

**Ленинградский институт инженеров  
железнодорожного транспорта  
В ГОДЫ  
Великой Отечественной войны  
1941-1945  
Часть I**



Автор-составитель презентации:  
Никифорова Е. К.

В эти дни наша страна отмечает 75-летие Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Мы хотим открыть вам несколько страниц из истории ЛИИЖТ – ПГУПС военной поры.

22 июня 1941 г. фашистская Германия напала на Советский Союз. В этот же день в ЛИИЖТе прошли митинги, собравшиеся осудили агрессию против СССР и выразили готовность с оружием в руках защищать свою Родину.

ВТОРНИК,  
24 июня  
1941 года  
№ 24 (518)  
XIV год издания

Подписная плата  
45 коп. в месяц

# НАШ ПУТЬ

Выходит один раз в неделю

ОРГАН  
партбюро,  
дирекции и  
профкома  
Ленинградского  
института  
инженеров  
железнодорожного  
транспорта

Телефон 5-05-76

## Выступление по радио Заместителя Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Народного Комиссара Иностранных Дел тов. В. М. МОЛОТОВА 22 июня 1941 года

### ГРАЖДАНЕ И ГРАЖДАНКИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА!

Советское Правительство и его глава тов. Сталин поручили мне сделать следующее заявление:

Сегодня, в 4 часа утра, без предъявления каких-либо претензий к Советскому Союзу, без объявления войны, германские войска напали на нашу страну, атаковали наши границы во многих местах и подвергли бомбежке со своих самолетов наши города — Житомир, Киев, Севастополь, Каунас и некоторые другие, причем убито и ранено более двухсот человек. Налеты вражеских самолетов и артиллерийский обстрел были совершены также с румынской и финляндской территории.

Это неслыханное нападение на нашу страну является беспримерным в истории цивилизованных народов вероломством. Нападение на нашу страну произведено, несмотря на то, что между СССР и Германией заключен договор о ненападении и Советское Правительство со всей добросовестностью выполняло все условия этого договора. Нападение на нашу страну вообще, несмотря на то, что за это время действия этого договора германское правительство ни разу не могло предъявить ни одной претензии к СССР по выполнению договора. Вся ответственность за это разбойничье нападение на Советский Союз целиком и полностью падает на германских фашистских правителей.

Уже после совершившегося нападения германский посол в Москве Шуленбург в 5 часов 30 минут утра сделал мне, как Народному Комиссару Иностранных Дел, заявление от имени своего правительства о том, что германское правительство решило выступить с войной против СССР в связи с сосредоточением частей Красной Армии у восточной германской границы.

В ответ на это мною от имени Советского Правительства было заявлено, что до последней минуты германское правительство не предъявляло никаких претензий к Советскому Правительству, что Германия совершила нападение на СССР, несмотря на миролюбивую позицию Советского Союза, и что тем самым фашистская Германия является нападающей стороной.

По поручению Правительства Советского Союза я должен также заявить, что ни в одном пункте наши войска и наша авиация не допустили нарушения границы и поэтому сделанное сегодня утром заявление румынского радио, что якобы советская авиация обстреляла румынские аэродромы, является сплошной ложью и провокацией. Такой же ложью и провокацией является вся сегодняшняя декларация Гитлера, пытающегося задним числом состряпать обвинительный материал насчет несоблюдения Советским Союзом советско-германского пакта.

Теперь, когда нападение на Советский Союз уже совершилось, Советским Правительством дан нашим войскам приказ — отбить разбойничье нападение и изгнать германские войска с территории нашей Родины.

Эта война навязана нам не германским народом, не германскими рабочими, крестьянами и интеллигенцией, страдания которых мы хорошо понимаем, а кликой кровожадных фашистских правителей Германии, поработивших французов, чехов, поляков, сербов, Норвегию, Бельгию, Данию, Голландию, Грецию и другие народы.

Правительство Советского Союза выражает

непоколебимую уверенность в том, что наши блестящие армия и флот и смелые соколы советской авиации с честью выполнят долг перед Родиной перед советским народом, и нанесут сокрушительный удар агрессору.

Не первый раз нашему народу приходится иметь дело с нападающим зазнавшимся врагом: свое время на поход Наполеона в Россию наш народ ответил отечественной войной и Наполеон потерпел поражение, пришел к своему краху, — же будет и с зазнавшимся Гитлером, объявившим новый поход против нашей страны. Красная Армия и весь наш народ вновь поведут победоносную отечественную войну за Родину, за честь, свободу.

Правительство Советского Союза выражает твердую уверенность в том, что все население нашей страны, все рабочие, крестьяне и интеллигенция, мужчины и женщины отнесутся с добрым сознанием к своим обязанностям, к своему труду. Весь наш народ теперь должен быть сплочен и един, как никогда. Каждый из нас должен требовать от себя и от других дисциплины, организованности, самоотверженности, достойной стоящего Советского патриота, чтобы обеспечить все нужды Красной Армии, флота и авиации, чтобы обеспечить победу над врагом.

Правительство призывает вас, граждане, гражданки Советского Союза, еще теснее сплотить свои ряды вокруг нашей славной большевистской партии, вокруг нашего Советского Правительства, вокруг нашего великого вождя тов. Сталина.

Наше дело правое. Враг будет разбит. Победа будет за нами.

## Указ Президиума Верховного Совета СССР

**О мобилизации военнообязанных по Ленинградскому, Прибалтийскому особому, Западному особому, Киевскому особому, Одесскому, Харьковскому, Орловскому, Московскому, Архангельскому, Уральскому, Сибирскому, Приволжскому, Северокавказскому и Закавказскому военным округам**

На основании статьи 49 пункта «Л» Конституции СССР Президиум Верховного Совета СССР объявляет мобилизацию на территории военных округов — Ленинградского, Прибалтийского особого, Западного особого, Киевского особого, Одесского, Харьковского, Орловского, Московского, Архангельского, Уральского, Сибирского, Приволжского, Северокавказского и Закавказского.

Мобилизации подлежат военнообязанные, родившиеся с 1905 по 1918 год включительно.

Первым днем мобилизации считать 23 июня 1941 года.

**Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР  
М. КАЛИНИН.**

**Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР  
А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 22 июня 1941 г.

