

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего
образования**

**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

**Научно-техническая библиотека
Научно-библиографический отдел**

Из истории логистики
Библиографический указатель
(1781-1913 годы)

87 названий
Составитель:
Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург
2016

Предисловие

В указателе рассмотрены вопросы транспортной логистики и логистики складирования, международной и сбытовой логистики. Указатель основан на книгах и статьях из фонда Научно-технической библиотеки ПГУПС, изданных до 1917 г.

Литература систематизирована по хронологическим рубрикам (годы издания), внутри рубрик – по алфавиту, в отдельной рубрике - зарубежные издания. Материал частично аннотирован.

Издания до 1870 года

1. Правила о порядке приема и отправления коммерческим агентством С.-Петербургско-Московской железной дороги. – СПб, 1852
2. Чулков М. Историческое описание Российской коммерции при всех портах и границах от древнейших времен до ныне настоящего и всех преимущественных узаконений по оной Государя Императора Петра Великого и ныне благополучно царствующей Государыни Императрицы Екатерины Великой: 21 т. / М. Чулков. - СПб., 1781-1785. – М., 1785-1788

1870-е годы

3. Андре К. Очерк развития всемирной торговли и кратчайшие пути по океании / К. Андре; пер.с нем. – СПб, 1872
4. Блюх И. С. Влияние железных дорог на экономическое состояние России / И. С. Блюх.- СПб, 1878
5. Блюх И. С. Графические таблицы к влиянию железных дорог на экономическое состояние России / И. С. Блюх. – СПб, 1876
6. Блюх И. С. Русские железные дороги относительно доходов и расходов эксплуатации, стоимости провоза и движения грузов. Объяснения к числовым и графическим таблицам / И. С. Блюх. – СПб, 1875
7. Головачев А. Вопросы государственного хозяйства / А. Головачев.- СПб, 1873
8. Лукашевич Ф. А. Очерки промышленности и торговли в России / Ф. А. Лукашевич. – Харьков, 1877
9. Положение об эксплуатации железных дорог Северо-Германского Союза (10 июня 1870 г.). – СПб, 1870

10. Сведения (Статистические) о движении товаров по Николаевской железной дороге и о сношениях по взаимной передаче грузов с дорогами, состоящими с ней в прямом сообщении в 1877 г. – СПб.: Гл. о-во Росс. ж.д.), 1879
11. Устав общества товарных складов при железной дороге Путиловского товарищества в Санкт-Петербурге. – СПб., 1871
12. Чупров Железнодорожное хозяйство / Чупров. – М., 1878

1880-е годы

13. Борзов И. Методы исследования экономических задач железнодорожных предприятий / И. Борзов. – СПб, 1887
14. Вендрих А. фон Примерный расчет потребного количества вагонов для воинского движения, применяясь к положению о перевозке войск Германской Империи, Австро-Венгрии и Франции / А. Вендрих. – СПб., 1887
15. Вендрих А. фон Сравнение систем обмена товарных вагонов и срочного их возвращения, и выяснение на сколько последняя возможна в России в настоящее время / А. Вендрих // Железнодорожное дело. – 1883. - № 4. с. 45-49; № 5.- с.63-65; №6.- с.75-80; №7.-с.87-88; №8.- с.93-94; № 9.-с.98-100; №10.-с.106-109

Аннотация: В докладе сравнивается эксплуатация товарных вагонов на российских и зарубежных железных дорогах. Автор доказывает преимущества зарубежной системы. Вендрих предлагает организовать общие вагонные парки и центральные бюро. В 1869 г. по инициативе Министерства путей сообщения был созван первый съезд представителей железных дорог, с целью установления прямого товарного сообщения. Съезд разделил все железные дороги на 5 групп. Было принято обязательное взаимное пользование вагонами в каждой отдельной группе по системе обмена вагона на вагон. Обмен вагонами между отдельными дорогами разных групп допускался только на особых условиях. Недостатком этой системы явилось невозможность разработать правила пользования своим и чужим подвижным составом, сложности с расчетами. Автор предлагает для ведения системы учета пользования подвижным составом в прямом сообщении по всей сети русских железных дорог, без перегрузки, создать отчетность по обмену, пробегу и распределению, а также возвращению вагонов дороге-собственнику. Для этого должно быть создано единое центральное учреждение, которое будет собирать сведения о подвижном составе всех дорог и устанавливать правила пользования им. Автор назвал это учреждение «центральным статистическим бюро». Бюро должно доставлять сведения всем дорогам по обмену, пробегу, месту нахождения и распределению вагонов по всей сети дорог. Автор положительно оценивает проект фон Дезена и Хлуденева о создании общего вагонного парка для железных дорог I-й группы.

