Порой дороже мне всего на свете
Остановиться и обо всем забыть,
Чтобы в своем творении ответить
На твой вопрос –
Чем так прекрасен этот миг.

II МЕСТО

в номинации «Лучшее стихотворение»

ЭЛЬДАР АХАДОВ,

г. Новый Уренгой:

ПЕСНЯ КРЫМСКОГО МОСТА

Волноваться, братцы, бросьте,
Ожидая новостей:
Кто желает завтра в гости
И обратно из гостей?
Заводи свою машину,
Заходи в любой вагон,
И скорее - мне на спину,
На короткий перегон.
Понесу вас над волнами
К невысоким островам,
Пролетим над парусами
И прибудем к берегам.
Промелькнем быстрее ветра,
Только там – и сразу тут:
Девятнадцать километров
За одиннадцать минут.
Знают, в чём моя основа
И крымчанин, и волгарь:
В ней и песня Чернышева,
И поэма от Кобзарь,
Я – надежда всей Тамани,
Я – забота всей страны
И большой привет от Вани
С белорусской стороны.
Верит каждая опора,
На которых я стою,
Что меня, как песню, скоро
Будут знать в любом краю,
И над Керченским проливом,
Неизменна и чиста
К берегам помчит счастливым
Песня Крымского моста!

III МЕСТО

в номинации «Лучшее стихотворение»

АЛЕКСАНДР ДАВЫДОВ,

г. Минусинск:

МЫ ИДЕМ ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ

Летаем, как птицы, используем атом
И под городами прорыли метро,
Но пропасть зияла меж Крымом-собратом
И верной Россией, тревожа нутро.

Стремглав наступила другая эпоха –
Россия и Крым поднялись в полный рост
И строят, как символ единого вздоха,
Навстречу друг другу связующий мост.

Немалые тысячи наших сограждан
Истории века даруют свой труд,
Их много, но след героический – в каждом,
И подвиг народный года не сотрут.

Живут во влюбленном в страну человеке
Восторг и причастность к великим делам.
Россия и Крым неразлучны навеки,
Связующий мост мы возводим, как храм.

Всего девятнадцать стальных километров,
Но путь через бурное море не скор –
Сквозь волны и сети бушующих ветров
Поднимутся сотни надёжных опор.

Шагают навстречу строители в ногу,
Как предки к Победе в Великой войне,
Кладут на опоры такую дорогу,
Которая целостность дарит стране!

Таврический мост ляжет скоро на карты,
В основе его – героический труд.
Поведайте всем, кто засядет за парты,
Мост кажется ровным, но всё же он – крут!

Россия и Крым будут вечно едины,
И мы у истоков единства стоим.
О том через годы, пригладив седины,
Поведаем с гордостью внукам своим.

ВЕРХНИЙ СЛОЙ АСФАЛЬТА

Строители уложили верхний слой асфальтобетона на пилотном участке Крымского моста на острове Тузла. Это более 600 метров дорожного покрытия толщиной 5 сантиметров.

Строители одновременно отрабатывают технологию устройства дорожного полотна в зонах, расположенных у деформационных швов. Необходимо обеспечить формирование максимально ровной поверхности проезжей части, чтобы асфальт «слился» с деформационными швами, и автомобилист не почувствовал какого-либо дискомфорта при их пересечении.

МОРСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 2

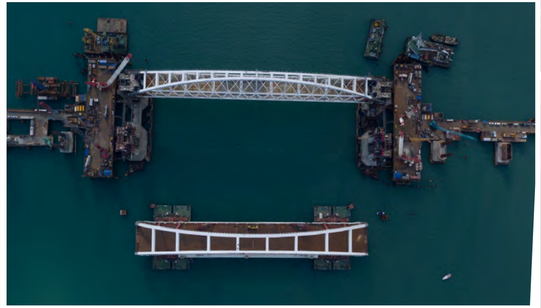
АВТОДОРОЖНАЯ АРКА КРЫМСКОГО МОСТА ЗАНЯЛА СВОЕ МЕСТО НА ФАРВАТЕРЕ

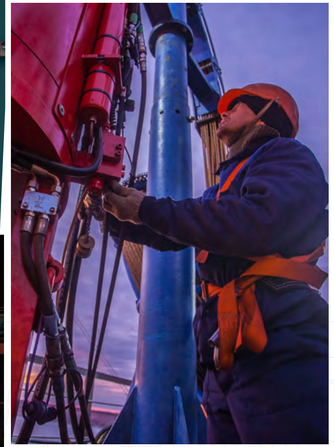
В первые сутки моряки доставили пролет от керченской технологической площадки к фарватеру и зафиксировали плавсистему в створе между опорами.

Более 150 моряков, строителей, проектировщиков и других специалистов приняли участие в морской операции.

Уникальная морская операция по установке автодорожной арки Крымского моста стартовала 11 октября.

ВЕС АРКИ – **5500** ТОНН





Роман Новиков,

начальник ФКУ Упрдор «Тамань»:

«Морская операция стала технологической доминантой нашего проекта, и ее завершение позволяет нам перераспределить ресурсы на другие участки работ и производить уже те работы, которые идут вслед за устройством опор и установкой пролетных строений.»

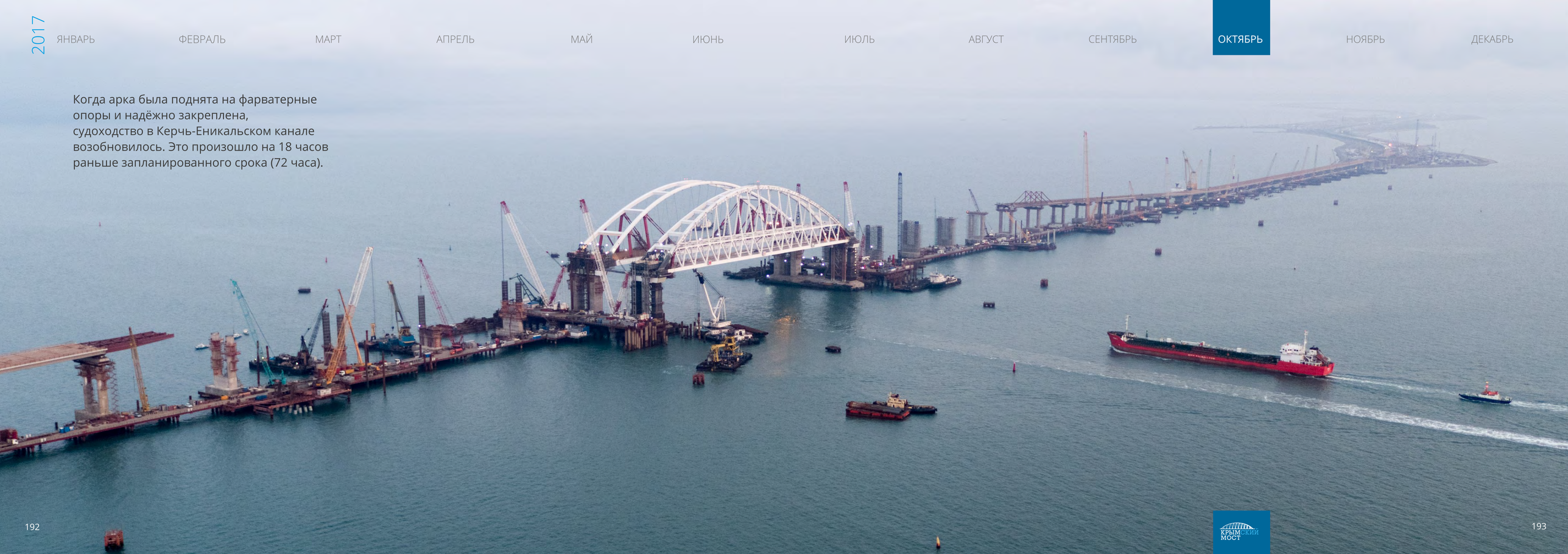
На вторые сутки строители закрепили конструкцию подъемными тросами, и далее начался ее поэтапный подъем на проектную высоту. Эта сложнейшая технологическая операция заняла чуть более 5 часов.

ПРОЕКТНАЯ ВЫСОТА – **35** МЕТРОВ

ПОДНИМАЛИ АРКУ С ПОМОЩЬЮ **12** ДОМКРАТОВ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КАЖДОГО ДОМКРАТА – **650** ТОНН

Когда арка была поднята на фарватерные опоры и надёжно закреплена, судоходство в Керчь-Еникальском канале возобновилось. Это произошло на 18 часов раньше запланированного срока (72 часа).



АРКИ КРЫМСКОГО МОСТА
НА ФАРВАТЕРНЫХ ОПОРАХ

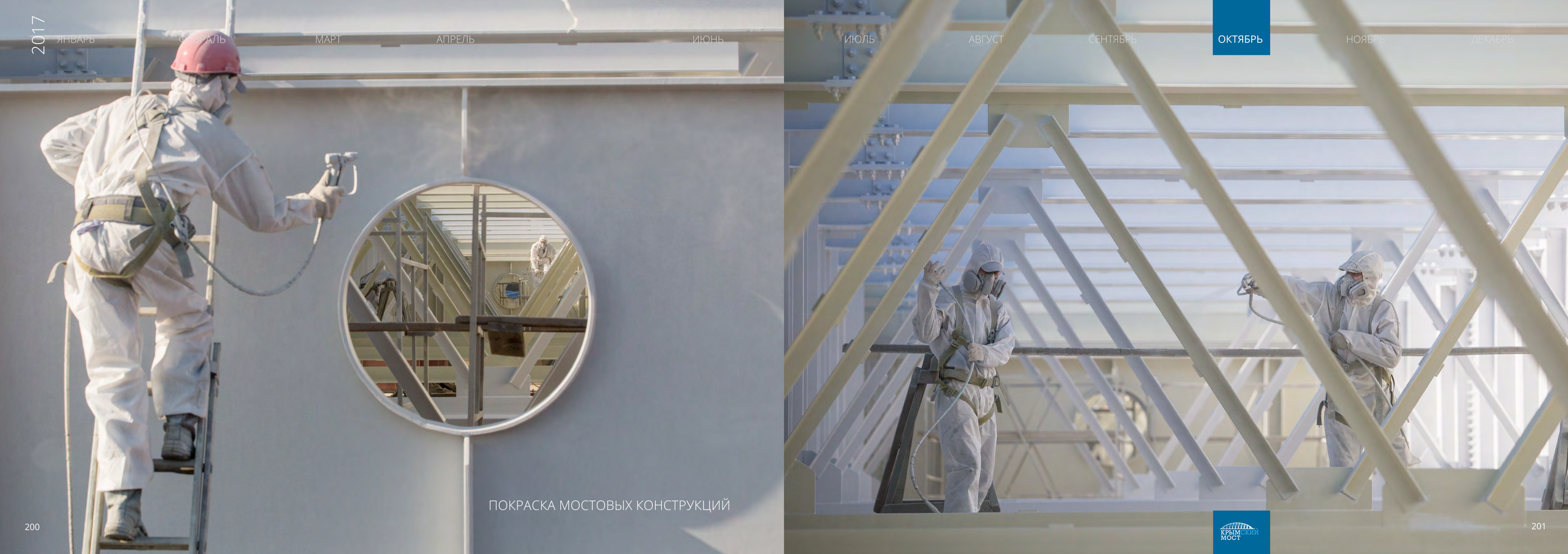
ДЕПУТАТЫ НА СТРОЙКЕ

Руководители четырех фракций Государственной Думы РФ посетили стройплощадку Крымского моста. Владимир Жириновский, Геннадий Зюганов, Сергей Миронов и Сергей Неверов увидели процесс подъема автодорожной арки на фарватерные опоры.

