

ХРАНИЛИЩЕ ЗНАНИЙ

Л.М. РОДИОНОВА,
ПГУПС, директор Научно-технической библиотеки

НАУЧНО-техническая библиотека Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I, старейшая транспортная библиотека страны, была основана одновременно с первым техническим вузом России — Институтом корпуса инженеров путей сообщения.

В приложении к манифесту о его учреждении была отмечена необходимость создания библиотеки, которая «...должна заключать в себе превосходнейшие сочинения и журналы до инженерной науки относящиеся, равно как планы, карты и чертежи всех водяных и сухопутных сообщений».

Созданию и формированию библиотеки придавалось огромное значение. По первоначальным сметам на комплектование научной библиотеки отпускалось ежегодно 2600 руб. с неизменной оговоркой, что в случае надобности деньги могут безотказно выделить

из фонда Главного управления путей сообщения на приобретение необходимых книг. Первая закупка книг, моделей и инструментов на общую сумму 36 000 руб.* была незамедлительно произведена по рекомендации директора института А.А. Бетанкура через посредство русского посла в Париже А.В. Куракина, и к началу первого учебного года вся партия была доставлена в Петербург.

В дальнейшем в библиотеку единственного тогда в стране инженерно-строительного учебного заведения по распоряжению правительства поступали материалы из Главного управления путей сообщения и других государственных учреждений, из строительных контор, архивов и библиотек. Книги приобретались у книготорговцев, покупались у частных лиц. Производились обмен с Географическим обществом, передачи материалов из императорской Эрмитажной библиотеки, покупка дублетов в

Публичной библиотеке. Решение о приобретении той или иной книги или журнала в первые годы существования библиотеки принимал главноуправляющий путей сообщения, потом — директор института.

Существовала также традиция приносить в дар библиотеке работы книг, собственные проекты (в том числе подлинные проекты), особо ценные материалы из личных библиотек. Среди дарителей были сотни профессоров и воспитанников института, их наследников, инженеров, архитекторов, художников, государственных деятелей. В иные годы дары составляли 60—70 % от всех поступлений в фонд. В него вошла коллекция книг архитектора Огюста Рикара де Монферрана, закупленная в 1860 г., в том числе материалы по строительству Исаакиевского собора и Александровской колонны, подлинные чертежи землечерпалок и моста через Малую Невку А.А. Бетанкура, коллекция старшего офицера знаменитого фрегата «Паллада», впоследствии адмирала и министра путей сообщения К.Н. Посьета, архитектурные труды из коллекции Чарлза Камерона, отмеченные печатями, экслибрисами или автографами прежних владельцев.

Журналы и газеты поступали в библиотеку по подписке. С 1823 г. книгохранилище стало пополняться трудами «старшей сестры» института — Парижской школы мостов и дорог. В 1825 г. через придворного книготорговца была сделана подписка на «Музеум древней и новой скульптуры». С первых десятилетий существования библиотеки в нее поступали «Российские Санкт-Петербургские ведомости»,

* Очень большая по тем временам сумма. Примерно столько уплачивали в виде годовой подушной подати 5 тыс. крестьян



Библиотека
Института инженеров путей сообщения
Императора Александра I. 1910 г.

