

Новые поступления в Научно-библиографический отдел

Презентация

Составитель Никифорова Е. К.

В январе 2018 года в Научно-библиографический отдел поступили реферативные журналы, научно-информационные сборники.

Это традиционные журналы «Железнодорожный транспорт. Сводный том», выписываемые отделом с момента их основания (1960 г.), «Железнодорожный транспорт. Авторский указатель», «Железнодорожный транспорт. Предметный указатель».



Российская Академия Наук

ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
(ВИНИТИ)

РЕФЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

11. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

СВОДНЫЙ ТОМ

*



12

МОСКВА

2017

Реферативный журнал
«Железнодорожный транспорт» издается
Всероссийским институтом научной и
технической информации РАН (ВИНИТИ) с
1960 года. Журнал содержит рефераты
монографий, диссертаций, патентов,
депонированных рукописей, сборников,
учебной литературы, периодических и
продолжающихся изданий по
железнодорожным темам, изданных в
России и зарубежных странах, на русском
и иностранных языках за текущий год.

УДК 629.4.001.63; 629.4.001.24

Проектирование и расчет локомотивов и вагонов

17.12.11Б.18. Экспериментальное исследование и расчетная оценка сопротивления усталости оси колесной пары электропоезда 2ЭС5. Кочетков Е. В., Тимаков М. В. Вестн. ВНИИЖТ. 2016, № 98, с. 41–50, 85. Рус.; рез. англ.

В работе определена наиболее напряженная зона колесной пары тепловоза 2ЭС5 – проточка между участками посадки ходового и зубчатого колес. Приведены результаты натурных статических испытаний оси по этому сечению, экспериментальным и расчетным путем получено распределение напряжений в зоне рассматриваемой проточки. Определен теоретический и эффективный коэфф. концентрации напряжений. Выполнен анализ влияния качества изготовления осей на их прочность.

17.12.11Б.19. Оптимальная сервосистема активного пантографа. An optimal servo system based on sliding mode for the contact force of an active pantograph. Thiri K Myat, Yokoyama Makoto, Nagayoshi Shin. Mech. Eng. J. 2017, 4, № 4, с. 17-00149, 11 ил., 1 табл. Библи. 18. Англ.

Целью исследования является разработка метода проектирования двухзвенного пантографа электропоезда. При этом были использованы данные, полученные в результате проведения экспериментов и моделирования.

17.12.11Б.20. ОЦЕНКА КОНТРОЛЕПРИГОДНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА К ТЕПЛОУХОДНОЙ ДИАГНОСТИКЕ БУКС НА СТАДИИ ЕГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ. Миронов А. А., Павлюков А. Э., Салтыков Д. И., Занкович А. В. Трансп. Урала. 2017, № 1, с. 32–39. Рус.

Обоснована необходимость оценки контролепригодности подвижного состава к тепловой бесконтактной диагностике буксовых узлов по их инфракрасному излучению. На примере скоростного подвижного состава рассмотрены проблемы, возникающие при игнорировании данной оценки. Предложена и неоднократно использована на практике диагностическая модель для виртуальной оценки контролепригодности, которая может быть интегрирована в систему автоматизированного проектирования (САПР) подвижного состава.

17.12.11Б.21. "Ермак" должен стать лучшим в мире электропоездом! Газизов Ю. В., Мельниченко О. В. Локомотив. 2017, № 2, с. 21–23, 5 ил. Рус.

Учитывая приоритеты развития и заинтересованность Дирекции тяги в приобретении надежного и эффективного грузового электропоезда, в 2017–2018 гг. совместно с Новочеркасским электровагоностроительным заводом намечен комплекс научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию модификации электропоезда серии ЭЭС5СМ "Ермак". В 2020-х годах предполагается массовое списание отработанных свой ресурс электропоездов серии ВЛ. Значительно возрастет потребность локомотивов, и замена им должна быть уже на то время подготовленной, отработанной и отлаженной. Поэтому необходимо, учитывая более чем 70-летний отечественный опыт эксплуатации электропоездов переменного тока с коллекторными тяговыми двигателями, к тому времени интегрировать его с современными мировыми технологиями и получить лучший в мире отечественный электропоезд своего класса, обладающий высокой энергетической эффективностью и лучшими регулировочными способностями по сравнению с аналогами.

17.12.11Б.22. Электродвигатель трамвайного вагона. Шарипов А. М., Никитина Е. В. Научная сессия Казанского национального исследовательского технологического университета, Казань, 2–6 февр., 2016: Аннотации сообщений. Казань. 2016, с. 190. Рус.

В значительном количестве находящегося в эксплуатации подвижного состава городского электротранспорта тяговый электропривод (ЭП) оснащен двигателями постоянного тока с реостатным регулированием скорости и релейно-контакторными схемами управления. Предложено использовать частотно-регулируемый асинхронный ЭП. Проведены расчет и выбор элементов силовой части и аппаратов защиты тягового ЭП трамвайного вагона, синтез системы управления ЭП. Разработаны меры, обеспечивающие безопасность и экологичность проекта.

17.12.11Б.23. Разработка платформы для перевозки контейнеров с повышенными скоростями. Никонов В. А., Мещерин Ю. В., Михайлов Г. И., Сазонов И. В. и др. Вестн. ВНИИЖТ. 2016, № 98, с. 64–71, 86. Рус.; рез. англ.

В статье представлены результаты разработки проекта скоростной платформы для ускоренных перевозок контейнеров поездами постоянного формирования, следующим по графикам движения пассажирских поездов.

УДК 629.4.018; 629.4.016.5

Исследования и испытания локомотивов и вагонов

17.12.11Б.24. Динамические силы и процессы в рельсах при ударном взаимодействии колес с дефектами. Краснов О. Г., Богданов О. К., Акашев М. Г. Вестн. ВНИИЖТ. 2016, 75, № 6, с. 354–364. Рус.

Проблема взаимодействия колес подвижного состава с дефектами на поверхности катания и рельсов железнодорожного пути и также движения колес по неровностям рельсов посвящено значительное количество теоретических и экспериментальных исследований. Весомый вклад в решение данной проблемы внес М. Ф. Вериги. В настоящее время появились новые измерительно-программные комплексы, позволяющие обрабатывать большие объемы статистической информации, что дает возможность уточнить ряд положений. На основе экспериментальных исследований определены характерные особенности динамических процессов взаимодействия колес с типовыми дефектами на поверхности катания, суммарных прогибов рельсов от воздействия ударных сил.

17.12.11Б.25. Методы экспериментальной оценки боковых сил (обзор). Бржезовский А. М. Вестн. ВНИИЖТ. 2017, 76, № 1, с. 10–18. Рус.

Представлен обзор методов экспериментальной определения боковых сил взаимодействия колеса ж.-д. экипажа и головки рельса на основе имеющейся практики и анализа отечественных и зарубежных источников. Показаны современные тенденции совершенствования систем регистрации боковых сил с применением тензометрических датчиков и преобразователей, смонтированных на рельсах.

17.12.11Б.26. ОБ УСТОЙЧИВОСТИ КОЛЕСНЫХ ПАР ПРОТИВ СХОДА С РЕЛЬСОВ. Туранов Х. Т. Трансп. Урала. 2017, № 1, с. 14–18. Рус.

Показано, что коэффициент устойчивости колесной пары против схода с рельсов при движении подвижного состава по прямому (и/или по кривому) участку пути независимо от того, нагружена (и/или обезгружена) колесная пара, следует определять без учета реактивных сил (реакции рельсовых нитей) на основе отношения удерживающего момента к опрокидывающему моменту всех активных сил, воздействующих на колесную пару. Результатами расчетов коэффициента устойчивости колесной пары против схода с рельса (по усложнению неукатывания) при принятых исходных данных зафиксировано устойчивое состояние колеса на рельсе с запасом.

17.12.11Б.27. Моделирование изнашивания колеса железнодорожных транспортных средств. Study on modeling and numerical analysis for the prediction of wheel wear development. Yoshioka Aki, Terumichi Yoshiaki, Tsujie Masahiro, Matsui Jun. Mech. Eng. J. 2017, 4, № 4, с. 17-00126, 12 ил., 4 табл. Библи. 13. Англ.

Исследование посвящено разработке метода прогнозирования х-х изнашивания колеса городских ж.-д. транспортных средств, движущихся часто по кривой пути со значительной кривизной. Предлагаемый метод основан на использовании модели профиля колеса и программной продукции Simpack.

17.12.11Б.28. Исследование сопротивления усталости оси колесной пары тепловоза 2(3)ТЭ25К^м. Кочетков Е. В., Никольская Э. Н. Вестн. ВНИИЖТ. 2016, № 98, с. 51–57, 85. Рус.; рез. англ.

В статье представлены результаты расчета сопротивления усталости оси колесной тепловозов 2ТЭ25К^м и 3ТЭ25К^м и результаты натурных усталостных испытаний по определению выносливости одной из наиболее напряженных зон этой оси для подтверждения ее соответствия нормированным значениям и уточнения расчетных значений коэффициентов запаса сопротивления усталости. Предложена методика предварительной оценки сопротивления усталости оси в районе галтельных переходов от одного сечения к другому. Выполнено сравнение сопротивления усталости осей колесных пар тепловоза 2(3)ТЭ25К^м и электропоезда 2ЭС5.

17.12.11Б.29. Повышение энергетической эффективности тяговых электродвигателей электропоездов переменного тока: Автореф. дис. на соиск. уч. степ. докт. техн. наук. Мельниченко О. В. (Дальневосточный государственный университет путей сообщения, 680021, г. Хабаровск, ул. Сергеева, 47). Ком. на Амуре гос. техн. ун-та. Комсомольск-на-Амуре, 2015, 39 с., ил. Библи. 33. Рус.

В грузовых электропоездах перемен. тока (ЭП), состоящих из двух – четырех секций с четырьмя или шестью тяговыми электродвигателями (ТЭД) постоянного тока в каждой на основе коллекторных тяговых двигателей, которые питаются от сети через тяговый трансформатор (Т) и два или три выпрямительно-инверторных преобразователя (ВИП), имеется значительное потребление ре-

УКАЗАТЕЛЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПЕРИОДИЧЕСКИХ И ПРОДОЛЖАЮЩИХСЯ ИЗДАНИЙ

Перед номерами рефератов опущены год, номер и шифр выпуска "17.12-11Б"

- Вагоны и вагон. х-во. – 2017, № 1 **79, 83**
 Вестн. Брян. гос. техн. ун-та. – 2016, № 4 **98, 100**
 Вестн. ВНИКТИ. – 2016, № 98 **18, 23, 28, 48, 76**
 Вестн. НИИЖТ. – 2016, № 6 **24**
 Вестн. НИИЖТ. – 2017, № 1 **8, 25**
 Ж. д. мира. – 2016, № 4 **53**
 Ж. д. мира. – 2016, № 10 **57**
 Ж. д. мира. – 2017, № 3 **6, 64**
 Ж. д. мира. – 2017, № 4 **5, 9**
 Защита от повышенного шума и вибрации: 4 Всероссийская научно-практическая конференция с международным участием, Санкт-Петербург, 26-28 марта, 2013: Доклады. – М., 2013 **15**
 Изв. Транссиба. – 2016, № 4 **67**
 Инж. и промышленник сегодня. – 2017, № 1 **63, 75**
 Инноват. трансп. – 2016, № 3 **97**
 Локомотив. – 2015, № 11 **69, 70**
 Локомотив. – 2017, № 2 **21**
 Локомотив. – 2017, № 4 **2, 32, 33, 95**
 Мол. ученый. – 2017, № 7 **94**
 Наука и техн. трансп. – 2017, № 1 **3, 45**
 Научная сессия Казанского национального исследовательского технологического университета, Казань, 2-6 февр., 2016: Аннотации сообщений. – Казань, 2016 **22**
 Научные проблемы реализации транспортных проектов в Сибири и на Дальнем Востоке: 9 Международная научно-техническая конференция "Политранспортные системы", Новоосибирск, 2016: Тезисы конференции. – Новоосибирск, 2016 **54**
 Омск. науч. вестн. Сер. Приборы, машины и технол. – 2017, № 1 **16**
 Перспектива-2016: Материалы Международной научной конференции студентов, аспирантов и молодых ученых, Нальчик, 2016. Т. 1. Химия. Физика. Математика. Информатика. Инженерно-технические специальности. Архитектура и дизайн. – Нальчик, 2016 **91**
 Ползунов. альм. – 2016, № 4 **96**
 РЖД-Партнер. – 2017, № 8 **1**
 Сборка в машиностр., приборостр. – 2017, № 8 **101**
 Сборник научных трудов "Транспорт: наука, образование, производство": Материалы Международной научно-практической конференции "Транспорт: наука, образование, производство" (Транспорт-2016), Ростов-на-Дону, 2016. Т. 1. Технические науки. – Ростов н/Д, 2016 **93**
 Совершенствование транспортных машин: Сборник научных трудов. – БГТУ. – Брянск, 2017 **17, 43, 44**
 Современные проблемы естественных и технических наук: Материалы 24 Межвузовской (Региональной) научной студенческой конференции "Интеллектуальный потенциал Сибири", Новосибирск, 24-25 мая, 2016. – Новосибирск, 2016 **59**
 Трансп. Урала. – 2017, № 1 **4, 20, 26, 56**
 Труды Международной научно-практической конференции "Энергетика транспорта. Актуальные проблемы и задачи", Ростов-на-Дону, 28-30 мая, 2015. – Ростов н/Д, 2015 **88**
 Турбины и дизели. – 2016, № 1 **74**
 Электротехника. – 2016, № 9 **62, 72**
 Accid. Anal. and Prev. – 2016, № 89 **68**
 Int. Railway J. – 2017, № 1 **10**
 Int. Railway J. – 2017, № 2 **11, 12**
 Key Eng. Mater. – 2016, № 693, ч. 1 **13**
 Mech. Eng. J. – 2017, № 4, № 4 **19, 27**
 Tramways and Urban Transit. – 2017, № 80, № 949 **65**
 Tramways and Urban Transit. – 2017, № 80, № 952 **90**
 Xiaofang kexue yu jishu = Fire Sci. and Technol. – 2016, № 35, № 11 **87**

ПАТЕНТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Перед номерами рефератов опущены год, номер и шифр выпуска "17.12-11Б"

Россия	2607129 — 52	2618609 — 37	9580087 — 34	9688290 — 71
2548206 — 73	2607141 — 42	2618668 — 50	9637141 — 77	9688291 — 84
2548287 — 30	2607345 — 66	2618834 — 47	9643365 — 51	9688292 — 39
2556236 — 78	2610391 — 61	2619632 — 35	9670962 — 41	9688293 — 31
2600882 — 40	2613642 — 38	2621834 — 81	9676397 — 60	95333535 — 55
2601077 — 46	2613922 — 36	2623358 — 89	9676398 — 85	
2601080 — 58	2615425 — 99	США	9676399 — 80	
2606258 — 14	2618562 — 86	9580084 — 82	9676401 — 49	

РЕФЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

11. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Патентный указатель за 2017 г.

