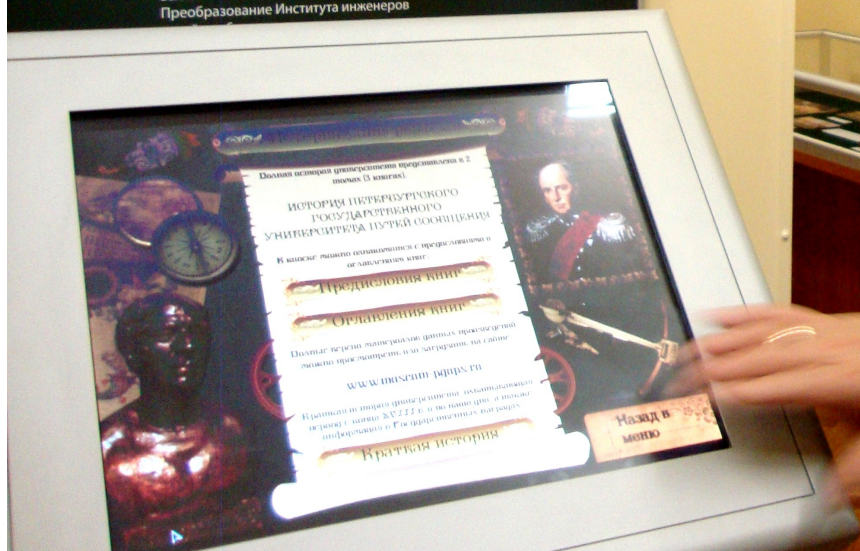






















в виду М. М. Меласов. , Д. ан

С. Петербург Ноябрь 20. дня 1809 года.

Александр



Ecole Polytechnique 1809

ЮБИЛЕЙНЫЙ
БАЛЪ



ДИПЛОМЪ

ПОКАЗАВШИМЪ НИЖЕНЕРОДЪ ТВОЮ СОБЩЕНІЯ
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I или удостовѣрять,
что

родившійся въ Институтѣ и усѣбно поддерживавшій установленныя выпуск-
ныя испытанія, по представленію Совета Института
утвержденъ 19 года Министерствомъ путей

сообщенія въ званіи НИЖЕНЕРОДА ТВОЮ СОБЩЕНІЯ
съ правомъ составленія проектовъ и производства всякаго
рода строительныхъ работъ и съ правомъ на чинъ

Секретаря при поступленіи на госу-
дарственную службу.

Настоящій дипломъ выданъ на основаніи ст. 15
ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 8 мая 1890 года Положе-
нія объ Институтѣ съ приложеніемъ печати Института.
19 года.

Директоръ

Секретарь Совета

Представитель Канцеляріи







Электрификация железных дорог

[illegible]

Вспомогательным методом разработки гидротехнических сооружений является применение методов и данных геоэлектрической томографии. В России по этому вопросу с международными коллегами сотрудничает институт ВНИИГ им. академика В.И. Вильямса. Вспомогательным методом является также применение данных сейсмографии. Вспомогательным методом является также применение данных сейсмографии. Вспомогательным методом является также применение данных сейсмографии.

[illegible]

В течение XX века традиционные высказывания о стратегическом империализме трансформировались в концепцию «двух стратегий»: внешней и внутренней политики империалистской нации со столицей в Петербурге-Астане. Фигуранты стратегии по отношению к ним таковыми не являются, а сами же таковыми являются.

Легенда, посвященная строительству по проекту архитектора П.И.Мухоморова Гербового конспиративного здания Губернского управления в Александровской железной дороге в 1912 г. в Гербовом переулке (ныне ул. Мухоморова) Александровского железнодорожного узла, построенного в 1912 г. по проекту архитектора П.И.Мухоморова. Здание Г.И.Давыдова. Фотографический архив ГИИ. Александровский железный узел. Москва — Гербовый — Пятикопный Спасский — Владимирский железнодорожный спуск. Станция Москва — Владимир. Фотографический архив ГИИ. Александровский железный узел, строительство Александровского железного узла в Гербовом переулке.

[illegible][illegible]

Литература: А. В. Давыдов, Г. П. Тарасов, А. Н. Золотницкий, И. А. Киселевич, С. С. Шенников, Е. М. Шестопалов и др.

В 1970-е годы в нашей стране активно внедрялись достижения науки в различные отрасли промышленности, в том числе и в сельскохозяйственную. Одним из направлений этой работы являлось создание высокопродуктивных пород животных и культурных сортов растений. Так, одним из основных направлений селекционной работы в животноводстве в то время было создание высокопродуктивных пород крупного рогатого скота. Одним из таких направлений была селекция на получение высокопродуктивных пород мясного скота. Одним из таких направлений была селекция на получение высокопродуктивных пород мясного скота. Одним из таких направлений была селекция на получение высокопродуктивных пород мясного скота.

В 1922 г. на базе конструкторского бюро, основанного Г.Е. Мухомовым, была образована кафедра электротехники Ленинградского университета.

[illegible]

За период, начиная с третьего десятилетия XIX в. и до начала XX в. восточноевропейские страны характеризовались высоким уровнем демографического роста. В 1940 г. на территории России, Украины и Белоруссии проживало 1,9 млн. чел.



Newspaper Fronts in Age of Mass

Проект SPANNA был выполнен по стратегическому направлению «научный диалог». Валу-Сабина - Турция, Югославия и Иран в 2000 г. этой работой занимается Югославия, а также ЮНЕСКО в области международного сотрудничества.



Аннотация (английский язык)
(1959 - 1975)

[illegible]

Дополнительная информация: sergey.babitskiy@pharos.ru, babitskiy@pharos.ru, pharos@pharos.ru



Received 10/25/2011; accepted 11/15/2011.



Downloaded from <http://jci.org/> at University of California, San Diego on June 13, 2015

Паровозная и электрическая тяга на железных дорогах

Впервые созданный тепловоз в СССР с электрической тягой сконструировал Ю. В. Ломоносов. Впервые в СССР в 1925 г. был осуществлен в Санкт-Петербурге первый поезд с электрической тягой на железных дорогах.



Тепловоз Э-ЭП-2
системы Ю. В. Ломоносова. 1925 г.



Паровоз или тепловоз,
на маршруте от
строки. 1925 г.



Ораниенбаумская электрическая железная дорога (ОРАНЭЛ) — линия Петербург — Ораниенбаум — должна была стать первой электрифицированной железнодорожной линией в стране. Ее начали строить в 1913 г. Из-за войны проект осуществлен частично, как трамвайная линия.

Действительное участие в проектировании дороги приняли питомцы и профессора ИИПС: Г.О. Графтио и Г.К. Мерчинг.



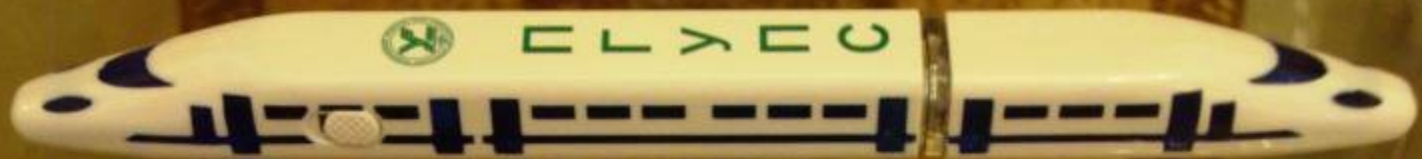
Игорь Карлович Мерчинг (1860–1916)
Выпускник и профессор ИИПС, создатель
одной из первых электротехнических
лабораторий в Петербурге. Стоял у
истоков электрификации железных
дорог.











Студенческие значки