## Указ Президиума Верховного Совета СССР

**Об объявлении в отдельных местностях СССР военного положения**

На основании статьи 49 п. «П» Конституции СССР объявить военное положение в Архангельской области, Белорусской ССР, Вологодской области, Воронежской области, Ивановской области, Карело-Финской ССР, Калининской области, Краснодарском крае, Крымской ССР, Курской области, Литовской ССР, Латвийской ССР, гор. Ленинграде и Ленинградской области, Молдавской ССР, Мурманской области, гор. Москве и Московской об-

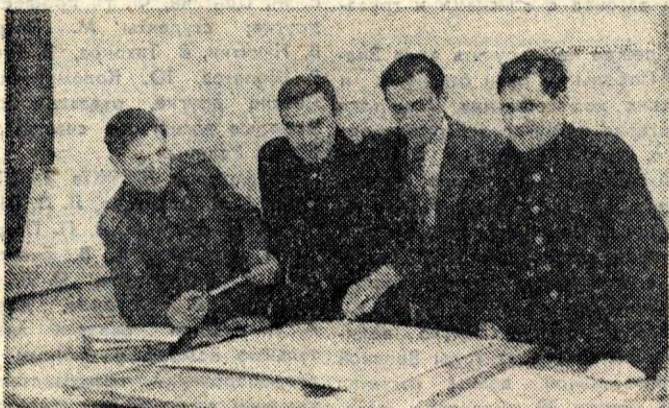
ласти, Орловской области, Ростовской области, Рязанской области, Смоленской области, Тульской области, Украинской ССР, Эстонской ССР и Ярославской области.

**Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР  
М. КАЛИНИН.**

**Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР  
А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль.  
22 июня 1941 г.

# ВЫПУСКНИКИ СОРОК ПЕРВОГО



**ИЮНЬ** 1941 года — в институте идет защита дипломных проектов... Одновременно молодые специалисты готовятся к отъезду на работу по путевкам — на железные дороги, на новостройки Сибири, Дальнего Востока, Казахстана... И вдруг война...

В первые дни войны большинство питомцев института ушли строить оборонительные сооружения под Ленинградом, добровольцами в армию народного ополчения и в действующую армию. Многие уехали на работу по путевкам, остались работать в Ленинграде.

У нас, выпускников сорок первого года, не было торжественного выпускного вечера, не было приятных и радостных встреч, которыми так гордятся все студенты. На нашу долю выпали испытания военных лет — боевая фронтовая жизнь, блокада Ленинграда и трудные военные годы работы на железнодорожном транспорте.

Выпускники сорок первого года — теперь уже ветераны войны и труда. Среди них видные

специалисты, работавшие на железнодорожном транспорте начальниками служб, отделений, депо, участков; на строительстве — начальниками трестов, строек, и управлений, главными инженерами служб дорог, строительных управлений и проектных организаций.

Из 763 человек, окончивших институт в 1941 году, свыше 250 являются участниками Великой Отечественной войны. Многие были талантливыми командирами: генерал-майоры Г. В. Анфимов и К. Э. Драгун, полковники А. С. Алтухов, Л. Г. Аксютин, Н. П. Булгаков, А. М. Буров, В. И. Вильман, П. М. Воронин, С. С. Васильев, В. И. Ермолаев, А. Н. Жаков, А. П. Гиубкин, В. Г. Козловский, Ф. Ф. Кременецкий, Б. И. Минкин, М. Н. Надеев, В. С. Шерапов, Н. А. Ямщиков. Более 80 выпускников сорок первого года погибли на фронтах войны и в блокированном Ленинграде. Среди них — И. Андреевский, Г. Белокур, Н. Белявский, И. Брандт, П. Винокуров, Р. Виленский, Г. Вишневский,

С. Гусев, С. Гончарик, П. Друккер, К. Иванов, Е. Иванова, Ю. Коломенский, В. Коновалов, А. Лесючевский, А. Митько, В. Морозов, А. Покровский, А. Смирнов, В. Слезкина, Г. Семак, М. Таганцев, А. Фальков, С. Чернов, В. Шавловский и другие.

Большинство выпускников сорок первого года в период Великой Отечественной войны служили в спецформированиях МПС и работали на железнодорожном транспорте, обеспечивая бесперебойную доставку грузов фронту. Среди них: С. П. Аверкиев, М. А. Аванов, Е. М. Ансио, П. И. Антонов, З. П. Беленький, В. К. Белинский, В. К. Бессмертный, З. П. Быкова, Э. Э. Бурхадт, Т. С. Вержинская, К. Н. Воеводская, Г. Я. Галков, Н. К. Глыбка, В. П. Горбунов, В. И. Грязнов, М. Б. Загорец, С. В. Золотцев, Г. Л. Катранов, А. Л. Каплан, П. Д. Кавецкий, В. Ф. Лебедев, Т. Н. Медвецкая, М. И. Матеева, С. З. Мирошников, Г. А. Маринов, А. Н. Логинов, С. Н. Пштенко, Г. В. Петров, К. К. Павлинов, Л. М. Русанович, Б. В. Рабовский, И. Ф. Соколов, С. А. Славин, В. Г. Савинов, К. А. Рязанов, Л. В. Рымше, А. В. Струков, В. Н. Сапожников, В. С. Торопов, Г. В. Троицкий, А. И. Федорович, Е. З. Цыганко, И. М. Щербенко, И. Н. Яковлев.

В настоящее время в институте идет подготовка к юбилейной дате — встрече 1941 года, посвященной 50-летию поступления и 45-летию окончания института. Нет сомнения в том, что на этой

встрече, как и на предыдущих, будет отмечено, что наш родной ЛПИИЖТ подготовил грамотных, разносторонних инженеров, способных работать в любых отраслях народного хозяйства и в любых условиях.

**М. ГОЛУБЕВ, И. ЩЕРБЕНКО, М. МЕДНИКОВ, С. ЗОЛОТЦЕВ, М. КАМЕНЕЦКИЙ,** члены организационного комитета выпуска

1941 года.

**НА СНИМКАХ:** В годы Молодые инженеры, выпускники института, обсуждают вопросы связанные со строителем. Дороги жизни и Дороги бед.

1976 год. Однокурсники встретились по случаю 35-летия выпуска.



# У ПОДВИГА НЕТ НИ СТАРОСТИ, НИ СМЕРТИ

Живут в наших делах, в нашей памяти и по сей день подвиги советских воинов. И если эту память сохраним мы, живущие и грядущие поколения, то, значит, герои Великой Отечественной будут всегда в общем строю.

Мы помним, что у подвига не бывает ни старости, ни смерти. Никогда не забудем тех, кто отдал жизнь за наше счастливое сегодня. Герои не умирают.

## ОДИН ИЗ ПЕРВЫХ ДОБРОВОЛЬЦЕВ



Андрей Петрович Столяров родился в 1915 году, закончил школу в г. Ишим. Уже там он проявил большие способности организатора. При хорошей и отличной учебе он успевал выполнять массу общественных дел и быть отличным лыжником.

В 1936 году А. Столяров поступает в ЛИИЖТ на эксплуатационный факультет, зачислен в группу Д-15. За отличную учебу и активную общественную работу неоднократно был поощрен ректором института.

В 1940 году Андрей избирается депутатом Ленинского района Совета депутатов трудящихся г. Ленинграда.