Издается с 1963 г.

Выходит 1 раз в год

Москва 2017

Перед номерами рефератов опущено обозначение года выпуска "17"

Россия	2546049 — 09-11Б.81	2554707 — 05-11Б.61	2564461 — 04-11Б.47
2505426 — 01-11Ж.76, 04-11Б.75	2546081 — 05-11Б.153	2554898 — 06-11Б.43	2564797 — 04-11Б.43
2516844 — 08-11Б.161	2546198 — 01-11Б.163	2554912 — 01-11Б.147	2565153 — 04-11Б.57
2519589 — 09-11Б.61	2546238 — 09-11Б.164	2554914 — 05-11Б.81	2565159 — 02-11Ж.116
2519924 — 04-11Б.77	2546330 — 08-11Б.174	2554920 — 05-11Б.80	2565457 — 03-11Б.38
2523364 — 03-11Ж.48	2548206 — 10-11Ж.49, 12-11Б.73	2555885 — 04-11Б.85	2565642 — 03-11Б.30
2524505 — 06-11Б.152	2548287 — 10-11Ж.77, 12-11Б.30	2556089 — 02-11Б.87	2565792 — 03-11Б.90
2525618 — 01-11Ж.85	2548645 — 05-11Б.155	2556236 — 10-11Ж.51, 12-11Б.78	2565852 — 09-11Б.37
2527742 — 02-11Б.181	2548648 — 02-11Б.93	2556269 — 04-11Б.59	2565858 — 03-11Б.59
2529086 — 06-11Ж.64	2548711 — 01-11Б.33	2556480 — 02-11Ж.18	2566500 — 07-11Б.178
2529093 — 04-11Б.70	2549120 — 10-11Б.165	2556646 — 03-11Ж.106	2567099 — 07-11Б.173
2529245 — 03-11Б.68	2549190 — 10-11Б.175	2556766 — 01-11Ж.99	2567131 — 03-11Б.28
2529577 — 07-11Ж.54	2549311 — 08-11Б.150	2556770 — 01-11Ж.136	2567134 — 04-11Б.84
2529578 — 05-11Б.172	2549427 — 02-11Б.42	2556824 — 03-11Б.51	2567679 — 03-11Б.29
2530757 — 05-11Б.95	2549502 — 02-11Б.47	2556831 — 01-11Ж.51	2568001 — 03-11Б.36
2533768 — 02-11Ж.69	2549597 — 02-11Б.81	2556898 — 01-11Ж.152	2568236 — 03-11Б.26, 06-11Ж.33
2534154 — 04-11Ж.2	2549740 — 02-11Б.77	2557095 — 01-11Ж.122	2568533 — 03-11Б.42
2534492 — 03-11Ж.60	2549741 — 02-11Б.67	2557097 — 04-11Б.51	2568623 — 03-11Б.93
2536586 — 02-11Б.183	2549750 — 02-11Б.82	2557127 — 02-11Ж.74	2568818 — 03-11Б.53
2538382 — 04-11Ж.59, 07-11Б.98	2550678 — 04-11Б.94	2557276 — 02-11Ж.125	2569207 — 03-11Б.52, 06-11Ж.26
2538752 — 09-11Б.92	2550786 — 04-11Б.46	2557440 — 01-11Ж.138	2569571 — 06-11Б.175
2538911 — 01-11Б.165	2550880 — 04-11Б.45	2557641 — 05-11Б.92	2569643 — 03-11Б.7, 06-11Ж.24
2540048 — 05-11Ж.33	2551051 — 04-11Б.58	2557649 — 07-11Б.150	2569970 — 03-11Б.44
2540189 — 03-11Б.81	2551293 — 04-11Б.42	2557875 — 09-11Б.63	2570520 — 03-11Б.34
2540294 — 09-11Б.70	2551297 — 11-11Б.45	2558164 — 04-11Б.83	2570525 — 03-11Б.37
2540689 — 07-11Ж.78	2551298 — 04-11Б.48	2559870 — 03-11Б.62	2570930 — 03-11Б.32, 06-11Ж.35
2540944 — 06-11Ж.65	2551402 — 05-11Ж.139	2560085 — 10-11Б.64	2570972 — 03-11Б.50
2541506 — 06-11Б.169	2551406 — 04-11Б.63, 06-11Ж.40	2560208 — 03-11Б.35, 06-11Ж.37	2570988 — 03-11Б.61
2541580 — 05-11Б.98	2551679 — 04-11Ж.18	2560938 — 02-11Б.90	2571000 — 03-11Б.46
2541682 — 08-11Ж.41	2553068 — 01-11Б.166	2561172 — 02-11Б.55	2571001 — 03-11Б.57
2542352 — 07-11Б.186	2553278 — 01-11Б.162	2561483 — 10-11Ж.32	2571145 — 03-11Б.60
2542579 — 07-11Б.185	2553541 — 04-11Б.60	2561645 — 04-11Б.89	2571145 — 03-11Б.60
2542764 — 05-11Б.62	2553604 — 04-11Б.95	2561662 — 03-11Б.47	2571318 — 05-11Б.69
2543529 — 09-11Б.75	2554028 — 04-11Б.68	2562027 — 03-11Б.178	2571834 — 03-11Б.98
2544041 — 01-11Ж.142	2554032 — 04-11Ж.97	2562435 — 01-11Б.167	2571835 — 03-11Б.31
2545848 — 02-11Б.35, 04-11Ж.32	2554205 — 01-11Ж.151, 06-11Б.70	2563841 — 01-11Б.176	2571841 — 03-11Б.49, 06-11Ж.55
2546040 — 02-11Б.10	2554276 — 05-11Б.86	2563906 — 02-11Ж.143	2571872 — 07-11Б.179
2546046 — 10-11Б.78	2554532 — 12-11Б.171	2564269 — 04-11Б.54	2572284 — 07-11Б.191
		2564299 — 03-11Б.54	
		2564460 — 03-11Б.48	

СОДЕРЖАНИЕ СВОДНОГО ТОМА 11. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

11Б. Локомотивостроение и вагоностроение		Железнодорожные станции и узлы. Вокзалы.....	17.12-11Е.62
Общие вопросы.....	17.12-11Б.1	Эксплуатация железных дорог. Организация движения. Перевозки.....	17.12-11Е.70
Теория, проектирование и экспериментальные исследования локомотивов и вагонов.....	17.12-11Б.16	Организация грузовой и коммерческой работы на железных дорогах.....	17.12-11Е.81
Теоретические исследования движения подвижного состава.....	17.12-11Б.16	Организация грузовых перевозок на железных дорогах.....	17.12-11Е.87
Проектирование и расчет локомотивов и вагонов.....	17.12-11Б.18	Организация пассажирских перевозок на железных дорогах.....	17.12-11Е.94
Исследования и испытания локомотивов и вагонов.....	17.12-11Б.24	Экономика железнодорожного транспорта.....	17.12-11Е.100
Конструкции локомотивов и вагонов.....	17.12-11Б.31	Автоматизированные системы управления и вычислительная техника на железнодорожном транспорте.....	17.12-11Е.132
Кузова, рамы, тележки локомотивов и вагонов.....	17.12-11Б.31	Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте.....	17.12-11Е.145
Колесные пары, буксы, подшипники и системы смазки локомотивов и вагонов.....	17.12-11Б.41	Автоматическое управление движением поездов.....	17.12-11Е.147
Системы подвешивания кузова и тележек локомотивов и вагонов.....	17.12-11Б.42	Автоматизация на станциях.....	17.12-11Е.163
Элементы тягового привода локомотивов.....	17.12-11Б.43	Связь и сигнализация на железнодорожном транспорте.....	17.12-11Е.165
Системы автоматического управления подвижным составом.....	17.12-11Б.46	Связь на железнодорожном транспорте.....	17.12-11Е.165
Тормозные системы локомотивов и вагонов и их оборудование.....	17.12-11Б.48	Сигнализация на железнодорожном транспорте.....	17.12-11Е.185
Автосцепные устройства локомотивов и вагонов.....	17.12-11Б.50	Авторский указатель	
Системы кондиционирования, вентиляции, освещения и отопления.....	17.12-11Б.51	Указатель использованных периодических и продолжающихся изданий	
Другие элементы конструкций локомотивов и вагонов.....	17.12-11Б.52	Патентный указатель	
Электрический подвижной состав.....	17.12-11Б.62	11Ж. Техническая эксплуатация подвижного состава. Тяга поездов. Строительство железных дорог. Путевое хозяйство	
Электровозы.....	17.12-11Б.62	Общие вопросы.....	17.12-11Ж.1
Электроподвижной состав метрополитена и трамвая.....	17.12-11Б.63	Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава.....	17.12-11Ж.11
Узлы и элементы конструкций электроподвижного состава.....	17.12-11Б.65	Ремонт подвижного состава.....	17.12-11Ж.46
Дизельный подвижной состав.....	17.12-11Б.74	Эксплуатация тягового подвижного состава.....	17.12-11Ж.51
Автоматрисы, дизель-поезда.....	17.12-11Б.74	Локомотивное и вагонное хозяйство.....	17.12-11Ж.65
Узлы и элементы конструкций дизельного подвижного состава.....	17.12-11Б.77	Электрификация железных дорог.	
Вагоны.....	17.12-11Б.79	Энергетическое хозяйство железнодорожного транспорта.....	17.12-11Ж.71
Вагоны грузовые.....	17.12-11Б.79	Проектирование железнодорожной инфраструктуры.....	17.12-11Ж.85
Узлы и элементы конструкций вагонов.....	17.12-11Б.83	Искусственные сооружения на железных дорогах.....	17.12-11Ж.89
Подвижной состав железных дорог новых типов.....	17.12-11Б.88	Железнодорожный путь.....	17.12-11Ж.104
Подвижной состав на магнитном подвесе.....	17.12-11Б.88	Земляное полотно.....	17.12-11Ж.120
Подвижной состав других типов.....	17.12-11Б.89	Верхнее строение пути.....	17.12-11Ж.130
Технология локомотивостроения и вагоностроения.....	17.12-11Б.90	Путевое хозяйство и организация работ по содержанию и ремонту пути.....	17.12-11Ж.143
Специальные материалы для локомотивостроения и вагоностроения.....	17.12-11Б.94	Путевые машины и механизмы.....	17.12-11Ж.149
Авторский указатель		Авторский указатель	
Указатель использованных периодических и продолжающихся изданий		Указатель использованных периодических и продолжающихся изданий	
Патентный указатель		Патентный указатель	
11Е. Управление перевозочным процессом, автоматика и телемеханика на железных дорогах		Патентный указатель к №№ 1–12	
Общие вопросы.....	17.12-11Е.1		

«Железнодорожный транспорт» состоит из 12 выпусков за год. Также 1 раз в год выходят вспомогательные указатели «Железнодорожный транспорт. Авторский указатель» и «Железнодорожный транспорт. Предметный указатель». «Авторский указатель» представляет перечень всех авторов, упомянутых в реферативном журнале «Железнодорожный транспорт» за весь год.



Российская Академия Наук

ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
(В И Н И Т И)

РЕФЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

11. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

АВТОРСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ

*



1-12

МОСКВА

2017

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
(ВИНИТИ РАН)

РЕФЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

11. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Авторский указатель за 2017 г.

Издается с 1963 г.

Выходит 1 раз в год

Москва 2017

Перед номерами рефератов опущено обозначение года выпуска “17”

ОТ РЕДАКЦИОННОЙ КОЛЛЕГИИ

Уважаемые читатели!

Годовой авторский указатель к сводному тому РЖ “Железнодорожный транспорт” состоит из двух разделов: “Русский алфавит” и “Латинский алфавит”.

В разделе “Русский алфавит” помещены фамилии авторов работ, опубликованных на языках, алфавит которых построен на основе кириллицы, а также русская транскрипция фамилий авторов иноязычных публикаций, если она приведена в РЖ.

В разделе “Латинский алфавит” помещены фамилии авторов работ, опубликованных на языках, использующих латинский алфавит.

Фамилии с частицами De, La, Van, Von и т. д., пишущимися с прописной буквы, собраны в группы с одинаковыми частицами. Эти группы расположены по алфавиту букв частиц, а внутри каждой группы – по алфавиту фамилий. В случае, если частицы в оригинале пишутся со строчной буквы, то в указателе строчная буква заменяется прописной и расстановка идет по алфавиту букв частиц.

Двойные фамилии располагаются аналогично фамилиям с частицами, пишущимися с прописной буквы.