Создание общего парка способствовало бы ускорению оборота вагонов. Рассматривается опыт железных дорог Центральной Европы (Союза Северо-Германских железнодорожных управлений) по управлению товарными вагонами. Правила пользования вагонами определяют условия их использования, плату за взаимное пользование вагонами, повреждение на чужих дорогах и ремонт. Пробег порожних вагонов по неправильному пути оплачивался управление дороги, использующей его в 6 раз больше обычного, в пользу дороги-собственника. Железнодорожные управления обязаны были выплачивать штрафы за несвоевременную выгрузку и погрузку. Были выработаны правила распределения движения порожних и груженых вагонов. Железнодорожные станции были разделены на главные и промежуточные (станции распределения вагонов). Право распоряжаться пассажирскими и товарными вагонами принадлежит только вагонному бюро. Все железнодорожные станции ежедневно сообщают в бюро телеграфом о наличии и потребности в вагонах. О количестве грузов на складах и состоянии погрузки станции сообщают бюро ежедневными рапортами. Для ускорения оборота вагонов в США был также создан общий вагонный парк. Правила взаимного пользования и расчетов по вагонам. Каждая передаточная станция обязана сообщать дороге-собственнику вагонов о переходе вагонов через передаточные станции каждые 48 ч. Сделаны выводы о недостатках работы русских железных дорог по сравнению с зарубежными. Годовой пробег вагона на русских дорогах намного меньше, чем зарубежных. Из-за неэффективности распределения вагонов по дорогам, задержки в разгрузке, большое количество вагонов простаивает, в то время как дороги испытывают недостаток в вагонах. Предлагается применить зарубежный опыт, организовать резервный парк вагонов при правительстве, центральное бюро с подведомственными ему общими вагонными парками. Из подвижных составов нескольких дорог составить общий вагонный парк. Подвижной состав этих парков будет распределяться по станциям, переход вагона из одной группы в другую будет основан на системе срочного возвращения. Съездом приняты рекомендации для русских дорог: 1. Из вагонов каждой группы дорог организовать общий парк, ввести систему срочного возвращения вагонов; 2. Учредить общее центральное бюро для контроля пользования чужими вагонами различными железнодорожными группами. А в группах учредить свои центральные бюро для контроля использования чужих вагонов на дорогах группы; 3. Установить срок возвращения вагона на дорогу-собственника, среднесуточный пробег вагона

16. Геннингс О товарных складах в г. Риге с выдачею ссуд по вариантам / Геннингс, Мертенс. – СПб., 1881
17. Головачев А. А. История железнодорожного дела в России / А. А. Головачев. – СПб, 1881
18. Действие коммерческой агентуры Юго-Западных железных дорог в 1885 г. // Железнодорожное дело. – 1886. – с. 224
19. Делла-Восс Ф. К. Руководство для изучения таможенного дела / Ф. К. Делла-Восс. – Одесса, 1883
20. Изображение (графическое) движения товаров по железным дорогам 1876, 1878, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885 и 1886 гг.
21. Журнал, учрежденный при Министерстве финансов особой комиссией для пересмотра таможенных пошлин по некоторым статьям общего таможенного тарифа по Европейской торговле. – СПб, 1883
22. Записка о международном прямом сообщении. – СПб, 1880
23. К вопросу об обложении пошлинами железнодорожных обществ за право торговли и промыслов // Железнодорожное дело .- 1883. – с. 101
24. Кеппен А. О взаимных отношениях железных дорог и горнопромышленных предприятий / А. Кеппен. – СПб., 1881
25. Максимовский Н. В. О бесперегрузочном товарном сообщении по всей русской железнодорожной сети: проект / Н. В. Максимовский // Железнодорожное дело .- 1888.- с. 127
26. Моравек В. К вопросу о праве получения железными дорогами причитающейся провозной платы по исполнению ими перевозки / В. Моравек // Железнодорожное дело. – 1883. - № 7. – с. 89-91

Аннотация: Проблема таможенных пошлин, накладные документы на грузы, складирование.

27. Моравек В. Л. О затруднениях при перевозке грузов через границу, наносящих ущерб эксплуатации железных дорог и устранение которых не зависит от железнодорожных управлений / В. Л. Моравек // Железнодорожное дело. – 1882. - № 20. – с. 205-208; № 21.- с. 217-221; № 22. – с. 229-230

Аннотация: Вопросы конкуренции между линиями. Малопродуктивность линий объясняется существованием различных сборов: за пользование таможенных артелей, за работы по выгрузке товаров

28. Наука о сообщениях // Железнодорожное дело. – 1882. - № 3-4. – с. 19-21

Аннотация: Рецензия на книгу Воас «Энциклопедия железнодорожной техники».

