

**Ленинградский институт инженеров
железнодорожного транспорта
в годы
Великой Отечественной войны**

Часть III

В январе 1942 г. было принято правительственное постановление об эвакуации из Ленинграда 38 вузов, включая ЛИИЖТ.

Из воспоминаний профессора Д. И. Каргина:

Х. ЭВАКУАЦИЯ

В первых числах февраля 1942 года в Ленинград прилетел зам(еститель) наркома п(утей) с(ообщения) Багаев, который дал указание об эвакуации ЛЭТИИССа и ЛИИЖТа в две очереди. В первую очередь предполагалось направить в Москву наиболее крупных специалистов по списку, составленному НКПСом. Список этот надлежало прокорректировать в Ленинграде. Во вторую очередь следовало вывезти преподавательский персонал и наиболее ценных сотрудников из другого персонала. Для первой очереди предоставлялись самолеты. Ориентировочно отлет намечался на 8 февраля. Отъезд второй очереди намечался на 10 февраля.

Из телеграммы начальника ЛИИЖТа - секретаря Партбюро Панфилова:

92

ЗАМЕСТИТЕЛЮ НАРКОМА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
тов. КУМАРИНУ
Начальнику ЦУЗ НКПС тов. КУРАШЕВУ.

Согласно телеграфного распоряжения Наркома Путей Сообщения Ленинградский Институт инженеров ж/д транспорта в феврале месяце 1942 г. прекратил учебные занятия до 1 мая с/г. и весь студенческий и профессорско-преподавательский коллектив выехал на спецстроительство. Выехало из Ленинграда 72 преподавателя и 386 студентов. В Ленинграде осталось 42 преподавателя, из которых большинство не могло выехать по состоянию здоровья, а часть оставлена на работе Октябрь. жел. дор. (проф. Милеев, доцент Комягин, проф. Бизюкин и др.) и около 150 чел. студентов, из которых часть так-же работала на Октябрьской ж/д и часть больных. До дня выезда коллектив ЛИИЖТа в чрезвычайно тяжелых ненормальных условиях продолжал вести учебные занятия выпустив за время войны 380 дипломированных инженеров и в январе и феврале в начале февраля месяца 214 инженеров разных специальностей без выполнения дипломных проектов согласно решения СНК СССР. Около 450 студентов и преподавателей Института было мобилизовано и ушли добровольцами в ряды РККА.

В настоящее время коллектив Института выехавший из Ленинграда работает в Новосибирске, в основном на строительстве и 64 и частью на Томской дороге (движущие, перевозчики и вагонники). Часть профессоров и преподавателей ЛИИЖТа временно размещена на работу в Новосибирские в жел. дор. ВТУЗы (проф. Петров, проф. Србелинц, доцент Клауз, доцент Егоров и др.), часть отправлена в ТАШИИТ (проф. Менел, проф. Сурич, проф. Егоров, проф. Ереминов, проф. Белов и др.) и часть профессорско-преподавательского и студенческого состава находится еще в болезненном состоянии. Значительная часть всего коллектива Ин-та, уже направленных на работу все еще недостаточно восстановила свое здоровье.

Часть сотрудников и студентов были эвакуированы в Новосибирск. Затем согласно постановлению Комитета Государственной обороны, преподаватели ЛИИЖТа были отправлены в Москву для организации учебных занятий в МИИТе. В Ленинграде, Ярославле и Вологде были организованы филиалы ЛИИЖТа. В МИИТе была создана небольшая учебная библиотека, и пополнение библиотечных фондов происходило только в Москве.



ЛИИЖТ В МОСКВЕ— СТРАНИЦА ИСТОРИИ

В феврале 1942 года часть преподавателей (некоторые с семьями) и студентов ЛИИЖТа была отправлена из блокадного Ленинграда с Финляндского вокзала поездом, а затем на грузовиках, которые, минуя поляны и воронки от бомб и снарядов, по ледовой Дороге жизни привезли их на Большую землю. Многие были тяжело больными, опухшими от голода, с дистрофией первой степени, многие погибли от этого в пути, когда ехали эшелонам в Новосибирск.

В Новосибирске подлечились, немного окрепли. Летом 1942 года по решению правительства выехали в Москву. В это время фашистские орды рвались к Сталинграду, на Кавказ. Фронт проходил всего в ста пятидесяти километрах от Москвы. В московское небо каждый вечер поднимались азростаты воздушного заражения. На железнодорожные пути Белорусского вокзала столицы приходили на экипировку бронепоезда с фронта. Запомнился один из них, на бортовой броне которого крупными буквами с древнерусской вязью было название «Александр Невский».

