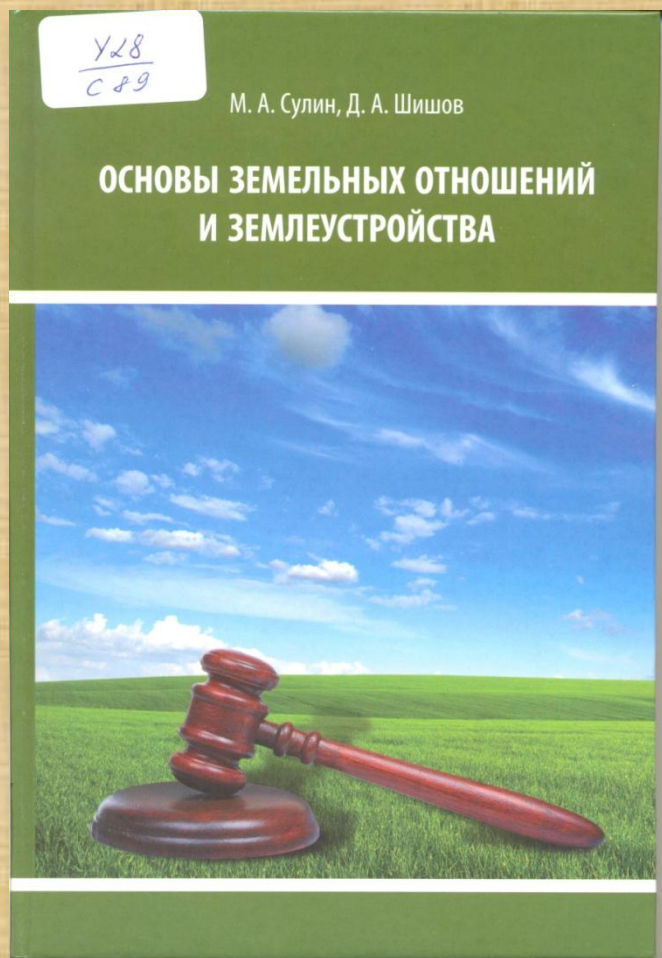


обзор новых поступлений

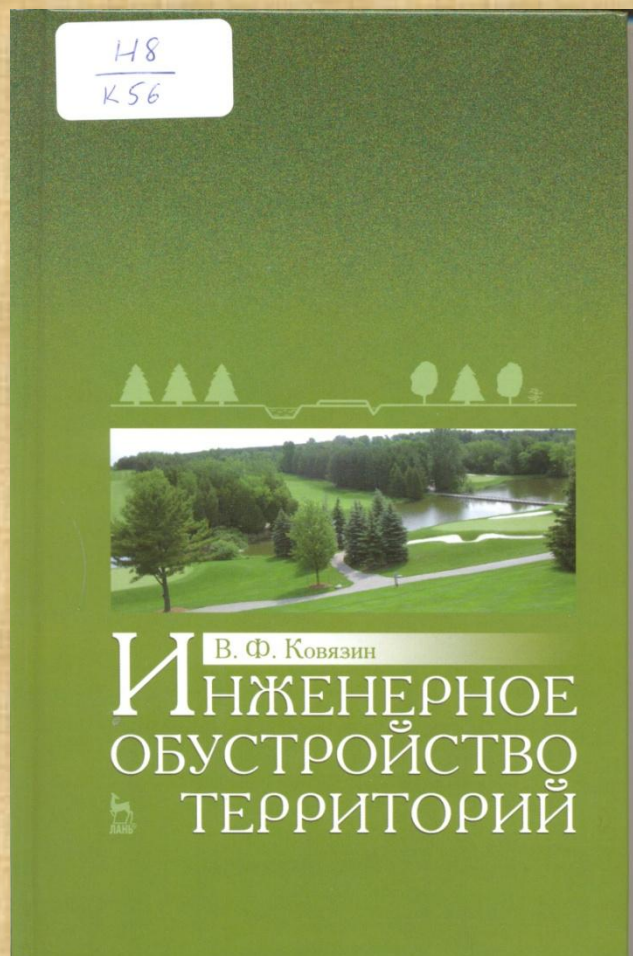
Отдел учебной литературы



В книге изложены действующие нормативные требования, порядок и методы разработки и оформления землеустроительной, кадастровой, градостроительной и другой документации по изъятию (выкупу) и предоставлению земельных участков для строительства.