29. Новое международное бюро по вопросам о перевозках // Железнодорожное дело. – 1887. – с. 78

30. О лучшем заведывании распределением товарных вагонов // Железнодорожное дело. 1885. – с. 252

31. О необходимости выработки правил для перевозки товаров с одной железной дороги на другую // Железнодорожное дело . – 1884. – с. 11

32. О проектах договоров на эксплуатацию железных дорог // Железнодорожное дело. – 1883. - № 47. – с. 365-368

Аннотация: Рассмотрена проблема права собственности на железную дорогу и права ее эксплуатации. Приводится опыт США, Англии, Бельгии, Пруссии и Северной Италии, где собственники дороги передали ее в эксплуатацию частным обществам. В связи с передачей права на эксплуатацию, возникли сложности с определением расходов и доходов от этой деятельности. Первый опыт договора, основанного на единице поезд-километр, сделан был во Франции в 1842 г. Под стоимостью поезда-километра подразумевалась стоимость поезда, перевезенного на 1 км. Однако эта единица оказалась неудобной для расчетов. Была предложена другая единица вагон-километр, т.е. стоимость перевозки одного вагона на расстояние 1-го км. Но это также оказалось неудобным, тогда возникли единицы тонно-километр и пассажиро-километр. Этот способ был использован в Италии

33. Об учреждении общества товарных складов // Железнодорожное дело. – 1884. – с. 231
34. Организация товарного движения на английских железных дорогах // Железнодорожное дело . – 1885. – с. 206, 252
35. Павловский А. А. Вагонный вопрос в России (экономически-технический этюд) / А. А. Павловский. – Витебск, 1889
36. Попелковский В. М. Руководство к устройству материальной службы и ее отчетности на железных дорогах./ В. М. Попелковский – Кременчуг, 1885
37. Проект правил для взаимных отношений двух смежных железных дорог на их узловой станции и по вопросу о пользовании товарными вагонами и платформами // Железнодорожное дело . – 1884. – с. 250
38. Радциг А. О распределении подвижного состава и порядке учета работы вагонов / А. Радциг // Железнодорожное дело. – 1887. – с. 241
39. Рихтер И. Очерк мер, уменьшающих расходы содержания и эксплуатации железных дорог / И. Рихтер. – СПб., 1883
40. Свод условий перевозки товаров и грузов. – СПб., 1880
41. Скроховский О. К. Железнодорожное хозяйство и бюрократизм / О. К. Скроховский. – СПб., 1888
42. Субботин А. Торговые сообщения Восточной России и Сибири. Научно-экономическое исследование в связи с вопросом о направлении сибирской железной дороги / А. Субботин. – СПб., 1885
43. Сытенко И. Экономические вопросы железнодорожной практики по Launhard'y / И. Сытенко. – СПб., 1884

44. Титов В. Способы постройки и эксплуатации железной дороги без затраты денег В. Титов. - М., 1885

45. Черневский П. О. Указатель материалов для истории торговли, промышленности и финансов в пределах Российской Империи. От древнейших времен до конца XVIII столетия П. О. Черневский. - СПб., 1883

1890-е годы

46. Антошин Н. Влияние условий обмена и порядка содержания вагонов на пользование ими / Н. Антошин // Железнодорожное дело . – 1893 – с. 9, 26, 59
47. Антошин Н. Сведения и данные о мастерских русских железных дорог и о некоторых заграничных / Н. Антошин
48. Бернская конвенция. Международная конвенция о перевозке грузов по железным дорогам в действии с 20-го декабря (1 января) 1893 г. – СПб, 1893
49. Главнейшие статистические выводы о развитии деятельности железных и водяных путей России и за пятнадцать лет (1880-1894 гг.). – СПб, 1896
50. Гулишамбаров С. Обзор международного товарного обмена за 1888-1893 гг / С. Гулишамбаров. – СПб., 1895
51. Иванов В. А. К вопросу об учреждении органов для учета и распределения подвижного состава железных дорог / В. А. Иванов. – СПб., 1894
52. Карташов В. Составление графиков движения товарных поездов с наивыгоднейшею скоростью их в пути / В. Карташов. – М., 1890
53. Лубенский А. Условия успешного пользования товарными вагонами / А. Лубенский // Железнодорожное дело. – 1893. - 239, 251, 288, 428, 446
54. Морев Д. Д. Очерк коммерческой географии и хозяйственной статистики России сравнительно с другими государствами / Д. Д. Морев. – 3-е изд. – СПб., 1893
55. Наем подвижного состава на русских железных дорогах // Железнодорожное дело. – 1893. – с. 249