В Москве ленинградцы поселились в общежитиях МИИТа: на площади Коммуны, рядом с театром Красной Армии, и в общежитии на Бахметьевской, 17 (ныне улица Образцова). Занятия проводились в учебных корпусах МИИТа, который в то время находился еще в эвакуации.

Так, в тяжелую годину войны ЛИИЖТ был принят в стены своего младшего брата, МИИТа, пос-

ле чего в дальнейшем в течение двух лет оба вуза жили и работали под одной крышей.

Уже во второй половине 1942 года разрабатывались грандиозные наступательные операции Красной Армии по освобождению территории, временно оккупированной немецко-фашистскими захватчиками. Железнодорожный транспорт, родной брат Красной Армии, как тогда его называли, должен был своевременно обеспечивать перевозки войск, военных грузов, продовольствия. Поэтому многие преподаватели ЛИИЖТа, занимавшиеся со студентами, спешили еще на работу в Народный комиссариат путей сообщения (НКПС), где они нужны были как грамотные специалисты.

В это время в Москве, в ЛИИЖТе, работали видные наши ученые профессора Я. М. Гаккель, А. Е. Алексеев, Н. И. Хомутинников, Н. В. Федоров и другие.

Наступил 1943, переломный год в ходе Великой Отечественной войны. Никогда не забыть первый в истории войны победный московский салют в честь освобождения городов Курска и Белгорода и разгрома немецких полчищ на Курской дуге. В воздух взлетали и рассыпались разноцветными огнями сотни ракет. Их траектории пересекались трассирующими линиями, выпущенными из зенитных пулеметов, установленных на крышах московских зданий. Потом победные салюты повторялись чуть ли не каждую неделю: 12 артиллерийских зал-

пов из 124 орудий за взятие городов — областных центров, 24 артиллерийских залпа из 220 орудий за взятие городов — столиц союзных республик. Иногда салюты гремели по два-три раза за вечер. С большой радостью мы, ленинградцы, жившие в Москве, услышали в феврале 1944 года весть о том, что вражеская блокада вокруг Ленинграда полностью ликвидирована и враг отброшен от стен нашего города. Появилась, наконец, надежда долгожданного возвращения в Ленинград.

Летом 1944 года продолжалось успешное наступление наших войск по всему фронту. В июле огромная армия пленных немцев (50 тысяч человек) была проконвоирована в течение нескольких часов через всю Москву. Мне довелось быть очевидцем этого события, когда колонна во главе с 19 пленными немецкими генералами проходила по Новослободской улице недалеко от Савеловского вокзала.

В июле—августе после летних военных сборов всеобща на станции Челюскинская под Москвой пятнадцатилетним паренком я, работая техническим секретарем и курьером в комиссии по возвращению ЛИИЖТа из Москвы в родной город, оформлял списки и пропуска на въезд в Ленинград.

Перед отъездом в честь ЛИИЖТа МИИТом был устроен прощальный вечер в студенческом клубе. В концерте в числе выступавших артистов на сцене был Сергей Владимирович Образцов со своими куклами, а в одном из первых рядов сидел его отец, академик Владимир Николаевич Образцов.

И вот долгожданное возвращение состоялось, несколько эшелонов с лийжтовцами отправились с Ленинградского вокзала столицы в наш город. Ехали окружным путем через Пестово — основной путь через Бологое только восстанавливался. В двадцатых числах августа лийжтовцы вернулись в родной Ленинград, в стены родного института.

Е. КАРАСЕВ,
старший преподаватель кафедры «Электрические машины»

18 января 1943 г. блокада Ленинграда была прорвана.

Из воспоминаний Ю. А. Лиманова:

Исключительно радостным был день 18 января 1943 года, когда наши войска прорвали блокаду Ленинграда южнее Ладожского озера. Сразу же в полосе противника была построена за 20 дней железная дорога длиной 33 км. Стройка велась на открытой местности, просматривалась и прицельно простреливалась противником. Эту работу вместе с другими подразделениями выполнял и ВВС-5. За нее я был награжден орденом Красной Звезды.