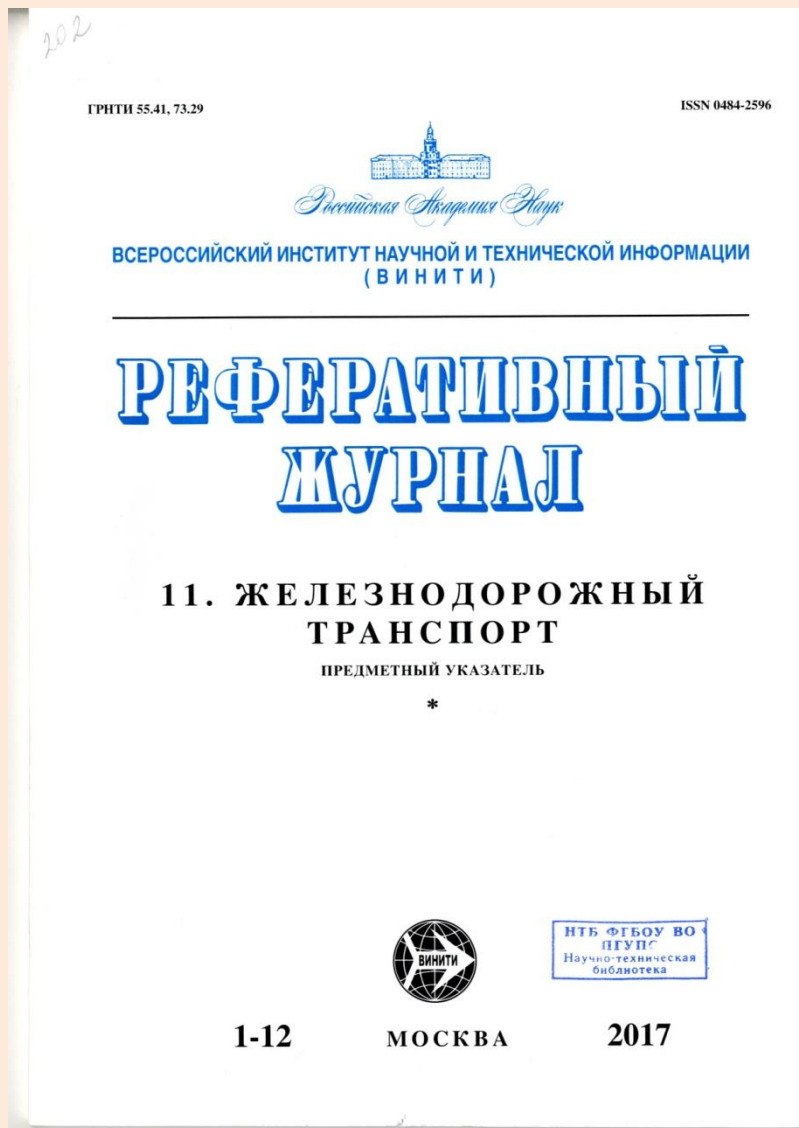
После фамилий и инициалов даны номера рефератов, состоящих из номера РЖ, индекса выпуска, номера публикации в выпуске и буквенного индекса, определяющего характер работы.

В указателе работы одного и того же автора объединяются. Буквенные индексы как в разделе “Русский алфавит”, так и в разделе “Латинский алфавит” даны в русском написании.

Например: Атакузиев Т.А. 01-11Ж.356ДЕП, 01-11Ж.384ДЕП
Glaeser Linda C. 01-11Ж.28П, 01-11Ж.29П

- Абакаров Р. Г. 04-11Е.59
Аббасов Эльдар Авет
оглы 08-11Ж.113
Абдрахманова Г. И. 05-11Е.174
Абдувахабов М. Э. 10-11Ж.38
Абдуллаев И. С. 10-11Е.34
Абдуллаев Т. С. 04-11Е.60
Абдулхасанова З.
Р. 02-11Ж.125
Абдулманова К. И. 09-11Е.120
Абдурашитов А.
Ю. 02-11Ж.132, 04-11Ж.91,
05-11Ж.95, 08-11Ж.115,
12-11Ж.146, 12-11Ж.134,
12-11Ж.135, 12-11Ж.130
Абдурашитов О. А. 04-11Ж.137
Абдыбек кызы А. 12-11Е.184
Абильтаева Ж. Ж. 04-11Е.166
Абляимов О. С. 05-11Ж.61,
06-11Ж.52, 08-11Ж.58,
10-11Ж.62
Аболмасов А. А. 07-11Ж.60,
09-11Б.21, 11-11Ж.22,
11-11Ж.55
Абраменков А. Н. 08-11Е.178
Абрамов А. А. 09-11Е.32
Абрамов О. А. 04-11Ж.105,
08-11Е.162
Абрамов О. В. 07-11Ж.59
Абрамов Олег 05-11Б.1,
12-11Б.75
Абрамов П. Б. 08-11Е.177
Абрашитов А. А. 05-11Ж.123,
09-11Ж.114, 09-11Ж.143
Абсалимов Д. Э. 05-11Е.28
Абу-Хайдар С. Б. 04-11Е.97
Абу-Хасан М. С. 11-11Ж.97,
12-11Ж.120
Абусеридзе З. В. 05-11Е.159
Авадлин Ю. И. 02-11Е.53
Авдеев В. Б. 08-11Е.164
Авдеев С. П. 01-11Б.73,
04-11Б.42, 04-11Ж.15
Авдеева К. В. 01-11Ж.55
Авдиенко И. М. 02-11Ж.65,
11-11Ж.84
Авдонов А. Ю. 06-11Е.42,
06-11Е.43, 06-11Е.44
Аверченко Г. А. 08-11Ж.117
Аверьянов Л. Г. 01-11Е.155
Аверьянова О. А. 03-11Е.92
Аветикян М. А. 07-11Е.58
АВИ АБАЛО Бо-
лом 05-11Ж.127
Авилов В. В. 09-11Ж.39
Авилова Н. Д. 08-11Е.52
Аврамович З. Ж. 01-11Е.130
Агадуллин А. И. 05-11Е.174
Агафонов В. М. 11-11Ж.69
Агафонова Е. Е. 09-11Б.17
Агеев А. О. 06-11Е.49
Агеев С. Н. 08-11Е.35
Агеев Сергей 03-11Ж.52,
05-11Е.18, 10-11Е.24
Адам Жолыт 10-11Б.55
Аджиев С. С. 10-11Е.172
Азиев Т. М. 05-11Ж.93
Азаренко Валентин 03-11Ж.2,
08-11Б.5
Айриев Р. С. 02-11Е.117
Айсина Л. Р. 03-11Е.85,
10-11Е.89
Акашев М. Г. 07-11Ж.30,
11-11Ж.139, 12-11Б.24
Акиметдинова А. Р. 05-11Б.85
Акиба Агуси 09-11Б.87
Акийоси Иппеи 09-11Е.171
Акимов С. С. 03-11Ж.121,
07-11Е.75
Акимова А. В. 04-11Ж.6
Акиншин Н. А. 05-11Б.66
Акиншин А. А. 05-11Б.18,
12-11Б.38
Аккерман Г. Л. 01-11Ж.141,
03-11Е.1, 09-11Ж.31,
09-11Ж.127, 10-11Ж.134,
11-11Ж.142
Аккерман С. Г. 03-11Е.1
Акмалов С. Г. 02-11Ж.117
Акопов А. Г. 02-11Е.92
Акперов И. Г. 02-11Е.93
Аксельрод В. А. 09-11Е.93
Аксенов В. В. 09-11Е.67
Аксенов Н. А. 01-11Ж.84
Аксенов Ю. Н. 09-11Ж.133
Аксёнова К. В. 02-11Ж.77
Акулов М. П. 09-11Е.90,
09-11Е.91
Акынбекова Б. Н. 04-11Е.162
Алейников И. А. 03-11Б.31
Александр Томас Ри-
чард 10-11Е.177
Александров В. Б. 02-11Ж.48,
05-11Б.59
Александров А. Э. 07-11Е.133
Александров В. Л. 11-11Б.71
Александров И. К. 07-11Ж.32
Александров М. Д. 01-11Ж.74
Александрова Кристи-
на 09-11Е.25, 11-11Е.42
Аксанин С. А. 12-11Е.62
Алекса́ндр И. М. 06-11Ж.29,
09-11Е.71
Алексеев А. А. 12-11Ж.103
Алексеев А. В. 12-11Ж.103
Алексеев А. П. 05-11Е.40
Алексеев В. М. 05-11Е.138
Алексеев Виктор 04-11Е.158
Алексеев Д. В. 06-11Ж.138
Алексеева Т. Л. 08-11Ж.80,
09-11Ж.21
Алексеевко Е. А. 07-11Ж.77
Алехин С. Ю. 10-11Ж.66
Али А. А. 07-11Е.188
Алибеков Б. И. 09-11Е.64
Алонсо-Химено Диа-
на 09-11Ж.135
Алпеева О. Г. 12-11Е.92
Алпысова В. А. 02-11Ж.120
Алсуфьев А. В. 04-11Ж.73
Алтухов И. С. 12-11Б.66
Алтухова Ю. В. 06-11Е.142
Алферов В. П. 01-11Е.132,
01-11Е.133
Алферова А. А. 09-11Е.57
Альбрехт П. А. 09-11Е.35
Альварес-Легаспи Пау-
ла 09-11Ж.135
Альмеев С. А. 04-11Е.113
Альметов Д. И. 04-11Е.43
Альметова З. В. 04-11Е.23,
06-11Е.86, 08-11Е.10
Альман Е. А. 03-11Ж.11
Амброц Антон 02-11Б.91
Аминева Д. А. 02-11Е.171
Аминова Р. К. 04-11Е.60
Аминов М. Г. 06-11Ж.10,
07-11Ж.5, 11-11Б.68,
12-11Б.61
Амосов В. М. 03-11Ж.8,
08-11Б.93, 10-11Б.88
Амрахов Азиз Таир
оглы 08-11Ж.113
Амэ Бэрри Дуглас 09-11Е.38
Ананко А. М. 08-11Ж.24,
09-11Ж.29
Ананьев А. М. 05-11Б.51,
08-11Б.49, 09-11Б.47
Ананьев Д. В. 05-11Е.172,
05-11Е.167
Ананьева Н. Г. 03-11Ж.11
Ананьева О. С. 12-11Ж.82
Ананьин А. С. 01-11Е.150
Андре Жан-Люк 02-11Б.11
Андреев А. А. 02-11Б.51,
04-11Ж.35, 07-11Ж.18
Андреев А. В. 05-11Ж.113
Андреев А. Н. 11-11Е.157
Андреев А. П. 03-11Б.93
Андреев В. 01-11Е.177,
12-11Е.183
Андреев В. А. 06-11Е.84
Андреев С. М. 08-11Ж.52
Андреев Ю. В. 10-11Е.70
Андреева Тамара 05-11Е.111
Андрес Мариан 03-11Б.62
Андрес-Альвасиль Альва-
ро 09-11Ж.135
Андренко В. С. 05-11Е.172
Андренко П. Д. 05-11Ж.57
Андряннов Е. А. 07-11Е.32
Андросов А. А. 12-11Б.86
Андрюченко А. А. 02-11Ж.49,
04-11Б.31
Анзурова А. Ш. 12-11Е.22
Аникеева-Науменко Л.
О. 01-11Ж.72
Аникин Е. С. 07-11Б.50
Анисимов А. С. 01-11Ж.70,
09-11Ж.56, 12-11Б.67
Анисимов В. А. 06-11Б.16,
06-11Е.144, 07-11Е.142
Анисимов В. В. 07-11Е.142
Анисимов В. И. 05-11Б.87
Анисимов Вл. А. 08-11Е.13
Анисимов Д. В. 11-11Е.165
Анисин А. В. 03-11Ж.141
Анищенко А. В. 08-11Е.164
Аннин В. А. 02-11Ж.11
Аношкин А. В. 09-11Е.139
Аношкин В. В. 02-11Е.156,
02-11Е.157
Антипин Д. Я. 01-11Б.14,
01-11Б.20, 01-11Ж.4,
05-11Ж.9, 06-11Ж.20,
08-11Б.24
Антипов А. Г. 01-11Ж.143,
04-11Ж.108, 06-11Ж.137
Антипов А. Д. 10-11Ж.121
Антипов В. А. 11-11Б.55
Антипов И. Н. 11-11Б.33
Антипов М. А. 07-11Е.134,
09-11Е.69
Антипова А. Н. 10-11Б.35
Антонович О. В. 09-11Б.92
Антонов А. А. 05-11Ж.72,
06-11Е.157, 06-11Е.158
Антонов Дмитрий 05-11Е.38
Антонов Ю. Ф. 01-11Е.49
Антонова А. А. 03-11Е.143
Антонова В. М. 08-11Е.181
Антоновский А. С. 05-11Ж.36
Антонов А. А. 01-11Ж.91
Антропов А. Н. 02-11Б.10,
04-11Б.20, 04-11Б.38
Антропов В. А. 04-11Е.50
Антропов С. Н. 10-11Ж.12,
12-11Ж.59
Антропова Т. А. 04-11Б.20,
04-11Б.38, 08-11Б.20
Анферов В. Н. 04-11Б.36
Аншиферов И. Н. 03-11Е.139
Аоки Джон 03-11Б.42,
05-11Б.92, 08-11Б.55
Апанасов А. А. 11-11Ж.68
Апатцев В. И. 12-11Е.114
Апкин А. Н. 03-11Б.7,
06-11Ж.24
Апхутин Н. О. 01-11Б.21
Арестова Н. В. 04-11Б.22
Арешян Г. А. 08-11Ж.28,
09-11Б.98
Арзуманов Ю. Л. 04-11Е.48
Арипов Н. М. 05-11Е.8,
07-11Е.144, 11-11Е.137
Арискин Олег 06-11Б.10
Арканов П. В. 02-11Ж.13
Аррас Буркхард 04-11Б.88
Арсе́нова А. С. 03-11Е.4
Арсентьев Г. О. 07-11Ж.76
Арсентьев М. О. 03-11Б.80,
03-11Ж.31, 04-11Ж.104,
08-11Б.97, 11-11Ж.64
Арсентьев О. В. 11-11Ж.128
Арсеньев Г. Н. 03-11Е.52
Арсланов И. Г. 09-11Б.14,
12-11Ж.42
Арсланова Д. Н. 03-11Ж.8,
08-11Б.93, 10-11Б.88
Арте́мьев И. С. 12-11Е.159
Арте́мьев К. А. 08-11Ж.149
Арте́мьев Р. И. 03-11Б.24
Артищен С. А. 09-11Е.180
Артюх В. Г. 12-11Б.50
Архипенко Ю. А. 03-11Ж.109
Архипов П. А. 05-11Е.178
Архипова Е. А. 08-11Е.84

«Предметный указатель» предназначен для поиска различной литературы по конкретной теме, ключевым словам и словосочетаниям.



РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
(ВИНИТИ РАН)

РЕФЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

11. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Предметный указатель за 2017 г.

Издается с 1963 г.

Выходит 1 раз в год

Москва 2017

Перед номерами рефератов опущено обозначение года выпуска “17”

ОТ РЕДАКЦИОННОЙ КОЛЛЕГИИ

Уважаемые читатели!

Предметный указатель к сводному тому РЖ «Железнодорожный транспорт» за 2017 год является частью его справочного аппарата и предназначен для многоаспектного поиска рефератов, опубликованных в этом сводном томе.

Предметный указатель за 2017 год к сводному тому РЖ «Железнодорожный транспорт» представляет собой упорядоченный по алфавиту список ключевых слов или дескрипторов с ассоциативными ключевыми словами, которые выступают в качестве поисковых образов соответствующих документов (рефератов).

В указателе поисковые образы документов приводятся в виде целостных предметных записей. Если в поисковом образе содержится несколько дескрипторов, то каждый из них вместе с «контекстом», т.е. с ассоциативными ключевыми словами, включающими названия предметов исследования, процессов и т.п., поочередно вводится в поисковую колонку (ставится в начале предметной записи) и выделяется полужирным шрифтом.

После каждой предметной записи приводится номер соответствующего ему реферата – одного или нескольких. Этот номер имеет следующую структуру: L, M, N, где L – 1...12 – порядковый номер выпуска РЖ в этом году; M – шифр выпуска сводного тома РЖ «Железнодорожный транспорт» (Б – «Локомотивостроение и вагоностроение»; Е – «Управление перевозочным процессом, автоматика и телемеханика на железных дорогах»; Ж – «Техническая эксплуатация подвижного состава. Тяга поездов. Строительство железных дорог. Путь хозяйствство»); N – порядковый номер реферата; К – буквенный шифр вида документа-первоисточника (Д – диссертация, ДЕП – депонированная рукопись, К – книга, П – патент, НД – нормативно-технический документ).

железнодорожный транспорт 08-11Е.3
 – вагоны 12-11Е.89
 – грузоперевозки леса, простой, переориентации на внутренние доставки 01-11Е.82
 – инновационные разработки, реализация 09-11Е.113
 – лизинг, утилизация, волатильность сделок 07-11Е.102
 – маркировка, характеристики сервисной графики 01-11Е.40
 – многогрупповая подборка, моделирование 09-11Е.117
 – музеи 02-11Е.1
 – нормативные ставки, монополия цена 07-11Е.124
 – объемы производства, модели 03-11Е.47
 – операторское сообщество, идеология свободного рынка, методика ФАС 05-11Е.52
 – погрузочные работы 12-11Е.75
 – подвижной состав, оптимальное формирование, метод генетического алгоритма 01-11Е.126
 – показатели пригодности, время оборота 03-11Е.45
 – порожние пробы; Россия 12-11Е.9
 – продление мер господдержки, текущая стоимость 05-11Е.123
 – проект электронной биржи RailCommerce 05-11Е.139
 – различная принадлежность, резерв операторов, изменения в законодательстве 05-11Е.41
 – Россия 12-11Е.14
 – сортировочные горки, замедлители, бетун, удельное сопротивление 09-11Е.36
 – – стрелочная зона, линейное ускорение 07-11Е.53
 – станции грузовые, сортировочные горки, движение по спускной части, стрелочная зона 09-11Е.52
 – станции технические, выгрузка на грузовые фронты и терминалы 01-11Е.56
 – торможение, сортировочные горки, попутный ветер 05-11Е.133
 – управление 12-11Е.100
 – железные дороги, операторский бизнес, продление срока службы, модернизация подвижного состава 05-11Е.117
 – сортировочные горки, движение "на пролом", линейное ускорение 07-11Е.55
 – – динамика скапывания, промежуточный участок, попутный ветер малой величины 07-11Е.135
 – – попутный ветер, второй скоростной участок 01-11Е.122
 – – скорость скапывания 03-11Е.156
 – – станции железнодорожные, попутный ветер, тормозной шаг 07-11Е.140
 – – торможение, движение по спускной части 07-11Е.137
 – – станции грузовые, погрузочные работы 03-11Е.80
 – заказ; железнодорожный транспорт; перевозки грузовые 08-11Е.78
 – замедлители, тормоза 03-11Е.54
 – затраты; ремонт подвижного состава 08-11Е.48
 – изготовление 04-11Е.95
 – инновации; подвижной состав 07-11Е.67
 – инновационные, параметры, проблемы реализации 12-11Е.4
 – подвижной состав; выставки 11-11Е.2
 – – техническое обслуживание 11-11Е.21, 11-11Е.26
 – – тормозное оборудование, индикация, средства 04-11Е.69
 – – цилиндры, тормозные, инновационные 12-11Е.83
 – клапаны, установка, системы 11-11Е.91
 – колебания, моделирование 07-11Е.85
 – колеса, подпорки, устройства хранения 08-11Е.87
 – – усталостная прочность, расчет, методика 01-11Е.19
 – колесные пары, техническое состояние, контроль 04-11Е.65
 – конструкция; прочность, исследование 02-11Е.31
 – крышки, откидные, устройства поворачивания 04-11Е.89
 – кузова 04-11Е.37, 11-11Е.28
 – – вибрация, уменьшение, исследование 05-11Е.28
 – – гасители колебаний, торсионные, исследование 05-11Е.29
 – – – торторобразные, разработка 05-11Е.20
 – – деформации, исследование 04-11Е.27
 – – каркасы, деформации 08-11Е.31
 – – опорные устройства, для спящего дышла 07-11Е.58
 – – подвески, вибрация, анализ 03-11Е.41
 – – реконструкция, при ремонте 03-11Е.101

– съемные, перспективы внедрения 06-11Е.42
 – тележки, передача сил, устройства 10-11Е.31
 – лизинг; железнодорожный транспорт; Россия 10-11Е.10
 – литые детали, эксплуатационное содержание, улучшение 07-11Е.97
 – локомотивы; колеса, репрофилирование, станки 06-11Е.93
 – люки, уплотнения, прокладки 11-11Е.82
 – многоцелевые, применение 08-11Е.60
 – модернизация 01-11Е.17
 – моторные, стабилизация зарядки; электроподвижной состав 11-11Е.72
 – нагрев воздуха, устройство 09-11Е.63
 – нагреватели 06-11Е.90
 – надежность, наработка на отказ; подвижной состав 01-11Е.38
 – несущие конструкции, долговечность, прогнозирование 07-11Е.36
 – нового поколения, задачи вагоностроителей 06-11Е.11
 – применение; путевые машины 07-11Е.67
 – обвязки, балки 08-11Е.88
 – обшивки, детали, изготовление, нержавеющая сталь, применение 01-11Е.90
 – опорные устройства, регулирование трение 03-11Е.97
 – определение магнитной массы; подвижной состав; диагностика 01-11Е.51
 – оптимальная нагрузка; подвижной состав; локомотивы 10-11Е.48
 – оси, рост трещин, нагрузки, воздействие, анализ 01-11Е.22
 – – трещинообразование, анализ 05-11Е.43
 – отходы, анализ; подвижной состав 11-11Е.41
 – повышение надежности; подвижной состав 11-11Е.45
 – – повышенная осевая нагрузка, экспериментальные исследования; подвижной состав 02-11Е.21
 – – поглощающие аппараты 03-11Е.59
 – – способ сборки 07-11Е.61
 – – поглощение удара, методы; подвижной состав 05-11Е.54
 – – подвески, системы 01-11Е.40
 – – подвижной состав; автоцепки, надежность 04-11Е.24
 – – вагоны-платформы 06-11Е.87
 – – взаимодействие колеса и рельса; сортировочные горки 07-11Е.31
 – – взвешивание 09-11Е.18
 – – высокоскоростное движение, вибрация; математическое моделирование 04-11Е.51
 – – высокоскоростной; кузова, конструкция, оптимизация 06-11Е.41
 – – депо вагонные, бережливое производство 08-11Е.68
 – – диагностика 01-11Е.48, 07-11Е.43, 08-11Е.44
 – – – бесконтактный осмотр 05-11Е.35
 – – – ходовые части 08-11Е.43
 – – испытания эксплуатационные, эксплуатация, продление срока 03-11Е.29
 – – колеса, дефектоскопия 01-11Е.50
 – – – износ 12-11Е.30
 – – – износ гребней 11-11Е.42
 – – колесные пары 11-11Е.25
 – – контроль 10-11Е.36
 – – – увеличение срока службы 09-11Е.40
 – – – упорочение 11-11Е.44
 – – кузова, превышение усилий; математическое моделирование 03-11Е.32
 – – поглощающие аппараты 11-11Е.17
 – – подшипники, температура нагрева; контроль 08-11Е.47
 – – ремонт подвижного состава, бережливое производство 11-11Е.62
 – – тележки; выставки 01-11Е.2
 – – – надежность 08-11Е.32
 – – – подшипники, исследование 01-11Е.30
 – – – рамы, работоспособность 10-11Е.16
 – – – скользуны, повышенная износостойкость 04-11Е.29
 – – – техническое обслуживание 07-11Е.24, 11-11Е.28, 11-11Е.30
 – – – тормозные системы; техническое обслуживание 11-11Е.29
 – – управление 08-11Е.9

– электрооборудование; диагностика 05-11Е.36
 – подшипники буксовые, автоматический контроль, ультразвуковой 02-11Е.13
 – – дефекты; контроль, неразрушающий, ремонт 09-11Е.12
 – подшипники касетные, надежность; подвижной состав 08-11Е.29
 – поезда высокоскоростные; кузова, вибрация, анализ 10-11Е.27
 – – тележки, подрессоривание 07-11Е.48
 – полки, багажные, механизмы перемещения 09-11Е.87
 – полы 06-11Е.89
 – панели, элементы 12-11Е.86
 – порожние; железнодорожный транспорт; погрузочные работы 12-11Е.76
 – поставки; поезда 12-11Е.11
 – потолки 11-11Е.90
 – почтовые-багажные; подвижной состав 01-11Е.81
 – почтовые, мекромонтный пробег; подвижной состав 01-11Е.58
 – приводы 04-11Е.39
 – – системы управления 08-11Е.40
 – продольные колебания; подвижной состав 09-11Е.19
 – производство, развитие, заводы 09-11Е.8
 – – увеличение объема, эксплуатационные характеристики, улучшение 02-11Е.6
 – противоударные устройства 01-11Е.52
 – подвижные устройства, работоспособность; подвижной состав; локомотивы 04-11Е.28
 – процессы обтекания, воздушным потоком; математические модели, разработка 08-11Е.16
 – радиосвязь, поддержка исправности пути; подвижной состав; железнодорожный путь 10-11Е.145
 – разгрузочные устройства 11-11Е.84
 – рамы, механизмы поворота, управление 11-11Е.51
 – распределение; железнодорожный транспорт 08-11Е.77
 – распределительные коробки, электрические, прокладки 11-11Е.92
 – рейтинг вагоноремонтных заводов; ремонт подвижного состава 11-11Е.60
 – рейтинг служб; подвижной состав 06-11Е.17, 08-11Е.10
 – ремонт подвижного состава 03-11Е.39, 06-11Е.47, 08-11Е.52, 11-11Е.61
 – – депо вагонные 08-11Е.69
 – – кузова 05-11Е.48
 – – рессоры, дополнительные, стопоры, пружинные 02-11Е.43
 – – рессоры пневматические 07-11Е.49
 – – реформы; железнодорожный транспорт; подвижной состав 05-11Е.1
 – с отрицательной динамикой, определение, автоматизированные системы 02-11Е.78
 – самоходные 09-11Е.82
 – сварные; прочность, усталостная, анализ 02-11Е.37
 – сенсоры; контроль, системы 01-11Е.58
 – сиденья 08-11Е.89
 – – комфортность, оценка 04-11Е.11
 – – материалы 01-11Е.99
 – систем кондиционирования 08-11Е.57, 09-11Е.53
 – совещания; ремонт подвижного состава 06-11Е.45
 – современные, детали, узлы; надежность, повышение 02-11Е.79
 – соединительные устройства, для крыш 04-11Е.91
 – сопровождение; подвижной состав 01-11Е.80
 – состояние, мониторинг 01-11Е.57
 – сцепление, узлы 03-11Е.62
 – силовые системы 08-11Е.52
 – текущие отцепочные ремонты; ремонт подвижного состава 07-11Е.50
 – тележки 08-11Е.33, 11-11Е.29, 11-11Е.30, 12-11Е.34, 12-11Е.35
 – – взаимодействие колеса с тормозным башмаком, моделирование 02-11Е.17
 – – инновационные 04-11Е.38
 – – колеса; торможение, устройства 03-11Е.25
 – – колесные, моторные 03-11Е.28
 – – – смешаемые 03-11Е.29
 – – литые элементы, термическая обработка 07-11Е.94