Особое внимание он, как ком-

сомольский вожак, секретарь комитета ВЛКСМ института, уделял оборонно-массовой работе среди студенчества. Так, например, был политруком лыжного перехода Ленинград — Выборг в феврале 1940 года по маршруту героических боев 123-й ордена Ленина стрелковой дивизии.

Война застала Андрея на пятом курсе. Он одним из первых вступил добровольцем в ряды Октябрьской дивизии народного ополчения, в которой одну роту 265-го отдельного пулеметно-артиллерийского батальона, главным образом, составляли лиижтовцы.

«...Сейчас уходит машина на почтовую станцию. Поэтому я то-

роплюсь. Живу хорошо. Втянулся в полевую красноармейскую жизнь. Остался в том же батальоне на той же должности. Крепко целую. Ваш Андрей. Где Коля! Мой адрес: Действующая Красная Армия, ППС 194, 265 ОПАБ, почтовый ящик 66, литер 13, мне. Доходят письма по адресу: Ленинградская область, Красное Село, почтовый ящик 66, литер 13». (Из письма к отцу от 3.09.41 г.)

Секретарь комитета ВЛКСМ института Андрей Петрович Столяров пал смертью храбрых в первых числах сентября 1941 года в районе села Русско-Высоцкое при отражении вражеской атаки.

В ЛИИЖТе началось формирование отрядов народного ополчения. Многие сотрудники института были зачислены в артиллерийский дивизион 4-й добровольческой дивизии народного ополчения. Командиром дивизиона назначен старший преподаватель кафедры математики С. А. Савельев.





С. А. Савельев (1887—1952)

8 июля 1941 г. дивизион выступил на фронт и принял участие в боях в районе Кингисеппа. Многие из личного состава дивизиона пали смертью храбрых. Часть дивизиона попала в окружение и в течение почти трех месяцев вела неравный бой. Отряд не смог пробиться через линию фронта и перешел на партизанское положение.

В это время во всех районах Ленинграда начали создаваться учебные батальоны по подготовке резервов народного ополчения для Красной Армии. В ЛИИЖТе был организован 10-й истребительный батальон Октябрьского района. В августе 1941 г. батальон был переведен на казарменное положение и размещен в чертежных залах института. Бойцы отряда готовились к ведению боев в городе, на случай проникновения врага.

## Из воспоминаний И. В. Вевировского:

10-й истребительный батальон Октябрьского района формировался в ЛИИЖТе. Первая его рота сначала была вся из сотрудников института, сугубо гражданских людей. Поэтому, прежде всего, надо было постичь хотя бы основы военного дела. Рота училась в стенах и во дворе института, в Юсуповском саду. Кололи соломенного врага, прицеливались из учебных винтовок, кидали учебные гранаты и бутылки с зажигательной смесью. Осваивали тактику боя и строевую подготовку. Казармами служили чертежные залы, кроватями — чертежные столы. Ни обмундирования, ни боевого оружия еще не было.

## Из воспоминаний М. С. Подбелло:

Военную подготовку мы проходили в помещениях ЛИИЖТа, стрелковую подготовку — в Юсуповском саду, а тактические ученья — в Кировском районе.

9 сентября 1941 года торжественно был выстроен 10-й истребительный батальон за зданием механического факультета ЛИИЖТа. Зачитывается приказ. Роняют слезы наши дорогие мамы, жены, невесты. Впереди — долгая неизвестная разлука. В 16 часов дня батальон стал двигаться на ст. Ржевка.

В начале сентября 1941 года врагу человечества — фашистам удалось прорваться в район Мги и начать попытку форсировать Неву. Это грозило большой опасностью. Для ликвидации угрозы была направлена 20-я стрелковая дивизия войск НКВД, куда и входил батальон, в котором находились лиижтовцы.

Лиижтовцы сражались в ожесточенных боях за Невский «пятачок».  
«Пятачок» находился под постоянным огнем противника,  
авиационными бомбами, артиллерийскими снарядами.



Переправа на Невский пяточок

## Из воспоминаний И. В. Вевировского:

В роте ЛИИЖТа было 152 человека, 74 коммуниста и комсомольца в возрасте от 17 до 50 лет. Из них инженеров — 19, кандидатов технических наук — 5, аспирантов — 5.

Неву форсировали в районе Невской Дубровки в ночь на 28 октября. Шел мокрый снег с сильным ветром. На левой стороне Невы кипел бой, поселок Московская Дубровка догорал. Первая задача — преодолеть 600 метров Невы. От взрывов вода как бы вскипала. От осветительных ракет она была свинцового цвета. Казалось, невозможно пересечь Неву на спортивных лодчонках. Но надо! Выбегали из траншей, садились в лодки, на плоты, распоясывали пояса шинелей, плыли.



по пор	Зачин. должности	Фамилия имя отчество	год рождения	Матр. №	Батальон	Служба в КД	Военное звание	Назв. Ближайших к рождению
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<u>Итого роты</u>						Курбашев
1.	Кр роты	Вевиоровский Иосиф Владимиров	1905	ВРМ(б) 1939	Винн.	н/служба	1940-51 н/служба	Красноармейская ул. 141 к/1 Вевиоровский Иосиф
2.	Батальон роты	Трусов Александр Серг	1901	ВРМ(б) 1941	сп.	н/служба	КМ-7 параш.	Ленинград ул. Бульвар Иван.
3.	Сарыны	Корнев Иван Петрович	1916	ВРМ(б) 1941	Винн.	н/служба	1940-24	Корн Ленинград 13 Корнев П.А.
4.	Батальон роты	Каширский Иван Васильевич	1900	ВРМ(б) 1928	Винн.	1919-1920	1940-75	Ленинград Болонская Улица дом 10 к/18 Каширский И.В.
5.	Снайпер	Ершмаев Людмила Степановна	1915	б/м ср.д.	1936-1938	1940-50	1940-50	Вирская. аб.т. Уроженский р-н г. Р. Двиновцы Ершмаева Т.Ч.
6.	Кавказ. связист	Лебедев Алексей Васильевич	1914	б/м ср.д.	1936-1938	1940-50	1940-50	Чувашская Сер Александр Сави- новский % колхоз 1-й ул. Лебедев Е.А.
7.	Наблюд.	Соловьев Владимир Иванович	1916	Винн. 1938	сп.д.	1938-1939	1940-50	Курбашев ул. Ворошилова 399 к/1 Соловьева Ант. Мир.

Страница полевой книги командира роты 10-го батальона  
И. В. Вевиоровского, пробитая пулей

Многие питомцы института пали смертью храбрых: Е. М. Цейтлин, Г. М. Шибалов, П. А. Гапионок, М. Л. Ликер, П. А. Багрук и др. Однако бойцы удержали важнейший Невский плацдарм. В институт вернулись участники сражения: командир первой роты И. В. Вевировский, В. А. Шульжевич, И. П. Кочнев, И. И. Челноков, И. И. Каширский, И. С. Смагин, М. С. Подбелло, А. В. Христинин.