НАДВИЖКА ПРОЛЕТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО МОСТА

ПОДГОТОВКА МОСТОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ К ПОКРАСКЕ

СБОРКА ПРОЛЕТОВ



ПОКРАСКА МОСТОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ

РЯДОМ С КРЫМСКИМ МОСТОМ ОКОЛО 6,5 ТЫСЯЧ ЛЕБЕДЕЙ, ГУСЕЙ И УТОК.

НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ДЕЛЬФИНАМИ

В Керченском проливе в районе строительства Крымского моста завершилась осенняя экспедиция биологов и экологов, ведущих наблюдения за состоянием экосистемы, включая сезонную миграцию промысловой рыбы и дельфинов. Ученые получили новые данные, чтобы провести сравнительный анализ с результатами прошлого года.

Тимофей Барабашин,

заведующий отделом океанографии и природоохранных исследований АзНИИРХ:

“Дельфины – высокоорганизованные животные, очень мобильные. Если им где-то становится плохо, они могут уплыть. И если бы они здесь, у моста, чувствовали себя плохо, их бы здесь не было, несмотря на обилие корма и другие привлекательные факторы. Большое количество дельфинов рядом с мостом говорит о том, что обстановка для них благоприятная.”

«ЭЭХХ, РАЗГУЛЯЙ!»

Композиция, которая заняла второе место в конкурсе песен и стихов про Крымский мост, прозвучала на концерте «Ээхх, Разгуляй!» в Москве. Ее исполнил заслуженный артист России Денис Майданов вместе с супругой и дочерью.

ВАЛЕРИЙ ЗИМИН, ИВАН ХИНЕВИЧ,

финалисты конкурса песен и стихов про Крымский мост в номинации «Лучшая песня» (II МЕСТО), г. Дзержинск (Беларусь):

РУКУ МНЕ ДАЙ

Руку мне дай, мы пойдем над волнами
Солнечным днем, в край, где тепло.
Руку мне дай, видишь, в небе над нами
Солнце Тавриды взошло.

Припев:
Солнце взошло, и ты это знаешь.
Мы верили в нашу мечту
Радостно мне, ты меня обнимаешь
И рядом идешь по мосту.

Руку мне дай, нам дорога открыта
В солнечный край, там, где тепло.
Руку мне дай, нас встречает Таврида
Край, там, где солнце взошло.

Припев.

Руку мне дай,
Крымский мост перед нами.
Славных побед время пришло.
Руку мне дай, мы пойдем над волнами
В край, там, где солнце взошло.

Денис Майданов,

заслуженный артист России:

«Премьера песни прошла на ура! Зал аплодировал строителям Крымского моста и передавал привет авторам песни! Вся страна сегодня ждет окончания строительства этого грандиозного объекта, который жизненно необходим тысячам людей. Это история, которая происходит на наших глазах. И мы тоже смогли к ней прикоснуться.»

МОСТ СОЕДИНИЛ КОСУ И ОСТРОВ

Строители завершили монтаж пролетов автодорожной части Крымского моста на морском участке между косой и островом Тузла. Длина участка около километра. Пролеты устанавливали методом поперечной надвижки.

МЕЖДУ КОСОЙ И ОСТРОВОМ

21 ОПОРА

44 ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЯ

Александр Минеев,

руководитель проекта на участке строительства Крымского моста:

«На этом участке работает два мостоотряда. Мы шли навстречу друг другу, выполняли сборку и установку морских пролетов с двух берегов. Старались совершенствовать этот процесс. На установку первого пролетного строения методом поперечной надвижки потребовалось около двух суток. Работы по финальному пролету мы выполнили за несколько часов.»

КРЫМСКИЙ МОСТ ОГИБАЕТ МЫС АК-БУРУН

ОЛЕГ ГАЗМАНОВ ВСТРЕТИЛСЯ СО СТРОИТЕЛЯМИ

Народный артист России посетил стройплощадку Крымского моста, познакомился с ходом работ и выступил со своей концертной программой перед мостостроителями в доме культуры Керчи.

Олег Газманов,

народный артист России:

«Впечатления невероятные, это место силы какое-то, здесь кипит жизнь, несмотря на то, что тут ужасно холодно, пронизывающий ветер. Энергетика потрясающая. Я восхищаюсь этими людьми, которые строят Крымский мост.»

РАСКОПКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПОДХОДЕ В КРЫМУ

Юрий Белик,

руководитель археологических работ, кандидат исторических наук:

«В ходе археологических исследований обнаружены многочисленные каменные кладки, остатки погребений. Мы увидели фрагменты старых домов, очагов, вымосток, которые, видимо, восстанавливались, перестраивались. Эти исследования позволят глубже изучить историю жизни людей на территории Восточного Крыма.»

Строительство участка железнодорожного подхода к мосту через Керченский пролив со стороны Крыма предваряли археологические раскопки. В окрестностях Керчи обнаружили 17 курганов и древнее поселение.

СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА В АКВАТОРИИ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА.

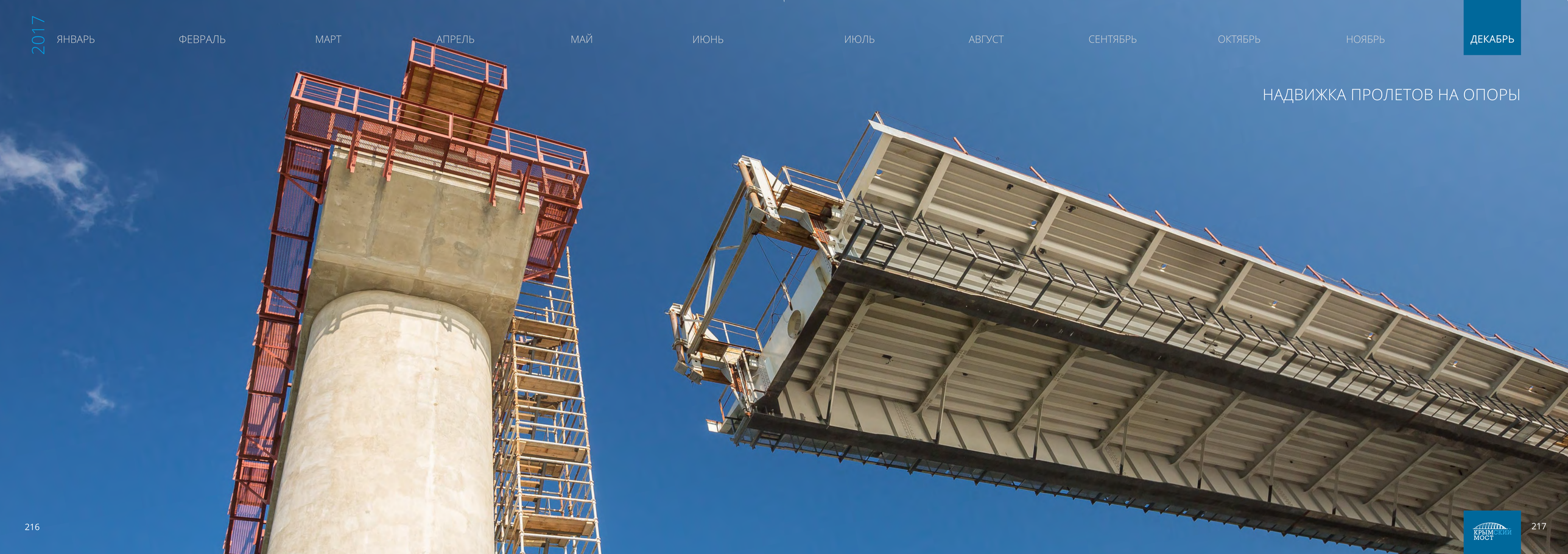
ЛУЧШИЙ ПИАР

Информационное сопровождение строительства Крымского моста дважды признали лучшим в транспортной отрасли. Проект получил Национальную премию за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры «Формула движения» по итогам 2016 и 2017 гг.

АВТОДОРОЖНЫЕ ОПОРЫ ГОТОВЫ

Мостостроители завершили сооружение всех опор автодорожной части моста через Керченский пролив. Это 288 опор, из которых 85 – в морской акватории.

НАДВИЖКА ПРОЛЕТОВ НА ОПОРЫ



РОССИЙСКИЙ ДЕД МОРОЗ ПРОШЕЛ ПО МОСТУ В КРЫМ

Российский Дед Мороз приехал на Таманский полуостров, чтобы увидеть мост через Керченский пролив и перейти по нему в Крым: часть маршрута - по готовым пролетам, остальную - по рабочим мостам и технологическим площадкам.

Российский Дед Мороз

66

Дух захватывает! Крымский мост – это то чудо, которое объединяет людей, живущих на разных берегах Керченского пролива. Больше всего впечатлила слаженность команды, которая работает на этом мосту.

99

Сварщики из арматуры сделали новогоднюю ёлку: ее высота – 60 сантиметров, вес около пуда – 16 килограммов.

БЕРЕГА СОЕДИНИЛИСЬ

Строители завершили сборку пролетных строений автодорожной части Крымского моста, полностью сформировав мостовое полотно от таманского берега до керченского. Соединив берега, мостостроители завершили производственную программу 2017 года.

У МОСТА ЕСТЬ ИМЯ!

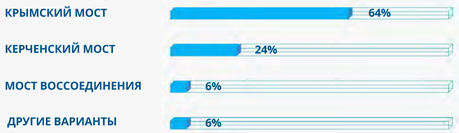
На сайте назовимост.рф завершилось онлайн-голосование за название моста в Крым. Большинство проголосовавших выбрали вариант Крымский мост. Теперь это официальное название транспортного перехода через Керченский пролив, которое появится на топографических картах и дорожных информационных указателях.

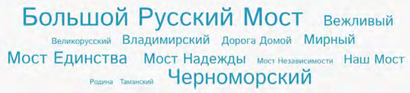
В голосовании приняло участие около

380 000

авторизованных пользователей

ГОЛОСОВАНИЕ ЗА НАЗВАНИЕ МОСТА В КРЫМ





#НАЗОВИМОСТ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЧАСТЬ:

ПОГРУЖЕНО БОЛЕЕ **90%** СВАЙ;

СФОРМИРОВАНО **175** ИЗ **307** ОПОР;

СОБРАНА ПЯТАЯ ЧАСТЬ ПРОЛЕТОВ.

АВТОДОРОЖНАЯ ЧАСТЬ:

ПОГРУЖЕНО **100%** СВАЙ;

ГОТОВЫ **100%** ОПОР – **288** ШТУК;

СОБРАНО **100%** ПРОЛЕТОВ.

ПИЛОТНЫЙ УЧАСТОК

На пилотном участке автодороги выполнено обустройство проезжей части. На протяжении 450 метров в общей сложности смонтировано 1 800 погонных метров барьерного ограждения и 28 мачт освещения.

9 БАЛЛОВ

На автодорожной части начали установку шок-трансмиттеров – устройств, дополнительно защищающих мостовые конструкции от сейсмического воздействия. Шок-трансмиттеры устанавливают между опорами и пролетами моста.

Игорь Колюшев,
технический директор
«Гипростроймост – Санкт-Петербург»:

“Это, как ремни безопасности в автомобиле. Они позволяют пролетам моста «дышать», то есть беспрепятственно смещаться при незаметных перемещениях, вызванных температурными условиями. А во время землетрясения шок-трансмиттеры срабатывают и распределяют сейсмическую нагрузку равномерно по опорам.”