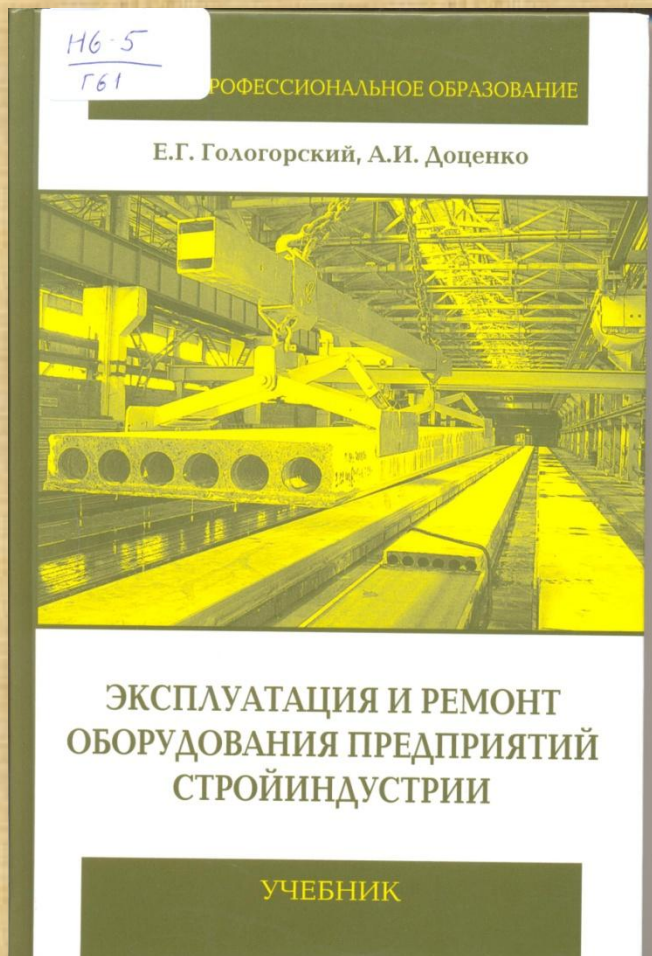


Рассматривается комплекс вопросов землеустройства в качестве механизма реализации земельных отношений. Особое внимание уделено экономическому и правовому обоснованию перераспределения земельных ресурсов, формированию землевладений и землепользований, в том числе сельскохозяйственного назначения.



В первой части учебного пособия рассматриваются особенности гидрологии территории, различные способы осушения и орошения земель, противоэрозийные мероприятия.

Во второй части приводятся нормативы и технология строительства и эксплуатации дорог, улиц, площадей и тротуаров; подземных и наземных инженерных коммуникаций.



В учебнике изложен материал по технической эксплуатации и ремонту оборудования на предприятиях стройиндустрии. Подробно рассмотрены технологические процессы ремонта оборудования и способы восстановления деталей. Даны основы проектирования ремонтных предприятий.



В учебнике приведены основные сведения об инженерных сооружения на автомобильных дорогах: мостах, трубах, тоннелях. Рассмотрены основные системы, конструкции этих сооружений, особенности расчета и конструирования, методы и способы строительства.



В книге 1 настоящего учебника изложены основы современной технологии и методов изысканий и проектирования автомобильных дорог и их основных элементов. В книге 2 представлены современные методы изысканий и проектирования мостовых переходов; даны современные методы проектирования подходов к мостам, регуляционных и защитных сооружений.



Рассматриваются комплексные характеристики сложных технических систем. Показываются подходы к определению и оценке технического состояния, приводятся некоторые методы его контроля, диагностирования и прогнозирования, получения информации о техническом состоянии и испытаниях систем.

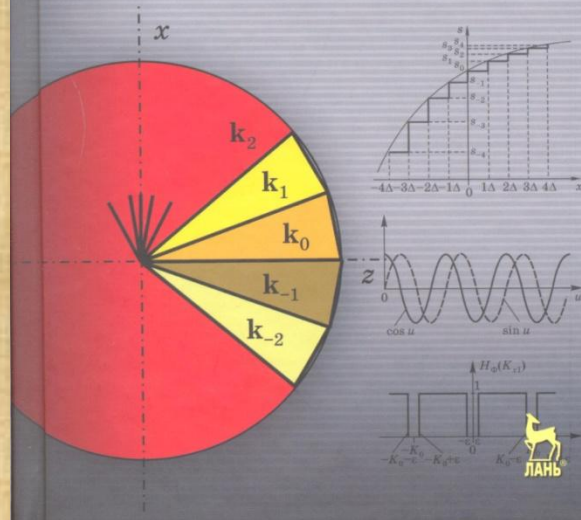


В пособии рассмотрены основные понятия теории надежности технических систем. Приведены сведения о физических процессах нарушения работоспособности объектов, математических методах расчетов надежности. Даны примеры решения типовых задач.

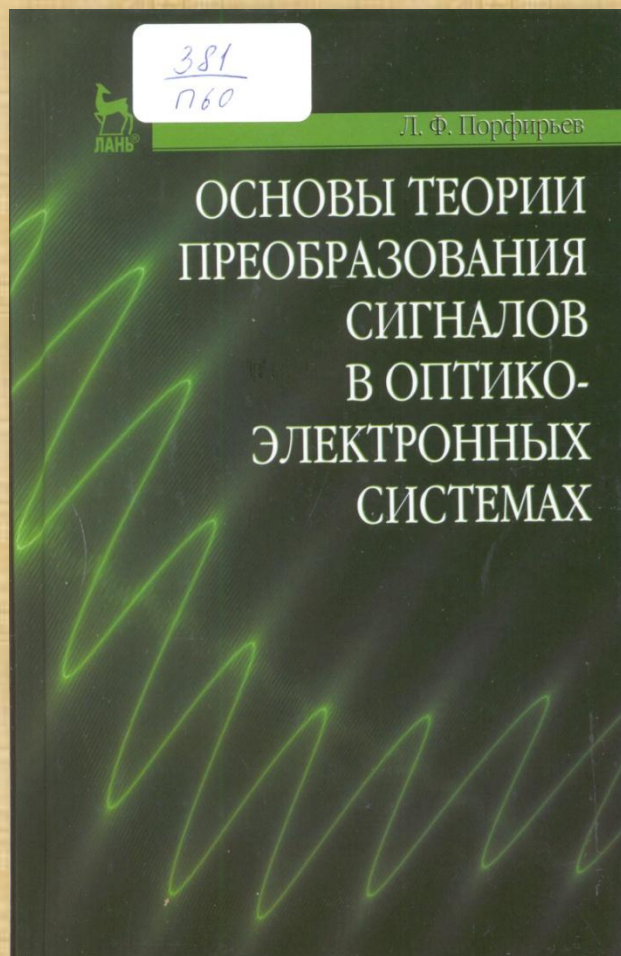
381
599

Ю. Н. Дубнищев

ТЕОРИЯ И ПРЕОБРАЗОВАНИЕ СИГНАЛОВ В ОПТИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ



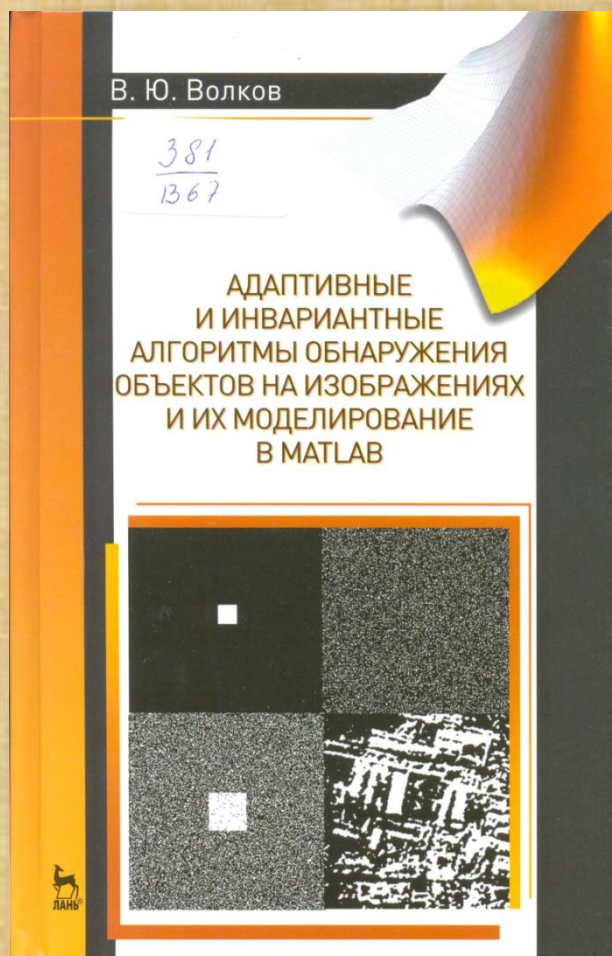
В книге излагаются необходимые сведения о сигналах, их спектральных, энергетических и корреляционных характеристиках, основные понятия о линейных системах. Физически обосновывается применение линейных систем в оптике, рассматриваются особенности преобразования оптических сигналов.



В учебнике изложены методы расчетов и проектирования линейных непрерывных, импульсных и цифровых оптико-электронных систем трех основных классов: измерительного, следящего и информационного. Значительное место уделено преобразованию сигналов в ОЭС при работе в режиме обнаружения, а также в импульсных и цифровых ОЭС.



В пособие вошли общие вопросы диагностики и неразрушающего контроля, понятия о дефектах и их видах, вопросы построения и исследования моделей объектов контроля и диагностики моделей, приводящих к отказу процессов.



Основной задачей данного учебного пособия является систематическое изложение и пояснение новых достаточно сложных понятий и идей теории приема и обработки при отсутствии полного статистического описания сигналов и помех, т.е. в условиях априорной неопределенности.

Н7412

М84

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»
(ФГБОУ ВПО ПГУПС)

**МОСТЫ
НА ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
МАГИСТРАЛЯХ**



Санкт-Петербург
2015

*В монографии приведены
результаты анализа
проектирования мостов
высокоскоростных
железнодорожных
магистралей за рубежом и в
нашей стране.*

*Представлены расчеты
взаимодействия мостовых
сооружений и бесстыкового
пути на мостах при
температурных и силовых
воздействиях.*