Памятная стела на Садовой улице Санкт-Петербурга.  
С этого места 4 сентября 1941 г. ушли в бой за Ленинград  
воины-ополченцы Октябрьского района, в их числе сотрудники  
и студенты ЛИИЖТ. Фото 2009 г.

С первых дней войны происходило также формирование партизанских отрядов для отправки в тыл врага. Сотрудники и студенты ЛИИЖТа составили два партизанских отряда. Отряд под командованием преподавателя Н. И. Афанасьева действовал в Ленинградской, Новгородской и Псковской областях, в 42-м году вошел в состав 2-й партизанской бригады.



Н. И. Афанасьев



стремились помочь ленинградцам всем, чем могли.

И вот одной из мартовских ночей 1942 года в путь отправился партизанский обоз с хлебом, собранным у местного населения. Через линию фронта прошли посланцы народных мстителей, везя с собою продовольствие для жителей осажденного города и письмо Центральному Комитету и ленинградской партийной организации, подписанное всеми партизанами.

В этом письме ленинградские партизаны заверяли партию в том, что сделают все для обеспечения победы над врагом.

И победа наступила.

Соединились мы с войсками Ленинградского фронта в феврале 1944 года под Лугой, недалеко от базы учебной практики института в Толмачево. Трудно словами передать радость и счастье этого незабываемого дня.

И вот сегодня, через 20 лет, хочу сказать: мы — мирные люди; мы пережили все ужасы войны и хорошо знаем, что это такое. Поэтому так дорог нам мир. Мы не хотим войны, но, если нас тронут, если на нас нападут, мы вновь пойдем туда, куда пошлет нас партия.

**Н. АФАНСЬЕВ,**

бывший командир 1-го отдельного партизанского полка, бывший заведующий кафедрой физического воспитания

енном совете фронта. Путь к Витебскому вокзалу: бесконечные трамвайные поезда.

И вот уже поезд движется в сторону Новгорода, затем на Старую Руссу. Обстановка тревожная. Напряженность нарастает. Все ближе и ближе наглый, ненавистный, нахально действующий враг.

И запылали вражеские склады. Полетели под откос эшелоны с военной техникой. Уничтожались фашистские гарнизоны. Взрывались мосты. И захватчики, уверенные в себе, считавшие, что только дни отделяют их от вступления на Дворцовую площадь Ленинграда, заколебались. Постепенно наглая уверенность стала сменяться сначала недоумением, а затем постоянным страхом за свою судьбу. Карательные экспедиции не давали желаемого результата. Сопротивление нарастало. Число партизанских подразделений увеличивалось.

В тяжелом бою под Старой Руссой во время одного из нападений на численно превосходящий гарнизон противника погиб геройской смертью студент ЛИИЖТа В. Гусев — неутомимый, умный и дерзкий разведчик.

Главное оружие партизана — его дерзость и ум. Часто малыши

силами партизаны совершали большие дела.

Командиру отряда т. Степанову было поручено уничтожить склад военного имущества, расположенный в двух рядом находящихся сараях в районе станции Астратово. Склад охраняли сорок гитлеровцев и десятка три полицейских. Только четыре партизана во главе со Степановым шли на выполнение этого задания. Бесшумно сняв часовых, они подожгли склады. Дома, где находились гитлеровцы и полицейские, взяли под обстрел двух ручных пулеметов и автоматов. А окончательный результат таков: уничтожены не только склады, но и почти вся охрана.

В дни снятия блокады Ленинграда т. Степанов погиб в бою под Оредежем и похоронен в братской могиле перед зданием райисполкома.

Любовь партизан к своей Родине, к городу, который они защищали в глубоком тылу врага, к ленинградцам, попавшим в тяжелое положение блокады, удесятерила их силы. Громя врага, они

КАК сегодня помню институт летом 1941 года. В эти дни армия народного ополчения пополнилась большим отрядом ииждовцев-добровольцев.

Общежитие на 7-й Красноармейской. В знакомых до мельчайших подробностей помещениях небывшие люди — военные. Это был полк армии народного ополчения Октябрьского района.

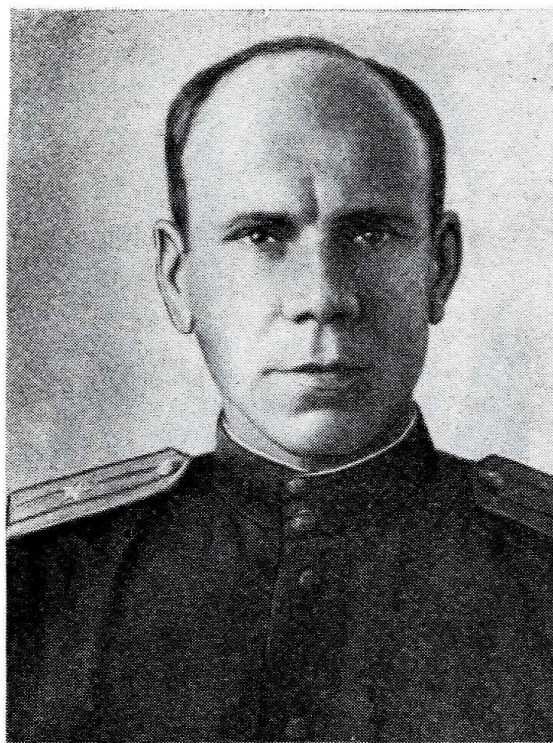
И вот командир полка, возвратившийся из Военного совета, отдал приказ строиться. Перед строем прозвучала его короткая речь. Требовались люди для борьбы в тылу врага. Среди добровольцев, вышедших из строя, студенты тт. Гусев, Прохорский и другие.

Утром перед Кораблестроительным институтом собрались группы со всего района. Они были сведены в отряд, а затем влились в 6-й партизанский полк.

Назначение командиров. Сдача документов. Получение оружия. Встреча с А. А. Ждановым и руководителями партийных организаций тт. Кузнецовым, Курочкиным в Смольном, а затем в Во-



С августа 41-го по 44-й г. в Карельской АССР сражался отряд под командованием старшего преподавателя В. Н. Малова.



В. Н. Малов

## В ТЫЛУ ВРАГА

В августе 1941 года в глубоком финском тылу на единственной железной дороге, связывавшей позиции наступающих в Карелии фашистских войск с базами снабжения, взлетел на воздух крупный мост. Долгое время противник думал, что мост разбомбили, так как его офицеры не могли даже предположить, что в 120 км от фронта могут действовать советские воины. Однако на самом деле взорвали этот мост партизаны, пробравшиеся сюда через топи и леса. Среди этих смельчаков был и Виктор Николаевич Малов, командир партизанского отряда.