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА НАД МОРЕМ

Пролеты устанавливают методом продольной надвижки.

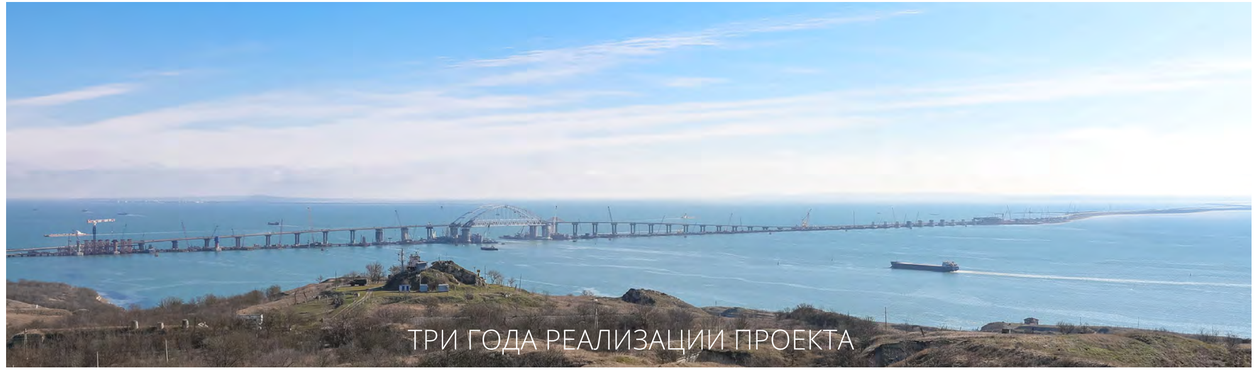
Строители приступили к устройству железнодорожных пролетов над акваторией. Процесс стартовал на участке между островом Тузла и фарватером Керчь-Еникальского канала. Здесь будет сформирован отрезок мостового полотна длиной более 2 км, который соединится с аркой.

Скорость надвижки железнодорожных пролетов над акваторией около 6 метров в час.

Юрий Бесков
начальник технической службы компании «СГМ-Мост»:

«Каждая последующая опора примерно на полметра выше предыдущей. Железнодорожный мост плавно «растет»: с 5 метров он начинает подниматься на острове Тузла всё выше и выше, так что к морскому участку высота опор достигает почти 17 метров, и дальше – 35 метров над фарватером Керчь-Еникальского канала. Такой плавный подъем обеспечит комфортный и безопасный заход пассажирских и грузовых составов на арочный пролет.»

МИЛЛИОН НАХОДОК



ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ РАСКОПОК ПРЕВЫСИЛА **56** ГЕКТАРОВ

КОЛИЧЕСТВО НАХОДОК ДОСТИГЛО **1 000 000**

БОЛЕЕ **100 000** ЦЕННЫХ АРТЕФАКТОВ ПОЭТАПНО ПЕРЕДАЮТСЯ В ФОНДЫ ВОСТОЧНО-КРЫМСКОГО ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО МУЗЕЯ-ЗАПОВЕДНИКА И ТАМАНСКОГО МУЗЕЙНОГО КОМПЛЕКСА

Члены Общественного совета по строительству Крымского моста совместно с мостостроителями, археологами и сотрудниками музеев на очередном заседании обсудили вопросы сохранения культурного наследия в рамках проекта создания дороги через Керченский пролив и подходов к ней. Они подвели предварительные итоги общей работы, которая началась в 2014 году.

Алексей Кияшко,
профессор кафедры археологии и истории древнего мира Южного федерального университета:

«Трассы подходов к Крымскому мосту проходят по значительным площадям суши. Строится более 100 км новых автомобильных и железных дорог. Масштаб этих работ позволил археологически изучить десятки гектаров культурного слоя разных эпох.»

ПРЕЗИДЕНТ НА МОСТУ

Владимир Путин,
президент России:

«Могу сказать, что это впечатляет, конечно. Получается у вас здорово. Просто уникальное сооружение не только для нашей страны, но и, думаю, в мире аналогов таких немного. И всё получается у вас даже раньше срока.»

Президент России Владимир Путин проехал по готовому участку моста, прошел по автодорожной арке в сторону Крыма и встретился с мостостроителями. Рабочие пригласили главу государства на запуск автомобильного движения в мае 2018 года.

ШУМОЗАЩИТА

Вдоль трассы моста установлены акустические экраны для защиты окружающей среды от шума транспорта. Панели высотой от 3 до 6 м смонтированы на участках, примыкающих к берегам Керченского пролива, – это 700 м со стороны Тамани и 1,3 км со стороны Керчи.

КАК ПОД КРЫЛОМ САМОЛЕТА

На автодорожной арке установлены ветрозащитные конструкции – аэродинамические обтекатели. Они напоминают по форме крыло самолета и снижают ветровую нагрузку на пролет.

Виктор Галас,
замдиректора по проектированию «Института Гипростроймост – Санкт-Петербург»:

“Были проведены специализированные исследования, натурные испытания. Полученные результаты позволили нам запроектировать определенную форму обтекателей, – как крыло самолета. Это 190 элементов металлоконструкций, создающих своеобразный «карниз» по фасаду арки.”

ДРЕВНЯЯ ЖИВОПИСЬ

Археологи нашли работы мастеров IV века до нашей эры на месте будущего железнодорожного подхода к мосту. Предполагается, что античная керамика была расписана мастерами Аттики и принадлежала представителям боспорской знати.

Елена Минина,
художник-реставратор высшей категории ГМИИ им. А.С. Пушкина:

«Керамика пролежала под землей более двух тысяч лет, поэтому в первую очередь ее поверхность освобождалась от слоев природных загрязнений, а черепки укреплялись специальными составами. При очистке внешней поверхности мы увидели сохранившиеся фрагменты накладной белой краски на фигурах росписи. Это притом, что почвенные наслоения столетиями разъедали поверхность вазы.»

4 500 КВ. М

– ПЛОЩАДЬ АСФАЛЬТИРОВАНИЯ НА АРКЕ

АСФАЛЬТ НА АРКЕ

На арке уложен асфальтобетон – двухслойное покрытие толщиной 11 см. Его состав подбирался и испытывался в строительной лаборатории.

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

На автодорожную часть моста нанесена разметка – полоса термопластика с микростеклошариками. Они дают высокий коэффициент отражения под фарами в любое время суток.

117 км линий краевой и осевой разметки на **2** проезжих частях.

ИДТИ ПО ПРИБОРАМ

На мосту началось тестирование «умной» системы управления дорожным движением. Она «собирает» данные – от метеоусловий до загруженности полос – и информирует водителей о порядке действий.

10 АВТОМАТИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ НА **19** КМ АВТОДОРОГИ

«ЗЕЛЕНЫЙ» МОСТ

Строители устанавливают очистные сооружения, которые обеспечат экологически безопасную эксплуатацию моста.

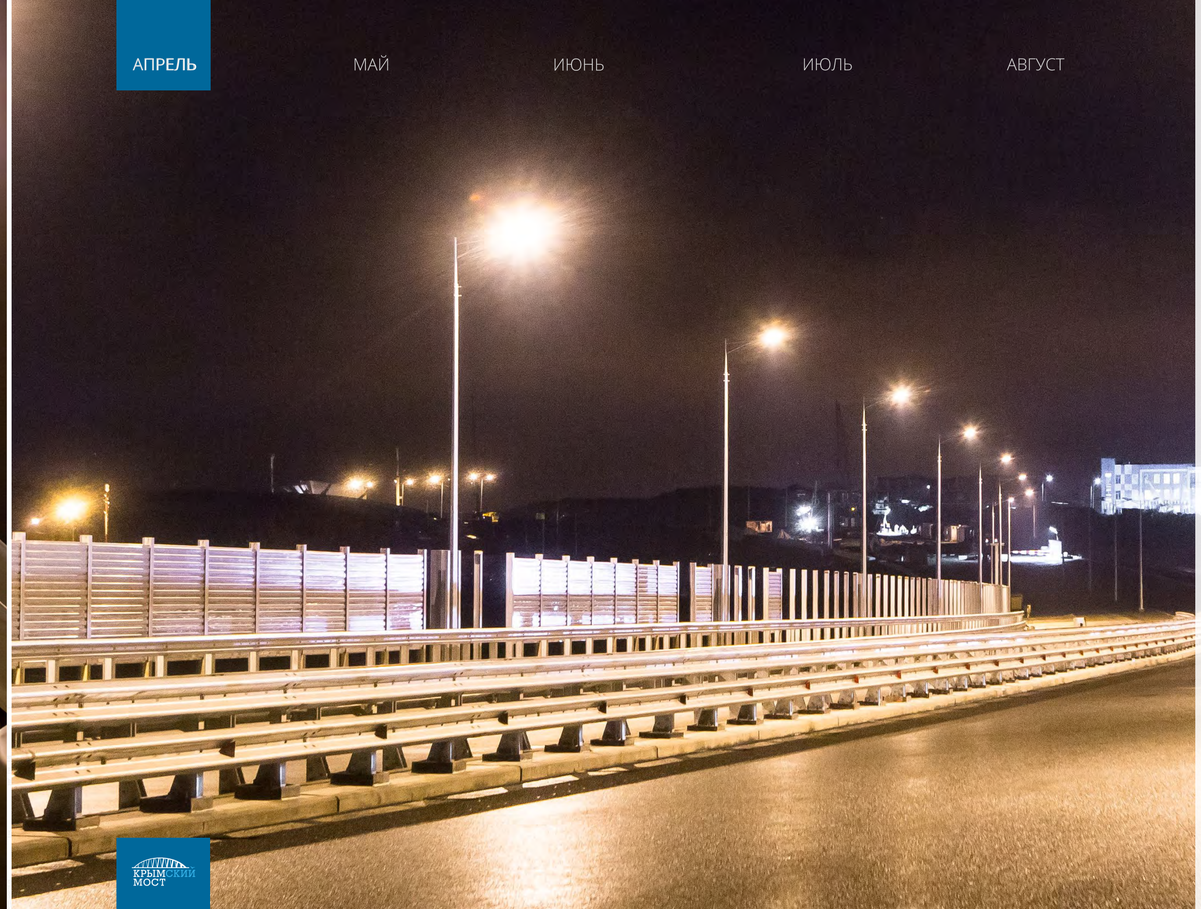
38 комплексов для многоуровневой очистки стоков

ГАРАНТИЯ – 100 ЛЕТ

Автодорожная часть моста прошла приемочные испытания. Они подтвердили надежность несущих конструкций и их готовность к вводу в эксплуатацию.

ТЕСТИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ОСВЕЩЕНИЯ

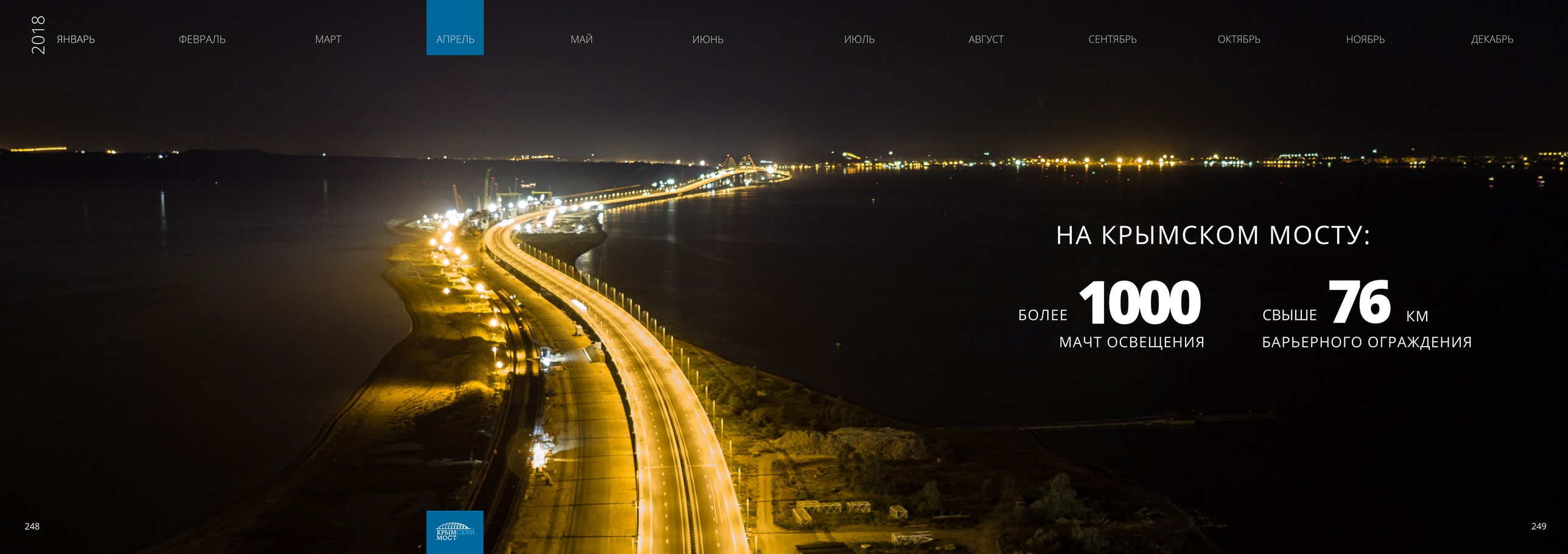
Строители включили свет на четырех пролетах моста и проверили приборами степень освещенности автодороги.



Александр Русаков,

ведущий эксперт
ФКУ Упрдор «Тамань»:

“Тестовые замеры показали, что по всему полотну – вне зависимости от удаленности от мачт освещения – достигнут показатель выше расчетного. То есть работа, выполненная строителями и энергетиками, полностью соответствует проектным решениям и гарантирует безопасные и комфортные условия дорожного движения.”



НА КРЫМСКОМ МОСТУ:

БОЛЕЕ **1000** МАЧТ ОСВЕЩЕНИЯ

СВЫШЕ **76** КМ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

100 000

ТОННН МЕТАЛЛА ПРОЛЕТОВ

АВТОДОРОГА ЧЕРЕЗ ПРОЛИВ - ЭТО

3 000 СВАЙ

ОТ **12** ДО **105** МЕТРОВ

288 ОПОР

ОТ **5** ДО **35** МЕТРОВ

«ОДЕЛИ» ПО ГОСТУ

АВТОДОРОГА ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ ПОЛНОСТЬЮ ЗААСФАЛЬТИРОВАНА.

2 СЛОЯ АСФАЛЬТОВОГО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ **11** СМ НА ПЛОЩАДИ **380 000** КВ. М

КРЫМСКИЙ МОСТ

Леонид Рыженькин,

заместитель гендиректора по инфраструктурным проектам компании «СТРОЙГАЗМОНТАЖ»:

66

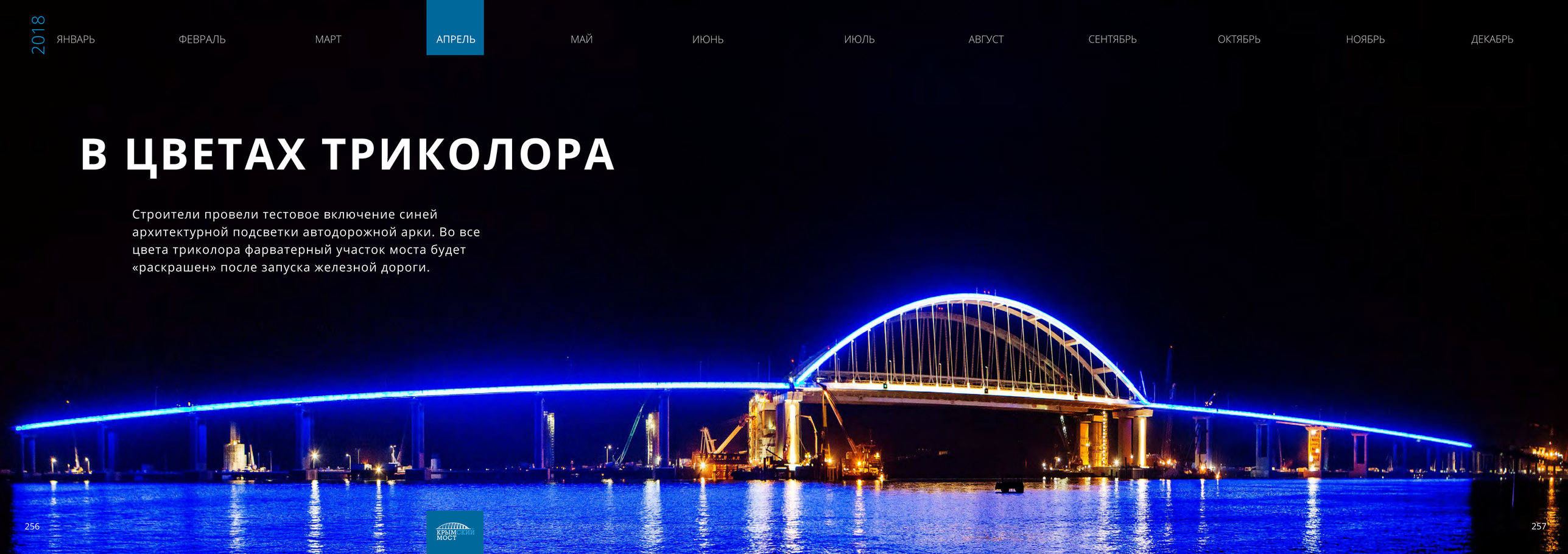
Уложенный асфальт соответствует требованиям, предъявляемым к такому покрытию для обеспечения качественного сцепления колес автомобилей с дорогой.

99

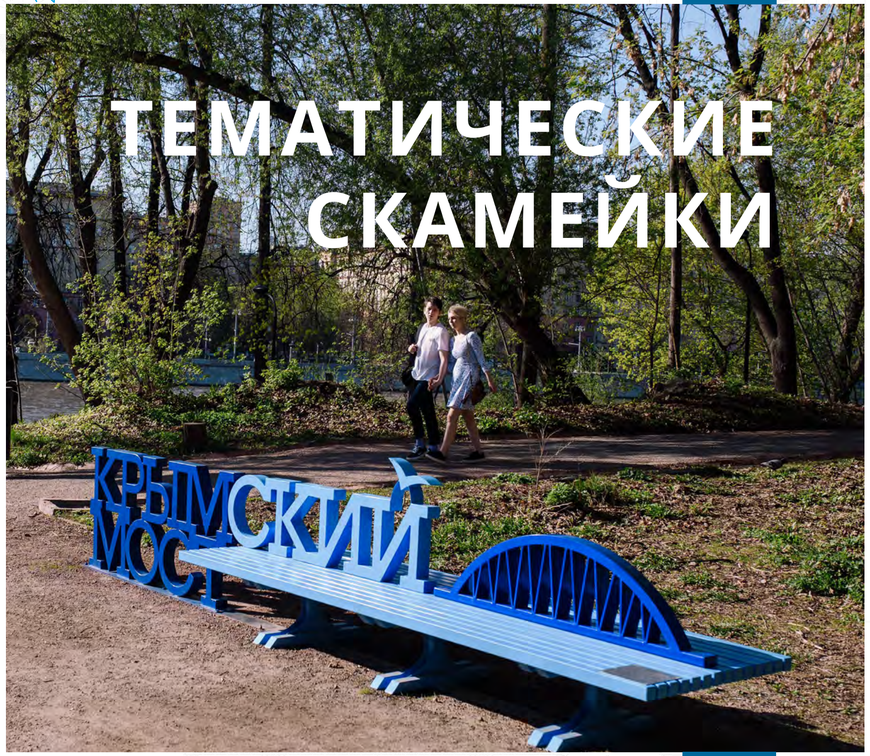
МОНТАЖ АРХИТЕКТУРНОЙ ПОДСВЕТКИ НА АРКЕ

В ЦВЕТАХ ТРИКОЛОРА

Строители провели тестовое включение синей архитектурной подсветки автодорожной арки. Во все цвета триколора фарватерный участок моста будет «раскрашен» после запуска железной дороги.



ТЕМАТИЧЕСКИЕ СКАМЕЙКИ



Алла и Сергей Астафьевы,

жители Москвы:

“Мы гуляли по набережной Москвы-реки и увидели новые скамейки. Для нас это такой привет из будущего отпуска. В августе мы как раз собираемся в Крым на машине. Поедем по мосту, за стройкой которого следим с самого начала.”

В Москве появились скамейки «Крымский мост». Они установлены в популярных местах отдыха жителей и гостей российской столицы: в Нескучном саду, на набережных Москвы-реки – Воробьевской и Андреевской.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

На всем протяжении моста установлено более 60 автодорожных знаков, указывающих километраж и направление движения. Два знака с официальным названием объекта встречают водителей при заезде на автодорогу через пролив.

Вадим Зеленский,

главный инженер подрядной организации:

«Маски знаков изготовлены из пленки с высокой интенсивностью световозвращения. Применяется оптическая система из микропризм. Свет фар падает на них, преломляется и отражается. Такие знаки будет хорошо видно в светлое и темное время суток.»

СДАН ДОСРОЧНО

Строители Крымского моста досрочно – на полгода раньше указанного в госконтракте срока – завершили возведение автодорожной части. На ее строительство ушло 27 месяцев.

Аркадий Ротенберг,
председатель совета директоров компании «СТРОЙГАЗМОНТАЖ»:

“Команда Крымского моста – это более 10 тысяч рабочих и инженеров, которые смогли в сложных природных условиях построить мост на полгода раньше установленного срока.”

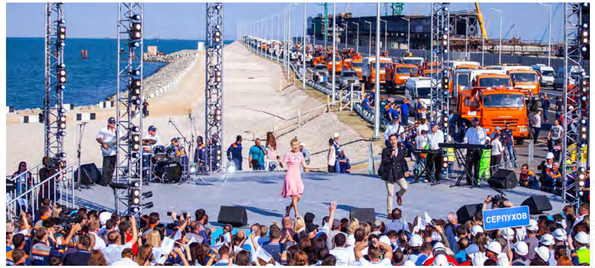
ПОЕХАЛИ!

Владимир Путин,

президент России:

«В разные исторические эпохи, в том числе при царе-батюшке, люди мечтали построить этот мост. Потом вернулись к этому в 30-е годы прошлого столетия, потом в 40-е, 50-е. И вот наконец благодаря вашему труду, вашему таланту этот проект, это чудо свершилось.»

15 мая Владимир Путин поздравил команду инженеров и рабочих с успешно выполненной задачей и принял участие в торжественном открытии автодороги через пролив. Президент России возглавил колонну строительной техники. 19-километровый путь в сторону Крыма глава государства проехал за рулем самосвала КамАЗ.