В исключительно короткие сроки были возведены сначала низководный, а затем высоководный мост через Неву, у Шлиссельбурга, под железную дорогу. Перед проектированием нами третьего моста под танковую переправу была решена задача по применению в качестве материала для пролетных строений металлического шпунта из холодноломких сталей, испытания которых успешно провел профессор Л. П. Шишко. Л. П. Шишко в годы блокады был оставлен в ЛИИЖТе для оказания помощи ВВС-5 и летом 1943 года погиб при артиллерийском обстреле.

В конце 1943 г. в соответствии с решением Ленсовета и санкцией НКПС, институту было разрешено возобновить занятия в Ленинграде и произвести прием 300 студентов.

В эти суровые для нашей любимой родины дни и
но грозные дни для нашего города наше правительство
партия нашла необходимым дать возможность Ленинградскому
Институту Инженеров жел.дор. транспорта начать нормальное
занятия. Более сотни студентов уже возвращены и демобилизованы
из рядов Красной Армии. Все студенчество институт освобождено
от оборонно-трудовых работ.

Какую величайшую ответственность возлагает это на
студенчество, профессорско-преподавательский состав и руководство
института. - Ленинград есть фронт. Мы обязаны себе
чувствовать как на передовых позициях. Мы должны приложить
все силы, чтобы выполнить задание правительства и в кратчайший
срок подготовить высококвалифицированных специалистов
командиров-железнодорожников.

Перед библиотекой была поставлена задача обеспечить студентов и преподавателей литературой.

С весны 43-го в библиотеке оставалась одна лишь заведующая библиографическим отделом Н. В. Крицук, библиотекари были мобилизованы на оборонные работы. Не смотря на это, Н. В. Крицук, одна сумела организовать работу библиотеки.

Хроники библиотеки ЛИИЖТ (автор Н. В. Крицук)



ХРОНИКА
Б И Б Л И О Т Е К И
ЛЕНИНГРАДСКОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА
И Ч И Н С Т И Т У Т А
ИНЖЕНЕРОВ Ш.Д. ТРАНСПОРТА

-1-
1944 г.

1944 г. - начало оживления деятельности библиотеки после длительного и тяжелого периода блокады.

1 февраля. Принята на работу ст. библ. Н. М. Засуля. Упрямь. Ожидается возвращение основного коллектива библиотеки, эвакуированного в Москву. Уметинский начинает подготовку к приему дорогих гостей: начинают заглядывать франсы, нанесенные войной.

15 апреля Бригада студентов под руководством директора биб-ки Н. В. Крицук и ст. библ. Н. М. Засуля (единственные работавшие библиотекари) начала работу по переносу фибного фонда из помещения фибной биб-ки для капитального ремонта.

15 мая - 20 августа Капитальный ремонт помещения фибной библиотеки. За это время ликвидированы штаб библиотеки. Вернулись из эвакуации ст. библ. М. И. Широкова.

На работу приняты: В. А. Клебикова, А. И. Болотова, ^{и Нерсе} М. К. Широкова, Б. А. Зейлик, М. С. и Р. Марун, Р. Липкин. Перешли на работу в биб-ку М. И. Милошкова, после оборонных работ

Лишь в середине учебного года оказалось возможным увеличить штат на 1/2 единицы, а в феврале 1944 г. добавилась еще одна штатная единица. Директором библиотеки была назначена Нина Вениаминовна Крицук.

27 января 1944 года Ленинград был полностью освобожден от фашистской блокады. К лету 44-го институт вернулся в город. Зданиям института был причинен огромный ущерб, за время блокады на них было сброшено 40 тяжелых снарядов. Сотрудники и студенты института начали работать над восстановлением разрушенных помещений и коммуникаций.



Жилой дом профессоров
и преподавателей
Института (ныне 11-й корпус,
на фото слева) и 12-й
(ныне 2-й) корпус со следами
поражения вражескими
артиллерийскими снарядами.
Фото 1941–1944 гг.



Студенты ЛИИЖТ на работах по восстановлению Дворца Юсуповых на Фонтанке. 1945 г.

В библиотеку из эвакуации возвратились ценные издания. Было возобновлено комплектование библиотечного фонда.
В результате восстановительных работ, 1 октября 1944 г. библиотека открылась для читателей.

12 библиотекарей работали над восстановлением библиотеки, ремонтом помещения, организацией книжного фонда.



Хроники библиотеки ЛИИЖТ (автор Н. В. Крицук)

20 августа - 20 сентября Организация удобного фонда в отремонтированной помещении. Параллельно шли работы по перемещению и объединению фондов художественной литературы в новом помещении.