Вплоть до 1944 года находились немцы и финны на земле Советской Карелии. И все это время захватчики никогда не чувствовали себя спокойно. То и дело у них в тылу взлетали на воздух транспортные колонны, рвалась связь, загорались склады, пропадали не только документы, но и люди. Это действовали партизаны, одним из руководителей которых был майор разведки В. Н. Малов. Карельские партизаны знали и любили своего «Батю», который не раз ходил вместе с ними на смелые операции, которые сам планировал и готовил.

Война подходила к концу. Начали отступать в глубь своей страны финны. За ними попятились и немецкие фашисты. Командование фронта поставило перед партизанами задачу — перерезать пути отхода фашистским войскам, не дать им увезти с собой награбленное добро, боевую технику. Вместе с другими советскими воинами осуществлять эту операцию пошел и майор Малов.

Партизаны скрытно вышли в указанный район. Их обнаружили только тогда, когда они закрепились на своей позиции. Гитлеровцы обрушили на смельчаков всю свою огневую мощь. Но партизаны не дрогнули. Они отбили вражеский натиск. Однако потери были велики. Разрывом мины был контужен и получил несколько ранений и Виктор Николаевич Малов.

Студенты нашего института часто встречают широкоплечего высокого человека, который, опираясь на трость, всегда куда-нибудь спешит. Молодые люди вежливо уступают ему дорогу. Многие из них знают Виктора Николаевича как хорошего педагога, но мало кому известно, что он — один из бывших руководителей карельских партизан, кавалер нескольких боевых правительственных наград.



На район, где расположен ЛИИЖТ за сентябрь-октябрь 1941 г. было сброшено 134 фугасных, 7911 зажигательных бомб и упало 233 артиллерийских снаряда. Для защиты института от пожаров и повреждений были созданы отряды МПВО. Бойцы отряда обезвреживали бомбы, сбрасывали их с крыши, засыпали песком или опускали в воду.



Пожарная команда МПВО ЛИИЖТа. Май 1942г.

## Из воспоминаний начальника штаба МПВО Ц. Глокмана:

Трудно забыть страшную декабрьскую ночь, когда во время массированного налета на территорию института была сброшена двухсоткилограммовая фугасная бомба замедленного действия. Место падения бомбы дежурный определить не мог. Сразу же были организованы поиски бомбы, но в полнейшей темноте обнаружить ее было невозможно, и только на рассвете, у спортивного зала мы нашли ее по торчавшему из земли и снега стабилизатору. Вызванные из штаба МПВО города саперы разрядили бомбу.

Первое время бойцы команды с некоторым страхом подходили к зажигательным бомбам. Однако, получив некоторый опыт, научились быстро тушить и обезвреживать «зажигалки», справляясь с ними без клещей, голыми руками.

Особенно трудно стало в ноябре — декабре 1941 года, когда окончательно замерзла аварийная пожарная магистраль, смонтированная силами формирований МПВО от специально установленного в теплотехнической лаборатории насоса с забором воды из пруда б. Юсуповского сада.

Из-за отсутствия воды и сильных морозов ослабевшим от голода бойцам стало очень тяжело бороться с зажигательными бомбами и очагами пожаров.

**Условные обозначения:**

- ☼ Артснаряд, авиабомба
- Пожар



Схема поражений  
зданий Института  
во время блокады  
Ленинграда

Сотрудники и студенты института строили оборонительные сооружения для защиты города. Лиижтовцы работали на окраине города в районе больницы им. Фореля, на берегу реки Сестры, у деревни Невская Дубровка.

Зимой 41-42 гг. сомкнулось блокадное кольцо, прекратились поставки продовольствия в город. Не работал транспорт, люди добирались до института пешком. Многие студенты и сотрудники погибли от голода.

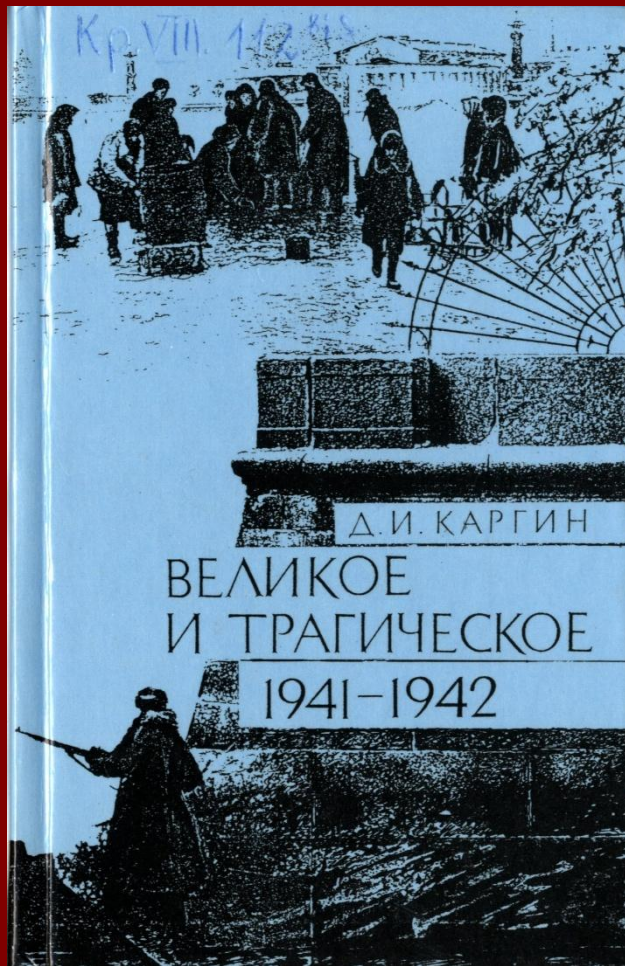
## Из воспоминаний профессора Д. И. Каргина:

До войны неоднократно вспоминали мы с женой голодные Петроградские дни 1918-19 г.г. и всегда, оглядываясь назад, удивлялись, как мы их могли пережить и приходили к заключению, что при повторении таких дней, мы уже не будем в состоянии пережить их. Однако судьба решила иначе. Даже в преклонном возрасте мы счастливо перенесли большие лишения. Да, разве можно сравнить эпоху 1918-19 гг. с ленинградской голодовкой 1941-42 гг. Тогдашнее время было игрушкой, шуткой, по сравнению с теперешним. Во-первых Петроград не был отрезан от внешнего мира, как это стало с Ленинградом. Во-вторых, выезд и въезд в Петроград был свободен, а следовательно можно было ездить за продуктами и привозить их.

В институте был организован стационар, в котором немного могли поддержать жизнь ослабленных людей.

В ноябре-декабре 41-го в институте вышли из строя водопровод, канализация и вся отопительная система, прекратилась подача электроэнергии.