Александр Островский,

генеральный директор компании «СГМ-Мост»:

«Я благодарен судьбе за то, что меня пригласили и позволили возглавить эту грандиозную стройку. Я горжусь коллективом, с которым мне пришлось тут работать, и считаю, что сплоченная и сработанная команда Крымского моста сегодня готова к выполнению других более сложных задач и способна соединить любые берега нашей страны.»

ВСТРЕЧА ПОД АРКОЙ

16 мая жители Крыма и Кубани открыли движение по мосту. В 5.30 по московскому времени потоки транспорта с двух берегов начали движение и встретились под сводами арки.

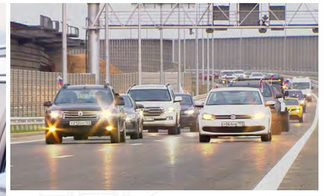
Евгений Овчинников

из Темрюка:

66

Не передать эмоций, когда мы увидели встречные машины. Наконец-то наши берега соединились.

99



Марина Власова

из Керчи:

66

Мы так сильно ждали открытия моста, для нас это праздник! Несмотря на то, что надо было рано выезжать, собрались всей семьей и друзьями, украсили наши машины шарами и флагами.

99

Ирина Крапивина

из Тамани:

66

Мы за 20 минут доехали до своих родственников в Крыму, это невероятно! Теперь к сестре можно ездить каждый день на чаепитие. А раньше приходилось добираться 3-4 часа. Из-за этого порой месяцами друг друга не видели, хотя тут рукой подать.

99

МОСТ В СМИ

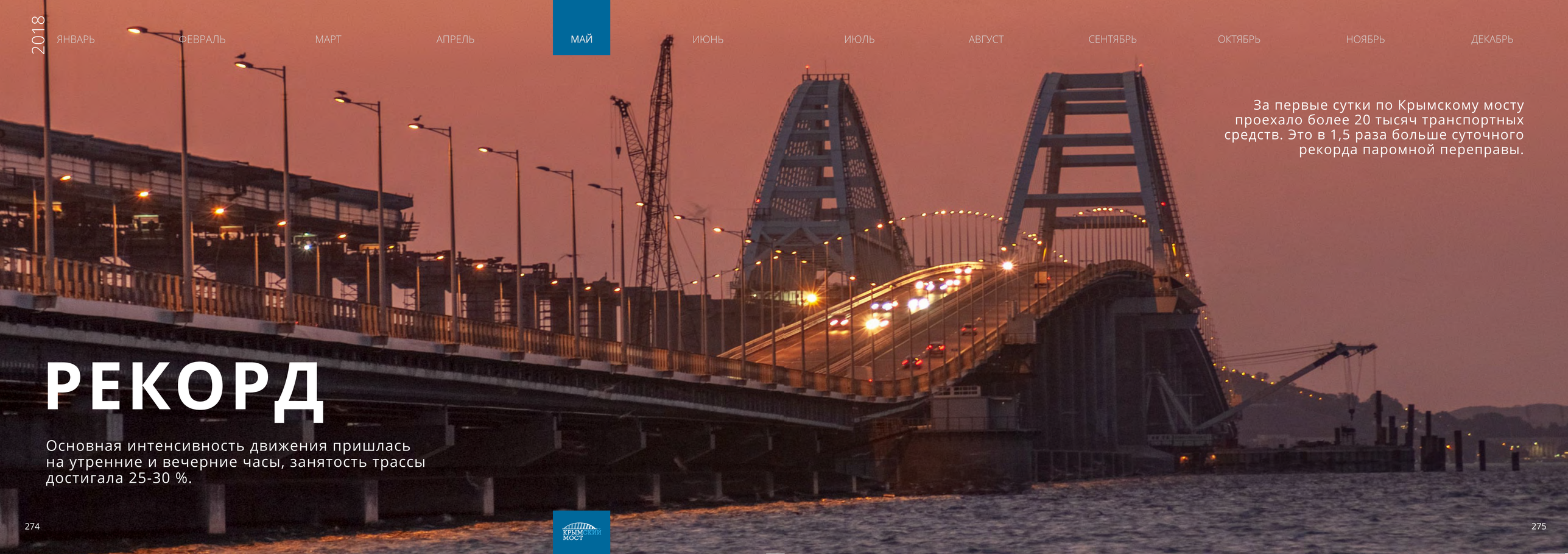
В день открытия Крымский мост стал лидером по числу запросов в поисковой системе Яндекса. Тема набрала 97 из 100 баллов по шкале поискового интереса в России.

240 ТЕЛЕСЮЖЕТОВ

35 000 ПУБЛИКАЦИЙ

700 000 УПОМИНАНИЙ В СОЦСЕТЯХ

8 ДНЕЙ НЕПРЕРЫВНО В ТОПЕ ЯНДЕКСА



За первые сутки по Крымскому мосту проехало более 20 тысяч транспортных средств. Это в 1,5 раза больше суточного рекорда паромной переправы.

РЕКОРД

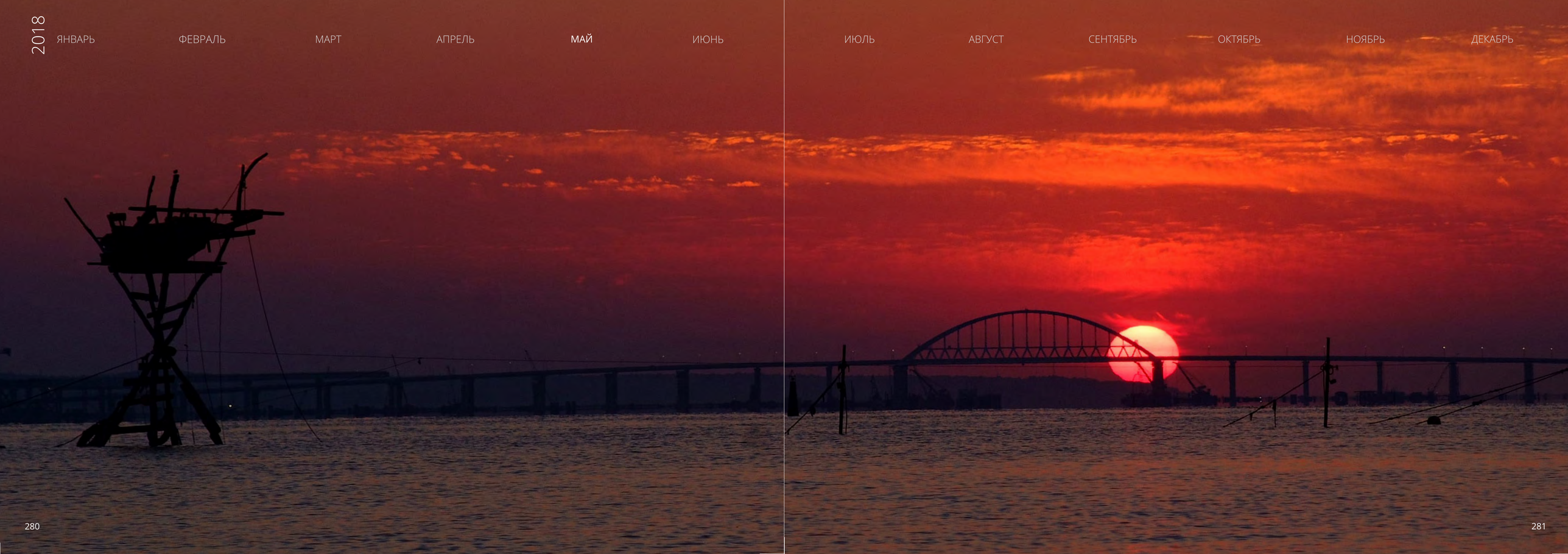
Основная интенсивность движения пришлась на утренние и вечерние часы, занятость трассы достигала 25-30 %.

ФИНАЛЬНАЯ СВАЯ

Строители завершили свайные работы. Последняя трубчатая свая погружена в основание железнодорожной опоры № 254, ближайшей к фарватерной по керченскому направлению.

ПО ГРАФИКУ

Основные конструктивы железной дороги через Керченский пролив готовы более чем на 70%. До конца 2018 года строители планируют завершить работы по сооружению опор, установить значительную часть пролетов и начать устройство путей.



БАРХАТНЫЙ ПУТЬ: ГОТОВНОСТЬ 80%

Готово более 80 % верхнего строения пути дороги, которая соединит мост с железнодорожной сетью на материке.

Виталий Бешлиу,
начальник проектного управления ФКУ «Ространсмодернизация»:

“Железнодорожный путь в Крым строится бесстыковым способом. Это так называемый бархатный путь из рельсовых плетей. Они в разы превышают длину стандартного 25-метрового рельса. Чем длиннее рельсы, тем меньше стыков между ними, проходя по которым колеса составов характерно стучат.”

ДЛИНА ПЛЕТЕЙ БЕССТЫКОВОГО ПУТИ - ДО **800** М

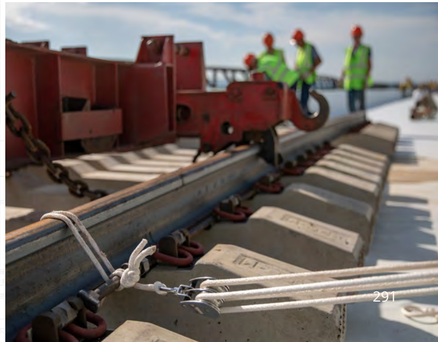
ПЕРВЫЙ МИЛЛИОН

С момента открытия автомобильного движения по Крымскому мосту проехали более 1 млн транспортных средств в обе стороны.

С 16 мая по 15 июля интенсивность движения в сторону Крыма превысила 554 тысячи автомобилей, в сторону Тамани – свыше 470 тысяч.

РЕЛЬСЫ НАД КЕРЧЕНСКИМ ПРОЛИВОМ

Строители приступили к укладке рельсо-шпальной решетки на Крымском мосту. Формирование верхнего строения пути идет от одного берега к другому: от Тамани к Керчи. На Крымский мост строители вышли с готового участка железной дороги со стороны Краснодарского края.



УНИКАЛЬНАЯ НАХОДКА: СКЕЛЕТ ДРЕВНЕГО КИТА

Сергей Язиков,
научный сотрудник Института археологии РАН:

> Со временем там, где было море, образовалась суша. Произошло поднятие геологических слоев, и скелет кита оказался на возвышенности, хотя раньше он лежал на дне.

Скелет древнего кита найден на участке будущей железной дороги-подхода к мосту со стороны Керчи. Окаменевшие останки пролежали в геологических слоях около 10 миллионов лет. Эксперты-палеонтологи предполагают, что они принадлежат древнему киту цетотерию – предку современных усатых китов. Он обитал в Сарматском море, занимавшем в том числе территорию современного Керченского полуострова.

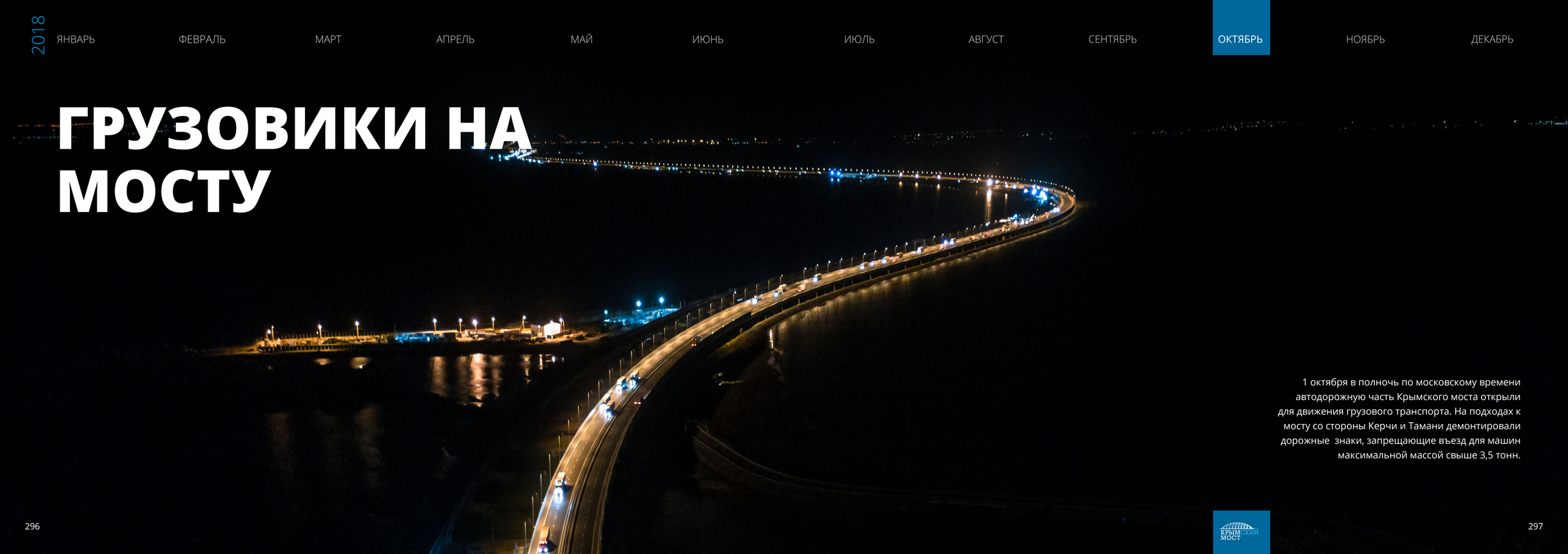
КРЫМСКИЙ МОСТ: ИТОГИ ПЕРВОГО РАБОЧЕГО ЛЕТА

ИЮНЬ
459 ТЫСЯЧ МАШИН В ОБЕ СТОРОНЫ
25,4 ТЫСЯЧИ МАШИН – РЕКОРД СУТОЧНОГО ТРАФИКА

ИЮЛЬ
770 ТЫСЯЧ МАШИН В ОБЕ СТОРОНЫ
31,5 ТЫСЯЧА МАШИН – РЕКОРД СУТОЧНОГО ТРАФИКА

АВГУСТ
854 ТЫСЯЧИ МАШИН В ОБЕ СТОРОНЫ
33,4 ТЫСЯЧИ МАШИН – РЕКОРД СУТОЧНОГО ТРАФИКА

ГРУЗОВИКИ НА МОСТУ



1 октября в полночь по московскому времени автодорожную часть Крымского моста открыли для движения грузового транспорта. На подходах к мосту со стороны Керчи и Тамани демонтировали дорожные знаки, запрещающие въезд для машин максимальной массой свыше 3,5 тонн.

ВСЕ ОПОРЫ ГОТОВЫ

Забетонирована последняя железнодорожная опора №254. Она построена на участке между фарватером и керченским берегом. Готовы все 307 опор, на которых установят пролеты общим весом 160 тысяч тонн.

Алексей Двоеглазов

руководитель проекта на участке строительства Крымского моста:

«Опора выведена на проектную отметку — 33 метра от уровня воды, практически 12-этажная высота. Завершающим этапом стало бетонирование ее верхних элементов, на которые в дальнейшем устанавливаются специальные устройства — опорные части. На них ставятся пролеты»

АРКИ НА МАРКЕ

В Москве прошла церемония гашения марки с изображением Крымского моста. В центральной части рисунка представлен главный участок — фарватерный — с двумя судоходными арками.

ТИРАЖ **230** ТЫСЯЧ ЭКЗЕМПЛЯРОВ

Марка с Крымским мостом поступила в почтовое обращение 6 ноября 2018 года.

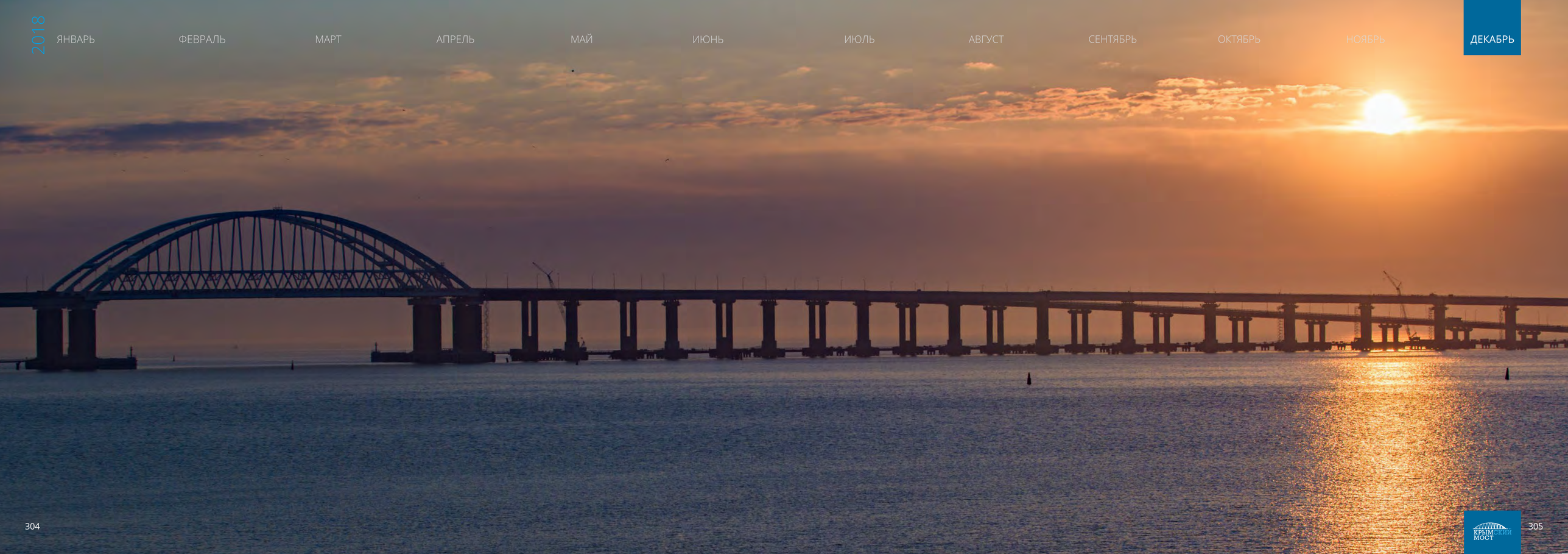
Олег Духовницкий
руководитель Федерального агентства связи:

> Марки разлетятся по сети почтовой связи по всей нашей стране. Они попадут в коллекции российских филателистов, зарубежных коллег, таким особым образом рассказывая о замечательном проекте Крымского моста.

ПОШЛИ В ОБХОД

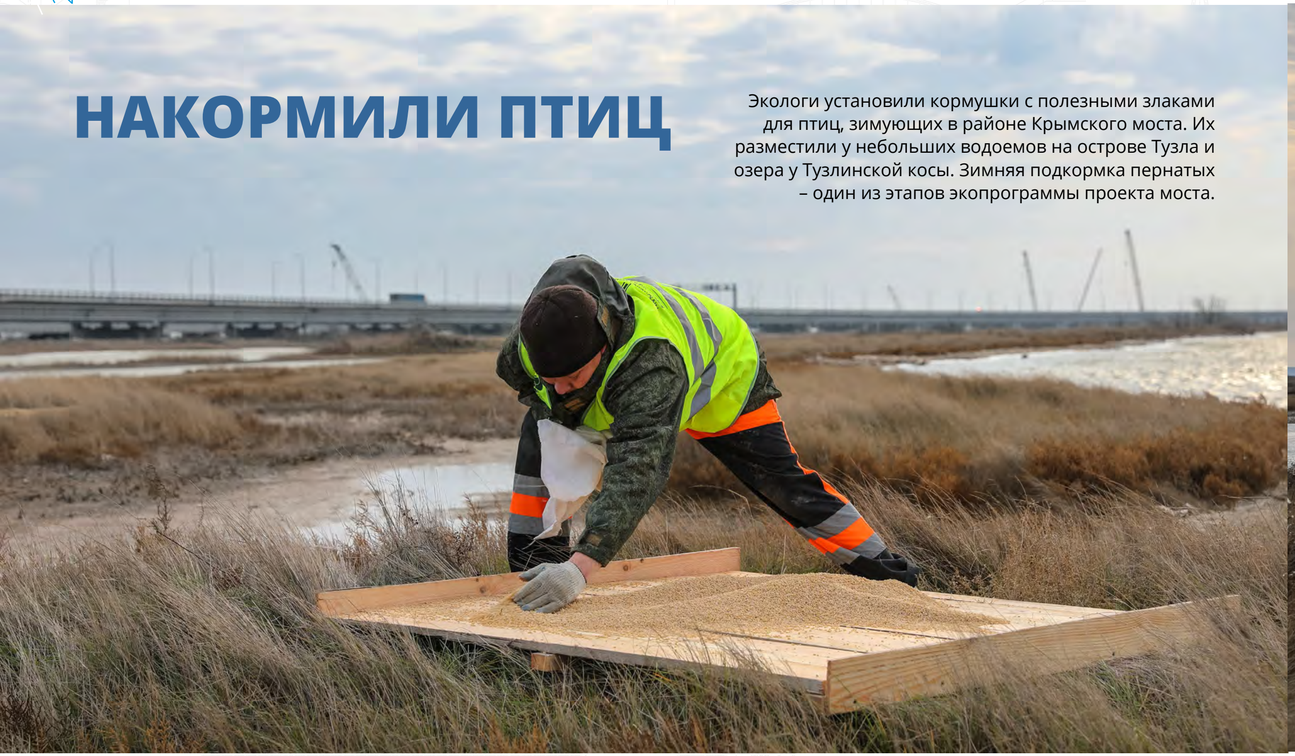
Для сохранения уникального исторического памятника строители подхода к Крымскому мосту скорректировали трассу железнодорожной линии на одном из участков в окрестностях Керчи. Дорога обойдет и не затронет строения богатой античной усадьбы, обнаруженные в ходе археологических исследований. Перенос участка позволит ученым провести консервацию этого поселения, изучить его и сохранить для потомков.

Комплекс из 40 помещений и 9 дворов, датируемый концом V – началом III века до н. э., мог принадлежать семье боспорского аристократа или представителя династии царей Боспора.



НАКОРМИЛИ ПТИЦ

Экологи установили кормушки с полезными злаками для птиц, зимующих в районе Крымского моста. Их разместили у небольших водоемов на острове Тузла и озера у Тузлинской косы. Зимняя подкормка пернатых – один из этапов экопрограммы проекта моста.



Анна Бычкова
эколог компании «СГМ-Мост:

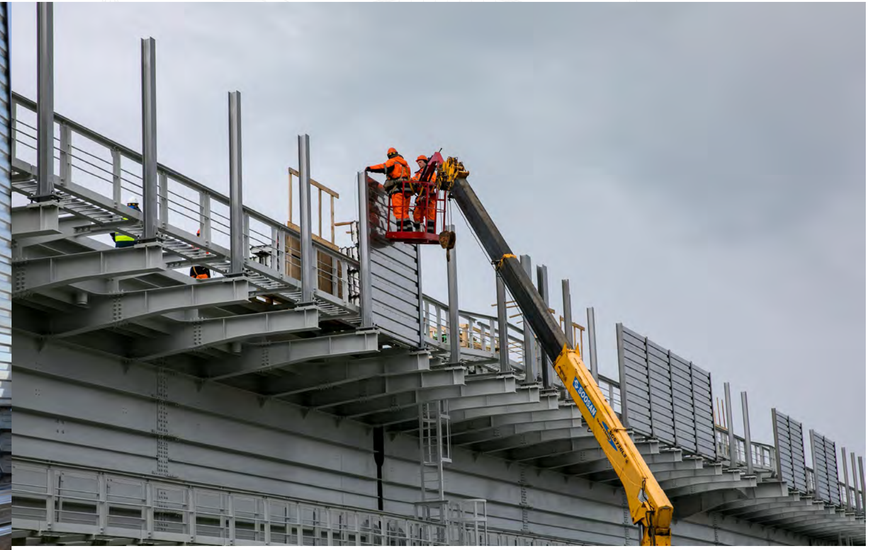
“В районе Крымского моста много птиц. Есть редкие и охраняемые виды. Мы наблюдаем за ними, ведем учет видового разнообразия, оцениваем численность пернатых с учетом сезонных миграций.”

СБОЙКА ТОННЕЛЯ

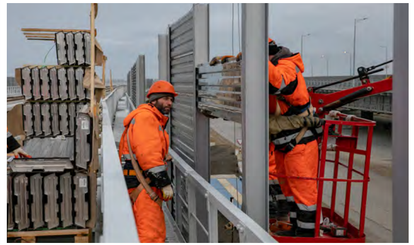
Завершена проходка километрового тоннеля на керченском подходе к мосту.

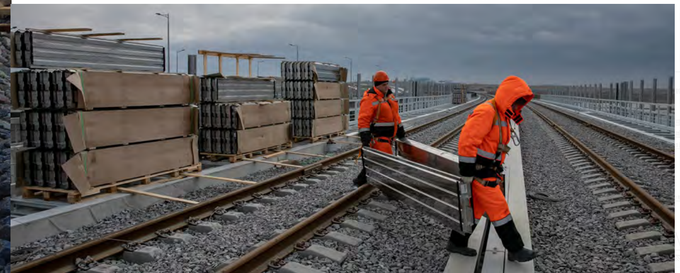
Двухпутный тоннель — часть железной дороги-подхода длиной 18 км, которая свяжет Крымский мост с железнодорожной сетью на полуострове.

АКУСТИЧЕСКИЕ ЭКРАНЫ



Начался монтаж шумозащиты на ближайших к берегам железнодорожных участках моста – это 700 м со стороны Тамани и 1,3 км со стороны Керчи.





ПОЛМИЛЛИОНА МАШИН ЗА ЗИМУ

Первую в своей истории зиму действующий мост отработал в штатном режиме: связь между берегами не прерывалась, несмотря на частые штормы.

7 МЕТЕОСТАНЦИЙ СЛЕДЯТ ЗА ПОГОДОЙ В РАЙОНЕ МОСТА

900 ШТОРМОВЫХ ЧАСОВ БЫЛО ЗАФИКСИРОВАНО ЗА 3 ЗИМНИХ МЕСЯЦА

24 М/СЕК ДОСТИГАЛИ ПОРЫВЫ ВЕТРА

ДО **2,5** М ПОДНИМАЛИСЬ ВОЛНЫ

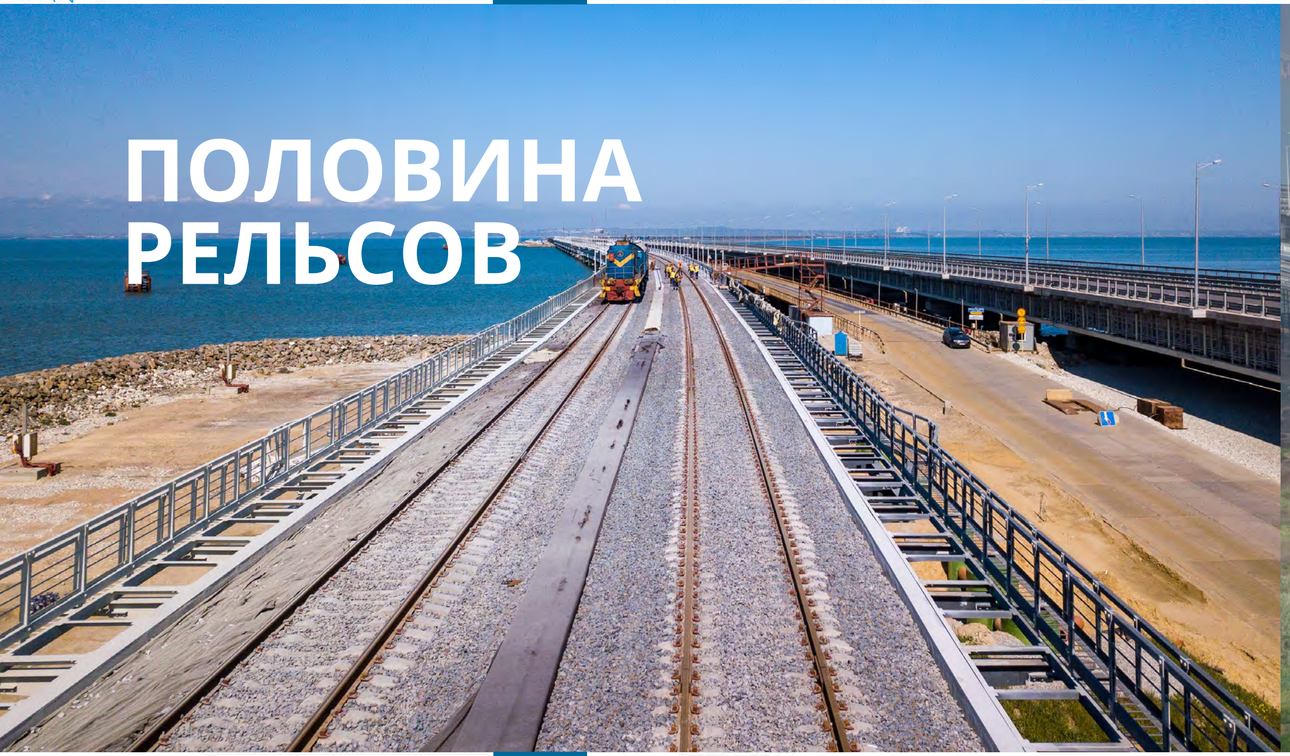
УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ

БАЛЛАСТИРОВКА ПУТИ

ПАМЯТНАЯ МОНЕТА

Банк России выпустил 2 миллиона монет номиналом 5 рублей с изображением судоходных арок моста.

ПОЛОВИНА РЕЛЬСОВ



Путеукладочные краны с таманского берега дошли до «экватора» моста на острове Тузла: на двух путях уложено 19 из 38 км рельсошпальной решётки.

19 КМ Ж/Д ПРОЛЕТОВ

6 КМ ПРОЛЕТОВ РАСПОЛОЖЕНО НАД АКВАТОРИЕЙ, **13** КМ – НАД СУШЕЙ

Готовы все железнодорожные пролеты. 160 тысяч тонн металлоконструкций установлено на опорах на высоте от 5 до 35 м.

Дмитрий Петухов
заместитель гендиректора по производству подрядной организации:

“Завершающим стал пролет между опорами 219 и 220 – это конструкция длиной почти 64 м. Она устанавливалась в проектное положение в несколько этапов. Секции пролета поочередно поднимались кранами. Далее они соединялись между собой на высоте с помощью болтов и сварки. Для того, чтобы зафиксировать секции на высоте, между двумя основными опорами были построены две вспомогательные, временные”

ЭКОПРОГРАММА МОСТА

Фотопортреты птиц - Алексей Школьный

Для птиц, обитающих на мелководных озерах в районе моста, установлены искусственные гнездовья.

Оксана Фурсова
ведущий инженер по охране окружающей среды ФКУ Упрдор «Тамань»:

“Мы заранее создаем привлекательные условия для пернатых, до распределения пар по гнездовым участкам. Каждый год ранней весной расставляем у моста искусственные гнездовья из природных материалов”

«ОТ КРЫМА ДО КУБАНИ МОЖНО С ВЕТЕРКОМ»

Группа «Любэ» посвятила мосту и Крыму песню. Ее авторы – композитор Игорь Матвиенко, поэт Александр Шаганов. Снят видеоклип, действие которого разворачивается, в том числе, на самом красивом участке моста – фарватерном.

Николай Расторгуев,
солист группы «Любэ»:

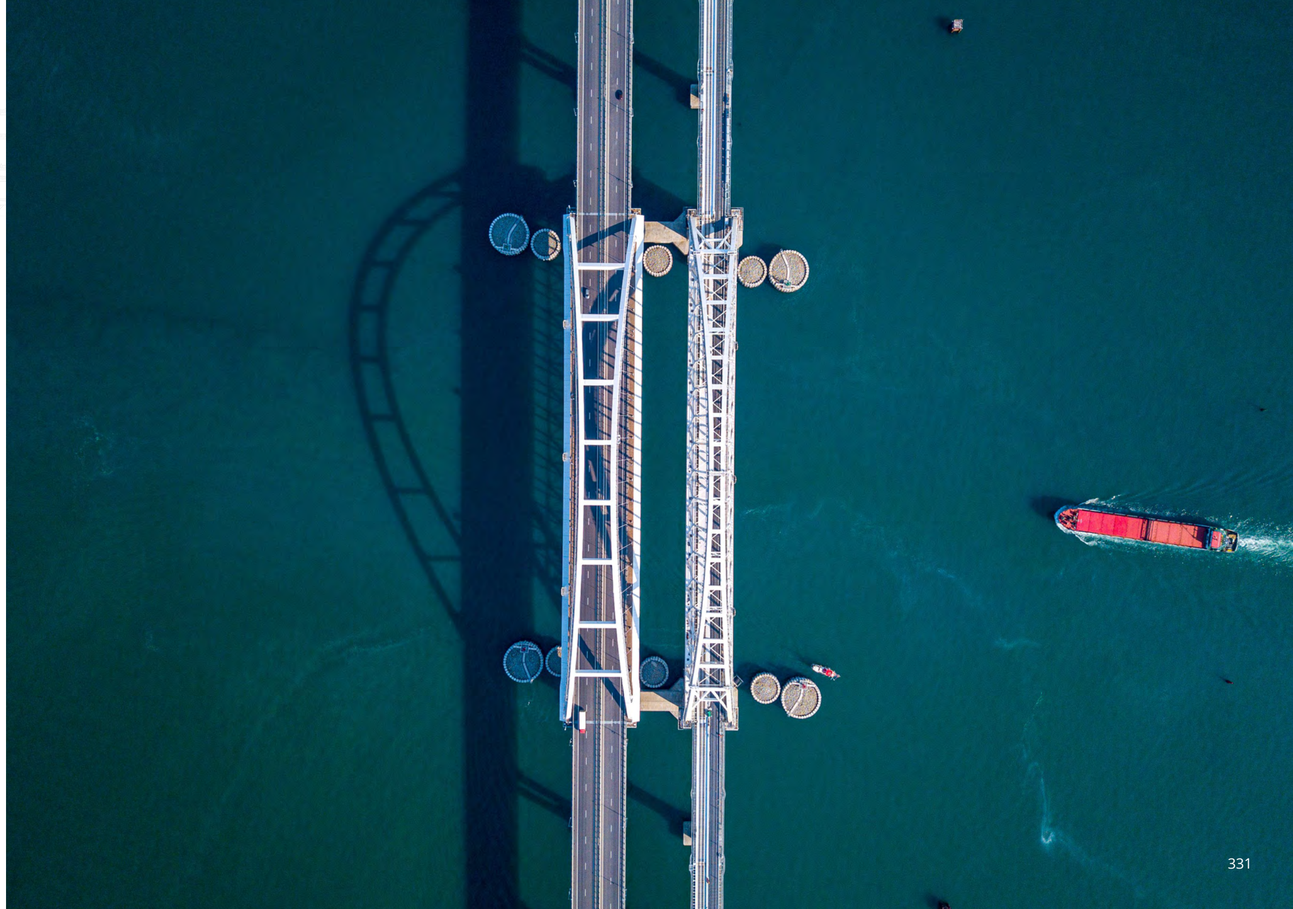
“Крымский мост – сооружение грандиозное. Я мечтал посмотреть на него, почувствовать, что это такое. Очень впечатляет. Советую, у кого есть возможность, проехать по этому мосту”