– маятниковые 10-11Е.42
 – опорные устройства 11-11Е.88
 – подвески 07-11Е.47
 – – подвешивание маятниковое 08-11Е.37
 – – подпятниковые узлы 07-11Е.44
 – рамы, сварные, усталостная прочность, оценка 07-11Е.11, 12-11Е.36
 – – тормозное приспособление, конструктивные особенности 03-11Е.55
 – – эксплуатация, итоги 08-11Е.9
 – теплоизоляция, вакуумная 03-11Е.98
 – технологические процессы; ремонт подвижного состава 11-11Е.64
 – тормозные системы 06-11Е.52, 06-11Е.53
 – туалетные системы, водо-вакуумные 09-11Е.89
 – тяжеловесные; автоцепки, корпуса, прочность, долговечность, оценка 06-11Е.60
 – узлы, детали, конструкция, усовершенствование 01-11Е.5
 – усовершенствование, рекомендации 04-11Е.20
 – устройства, деформационные 01-11Е.41
 – устройства направления, при съезде с рельсов 04-11Е.90
 – центробежные силы, минимизация 04-11Е.83
 – эксплуатационные характеристики; контроль, способ, устройства 10-11Е.149
 – электропоезда, двери 12-11Е.71
 – – колесные пары, обточка, станки 10-11Е.92
 – электроснабжение, аппаратура, устройства 10-11Е.86
 – вагоны буксирные
 – зерновые, сертификация 01-11Е.82
 – инновационные, испытания 06-11Е.39
 – конструкция, несущая; прочность, исследование, расчет 06-11Е.24
 – люки, крышки, нагруженность, исследование 06-11Е.40
 – материалы, изоляционные, пластиковые, крепление 08-11Е.79
 – производство, серийное, запуск 08-11Е.96
 – разгрузочные устройства 04-11Е.86, 08-11Е.80
 – – люки, крышки, открывание/закрывание, устройства 05-11Е.87
 – – шибберы 07-11Е.90
 – – технические характеристики, сертификация 11-11Е.76
 – вагоны грузовые
 – балки наддресорные, усталостные трещины, развитие, исследование 02-11Е.84, 04-11Е.36
 – безремонтный пробег, повышение; подвижной состав 08-11Е.30
 – буксовые узлы; ремонт подвижного состава 05-11Е.50
 – вагоны пассажирские, тележки, колеса 07-11Е.43
 – вентиляторы, рабочие колеса, несущая способность, расчет; вагоны пассажирские 06-11Е.23
 – взаимодействие колеса и рельса, динамические силы, исследование 02-11Е.29, 04-11Е.23
 – воздухораспределители, авторежимы 07-11Е.56
 – – выбор 09-11Е.86
 – – управление, электропневматическое 10-11Е.85
 – восстановление осей; ремонт подвижного состава 05-11Е.45
 – гасители колебаний, устройства 03-11Е.44
 – генераторы, пьезоэлектрические, разработка 10-11Е.14
 – грузы, крепление, устройства 11-11Е.86
 – детали литые, восстановление; подвижной состав 10-11Е.43
 – динамические качества; подвижной состав 01-11Е.17
 – для Африки 02-11Е.5
 – дополнительное оборудование; устройства автоматики и телемеханики, беспроводные сенсоры; электроснабжение, преобразователи вибрации вагонов 03-11Е.184
 – железки, детали литые; безопасность, эксплуатации 03-11Е.33, 06-11Е.36
 – железнодорожный транспорт, динамика списания, финансовые возможности, сегменты дефицитного парка 03-11Е.140
 – – законодательства, подвижной состав, собственности, владельцы частных депо 07-11Е.48
 – – простои в ожидании погрузки 01-11Е.64
 – – профит, операторы, конкуренция 07-11Е.114
 – – рынок лизинга, объемы списания старого парка 09-11Е.111

В отдел также поступили и другие издания ВИНТИ. Старейший РЖ «Механика», состоящий из выпусков «Общие вопросы механики», «Общая механика», «Механика деформируемого тела», «Комплексные и специальные разделы механики», «Прочность конструкций и материалов». К данному журналу прилагаются ежегодные вспомогательные указатели – авторский и предметный.

168

ГРНТИ 30

ISSN 0034-2483



Российская Академия Наук

ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
(ВИНИТИ)

РЕФЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

16. МЕХАНИКА

СВОДНЫЙ ТОМ

*



12

МОСКВА

2017

16. МЕХАНИКА

16А. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ МЕХАНИКИ. ОБЩАЯ МЕХАНИКА

ВЫПУСК СВОДНОГО ТОМА

Научные редакторы: Г. К. Михайлов, С. Г. Журавлев

Издается с 1953 г.

№ 12

Выходит 12 раз в год

Москва 2017

Рефераты 17.12-16А.1 — 17.12-16А.72

УДК 531/534

Общие вопросы механики

Ред.: Г. К. Михайлов

УДК 531/534(091); 531/534(092)

История механики. Персоналия

17.12-16А.1К. Баллистические исследования Леонарда Эйлера. *Мандрыка А. П.* 2. изд. М.: Ленанд. 2017, 184 с., ил. (Физ.-мат. наследие. Физ. (мех.)). Библ. с. 181-184. Рус. ISBN 978-5-9710-4682-0.

Настоящая книга посвящена научным изысканиям великого математика и механика Леонарда Эйлера в области баллистики. В ее основу положены опубликованные труды Эйлера по важнейшим проблемам баллистики и мемуары его современников. Известно, что Эйлеру принадлежит ряд важнейших исследований по баллистике, которые постоянно упоминаются в курсах и отдельных монографиях, но данная книга стала первым специальным трудом, посвященным анализу баллистических исследований Эйлера. Книга состоит из трех частей: первая часть посвящена общей характеристике работ Эйлера по баллистике, во второй разобраны его исследования по внешней баллистике, а в третьей – по внутренней.

17.12-16А.2. К 90-летию Николая Александровича Рубцова. *Теплофиз. и аэромех.* 2017. 24, № 2, с. 331-332. Рус.

1 апреля 2017 года исполнилось 90 лет крупному ученому-теплофизику, лауреату Государственной премии СССР, Заслуженному деятелю науки РФ, главному научному сотруднику Института теплофизики СО РАН, доктору технических наук, профессору Николаю Александровичу Рубцову. Автореферат

УДК 531/534:061.2/4

Научные и технические общества, съезды, конгрессы, конференции, симпозиумы, семинары, выставки

17.12-16А.3К. Фундаментальная наука - военно-морскому флоту: Материалы Круглого стола в рамках 7 Международного военно-морского салона (МВМС-2015), Москва, 1 июля, 1216А

2015. Т. 2. Секция прикладных проблем при президиуме Российской Академии Наук. *Орлов С. А. (ред.).* М.: Техносфера. 2016, 236 с., ил. Библ. в конце кн. Рус. ISBN 978-5-94836-460-5.

В докладах, представленных в сборнике, обсуждаются общесистемные вопросы организации фундаментальных, поисковых и прикладных исследований в интересах ВМФ, проблемы военно-технического обеспечения развития ВМФ России, создания гидроакустических систем обнаружения, связи и навигации и нетрадиционного вооружения в интересах ВМФ. В работе круглого стола приняли участие 63 представителя от 25 организаций (органов военного управления, научно-исследовательских организаций Российской академии наук, Минобороны России, высшей школы, промышленности и общественных академий наук). 17.06-24А.8

17.12-16А.4К. Интеллектуальные системы, управление и мехатроника - 2016: Материалы Всероссийской научно-технической конференции молодых ученых, аспирантов и студентов, Севастополь, 19-21 мая, 2016. *Гарабанов А. Т. (ред.).* Севастополь: СГУ. 2016, 578 с., ил. Библ. в конце ст. Рус. ISBN 978-5-9907602-6-4.

В сборнике содержатся материалы докладов, которые рассматривают теоретические и практические вопросы, связанные с проблемами автоматического управления техническими объектами и технологическими процессами. 17.10-81.8

17.12-16А.5К. Научные исследования и разработки в эпоху глобализации: Сборник статей Международной научно-практической конференции, Пермь, 25 нояб., 2016. Ч. 3. *Сукман А. А. (ред.).* Пермь: Аэтерна. 2016, 239 с., ил. Библ. в конце ст. Рус. ISBN 978-5-906925-17-6.

17.12-16А.6К. 20 Зимняя школа по механике сплошных сред, Пермь, 13-16 февр., 2017: Тезисы докладов. *Юрлова Н. А. (ред.).* Екатеринбург: РИО УрО РАН. 2017, 390 с., ил. Библ. в конце ст. Рус., англ. ISBN 978-5-7691-2475-4.

Сборник отражает тематику школы и содержит результаты исследований по актуальным проблемам вычислительной механики сплошных сред, связанным задачам механики деформируемого твердого тела, физике и механике мезо- и наноструктурных систем, конвекции, гидродинамической устойчивости и турбулентности, гидродинамике не-newтоновских жидкостей и жидкостей с особыми свойствами, междисциплинарным исследованиям.

17.12-16А.7К. Неравновесные процессы в сплошных средах: Материалы Международного симпозиума, Пермь, 15-18 мая, 2017. Т. 1. Пермь: ПГНИУ. 2017, 262 с., ил. Библ. в конце ст. Рус., англ.; рез. англ. ISBN 978-5-7944-2918-3.

ГРНТИ 30

ISSN 0034-2483



Российская Академия Наук

ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
(ВИНИТИ)

РЕФЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

16. МЕХАНИКА

АВТОРСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ

*



НТБ ФГБОУ ВО
ПГУПС
Научно-техническая
библиотека

1-12

МОСКВА

2017

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
(ВИНИТИ РАН)

РЕФЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

16. МЕХАНИКА

Авторский указатель за 2017 г.

Издается с 1953 г.

Выходит 1 раз в год

Москва 2017

Перед номерами рефератов опущено обозначение года выпуска “17”

ОТ РЕДАКЦИОННОЙ КОЛЛЕГИИ

Уважаемые читатели!

Годовой авторский указатель к сводному тому РЖ “Механика” состоит из двух разделов: “Русский алфавит” и “Латинский алфавит”.

В разделе “Русский алфавит” помещены фамилии авторов работ, опубликованных на языках, алфавит которых построен на основе кириллицы, а также русская транскрипция фамилий авторов иноязычных публикаций, если она приведена в РЖ. В указателе буквы кириллицы заменены буквами русского алфавита.

В разделе “Латинский алфавит” помещены фамилии авторов работ, опубликованных на языках, использующих латинский алфавит.

При пользовании указателем следует учитывать, что все буквы, напечатанные в одной строке “Сводной таблицы алфавитов” (см. 4-ю полосу обложки) идут в одном общем алфавитном порядке.

Фамилии с частицами De, La, Van, Von и т. д., пишущимися с прописной буквы, собраны в группы с одинаковыми частицами. Эти группы расположены по алфавиту букв частиц, а внутри каждой группы – по алфавиту фамилий. В случае, если частицы в оригинале пишутся со строчной буквы, то в указателе строчная буква заменяется прописной и расстановка идет по алфавиту букв частиц.

Двойные фамилии располагаются аналогично фамилиям с частицами, пишущимися с прописной буквы.

После фамилий и инициалов даны номера рефератов, состоящих из номера РЖ, индекса выпуска, номера публикации в выпуске и буквенного индекса, определяющего характер работы.



Российская Академия Наук

ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
(В И Н И Т И)

РЕФЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

16. МЕХАНИКА

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

*



НТБ ФГБОУ ВО
ПГУ
Научно-техническая
библиотека

1-12

МОСКВА

2017

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
(ВИНИТИ РАН)

РЕФЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

16. МЕХАНИКА

Предметный указатель за 2017 г.

Издается с 1953 г.

Выходит 1 раз в год

Москва 2017

Перед номерами рефератов опущено обозначение года выпуска “17”

ОТ РЕДАКЦИОННОЙ КОЛЛЕГИИ

Уважаемые читатели!

Квазипермутационный предметный указатель (КПУ) объединяет материал всего Реферативного журнала “Механика” (всех его выпусков) и основан на ключевых словах, присваиваемых реферируемым работам-статьям, книгам и т. п. Каждой работе ставится в соответствие некоторое количество (обычно 4-6) ключевых слов, всесторонне характеризующих содержание этой работы. Под ключевыми словами понимаются отдельные слова (как правило, имена существительные) или устойчивые словосочетания, освещающие содержание работы с точки зрения предмета и метода исследования. Набор ключевых слов, вместе с номером реферата, составляет содержание отдельных ячеек КПУ. Название работ при этом в указателе не дается.

Ключевые слова к каждой работе делятся на две категории: основные и вспомогательные. Все основные ключевые слова каждой работы последовательно (обычно 2-3 раза в алфавитном порядке) выводятся в поисковую колонку указателя (пермутьются), и по каждому из них можно найти номера рефератов на все работы, содержание которых характеризуется ключевым словом.

Преимуществом КПУ в сравнении с традиционным предметным (предметно-систематическим) указателем является значительно большая гибкость использования ключевых слов для характеристики содержания работы, чем однозначное отнесение к той или иной рубрике или подрубрике указателя.