22 августа принята на работу Серафима Захаровна Дроздука на должность ст. библ. - инвентаризатора.

11 октября Впервые широко расширили двери биб-ки в восстановительный период. Все отделы приехали в рабочие составы.

1 октября принята на работу Вера Львовна Маблеева на должность библотекаря в отдел обслуживания И-т. биб-ки.

С 1 октября утверждены штат биб-ки в 28 библ. и 2 уборщицы. Продолжается комплектование штата. На работу приняты: в читальный отдел - библ. отд. М. Н. Денина, ст. библ.

З. А. Першина, библ. Гроздихина М., Бауэр М. И. В научно-техн. от. библ. Мелехова М. Н. Звездинова В. В. от. библ. Сергеевская Д. Ч. (перешла из эвакуации), ст. библ. Л. Л.

Лютерштейн (перешла из эвакуации), библ. Федорова Н. Н., Свержевская В., Моносова Р

- 4 -
1945 г.

1 февраля Выпущен №1 бюллетеня новых поступлений после перерыва с 1941 г.
10 февраля Выпущен №1 бюллетеня периодики (ростись журн. статей)

1 апреля Возвратилась из эвакуации ст. библ. Владышета - отд. комплектование. Поступил на работу ст. библ. Б. А. Крутиков, инженир турб. сообщений на должность систематизатора.

17 апреля Распоряжение Совета Народных Комиссаров СССР об отнесении библиотеки ЛИИЖТ к библиотечкам II категории согласно постановлению СНК СССР от 16 авг. 1944 г.

1 мая Утверждены штатные должности и должностные оклады в связи с отнесением библиотеки к библиотечкам II категории.

3 мая Возвратилась из эвакуации В. Н. Тихова и назначена на должность зав. отделом читки. М. Н. Денина перемещена на должность ст. библ.

Библиотека выдавала книги, выполняла библиографические справки, устраивала выставки литературы. В 45 г. библиотеке была присвоена II категория, позволившая принять в штат высококвалифицированных библиотекарей. Штат насчитывал 28 человек.

После войны институт заработал в полную силу, участвовал в восстановлении экономики страны. В 1945-м году ЛИИЖТ отпраздновал свое 135-летие, прошла юбилейная 8-я научно-техническая конференция.

Р. У. 20

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ТЕЗИСЫ ДОКЛАДОВ
ЮБИЛЕЙНОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ (ВОСЬМОЙ)
КАФЕДР ЛИИЖТ

$\frac{1809}{1810}$ г. — 135 ЛЕТ — $\frac{1944}{1945}$ г.

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ СЕКТОР

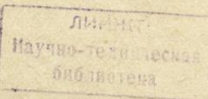
ИЮНЬ

ЛЕНИНГРАД

1945

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Доклады на пленарных заседаниях Конференции	3
Доклады на секциях	
1. Путьско-строительная	9
2. Мосты и конструкции	30
3. Паровозная	52
4. Энергетическая	69
5. Эксплуатация железных дорог	77
6. Водоснабжение и канализация	85
7. Социально-экономическая	100
8. Общетеchnическая	100



Ответственный редактор *М. Э. Мейтус*
Технический редактор *П. Е. Свешников*

М01528 Подписано к печати 2.6.45 Печ. лист. 6,5 Тир. 300 Зак. 1269
2-я типография Управления Воениздата им. К. Ворошилова

ДОКЛАДЫ НА ПЛЕНАРНЫХ ЗАСЕДАНИЯХ КОНФЕРЕНЦИИ

Лауреат Сталинской премии, академик, заслуженный деятель науки и техники, доктор технических наук, профессор-орденоносец — генерал-директор пути и строительства I ранга,

Г. П. Передерий

Кафедра „МОСТЫ“

40 лет педагогической работы.

1. Знания и понимание, приобретенные студентом, пропорциональны количеству труда, затраченного им на изучение данной дисциплины.

2. Наука и техника непрестанно двигаются вперед. Институт не может ставить себе цель — дать студентам научно-техническое вооружение на всю жизнь. Инженер сам должен пополнять свои знания.

3. Задача преподавателя заключается прежде всего в том, чтобы научить студента самостоятельно работать, научить его учиться.

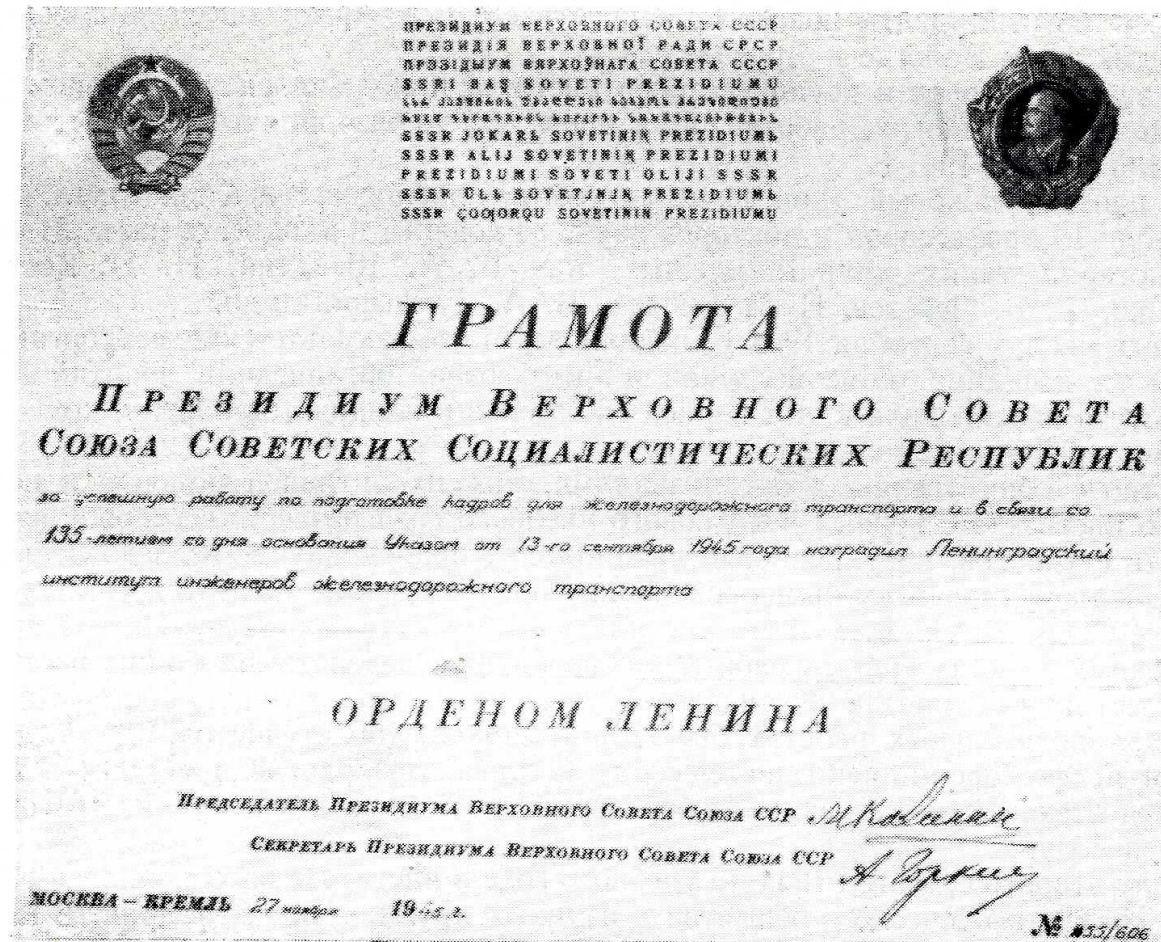
4. Основное средство работы студента на младших курсах — составление им своего конспекта по содержанию изучаемого предмета. Материал брать не памятью, а пониманием.

5. На экзаменах и во время контрольных бесед необходимо с младших курсов не ставить в основу знаний студента его умение сделать на память математический вывод решения какой либо задачи. Пусть, пользуясь книжкой, он наметит ход решения и даст полное объяснение исходных положений, использованных зависимостей и окончательных выводов. Экзаменовывать при помощи выводов легко, но и результат получается легкий.

6. На старших курсах роль конспектов переходит к курсовым проектам. Занятия студента в изучении дисциплины идут при посредстве составления им курсовых проектов для конкретных заданий. Это же есть средство развивать у студента творческие способности.

7. Роль преподавателя, как при работе студента по конспектам, так и при работе по проектам заключается

В этом же году «за успешную работу по подготовке кадров для железнодорожного транспорта и в связи со 135-летием со дня основания» Президиум Верховного Совета СССР наградил ЛИИЖТ высшей наградой страны - орденом Ленина.