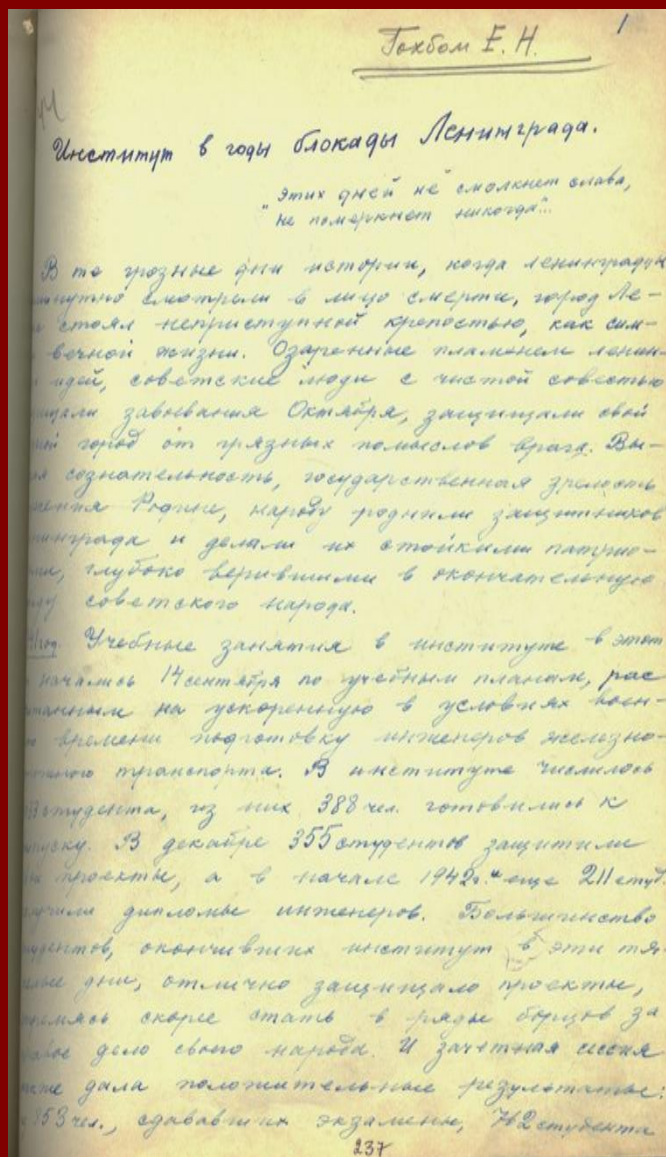
На улицах люди, прислонившись спиной к стене дома, просили корочку хлеба; ноги постепенно подкашивались; тело оседало; опускалось на землю; (...) человек слабел, забывался и после краткой агонии умирал. Таким образом, многие не доходили до дома;

На себе мы испытали, что действительно «топливо представляет собою источник жизни». Сокращение городских запасов топлива постепенно замораживало дома, электростанции, а следовательно, постепенно выходили из строя: водопровод и канализация, электрическое освещение и трамвай, центральное отопление, радио, почта и телеграф.

Из воспоминаний профессора Д. И. Каргина:

Ни одна из моих лекций не проходила без того, чтобы аккомпанементом к ней не слышались разрывы снарядов от артиллерийского обстрела этого района. Иногда близость разрывов заставляла меня спрашивать у студентов, не находят ли они нужным перейти в убежище. Всегда студенты, из которых большая часть девушек, только улыбались такому «нежничанию» и оставались на месте.

Однако, не смотря на тяжелейшие условия, в институте продолжались учебные занятия и научная работа.



Архивная копия.

27/8/41

ПРОТОКОЛ № 25.

Областного Комитета Союза работников Высшей Школы и Н.У.  
от 27 октября 1941 г.

Присутствовало - ... чл.ОК

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О развертывании соцсоревнования к 24-й годовщине Октябрьской революции в ЛИИЖТ"е и Военно-Механическом ин-те.
2. О выполнении профбюджета за I-е полугодие 1941 г.
3. Разное.

О развертывании соцсоревнования к 24-й годовщине Октябрьской Революции в ЛИИЖТ"е и Военно-Механическом институте.

Доклад. Пред.МК ЛИИЖТ"а т.Сергина.

Институт приступил к занятиям с 15 сентября, но вследствие того, что часть проф.преподавательского состава и студенты были заняты на оборонной работе, учеба проводилась нерегулярно. Но тем не менее за этот период, с 15/IX- по I/X велась научно-исследовательская работа, проводились занятия с дипломниками. Эти работы велись систематически и большинство студентов защитило свои дип-

В декабре 1941 – начале января 1942 г. прошла экзаменационная сессия. В декабре 41-го ЛИИЖТ выпустил 355 инженеров, в 42-м – 211.

С П Р А В К А

-----

1. Ленинградский Институт инженеров железнодорожного транспорта / ЛИИЖТ./

2. Профессоров в ЛИИЖТ"е - 19 человек.

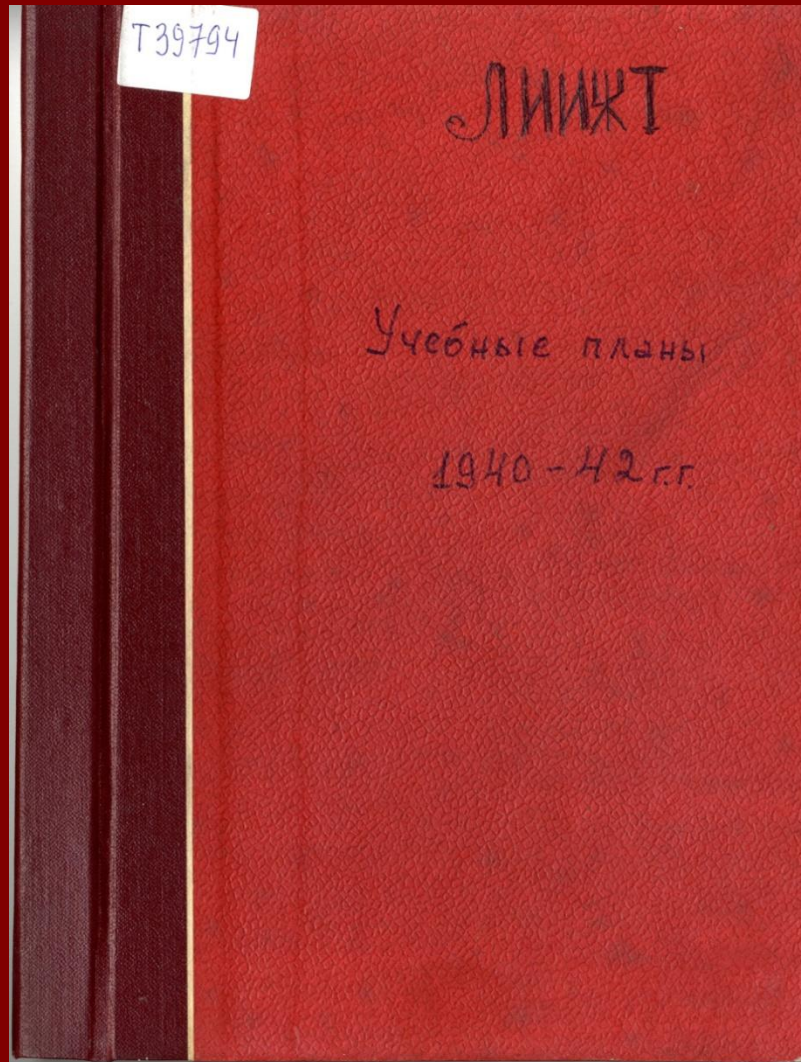
3. Доцентов и ассистентов - 169 " из них  
исключительно  
нагрузку могли  
вести занятия  
80 чел.

4. На 6 факультетах - 10 специальностей  
Института обучалось на I/II-1941 года

I-й курс	141 чел.	- 8 групп.
II" "	193 "	- 11 "
III "	170 "	- 9 "
IV "	224 "	- 10 "
V "	переведены в дипл. курс	
Дипломники	305 чел.	- 15 групп.
-----		
В с е г о:	1033 чел.	53 группы.

-----

Была поставлена задача, все дисциплины, изучаемые в институте, скорректировать с учетом оборонных потребностей страны.





2. Внедрение оборотных вопросов

в читальном курсе специальных дисциплин и дипломных проектов.

- 1. Кадровая " Паровозы "
- 2. - " - " Паровозо-механическое хозяйство "
- 3. - " - " Паровозо-ремонтные заводы "
- 4. - " - " ~~Варово-механическое хозяйство~~ "
- 4' - " - " ~~Варово-ремонтные заводы~~ "
- 5. - " - " Ремонтное хозяйство и капитализация "
- 6. - " - " Странженское производство "
- 7. - " - " Проектирование пещ.-горн. "
- 8. - " - " Пещерника пещ.-горн. "
- 9. - " - " Архитектура "
- 10. - " - " Основания и фундаменты "
- 11. Французский Инженерный курс "
- 12. Кадровая " Станции и узлы "
- 13. - " - " Движение и грузовая работа "



13 8 1940  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЛЕНИНГРАДСКОГО ГОРИСКОЛХОЗА

тов. П. О. И. К. О. В. У.

В дополнение к личным разговорам с Вами по телефону, настоящим сообщаем о тех профессорах и преподавателях Ленинградского Института Инженеров ж. д. транспорта, которые могут быть использованы по различным вопросам технической помощи Красной Армии в борьбе с врагом.

I. По приготовлению особых сортов бетона по заданиям военного ведомства.

Профессор, орденоносец, доктор техн. наук, чл. корресп. Ак. Наук  
Б Е Л И Д Е В Н. М.

Профессор П Е Т Р О В В. П.

Ассистент И О Ж Е Л С О Н А. Е.

" , кандидат технических наук Ш Е Й М И Н А. Е.

Указания профессора и преподаватели могут консультировать и руководить выбором состава бетона и производством бетонных работ.

II. По производству строительных работ.

Профессор, доктор технических наук Л И В Е Р О В С К И Й А. В.

" Г О Н И М В. И.

" доктор технических наук В А С И Л И Н Я. М.

" орденоносец, доктор техн. наук Б И З И К И Н И. Д.

" доктор технических наук Ш И Ш К О Л. П.

" " " Г Л А З Ы Р И Н В. А.

Доцент, кандидат технических наук З М И Ш К О С. М.

" " " Л Е В Е Р Т О В М. П.

" " " К А Р Н О В К. П.

По курсу ЦЛХ. 9

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ.

I. По выполнению оборонных требований и заданий при разработке дипломных проектов студентами Ленинградского Института Инженеров ж. д. транспорта по специальности паровозостроительного хозяйства /ЦЛХ/.

Специальные оборонные детали.

I. Разработать вопрос про физикохимической защиты депо, цеха, склада и т. п.

2. Разработать организацию дегазационных работ жел. дор. путей, территорий депо, паровоза, цеха и т. п.

3. Разработать вопрос светомаскировки цеха, депо.

4. Разработать схематический вопрос приспособления душевых под обмывочный пункт.

5. Разработать вопрос организации формирования ЦЕО цеха, депо, склада и т. д.

6. Составление аварийных планов работ отдельных цехов, склада топлива, экипировочных сооружений.

7. Перестройка графика работ горячих цехов в целях светомаскировки /кузницы, медницкой, бандажного отделения/.

8. Организация бесперебойной работы внутри депо вагона транспорта в условиях воздушного налета.

9. Разработать автономную или передвижную установку, пригодную для обмывки и дегазации паровозов /и вагонов/.

10. Разработать проект подземного депо или отдельного цеха с разработкой вопросов транспортировки оборудования и материалов в цехах и из цеха, воздухоснабжения, пароснабжения, энергоснабжения, освещения, отопления, канализация и т. п.

II. Проект безфундаментного поворотного круга.

12. Мероприятия по светомаскировке депо, цеха с разработкой электрической части установок маскировочного освещения.

13. Способы вывода паровозов из ваерного депо с кругом при разрушения поледнего.

II. По выполнению оборонных требований и заданий при разработке курсовых проектов студентами ЛИИИТ"а по специальности паровозного линейного хозяйства.

а/ Детали, указанные выше по п. п. I-3 и I3.

б/ Расположение тяговой территории и планировка ее в целях обороны об"екта.

А. В. Трапезникова

15

Вопросы оборонного характера, подлежащие освещению при прохождении курса "Строительное производство".

При прохождении курса "Строительное производство" в текущем учебном году предполагается освещение следующих моментов оборонного характера в различных разделах программы строительного производства.

В разделе I "Общие сведения о строительном деле" должны быть освещены особенности строительства оборонных сооружений и производство строительных работ в условиях военного времени:

1. Вопросы скоростного строительства;
2. Вопросы маскировки строительной площадки;
3. Вопросы обороны строительных работ на театре военных действий;
4. Особенности усиленной организации производства строительных работ.

В разделе II "Транспорт на строительстве" особый упор должен быть сделан на транспортные средства, применяемые при работах оборонного характера:

1. Роль трактора и тракторных снарядов в оборонных строительных работах;
2. Требования при применении к транспортным снарядам в условиях военного времени;
3. Особенности применения узкоколейных жел. дорог, автомобильного транспорта и повозочного транспорта для строительных работ оборонного характера.

В разделе III "Энергетика строительства" следует подчеркнуть требования при применении к двигателям, применяемым на строительстве в условиях военного времени / лег., подвижные и переносные двигатели внутреннего сгорания, применение электрических двигателей /.