— конфигурация, жесткость латеральная, собственные колебания; расчеты **01-16/L164**
 — макросейсмика; натурные исследования **04-16/L196**
 — марши ледяные; испытания модельные **08-16/L194**
 — методы дистанционные; натурные исследования **03-16/L205**
 — микротрещины; натурные исследования **04-16/L195**
 — опоры резинотехнические; расчеты **10-16/L185**
 — отклик динамический; расчеты **08-16/L160**
 — отклик нелинейный, вынужденность; расчеты **08-16/L167**
 — затухание вязкое; расчеты **08-16/L148**
 — Калмана фильтр; расчеты **08-16/L156**
 — параметры динамические; нормативы **06-16/L242**
 — перекрытия дополнительные; технологии **04-16/L207**
 — повреждения; натурные исследования **01-16/L152, 10-16/L186**
 — расчеты **05-16/L163**
 — проектирование; нормативы **08-16/L204**
 — проектирование многоразовное; технологии **01-16/L160**
 — разрушений риски; натурные исследования **04-16/L189**
 — разрушения, макросейсмика; натурные исследования **01-16/L150**
 — натурные исследования **01-16/L151, 04-16/L185**
 — — изображения спутниковые **04-16/L184**
 — расчеты **04-16/L162, 12-16/L144**
 — разрушения ползательные; расчеты **04-16/L174**
 — рамы стальные; расчеты **09-16/L179**
 — расчеты, Байеса статистика **08-16/L169**
 — реакции спектры; расчеты **03-16/L196**
 — риски, картирование; технологии **10-16/L190**
 — натурные исследования **04-16/L182**
 — сильные движения; расчеты **04-16/L175**
 — — собственные колебания; расчеты **07-16/L174**
 — смещения межэтажные, зоны близлежащие; расчеты **02-16/L220**
 — собственные колебания, разрушения; расчеты **05-16/L162**
 — спектры, нагрузки боковые; расчеты **02-16/L218**
 — сооружения каркасные; натурные исследования **09-16/L189**
 — срабатывание пластических; расчеты, диссипации **03-16/L200**
 — стены железобетонные, анализ спектральный; натурные исследования **08-16/L178**
 — структуры нерегулярные, жесткость; расчеты **10-16/L184**
 — трещины, разрушения; натурные исследования **04-16/L180**
 — Университеты; натурные исследования **03-16/L204**
 — устройства сейсмоизолирующие; испытания модельные **11-16/L166**
 — уязвимость; натурные исследования **02-16/L228, 12-16/L155**
 — фундаменты, демпферы; расчеты **01-16/L141, 09-16/L188**
 — разрушения, расчеты **04-16/L167**
 — расчеты **03-16/L194**
 — хрупкости функции, ускорения пиковые; испытания модельные **07-16/L198**
 — эксцентриситет торсионный; расчеты **01-16/L138**
 — элементы неструктурные; испытания модельные **01-16/L154**
 — здания балочные, мониторинг структурный; технологии **12-16/L164**
 — оборудование медицинское, ролики; испытания модельные **06-16/L233**
 — здания высотные, взрывы промышленные, напряжения динамические; натурные исследования **07-16/L189**
 — контроллеры; технологии **04-16/L203**
 — нормативы, натурные исследования **04-16/L181**
 — отклик нелинейный; натурные исследования **04-16/L178**
 — панели стеклянные, сильные движения, усиление локальное; испытания модельные **02-16/L225**
 — стены железобетонные, отклик нелинейный; численные решения, сравнение с экспериментами **09-16/L176**
 — здания железобетонные, афтершоки; натурные исследования **07-16/L187, 07-16/L188**
 — вибрация фоновая, разрушения; натурные исследования **08-16/L182**
 — демпферы; технологии **12-16/L163**
 — каркасы, разрушения; натурные исследования **08-16/L183**

— каркасы рамные, землетрясения повторные; расчеты **02-16/L214**
 — колонны, разрушения свайного-осевого; расчеты **01-16/L135**
 — конструкции фрикционные; расчеты **07-16/L168**
 — конструкций износ; расчеты **01-16/L139**
 — повреждения; нормативы **09-16/L193**
 — разрушения; испытания модельные **04-16/L210**
 — — натурные исследования **07-16/L185**
 — сейсмоизоляция; технологии **08-16/L199**
 — элементы неструктурные; нормативы **01-16/L162**
 — здания жилые, укрепление; технологии **04-16/L206**
 — здания заводские, диафрагмы межэтажные; расчеты **08-16/L149**
 — здания каменные, разрушения; натурные исследования **12-16/L154**
 — здания каркасные, заполнение кирпичное; технологии **09-16/L192**
 — здания кирпичные, изоляторы армированные; испытания модельные **08-16/L185**
 — укрепление, панели железобетонные; испытания модельные **11-16/L168**
 — ускорения пиковые, разрушения; расчеты **07-16/L166**
 — здания малозатяжные, разрушения; испытания модельные **04-16/L212**
 — здания многоярусные, балки консольные; расчеты **07-16/L167**
 — здания пилотажные, конструкции деревянные; испытания модельные **02-16/L227**
 — здания промышленные, ускорения пиковые, разрушения; расчеты **07-16/L175**
 — здания регулярные, нормативы; расчеты **02-16/L212**
 — здания стальные, основания, изоляция; расчеты **08-16/L173**
 — здания школьные, разрушения; натурные исследования **08-16/L179**
 — риски; расчеты **04-16/L166**
 — упругопластичность, разрушения; натурные исследования **04-16/L194**
 — землетрясения повторные, проектирование многоразовное; расчеты **01-16/L144**
 — изоляция, покла скользящие; расчеты **06-16/L220**
 — кабели электрические, грунты разжижающиеся; натурные исследования **11-16/L169**
 — каркасы дугообразные, связи противоскользящие; технологии **06-16/L239**
 — каркасы железобетонные, армирование; расчеты **04-16/L170**
 — вибростенды; испытания модельные **08-16/L193**
 — риски; расчеты **08-16/L174**
 — каркасы жесткие, балки опорные; испытания модельные, сравнение с расчетами **08-16/L187**
 — каркасы стальные, колонны; расчеты **12-16/L143**
 — наполнение каменное; численные решения **08-16/L147**
 — нормы строительные; технологии **04-16/L197**
 — опалубка внутренние; расчеты **07-16/L196**
 — разрушения; испытания модельные **08-16/L196**
 — реконструкция; технологии **08-16/L200**
 — связи сверхугругие; испытания модельные **08-16/L190**
 — смещения межэтажные; нормативы **07-16/L204**
 — сооружения нерегулярные; расчеты **12-16/L148**
 — объекты нелинейные; расчеты **06-16/L219**
 — факелы крупные, демпферы гистерезисные; технологии **08-16/L202**
 — колонны, соединения сварные; технологии **07-16/L192**
 — колонны железобетонные, разрушения; расчеты **08-16/L154**
 — колонны жесткие, гибкость; расчеты **04-16/L176**
 — компоненты неструктурные; расчеты, вероятностные методы **08-16/L145**
 — связи анкеры; испытания модельные **07-16/L197**
 — ускорения пиковые; расчеты, вероятностные методы **06-16/L209**
 — консоли, качения; испытания модельные, сравнение с расчетами **08-16/L195**
 — конструкции гибкие, деформации упругопластические, обрушения критерии; расчеты **12-16/L139**

— конструкции железобетонные, балки, колонны, соединения, жесткость усталостная; испытания модельные **04-16/L208**
 — заполнение кирпичное; расчеты **02-16/L221**
 — — сравнение с экспериментами **06-16/L227**
 — отклик нелинейный; расчеты **07-16/L183**
 — прочность динамическая; нормативы **11-16/L172**
 — связи изгибные, прочность, жесткость; испытания модельные **05-16/L168**
 — стены, отверстия; численные решения **01-16/L131**
 — стены консольные; расчеты **05-16/L164**
 — конструкции изгибные, связи жесткие, соединения угловые; испытания модельные **01-16/L155**
 — конструкции каркасные, изоляция, резина слоистая; технологии **07-16/L203**
 — конструкции моментные, композиты; расчеты **04-16/L160**
 — конструкции наклонные, изгиб; расчеты, методы спектральные **01-16/L143**
 — конструкции неструктурные, отклик нелинейный; испытания модельные, сравнение с расчетами **08-16/L189**
 — конструкции несущие, опоры; расчеты **04-16/L172**
 — конструкции опорные, сети сейсмические; натурные исследования **12-16/L156**
 — конструкции полдвесные, собственные колебания; расчеты **06-16/L223**
 — конструкции подвешенные, грунты; расчеты **09-16/L180**
 — конструкции рамные, нормативы; испытания модельные **09-16/L190**
 — обрушение; испытания модельные, сравнение с расчетами **01-16/L159**
 — упругопластичность; расчеты **01-16/L137**
 — конструкции сборные, грунты, разжижение; расчеты **01-16/L134**
 — конструкции стальные, вибростенды; испытания модельные **08-16/L186**
 — горные породы; расчеты **05-16/L158**
 — грунты, взаимодействие нелинейное; расчеты, вероятностные методы **11-16/L163**
 — грунты жесткие; расчеты **05-16/L157**
 — конструкции железобетонные, укрепление; расчеты **11-16/L165**
 — мушкетеры, декартин, разрушение; испытания модельные, сравнение с расчетами **11-16/L170**
 — перегородки гипсовые; расчеты **08-16/L175**
 — разделение секционное, Калмана фильтр; испытания модельные, сравнение с расчетами **02-16/L223**
 — конструкции строительные **09-16/L191**
 — нагрузки пиковые; натурные исследования **12-16/L158**
 — конструкции шпренгелльные, изгибы, разрушения; испытания модельные **01-16/L156**
 — контейнеры жидкостные, деформации пиковые; расчеты **08-16/L153**
 — лифты, приводы тяговые; натурные исследования **08-16/L181**
 — макросейсмика, расчеты восстановительные; технологии **01-16/L161**
 — материалы строительные, нормативы; технологии **04-16/L200**
 — разрушения; натурные исследования **04-16/L186**
 — сырье местное; технологии **04-16/L204**
 — мегастроения, растяжки; технологии **04-16/L205**
 — метрополитен, разрушения; натурные исследования **08-16/L197**
 — морские сооружения, платформы нефтегазопромысловые; расчеты **04-16/L164**
 — мосты, грунты; расчеты **06-16/L214**
 — демпферы пассивные, жесткость отрицательная; испытания модельные **04-16/L209**
 — изоляция; технологии **10-16/L188**
 — колонны, кожану фибро-полимерные, афтершоки; расчеты **02-16/L216**
 — контакты слабые; численные решения **07-16/L165**
 — опоры; расчеты **06-16/L217**
 — — технологии **03-16/L207**
 — проектирование; технологии **04-16/L201**
 — проектирование оптимальное; технологии **04-16/L199**
 — разрушения; расчеты, вероятностные методы **06-16/L225**
 — транспорт; численные решения **01-16/L130**

— мосты автомобильные, прочность усталостная; расчеты **04-16/L165**
 — мосты балочные, зоны близлежащие; расчеты **07-16/L171**
 — хрупкость; расчеты **08-16/L176**
 — мосты железнодорожные, изоляция; технологии **04-16/L202**
 — мосты железобетонные, грунты, взаимодействие, зависимость частотная; численные решения **06-16/L210**
 — мосты криволинейные, опоры, кручение; расчеты **09-16/L182**
 — мосты подвесные, стойки; расчеты **12-16/L147**
 — оборудование лабораторное, нормативы; технологии **04-16/L198**
 — опоры, балки; расчеты **08-16/L150**
 — нагрузки вертикальные, нагрузки горизонтальные; математические модели, сравнение с экспериментами **01-16/L126**
 — пружины, трение; испытания модельные, сравнение с расчетами **06-16/L234**
 — опоры маятниковые, сдвиг, трение, разогрев; расчеты **02-16/L217**
 — трение, разогрев; математические модели **01-16/L125**
 — опоры мостовые, собственные колебания; расчеты **06-16/L222**
 — опоры резиновые, демпферы; расчеты, сравнение с экспериментами **02-16/L224**
 — основания, грунты, анизотропия; натурные исследования **10-16/L177**
 — конструкции ползательные; расчеты **01-16/L140**
 — основания грунтовые, здания; натурные исследования **04-16/L193**
 — осцилляторы, реакции спектры; расчеты **03-16/L191**
 — памятники архитектурные, святилища каменные, натурные исследования **04-16/L190**
 — памятники исторические, архитектура мусульманская; натурные исследования **04-16/L192**
 — панели гипсовые, крепежи винтовые; испытания модельные **04-16/L211**
 — панели кирпичные, расчеты, сравнение с экспериментами **02-16/L226**
 — цементация; испытания модельные, сравнение с расчетами **07-16/L190**
 — перегородки гипсокартонные, тесты квазистатические; испытания модельные **07-16/L199**
 — перекрытия межэтажные, масс-демперы; технологии **08-16/L198**
 — расчеты, стохастические методы **02-16/L215**
 — перекрытия потолочные, блоки полистирольные, жесткость; численные решения **11-16/L162**
 — платформы, гистерезис; испытания модельные, сравнение с расчетами **11-16/L167**
 — платформы арочные, разрушения мосты; расчеты **01-16/L132**
 — платформы бетонные, собственные колебания; натурные исследования **03-16/L203**
 — платформы каменно-набросные, разрушения; численные решения **04-16/L158**
 — подстанции электрические, системы кабельные; испытания модельные **05-16/L169**
 — полости прямоугольные, напряжения нестационарные; расчеты **09-16/L183**
 — помы, ускорения пиковые; расчеты **07-16/L169**
 — помещения складские, контроль пассивный; технологии **06-16/L240**
 — потоки грязевые, здания; натурные исследования **03-16/L202**
 — потоки полдвесные, прочность осевая; расчеты **04-16/L163**
 — пути железобетонные, балки плоские; расчеты **07-16/L162**
 — разломы коры, грунты, дальное действие; расчеты **04-16/L169**
 — рамы многоярусные, нагрузки предельные; расчеты **12-16/L142**
 — растяжки самоцентрирующиеся, гистерезис, энергии поглощение; испытания модельные **11-16/L171**
 — резервуары, газ сжиженный; расчеты **08-16/L177**
 — жидкости; расчеты **06-16/L218**
 — изоляторы свинцово-резиновые; технологии **10-16/L189**
 — стены упругие, напряженное состояние; математические модели **05-16/L155**
 — фундаменты, грунты; расчеты **10-16/L183**

Транспортной тематике посвящен реферативный журнал «Промышленный транспорт» и два ежегодных вспомогательных указателя.



Российская Академия Наук

ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
(ВИНИТИ)

РЕФЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

17. ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

СВОДНЫЙ ТОМ

*



НТБ ФГБОУ ВО
ПГУПС
Научно-техническая
библиотека

12

МОСКВА

2017

17. ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

17А. ТРАНСПОРТ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. ЛОГИСТИКА. СКЛАДЫ, АВТОМАТИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

ВЫПУСК СВОДНОГО ТОМА

Научный редактор к. т. н. В. И. Тиверовский

Издается с 1962 г.

№ 12

Выходит 12 раз в год

Москва 2017

Рефераты 17.12-17А.1 — 17.12-17А.126

УДК 658.286

Общие вопросы

17.12-17А.1. Перспективы развития складской логистики. Die Lagerlogistik macht sich fit für die Zukunft. *Tefmann Ruben, Glock Christoph, Grosse Eric. Maschinenmarkt.* 2017. № 28, с. 56-58, 1 ил. Нем.