Грамота Президиума Верховного Совета СССР

Великая Отечественная война завершилась в 1945 г. победой Советского Союза. За годы войны погибли 1423 лиижтовца. За проявленные мужество и героизм 842 сотрудника и студента института награждены орденами и медалями, 200 из них – медалью «За оборону Ленинграда».

В 1969 году в сквере института был открыт
монумент памяти погибшим лийжтовцам.



Вечная память героям !

В презентации были использованы материалы:

1. История Петербургского государственного университета путей сообщения: в 2-х т / ПГУПС; Под ред. В. И. Ковалева, И. П. Киселева: т. 2, кн. 1. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2009. – 558 с.
2. Каргин, Д. И. Великое и трагическое 1941-1942 / Д. И. Каргин. – Санкт-Петербург: Наука, 2000. – 174 с.
3. Каргин, Д. И. Ленинград в осаде: Копия из СПА РАН-Фонд 802, оп. 1, дело 340 / Д. И. Каргин. – Алма-Ата, 1942. – 138 с.
4. Киселев, И. П. Магистралью Победы. Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов / И. П. Киселев, А. Ю. Панычев, В. В. Фортунатов. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2020. – 159 с.

5. Киселев, И. П. Общепольное для России учреждение: 100 фактов из истории Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I / И. П. Киселев, А. Ю. Панычев, В. В. Фортунатов. - 3-е изд., испр. и доп. - Санкт-Петербург: ПГУПС, 2018. - 135 с.
6. Красковский, Е. Я. ЛИИЖТ в пути / Е. Я. Красковский; ЛИИЖТ. – Москва: Транспорт, 1990. – 167 с.
7. Красковский, Е. Я. ЛИИЖТ в пути (1968-1988): по материалам отчетов: т.1-3 / Е. Я. Красковский. – Ленинград, 1989
8. Крицук, Н. В. Библиотека ЛИИЖТа за 30 лет (1917-1947) / Н. В. Крицук. – Ленинград: ЛИИЖТ, 1947
9. Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта в годы Великой Отечественной войны: методические указания для написания рефератов, контрольных и курсовых работ / ЛИИЖТ. Каф. истории КПСС ; разработ.: П. Ф. Метельков, Л. В. Нестерова. - Ленинград: ЛИИЖТ, 1988. - 46 с.

10. Ленинградский ордена Ленина Институт инженеров железнодорожного транспорта имени академика В. Н. Образцова. 1809 – 1959 / ред. И. В. Вевиоровский и др. – Москва: Трансжелдориздат, 1960. – 387 с.

11. Летопись ратных подвигов лиижтовцев в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 / ЛИИЖТ; под. ред. В. В. Румянцева – Ленинград: ЛИИЖТ, 1989. – 301 с.

12. ЛИИЖТ на службе Родины. 1809 – 1984 / ЛИИЖТ; под ред. Е. Я. Красковского. Ленинград: Транспорт, Лен. отд-е, 1984. – 238 с.

13. Материалы по работе Института в дни Великой Отечественной войны 1941-1942 гг. / ЛИИЖТ. – Ленинград: ЛИИЖТ, 1941, 1942. – 169 с.

14. Наш путь: газета / ЛИИЖТ; ПГУПС – Ленинград; Санкт-Петербург, 1941 – 2019

15. Сводный отчет о проведении 150-летнего юбилея ЛИИЖТа: Юбилейно-исторические материалы: Приложения / МПС СССР; ЛИИЖТ: т. 3, т. 6, т. 21, т. 22. – Ленинград: ЛИИЖТ, 1960

16. Список погибших в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. / Сост М. И. Воронин

17. Стенограмма заседания библиотечного совета 4 ноября 1957 г.: Библиотека ЛИИЖТа за 40 лет. – Ленинград: ЛИИЖТ, 1957. – 53 л.

18. Тезисы докладов юбилейной научно-технической конференции (восьмой) кафедр ЛИИЖТ. 1809/1810 – 1944/1945. 135 лет / ЛИИЖТ, НИС. – Ленинград, 1945. – 104 с.

19. Участие института в военно-восстановительных работах (Сборно металлические опоры системы ЛИИЖТа) / ЛИИЖТ. – Ленинград, 1942.- 2 с.

20. Учебные планы 1940-1942 / ЛИИЖТ. – Ленинград

21. Хроника библиотеки Ленинградского Ордена Ленина Института инженеров железнодорожного транспорта / Н. В. Крицук. – Ленинград, 1945