В ЧЕСТЬ ДНЯ ПОБЕДЫ

В преддверии 9 мая водителям и пассажирам, заезжающим на Крымский мост, раздали 1900 метров георгиевской ленты. Акция прошла на стационарных постах ДПС со стороны Керчи и Тамани.

Екатерина Королёва,
волонтер:

«В Керченском проливе шли страшные бои. Много людей погибло. На берегах до сих пор видны воронки от снарядов. Мы сохраним память об этом подвиге»



ГОД РАБОТЫ

Пять миллионов машин проехали по мосту за 12 месяцев. Годовой трафик более чем в 3 раза превысил аналогичный показатель паромной переправы (за 2017 год).

С БЕСПЛАТНЫМ МОСТОМ ВОДИТЕЛИ НЕ ПОТРАТИЛИ НА ПАРОМНУЮ ПЕРЕПРАВУ БОЛЕЕ

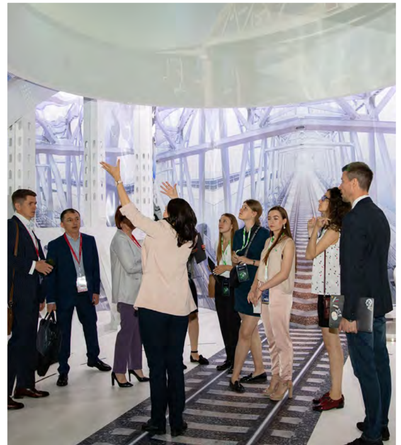
16 000 000 000 РУБЛЕЙ

Николай Максименко,
руководитель Крымского филиала Российской ассоциации перевозчиков:

“С появлением Крымского моста качество доставки товаров выросло: мы не зависим от шторма. Это позволяет развивать региональную логистику, расширять сотрудничество с дистрибьюторами. За минувший год удалось оптимизировать несколько маршрутов доставки: добавились новые адреса. Дальность рейсов вглубь материка увеличилась до 10 тысяч км”

3,5 года за 3 минуты

На Петербургском международном экономическом форуме-2019 стройку моста показали в формате 360. В ролике ход времени «ускорили» в 570 тысяч раз, чтобы 3,5 года «пролетели» за 3 минуты.



Юлия Волкова,
участница форума:

«Мы много слышали про Крымский мост, поэтому было любопытно оказаться на этой стройке, пусть и виртуально. Ощущения – невероятные. Мимо едут рабочие, кран поднимает железо, огромные молоты забивают сваи. Ты здесь, на петербургской площадке, чувствуешь ритм стройки, до которой тысячи километров»

ВО ВЗРОСЛУЮ ЖИЗНЬ

Валерий Лужняк,

руководитель управления промысловых научных исследований Азово-Черноморского филиала Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии:

«Наш институт ведет многолетний мониторинг запасов рыбы в Азово-Черноморском бассейне. В ходе научных рейсов мы наблюдаем постепенный рост численности повзрослевших осетров. Даже фиксировали особи нерестового возраста. Это очень хорошая тенденция, которая появилась благодаря системным выпускам молоди и, конечно, борьбе с браконьерством»

Рыбоводы Кубани завершили выпуск молоди русского осетра по экопрограмме моста. Суммарно за 3 года в естественную среду было отправлено 1,5 миллиона мальков – это более 3 тонн молоди, выращенной из икры.

ПОМОГЛИ В ШТОРМ

Александр Островский,

генеральный директор компании «СГМ-Мост»:

“Стройка в условиях моря с рабочих мостов сегодня — редкость. Их тоже нужно строить, а это время. Мы потратили более года. Но именно такая подготовка потом дала нам фору: мы свели к минимуму зависимость от штормовой погоды и техфлота и получили возможность в хорошем темпе и с надлежащим качеством выполнить большие объемы свайных, бетонных и других работ.”

Начался демонтаж рабочих мостов. Сборно-разборные металлические конструкции 3,5 года обеспечивали перемещение и работу тяжелой техники в акватории и бесперебойную доставку материалов на протяжении всех 19 км.

УКЛАДКА РЕЛЬСОШПАЛЬНОЙ РЕШЕТКИ

БАЛЛАСТИРОВКА ПУТИ

МОНТАЖ СИСТЕМЫ ОСВЕЩЕНИЯ

УЛОЖЕНЫ ВСЕ РЕЛЬСЫ

ПОЧТИ **5 000** ТОНН РЕЛЬСОВ

БОЛЕЕ **76 000** ШТУК ШПАЛ
НА ДВУХПУТНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ
ЧЕРЕЗ КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

Две бригады – со стороны Керчи и Тамани – встретились и сомкнули финальные рельсы под сводом железнодорожной арки.

МОСТ В ГУМе

Анна Костерова,
из Подольска:

66

Радует, что в нашей стране возможны такие большие и сложные проекты. Гордимся нашими строителями безмерно. Сколько пользы уже принес этот мост: миллионы машин проехали по нему. Мы с мужем много путешествуем на своем автомобиле, и, конечно, Крым – в списке мест, которые обязательно посетим.

99

Интерактивная выставка, посвященная мосту, выстроена на третьей линии ГУМа. Она включает восемь тематических зон, где можно увидеть стройку века с высоты башенного крана, пройти на импровизированном корабле по Керченскому проливу, ознакомиться со всеми этапами и технологиями большого проекта. В центральной части расположена детская игровая площадка с талисманом стройки – котом Мостиком.

ЛЕТНИЕ РЕКОРДЫ

Зарина Догузова,

руководитель Федерального агентства по туризму:

“Мост стал драйвером развития туризма в Крыму. В первую очередь, это авто- и мототуризм. 60 % отдыхающих с начала года приехали на полуостров на своем транспорте, чтобы путешествовать по живописным местам. Растет интерес к отдыху в Крыму в межсезонье. С мостом появилась возможность планировать поездку осенью или зимой, вне зависимости от штормов в Керченском проливе.”

2,25 МЛН МАШИН ПРОЕХАЛИ ПО МОСТУ ЗА ТРИ ЛЕТНИХ МЕСЯЦА.

ЭТО НА **8,5%** БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЗА АНАЛОГИЧНЫЙ ПЕРИОД 2018 ГОДА.

ПИК СЕЗОННОГО ПОТОКА ПРИШЕЛСЯ НА 12 АВГУСТА:

ПОЧТИ **36 000** МАШИН ПЕРЕСЕКЛИ ПРОЛИВ ПО МОСТУ ЗА 24 ЧАСА.

Чаще других в Крым по мосту ездят туристы из Москвы, Санкт-Петербурга, Ростова-на-Дону, Волгограда, Воронежа, Самары, Калуги и населенных пунктов Краснодарского края

ПУТЕВАЯ ЭЛЕКТРОНИКА

На ж/д части устанавливается 158 путевых ящиков с оборудованием и прокладывается 500 км линий связи для управления движением поездов.

По проекту мост может работать в режиме, близком по интервалу движения к метрополитену: от 2,5 минут для пассажирских и от 4,1 минуты – для грузовых составов

ИСПЫТАНИЯ ТЯЖЕЛОЙ НАГРУЗКОЙ

По мосту ездят технические составы со щебнем. Они разгоняются, резко тормозят, стоят неподвижно, а приборы и датчики фиксируют состояние железнодорожных опор и пролетов.

2,4 ТЫСЯЧИ ТОНН ВЕСИТ ЛОКОМОТИВ С **23** ГРУЖЕНЫМИ ЩЕБНЕМ ВАГОНАМИ-ХОППЕРАМИ

На арках провели юстировку энергосберегающих ламп. Световой поток каждой направили на заданные проектом точки.

АРХИТЕКТУРНАЯ ПОДСВЕТКА

НОВЫЕ СТАНЦИИ У МОСТА

На Тамань-Пассажирской и Керчь-Южной запускают в работу посты электрической централизации. Современная электроника будет управлять ж/д движением на станционных путях, мосту и подходах к нему.

ПОРТРЕТ НА ОПОРЕ

Крымские художники посвятили команде моста портрет высотой 20 м. Они изобразили на автодорожной опоре рабочего с талисманами стройки века – котом Мостиком и псом Цыганом.

ЗАВЕРШЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА

Владимир Путин,

президент РФ:

66

Вы своей работой, своим талантом, настойчивостью и целеустремлённостью показали, что Россия в состоянии делать такие, мирового уровня, инфраструктурные проекты. Ведь это самый большой мост не только в России, но по протяжённости самый большой мост в Европе.

99

Владимир Путин поздравил команду с успешным завершением работы и принял участие в открытии железной дороги. Президент России проехал по мосту в сторону материка на рельсовом автобусе. Глава государства прибыл на новую станцию Тамань-Пассажирская, где в режиме телемоста дал старт движению поезда из Санкт-Петербурга в Севастополь.

Аркадий Ротенберг,

владелец компании «СГМ-Мост»:

66

15 тысяч строителей трудились, чтобы путь между берегами занимал считанные минуты. Проект объединил молодых специалистов и профессионалов, закаленных БАМом

99

Александр Островский,

генеральный директор компании «СГМ-Мост»:

66

Этот проект дал толчок развитию мостостроения в стране. Сложные, интересные технологии, которые были разработаны нашими инженерами для Крымского моста и реализованы здесь, в проливе, - это уникальный опыт, который мы уже передаем.

99

ВИНО
В ЧЕСТЬ МОСТА

Открылись продажи лимитированной коллекции из шести разных вин «Крымский мост». Они выдерживались на лучших винодельнях Крыма и Кубани с 2015 года, с начала подготовки к большой стройке в Керченском проливе.

2019
Шато Тамань
БЕЛОЕ СУХОЕ

2019
Массандра
МУСКАТ БЕЛЫЙ

2019
Fanagoria
КРАСНОЕ СУХОЕ

ПЕРВЫЙ ПОЕЗД

Поезд № 7/8 «Таврия» первым прошел по Крымскому мосту и возобновил регулярные пассажирские перевозки между материком и полуостровом. Состав пересек Керченский пролив 25 декабря в 2:30 по московскому времени.