Концепция 4-й промышленной революции (Industrie 4.0) с одной стороны предъявляет определенные требования к развитию логистики (Logistik 4.0) и складской логистики в частности (Warehousing 4.0), а с другой стороны создает новые условия и технические возможности для такого развития. Использование уже освоенных технологий, как например, радиочастотная технология идентификации (RFID), облачная компьютеризация, Интернет, большие массивы данных (Big Data) и др. сочетаются с самыми современными логистическими технологиями, например, комплектование заказов по командам голосом (Pick-by-Voice и др.). Технические возможности транспортных систем с транспортными средствами без водителей (FTS) теперь сочетаются с автономными мобильными роботами (AMR). Успехи колаборативной робототехники позволяют успешно сотрудничать человеку с роботом, и на этой основе возможны новые решения в складской логистике. Тиверовский В.И.

17.12-17А.2. Выставка и конференция Hupermotion 2017 в Германии. Marktplatz der neuen Mobilität. *Hebezeuge und Fördern.* 2017. 57, № 7-8, с. 17. Нем.

В ноябре 2017 г. в г. Франкфурте (Германия) состоится выставка Hupermotion 2017 на тему "Транспорт, мобильность и цифровая инфраструктура". Организатор выставки и одноименной конференции - фирма Messe Frankfurt Exhibition GmbH при поддержке федерального министерства транспорта и цифровой инфраструктуры (BMVI). В качестве партнеров выступают Логистический альянс Германии и ряд заинтересованных фирм и объединений. В экспозициях выставки планируется участие 300 фирм-экспонентов, в т.ч. фирм из Франции, США, Португалии и др. В центре внимания выставки и дискуссий на конференции будут вопросы реализации концепции "Мобильность 4.0", создания интермодальных цепей поставок, облачной компьютеризации, цифровых технологий в промышленности, на транспорте и в логистике. Выставка и деловая конференция Hupermotion позиционируется как национальная платформа экономики, общества и политики для решения вопросов мобильности и внедрения цифровых трансформаций

1217А

в стране в целом. Труды конференции будут изданы издательством Guss-Verlag GmbH. Тиверовский В.И.

17.12-17А.3. Премии за достижения в логистике на выставке LogiMAT 2017 в Германии. IFOY Award 2017. *DHF Intralogistik.* 2017. № 6, с. 10-11, 5 ил. Нем.

Во время работы международной выставки логистики 2017 г. в г. Мюнхене (Германия) за достижения в области складской логистики в разных номинациях престижными премиями были отмечены фирмы Jungheinrich, Still и Torwegge. Фирма Still получила премии за создание автоматического вилочного транспортного средства iGo neo CX 20 и автоматического напольного поезда в составе тягача и прицепных тележек с автоматической погрузкой и разгрузкой. Тиверовский В.И.

17.12-17А.4. 25-й юбилейный международный семинар по кранам. Ein viertel Jahrhundert Internationale Kranfachtagung. *F + H: Fördern und Heben.* 2017. 67, № 7-8, с. 38-41, 2 ил. Нем.

В марте 2017 г. в г. Магдебурге (Германия) состоялся 25-й юбилейный международный научно-практический семинар по вопросам проектирования, постройки и эксплуатации кранов. В работе международного семинара приняли участие 220 специалистов. В центре внимания участников семинара были перспективы внедрения новых цифровых технологий и развитие автоматизации. Очередной 26-й семинар состоится в г. Дрездене (Германия) в марте 2018 г. Тиверовский В.И.

17.12-17А.5. Надежность транспортных систем с напольными тележками без водителей. Automatisierte "Pannenhilfe". *Hebezeuge und Fördern.* 2017. 57, № 7-8, с. 22-24, 3 ил. Библ. 12. Нем.

Транспортные системы с напольными тележками, работающими без водителей (FTS), получают все большее распространение в Германии и др. странах. Ежегодно в Германии вводится в эксплуатацию около 300 таких транспортных систем с общим числом тележек порядка 1500. В Институте интегрированного производства (Institut für Integrierte Produktion, Ганновер, Германия) выполнена специальная научно-исследовательская работа по проблемам безотказности систем FTS, работающих со свободными системами навигации. Выход из строя таких систем возможен из-за неисправностей тележек, неудачных маршрутов движения, дефектов системного управления или периферийных устройств. В работе разработаны меры по повышению надежности транспортных систем с тележками без водителей, которые следует учитывать при проектировании систем. Тиверовский В.И.

106
ГРНТИ 55.51, 73.41

ISSN 0034-2556



Российская Академия Наук

ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
(ВИНИТИ)

РЕФЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

17. ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

АВТОРСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ

*



НТБ ФГБОУ ВО
ПГУПС
Научно-техническая
библиотека

1-12

МОСКВА

2017

РЕФЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

17. ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Авторский указатель за 2017 г.

Издается с 1963 г.

Выходит 1 раз в год

Москва 2017

Перед номерами рефератов опущено обозначение года выпуска “17”

ОТ РЕДАКЦИОННОЙ КОЛЛЕГИИ

Уважаемые читатели!

Годовой авторский указатель к сводному тому РЖ “Промышленный транспорт” состоит из двух разделов: “Русский алфавит” и “Латинский алфавит”.

В разделе “Русский алфавит” помещены фамилии авторов работ, опубликованных на языках, алфавит которых построен на основе кириллицы, а также русская транскрипция фамилий авторов иноязычных публикаций, если она приведена в РЖ.

В разделе “Латинский алфавит” помещены фамилии авторов работ, опубликованных на языках, использующих латинский алфавит.

Фамилии с частицами De, La, Van, Von и т. д., пишущимися с прописной буквы, собраны в группы с одинаковыми частицами. Эти группы расположены по алфавиту букв частиц, а внутри каждой группы – по алфавиту фамилий. В случае, если частицы в оригинале пишутся со строчной буквы, то в указателе строчная буква заменяется прописной и расстановка идет по алфавиту букв частиц.

Двойные фамилии располагаются аналогично фамилиям с частицами, пишущимися с прописной буквы.

После фамилий и инициалов даны номера рефератов, состоящих из номера РЖ, индекса выпуска, номера публикации в выпуске и буквенного индекса, определяющего характер работы.

В указателе работы одного и того же автора объединяются. Буквенные индексы как в разделе “Русский алфавит”, так и в разделе “Латинский алфавит” даны в русском написании.

Например: Атакузиев Т.А. 01-17А.356ДЕП, 01-17А.384ДЕП
Glaeser Linda C. 01-17А.28П, 01-17А.29П

ГРНТИ 55.51, 73.41

ISSN 0034-2556



Российская Академия Наук

ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
(ВИНИТИ)

РЕФЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

17. ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

*



НТБ ФГБОУ ВО
ПГУПС
Научно-техническая
библиотека

1-12

МОСКВА

2017

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
(ВИНИТИ РАН)

РЕФЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

17. ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Предметный указатель за 2017 г.

Издается с 1963 г.

Выходит 1 раз в год

Москва 2017

Перед номерами рефератов опущено обозначение года выпуска “17”

ОТ РЕДАКЦИОННОЙ КОЛЛЕГИИ

Уважаемые читатели!

Предметный указатель к сводному тому РЖ «Промышленный транспорт» за 2017 год является частью его справочного аппарата и предназначен для многоаспектного поиска рефератов, опубликованных в этом сводном томе.

Предметный указатель за 2017 год к сводному тому РЖ «Промышленный транспорт» представляет собой упорядоченный по алфавиту список ключевых слов или дескрипторов с ассоциативными ключевыми словами, которые выступают в качестве поисковых образов соответствующих документов (рефератов).

В указателе поисковые образы документов приводятся в виде целостных предметных записей. Если в поисковом образе содержится несколько дескрипторов, то каждый из них вместе с «контекстом», т.е. с ассоциативными ключевыми словами, включающими названия предметов исследования, процессов и т.п., поочередно вводится в поисковую колонку (ставится в начале предметной записи) и выделяется полужирным шрифтом.

После каждой предметной записи приводится номер соответствующего ему реферата – одного или нескольких. Этот номер имеет следующую структуру: L, M, N, где L – 1, ..., 12 – порядковый номер выпуска РЖ в этом году; M – шифр выпуска сводного тома РЖ «Промышленный транспорт» (А – «Транспорт промышленных предприятий. Логистика. Склады, автоматизация погрузочно-разгрузочных работ»; Г – «Строительно-дорожные и подъемно-транспортные машины»); N – порядковый номер реферата; К – буквенный шифр вида документа-первоисточника (Д – диссертация, ДЕП – депонированная рукопись, К – книга, П – патент, НД – нормативно-технический документ).

ковши, производительность 10-17Г.33
 – расход топлива, снижение 03-17Г.34
 – характеристики, равномерное распределение 04-17Г.148
 колесные, эффективность, надежность 04-17Г.30
 копанье, удельное сопротивление; экскаваторы одноковшовые 03-17Г.16
 малогабаритные, динамические модели, бортовые системы поворота 02-17Г.31
 маневренность 07-17Г.42
 мини-погрузчики 03-17Г.29
 – компактные погрузчики, обзор 03-17Г.32
 – модернизация 03-17Г.37
 – новые модели 06-17Г.30
 модернизация 02-17Г.33
 приводы, энергоэффективность 04-17Г.31
 системы охлаждения 03-17Г.30
 технические параметры, геометрические параметры, теория подбора 07-17Г.41
 тяжелые, характеристики 03-17Г.35
 удельное сопротивление; моделирование, физическое 03-17Г.31
 фронтальные, быстрота, производительность, строительный лом, переработка 05-17Г.39
 – дифференциальные уравнения 05-17Г.38
 – новые модели; ковши, поворотные 05-17Г.40
 – рабочие органы, управление; автоматизация, программируемые логические контроллеры 07-17Г.40
 характеристики 01-17Г.30
 – выставки, Германия 02-17Г.34
 шины, диагональные 04-17Г.32

погрузчики колесные
 моделирование 02-17А.22

погрузчики порталные
 Германия, Ирландия, контейнеры 12-17А.40
 Ирландия 12-17Г.130

погрузчики специальные
 колесные пары, железнодорожный транспорт 02-17Г.140
 комплектовщики 05-17Г.144
 – новые модели 12-17Г.132
 – роботизированные 02-17Г.136, 02-17Г.141
 – склады 02-17Г.138
 – склады высотные 09-17Г.147
 комплектовщики заказов, автоматизированные 12-17Г.131
 роботы-погрузчики, мобильные 11-17Г.144
 телескопические, характеристики 03-17Г.142, 03-17Г.143

погрузчики стреловые
 контейнеры, привод гибридный 10-17А.34
 терминалы контейнерные, эргономика 04-17А.35

погрузчики вилочные
 автоматическое управление 09-17Г.144

погрузчики ковшовые
 новые модели, мощность 09-17Г.23

подвесные канатные дороги
 расчет, автоматизация 01-17Г.157

подвесные дороги
 монорельсовые дороги, сила тяжести 08-17А.29

подвесные канатные дороги
 погрузка, разгрузка 11-17А.32
 энергоэффективность, тяговая способность, профилирование 04-17Г.154

подвесные монорельсовые дороги
 предприятия автомобилестроительные, сила тяжести 08-17А.32

подвесные системы
 сортировка, тележки челноковые 04-17А.55

подвесные транспортные системы
 канаты, научные исследования 02-17А.17

поддоны
 выставки 02-17А.103
 грузовые единицы, автоматизация 02-17А.67
 – кантователи 08-17А.63
 – полуавтоматические установки 07-17А.62
 – устройство для обвязывания, автоматизация 08-17А.52
 грузы, депакетирование 08-17А.107

– пакетирование 04-17А.53
 грузы скоропортящиеся, радиочастотная технология 11-17А.104
 захваты, строительство 02-17А.51
 захваты вилочные, погрузчики вилочные, тюки 08-17Г.158
 защита от статического электричества 06-17А.105
 конвейеры, накопительные 09-17Г.126
 краны-штабелеры, склады 03-17Г.145
 логистика, чипы 03-17А.103
 максимально допустимая скорость; конвейеры роликовые, гравитационные 11-17Г.128
 манипуляторы 07-17Г.157
 модули, склады 05-17А.57
 поддоны одноразовые, грузы экспортные 10-17А.110
 поддоны специальные, синтетические материалы 12-17А.99
 полуподдоны, транспондеры 07-17А.104, 07-17А.105, 09-17А.105
 прокладки, маркетинг 06-17А.106
 сертификация, гигиенические требования 04-17А.98
 синтетические материалы, гигиенические требования 03-17А.100
 тара транспортная 02-17А.102
 – автоматизация 10-17А.109
 тележки, мешки с сыпучими грузами 05-17А.105
 тележки вилочные, взрывобезопасность 03-17Г.132
 транспондеры 04-17А.99
 упаковочные устройства, грузовые единицы 08-17Г.137
 устройство для замены, автоматизация 11-17А.101
 устройство для замены поддонов 11-17А.102
 Франция, поддоны из синтетических материалов 12-17А.100

подшипники
 дробилки 07-17Г.80

подъемники
 автовышки, безопасность 05-17А.103
 автоподъемники, характеристики 12-17Г.92
 акселерометры 10-17А.14
 бочки, захваты 02-17А.100
 вакуумно-шланговые, Германия; подъемно-транспортное оборудование, краны 09-17Г.81
 вакуумные 01-17Г.90
 – горизонтальное манипулирование 01-17Г.155
 вышки, подъемники самоходные 04-17А.97
 грузы, поперечное регулирование 06-17Г.100
 клетки, прочность 12-17Г.90
 конструкция, металлоемкость, снижение 12-17Г.91
 – противовесы, ленты конвейерные, натяжение 05-17Г.93
 краны, выставки 06-17А.5
 – дистанционное управление 12-17Г.96
 лестничные, конструкция 03-17Г.105
 многокрановые, сверхглубокие шахты 05-17Г.94
 мобильные; платформы, рабочие, МЭМС-акселерометры, дефекты, моделирование 01-17Г.91
 пассажирские, люди с ограниченными возможностями, системы закрытого доступа 12-17Г.88
 передачи цепные 01-17А.106
 подъемники вакуумные, панели 05-17А.104
 подъемники мобильные, подъемники с лестницами 07-17А.103
 – приводы 08-17А.106
 подъемники на автоходу, промышленная безопасность 03-17А.39
 подъемники строительные, подъемники речные, модели, анализ 01-17Г.88
 подъемные кресла 01-17Г.86
 подъемные столы 02-17А.101
 ручные, конструкция, панели 06-17Г.99
 самоходные; стандарты 09-17Г.82
 тележки, автоматизация, транспортные системы 10-17Г.132
 – тушение кокса 04-17А.96
 тележки самоходные 06-17Г.141
 тормоза, аварийные 03-17Г.147
 характеристики, взрывозащита 01-17Г.87
 цепи, жесткие 05-17Г.151
 цепные, прочность 09-17Г.90
 шланговые, вакуумные 01-17Г.89
 – промышленные роботы; захваты, вакуумные 06-17Г.160

Вопросы транспортной и строительной техники
нашли отражение и в журнале «Строительные и
дорожные машины».