В разделе IV "Земляные работы" следует подчеркнуть значение земляных работ в оборонном строительстве, указать методы производства земляных работ для копания окопов и противотанковых заграждений; указать требования, предъявляемые к механическим снарядам для производства земляных работ в условиях военного строительства, а также особенности механизации земляных работ оборонного характера в производимых в условиях военного времени.

В разделе V "Бурно-взрывчатые работы" следует подробнее указать методы производства взрывчатых работ для разрушения существующих сооружений / опор мостов, земляного полотна, стаций, зданий и др. / . Вообще следует подчеркнуть громадную роль взрывчатых веществ в работах военного времени и поэтому подробнее остановиться на характеристике различных взрывчатых веществ и на условиях их применения в военное время.

н/об.

16

ВНЕДРЕНИЕ ВОПРОСОВ ОБОРОНЫ В ТЕОРИЮ И ПРАКТИКУ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЖЕЛ. ДОРОГ / в лекции, в курсовые проекты и в дипломные проектирование /.

Внедрение вопросов обороны в теорию и практику проектирования жел. дорог проводится кафедрой в настоящее время по нижеприведенным пунктам:

1. Параллельно с изучением обычных методов изысканий и проектирования жел. дорог в курсе проектирования жел. дорог внедряются все скоростные методы, позволяющие максимально сократить время производства полевых и камеральных работ.

2. Выбор основных элементов проекта и установление пропускной способности дороги устанавливается на базе технико-экономических расчетов с исчерпывающим учетом всех требований, которые могут быть предъявлены оборонной страной к расчетной мощности проектируемой дороги.

3. Трассирование новой жел. дороги и проектирование продольного профиля ведется из расчета максимального уменьшения объема работ, всемерного отказа от крупных сосредоточенных работ при соблюдении минимально необходимого срока сооружения жел. дороги. Исходя из этого предполагается включить в курсовое и дипломное проектирование, помимо трассы, отвечающей требованиям обычных Технических Условий, также трассу облегченного типа в условиях военного времени.

4. Проектирование водопропускных сооружений и других основных устройств дороги намечается как постоянного типа, так и временного типа с максимальным использованием местных материалов, в первую очередь, дерева с расчетной мощностью, удовлетворяющей условиям военного времени.

5. Проектирование реконструкции эксплуатируемых жел. дорог и постройки второго пути, а также проектирование новых линий ведется с учетом необходимости в кратчайший срок построить обходной путь на уязвимых участках дороги / мост, путепровод, высокая насыпь и др. / или осуществить необходимые съезды при повреждении пути.

Зам. зав. кафедрой проектир. жел. дорог: / с. Орбелианц /

*В. Дубинин*

1/X-41 г.

Муромский  
автом, 200 кабайт  
Кабельная линия  
Поиск и устранение  
исключений на линии  
исключений

Наградиныку Института  
Зав. кафедрой "Мостроика №9"  
проф. Шверавского А. В.

17

По исполнению приказа № 671 от 27/IX 41-2  
представляю:

1. На основании предыдущих Ваших приказов и  
указаний в преподавание дисциплины "Мо-  
строика ж. дорог" во все педагогические про-  
цессы: чтение лекций, курсы и лабораторные  
проектирование вклинены вопросы военно-  
отграничного характера.

Миссия:

- 1) Во вступительной лекции о значении  
железнодорожного транспорта для обороны страны  
и в мире и в наше время, в лекции  
и в непосредственной близости от профессора.
- 2) В процессе изучения курса о значении  
подъемки те вопросы в составлении  
такая построения и его выполнения,

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА СЕБРОННОГО ЗНАЧЕ-  
НИЯ ФАКУЛЬТЕТА ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЖЕЛ. ДОР.

ПЕРЕДВИЖНАЯ ТЯГОВАЯ ПОДСТАНЦИЯ для Ленинградской ж.д.  
Участники работы: проф. КОСТРОМИТИН Н.Н., доц.  
АБРИУТИН В.Н., доц. КУЗИН С.Е., ассистент СИБЕРС,  
ассистент КАРТУЗОВ Я.И.

Работа сдана и тяговая подстанция на Ленинградской ж.д.  
смонтирована.

ВРЕМЕННАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ для Ленинградской ж.д.  
Участники работы: доц. АБРИУТИН В.Н., доц. ГУДЬКО М.А.  
проф. ШИШКОЛ.П., доц. ШЕВРОВ, ассист. КАРТУЗОВ Я.И.,  
доц. ЕРМОЛАЕВ.

Сдано Ленинградской ж.д. четыре проекта. Работа закончена.

УСТРАНЕНИЕ ИСКРЕНИЯ В ТРАМВАЙНОЙ КОНТАКТНОЙ СЕТИ.

Участники работы: проф. АЛЕКСЕЕВ А.Е., проф. ТРЕТЬЯК,  
доц. КУЗИН С.Е., ассист. СИБЕРС.

ПОДВИЖНАЯ ТУРБИНА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ для Октябрьской  
ж.д.

Участники: проф. ГАККЕЛЬ Я.М., проф. АЛЕКСЕЕВ А.Е.,  
доц. АБРИУТИН В.Н., доц. ДОРИНСКИЙ, ассист. КАРТУЗОВ,  
доц. ГУДЬКО М.А., доц. КУЗИН С.Е., ассист. СИБЕРС

Продолжались занятия в аспирантуре, проходили защиты кандидатских и докторских диссертаций. Работали факультеты организации движения и грузовой работы, путейско-строительный, паровозный и вагонный.

IV-1944.

КРАТКАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ЛЕНИНГРАДСКОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛ.ДОР.  
ТРАНСПОРТА за период с начала Отечественной  
войны <sup>1941-42</sup> до настоящее время.

Лен. Институт согласно указаний правительства и Наркома начал учебные занятия с 14 сентября 1941 года и проследил нормальную подготовку инженеров ж.д. транспорта по ускоренным учебным планам.

На 1-ое декабря 1941г. в институте обучалось 4033 человека, из них выпускников 388 чел.

Из личного состава преподавателей, студентов, рабочих и служащих 420 человек, в основной своей массе коммунисты ушли добровольцами в ряды Красной Армии и партизанские отряды.

В декабре 1941 г. институт выпустил 356 инженеров и в начале 1942г. еще 211 инженеров.

Несмотря на тяжелые условия военного времени студенчество занималось упорно и настойчиво. Из выпущенных инженеров большинство сдавало свои проекты на отлично. Проведенная зачетная сессия показывала также хорошие результаты: из 650 человек сдававших экзамены 762 человека получили отличные и хорошие оценки. Силами профессорско-преподавательского состава в институте было организовано производство боеприпасов.

Большинство студентов совмещало свою учебу с работой в учебно-производственных мастерских института изготовляя оружие для фронта.

В 41-м учебном году в ЛИИЖТе обучалось 700 студентов. Продолжительность обучения была сокращена с пяти лет до трех лет трех месяцев.