56. Некоторые данные о простое вагонов на перегрузочных станциях и о стоимости перегрузки // Железнодорожное дело. – 1892. – 255
57. Некоторые мероприятия к ускорению и облегчению обмена вагонами на передаточных пунктах // Железнодорожное дело. – 1891. – с. 431
58. О доставлении сведений о наличии подвижного состава: циркуляр М.П.С // Железнодорожное дело. – 1890. – с. 256
59. О правилах относительно общих способов устранения соперничества железных дорог между собою по перевозке грузов: распоряжение М. Ф // Железнодорожное дело. – 1890. – с. 127
60. О предстоящих залежах грузов // Железнодорожное дело. – 1897. – с. 247
61. Павловский А. Об урегулировании перевозок по всей сети русских железных дорог / А. Павловский // Железнодорожное дело. – 1894. – с. 53, 65, 89, 99
62. Павловский А. Обзор мероприятий по обмену товарными вагонами в России / А. Павловский // Железнодорожное дело. – 1892. – с. 363, 383, 476
63. Перевозка товаров, отправление, прибытие и пробег по внутренним водным путям в главные пункты прибытия в 1894 г.. – СПб:МПС, 1895
64. Перемещение подвижного состава на русских железных дорогах. – 1893. – с. 380
65. Предложения об ускорении обращения вагонов // Железнодорожное дело. – 1890.- с. 28
66. Рабинович Н. М. Международная конвенция о перевозке грузов по железным дорогам / Н. М. Рабинович. – СПб., 1893
67. Радциг А. Мероприятия для улучшения коммерческой части деятельности железных дорог / А. Радциг // Железнодорожное дело. – 1894. – с. 137

68. Радциг А. Мероприятия для ускорения оборота вагонов А. Радциг // Железнодорожное дело. – 1895. – с. 26
69. Спенглер Н. Премии при хозяйственном способе производства товаростанционных работ / Н. Спенглер // Железнодорожное дело. – 1897. – с. 159, 189, 219
70. Эссен Библиография. Эксплуатация железных дорог / Эссен // Железнодорожное дело, 1891.- с. 330

1900-е годы

71. Верховский Н. П. Железнодорожная неразбериха: VIII / Н. П. Верховский. СПб., 1911
72. Верховский В. Исторический очерк разных отраслей железнодорожного дела и развитие финансово-экономической стороны железных дорог в России по 1897 г. включительно / В. Верховский. – СПб, 1901
73. Записка об экономическом значении и грузообороте проектируемой железнодорожной линии Кинешма-Мантурово. – СПб, 1911
74. Кудреватов С. К. Применение метода уплотнения и параллельности работ на передаточных, узловых и сортировочных станциях для достижения наименьшего простоя вагонов и грузов / С. К. Кудреватов. – Харьков, 1915
75. Кульжинский С. Отчетность и хозяйство на русских казенных железных дорогах // Труды Высочайше учрежденной Особой Высшей Комиссии для всестороннего исследования железнодорожного дела в России.- т. III: вып. XXII.-СПб, 1909
76. Ларионов А. М. Закон о перевозке грузов по железным дорогам кружностями, его происхождение, смысл, применение и толкование / А. М. Ларионов.- СПб, 1913
77. Ларионов А. М. К вопросу о сравнительной хозяйственности эксплуатации казенных и частных железных дорог / А. М. Ларионов. – СПб, 1913
78. Ломоносов Ю. В. Наивыгоднейший состав товарных поездов (Извл. из журнала «Инженер») / Ю. В. Ломоносов. – Киев, 1904
79. Ломоносов Ю. Научные проблемы эксплуатации железных дорог / Ю. В. Ломоносов. – 2-е изд., испр. и доп. – Одесса, 1913
80. Ломоносов Ю. В. Современные задачи пассажирского движения на Русской сети с точки зрения паровозной службы (отт. из журн. «Инженер») / Ю. В. Ломоносов. – Киев, 1904

81. О пользовании товарным подвижным составом на сети русских железных дорог Европейской России. 1894-1906 гг.
82. Обзор внешней торговли России по Европейской и Азиатской границам за 1874-1886, 1893, 1900 г. – СПб
83. Петров Н. Экономическое значение русских железных дорог / Н. Петров
84. Сведения о железных дорогах за 1908 г., ч. II. – СПб., 1910
85. Щегловитов В. Н. К вопросу о вагонном хозяйстве на Русских железных дорогах (Лекции, прочитанные в Институте Инженеров Путей сообщения 7 ноября 1909 г.) / В. Н. Щегловитов.- Варшава, 1909

Зарубежные издания

86.Ivatts E. B. Railway management at stations / E. B . Ivatts . – London, 1885

87.Findlay G. The working and management of an english railway / G.
Findlay.- London, 1894

Библиография:

1. Каталог библиотеки института инженеров путей сообщения Императора Александра I: вып. I – XXIV. – СПб., 1865-1918
2. Железнодорожное дело: журнал. – СПб., 1882-1897

Оглавление:

Предисловие.....	1
Издания до 1870 года	2
1870-е годы.....	2
1880-е годы.....	4
1890-е годы.....	10
1900-е годы.....	13
Зарубежные издания.....	15
Библиография:	16
Оглавление:	17