Российская Академия Наук

ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
(В И Н И Т И)

РЕФЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

**60. СТРОИТЕЛЬНЫЕ
И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ**

ОТДЕЛЬНЫЙ ВЫПУСК

*



12

МОСКВА

2015



СОДЕРЖАНИЕ

Строительные и дорожные машины

Общие вопросы.....	15.12-60.1
Теория, конструирование и испытания строительных и дорожных машин.....	15.12-60.28
Специальные материалы строительного и дорожного машиностроения	15.12-60.40
Землеройные машины	15.12-60.47
Общие вопросы	15.12-60.47
Экскаваторы.....	15.12-60.53
Одноковшовые экскаваторы	15.12-60.58
Траншеекопатели и канавокопатели.....	15.12-60.59
Бульдозеры и струги	15.12-60.61
Автогрейдеры, грейдеры, планировщики.....	15.12-60.63
Скреперы.....	15.12-60.66
Бурильные машины	15.12-60.67
Погрузочно-доставочные машины.....	15.12-60.68
Специальное землеройное оборудование	15.12-60.78
Машины для сооружения покрытий автомобильных дорог и аэродромов.....	15.12-60.79
Общие вопросы	15.12-60.79
Машины для уплотнения грунта.....	15.12-60.81
Трамбовки и грунтоуплотняющие машины.....	15.12-60.81
Катки.....	15.12-60.84
Машины для устройства черных покрытий.....	15.12-60.86
Машины для разрушения дорожных покрытий и ремонта дорог	15.12-60.87
Прочее оборудование для сооружения дорог	15.12-60.90
Оборудование для бетонных работ	15.12-60.95
Общие вопросы	15.12-60.95
Бетоносмесители и автобетоносмесители	15.12-60.96
Машины и оборудование для транспортировки и укладки бетонной смеси.....	15.12-60.100

Агрегаты и машины для изготовления объемных элементов бетонных и железобетонных зданий	15.12-60.101
Машины для механической обработки и отделки бетона.....	15.12-60.105
Прочее оборудование для бетонных работ	15.12-60.106
Оборудование для производства строительных работ.....	15.12-60.108
Машины для свайных работ	15.12-60.108
Машины для кровельных работ.....	15.12-60.111
Ручные пневматические, гидравлические и электрические машины для строительных и монтажных работ	15.12-60.113
Оборудование для производства строительных материалов	15.12-60.147
Оборудование для производства цемента.....	15.12-60.147
Оборудование для производства строительной и сантехнической керамики.....	15.12-60.155
Оборудование для добычи и подготовки песчаных и каменных материалов.....	15.12-60.156
Оборудование для добычи и обработки природного камня	15.12-60.172
Прочее оборудование для производства строительных материалов	15.12-60.174
Авторский указатель	
Указатель использованных периодических и продолжающихся изданий	
Патентный указатель	
Авторский указатель к №№ 1-12	
Предметный указатель к №№ 1-12	
Патентный указатель к №№ 1-12	

Агрегаты и машины для изготовления объемных элементов бетонных и железобетонных зданий

15.12-60.101. Определение глубины пресс-формы при формировании дорожных изделий сферодвижущимся штампом. *Бурханов Р. Р., Бурханов Р. Х. Вестн. развития науки и образ.* 2014, № 3, с. 48-50. Рус.

Приводится методика определения глубины пресс-формы при формировании дорожных изделий из жесткой бетонной смеси плоской сферически движущейся плитой.

15.12-60.102. Исследование механических свойств железобетонных колонн с высоким содержанием титана и сухих шлаковых агрегатов, находящихся под компрессионной нагрузкой. Study on mechanical behaviors of steel-reinforced concrete columns with high titanium and dry slag aggregate under eccentric compressive loading. *Huang Hong, Zeng Ren-gao, Zhang An-ge, Chen Meng-cheng. Guangxi daxue xuebao, Ziran kexue ban = J. Guangxi Univ. Nat. Sci. Ed.* 2015. 40, № 2, с. 272-277. Кит.; рез. англ.

15.12-60.103. Устойчивость и надежность работы конвейерных технологических линий по производству сборного железобетона. *Гусев Б. В., Гусева А. Ю., Литвиновский Е. М. Технол. бетонов.* 2015, № 7-8, с. 30-31, 4. Рус.; рез. англ.

В статье рассматриваются варианты технологических процессов, позволяющих обеспечить устойчивость и надежность работы конвейерных линий по производству сборного железобетона.

15.12-60.104. Современный метод расчета напряженно-деформированного состояния предварительно напряженных железобетонных конструкций. *Исхакова Э. Р. Стр-во и архит.* 2014. 2, № 2, с. 77-82. Библи. 4. Рус.

В рамках линейной теории ползучести бетона разработан конечноэлементный шаговый алгоритм решения двумерных задач с учетом старения и предварительного напряжения арматуры. Использована феноменологическая модель стареющего бетона, предложенная С.В.Александровским. С помощью разработанного математического и программного обеспечения выполнен расчет плоского напряженного состояния предварительно напряженной железобетонной балки и бетонного кольца, усиленного навивкой арматуры. Исследовано влияние многостадийного нагружения и схемы передачи усилия преднапряжения арматуры на напряженно-деформированное состояние конструкций. 15.09-16Д.132

УДК 693.548.002.5

Машины для механической обработки и отделки бетона

15.12-60.105П. Дисковый рабочий орган бетоноотделочной машины с изменяемым градиентом СВЧ излучения: Пат. 2537464 Россия, МПК В28В 11/00 (2006.01). *Бригу, Герасимов С. Н., Мамаев Л. А., Белокобыльский С. В., Федоров В. С., Плеханов Г. Н., Вельш Н. В.* (665709, Иркутская обл., г. Братск, ул. Макаренко, 40, ФГБОУ ВПО "БрГУ", Патентный отдел, Кварцхелия С.В.). № 2013116299/03; Заявл. 09.04.2013; Опубл. 10.01.2015. Рус.

Изобретение относится к области строительной индустрии и может быть использовано для качественной обработки незатвердевших поверхностей железобетонных изделий, отформованных из жестких бетонных смесей для гражданского и промышленного строительства. Дисковый рабочий орган бетоноотделочной машины содержит приводной вал, который имеет возможность передавать крутящий момент на заглаживающий диск, причем в углублениях заглаживающего диска расположены магнетроны, создающие СВЧ-излучение, электропитание на которые подается посредством скользящих контактов через реостат, с помощью которого имеется возможность регулировать градиент СВЧ-излучения. Технический результат - получение высокого качества обработки поверхности бетонных изделий, получение высокопрочного поверхностного слоя. Автореферат

Журнал «Риск и безопасность» освещает вопросы классификации рисков, мониторинга опасностей, безопасности труда, технологии и технике для проведения аварийно-спасательных работ, наземных транспортных средств. Каждый выпуск журнала содержит авторский, предметный и патентный указатели.

158

ГРНТИ 81.93

ISSN 0204-3823



Российская Академия Наук

ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
(ВИНИТИ)

РЕФЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

98. РИСК И БЕЗОПАСНОСТЬ

ОТДЕЛЬНЫЙ ВЫПУСК

*



НТБ ФГБОУ ВО
ПГУПС
Научно-техническая
библиотека

12

МОСКВА

2017

рекомендуется к использованию в исследованиях ЧС так называемая цветовая карта территории. Настоящая работа может быть использована специалистами, занимающимися исследованиями в области оценки и управления рисками ЧС.

УДК 614.8.06

Службы противодействия чрезвычайным ситуациям природного, техногенного и экологического характера²

17.12.98.42. Методическое обеспечение экспертизы промышленной безопасности. *Безопас. труда в пром-сти.* 2017, № 7, с. 74-76. Рус.

Под таким названием 30 июня 2017 г. состоялось заседание секции № 8 Научно-технического совета Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор). Об изменениях лицензионных требований к экспертным организациям рассказал председатель секции № 8, начальник Контрольно-аналитического управления Ростехнадзора Ю. В. Минченко. Он напомнил, что 11 июня 2017 г. вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 661, которым внесены изменения в Положение о лицензировании деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности. "Экспертиза – один из главных элементов обеспечения промышленной безопасности, однако работа по аттестации экспертов, которую проводит Ростехнадзор, нуждается в корректировке и настройке", – отметил Ю. В. Минченко.

17.12.98.43. Анализ возможности разработки образовательного контента для очков виртуальной реальности с целью обучения спасателей, ликвидирующих ЧС различного характера. *Хетагуров А. А. Труды 39 Научной конференции МЭТИ. Аэрофизика и космические исследования.* Москва, 21-26 нояб., 2016. Москва и др. 2016, с. 205-206. Библ. 1. Рус.

Один из самых важных навыков сотрудника МЧС – умение ориентироваться в чрезвычайной ситуации. Такие ситуации сопряжены с риском для здоровья или для имущества, но для тренировки действий в подобных ситуациях необходимо максимально погружать действующее лицо в саму ситуацию. При этом сложно представить, сколько ресурсов нужно, чтобы воссоздать ту или иную ЧС в реальной жизни. В век информационных технологий разработка виртуальной реальности позволяет открывать новые грани с точки зрения обучения сотрудников. Возникла возможность создания образовательного контента для очков виртуальной реальности. Контент несет образовательный характер, он позволяет более углубленно подходить к вопросу об обучении сотрудников МЧС. Технологии виртуальной реальности позволяют создавать симуляции, в рамках которых обучаемые могли бы погружаться в виртуальное пространство, имитирующее реальную ЧС. Рассматриваются возможности такого рода обучения, выполнен поиск возможного исполнителя данного проекта.

17.12.98.44. Организация обучения студентов в области техногенной безопасности охраны окружающей среды в СГТУ имени Гагарина Ю. А. *Розачева С. М., Наташкина Е. Ю. Техногенная и природная безопасность: Материалы 4 Всероссийской научно-практической конференции.* Саратов, 19-21 апр., 2017. Саратов, 2017, с. 97-99. Рус.

Проанализирован опыт СГТУ имени Гагарина Ю. А. по организации обучения студентов в области техногенной безопасности и охраны окружающей среды.

17.12.98.45. Роль курса безопасности жизнедеятельности в формировании адаптации к экстремальным ситуациям. *Романова Т. А., Казарцева С. Н., Ширина Л. В. Актуальные проблемы инновационных систем информатизации и безопасности: Материалы Международной научно-практической конференции.* Воронеж, 26 марта, 2015. Воронеж, 2015, с. 120-122. Библ. 3. Рус.

Сегодня наступило время перехода курса безопасности жизнедеятельности в систему дисциплин, способствующих формированию способности к адаптации и социализации личности обучаемого. Важно отметить значение дисциплины безопасности жизнедеятельности в изучении факторов риска, знание которых обеспечивает преодоление стрессов и ЧС с точки зрения изучения психологических проблем безопасности поведения. Наша задача, учитывая вышесказанное, включить дисциплину безопасности жизнедеятельности в систему социальной адаптации. В курсе преподавания безопасности жизнедеятельности необходим

научить студентов навыкам практических действий в экстремальных ситуациях, используя практические методы обучения.

17.12.98.46. Подходы к активизации процесса обучения студентов вуза в области техногенной безопасности. *Цивлева Н. Ю., Терпигорев И. В. Наука, образование, производство в решении экологических проблем (Экология-2016): 12 Международная научно-техническая конференция.* Уфа, 2016. Уфа, 2016, с. 430-436. Рус.

Дисциплина "Безопасность жизнедеятельности" (далее БЖД), представляет собой своего рода синтез знаний о физическом мире, технических системах и человеке. Именно при их взаимодействии формируются основные опасности, для оценки уровня которых и выбора способов защиты необходимо владеть методами количественной оценки, что, в свою очередь, требует знания элементарной физики, химии, биологии в объеме средней школы. Дисциплина содержит также и правовую составляющую, и именно здесь, в первую очередь, открывается возможность применения методик активного обучения, в частности, игровых. В Уфимском государственном авиационном техническом университете при теоретическом обучении БЖД широко применяются лекции-презентации, метод кейсов, лабораторные занятия, деловые игры, тестирование и другие методики активного обучения. 17.10-72.38

17.12.98.47. Специфика преподавания дисциплины "Радиационная безопасность" при подготовке студентов по специальности "Безопасность жизнедеятельности" в педагогическом вузе. *Михеевич Н. В. Безопасность жизнедеятельности: наука, образование, практика: Материалы 6 Межрегиональной научно-практической конференции с международным участием, Южно-Сахалинск, 28 нояб., 2015: Сборник научных статей.* Южно-Сахалинск, 2016, с. 83-84. Библ. 5. Рус.

Рассмотрен вопрос подготовки преподавателей ОБЖ, в частности, по радиационной безопасности. Отмечена необходимость получения студентами знаний, соответствующих высокому профессиональному уровню, но в силу определенной подготовки контингента студентов проблема решается, в определенной мере, путем популяризации при изложении некоторых тем. Важно также предметное изложение дисциплины с ориентацией на реальные объекты.

17.12.98.48. