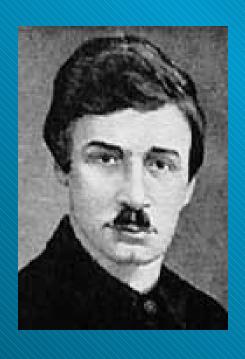
РЕКТОРЫ ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ



Василий Иванович Ледовской семнадцатый ректор (1928-1931) института

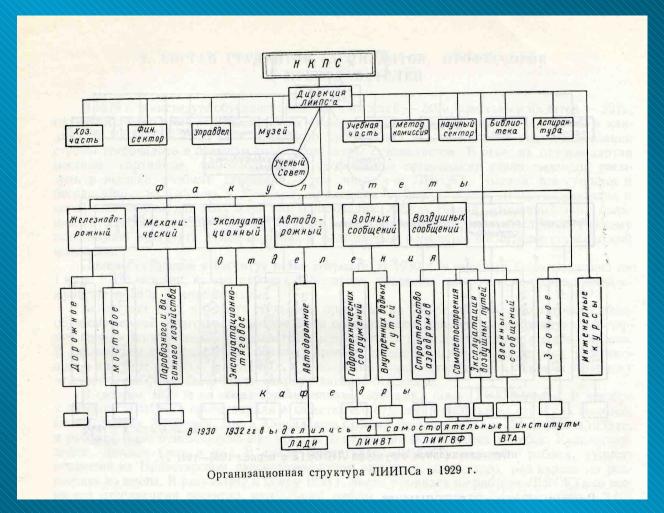
путей сообщения

Здание НКПС в Москве



Юрист по образованию, Ледовской начал трудовую деятельность в 1917 г. ревизором Коммерческой службы Северной железной дороги. В 1918 г. назначен комиссаром Московского округа путей сообщения, в ноябре того же года стал членом коллегии НКПС. С марта 1919 г. В.И.Ледовской - начальник и комиссар Высших технических курсов НКПС в Москве, с 1922 г. - начальник и комиссар Отдела профессионально-технического образования на транспорте.

В январе 1924 г. Ледовской стал начальником Центрального управления по просвещению на транспорте, в июне 1924 г. - заместителем ректора МИИТа. Затем В. И. Ледовской был направлен в Ленинград в качестве члена Правления Октябрьской железной дороги, в ноябре 1928 г. назначен ректором ЛИИПС. С осени 1928 г. в Институте было организовано дорожное отделение, профиль которого охватывал строительство и содержание автогужевых дорог, проектирование и строительство автодорожных искусственных сооружений, организацию автомобильного сообщения.



До 1929 г. ЛИИПС готовил инженеров для всех видов транспорта.

В ноябре 1929 года в соответствии с Постановлением Правительства «О кадрах народного хозяйства» на основе факультетов ЛИИПС были организованы четыре новых вуза: Институт водного транспорта (ЛИИВТ) в 1930 г.; Институт гражданского воздушного флота (ЛИИГВФ) в 1930 г.; Автодорожный институт (ЛЛДИ) в 1931 г.; Военнотранспортная академия (ВТА) в 1932 г.





ЛИИВТ

ЛИИГВФ



После выделения транспортных вузов деятельность ЛИИПС сосредоточилась на подготовке кадров для железнодорожного транспорта, в связи с чем в 1930 г. Институт был переименован в Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ). Прием студентов в Институт резко возрос. В 1930 г. в вуз было зачислено на I курс 1578 человек.

В начале 1931 г. В. И. Ледовской был откомандирован и распоряжение Главного управления кадров МПС. В последующие годы являлся доцентом кафедры общественных наук, а в 1938-1941 гг.- заведующим кафедрой "Экономика транспорта" МИИТа.



Ельня в 1941 г.

В июле 1941 г. В. И. Ледовской вступил в народное ополчение. Погиб под городом Ельня в августе 1941 г.





ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ИМЕНИ АКАДЕМИКА В.Н. ОБРАЗЦОВА

-> 1809·1959~

БИБЛИОТЕКА Левинградского княтытута инженеров ж. д. травспорти

ВСЕСОЮЗНОЕ
ИЗДАТЕЛЬСКО-ПОЛИГРАФИЧЕСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООВЩЕНИЯ
МОСКВа 1960

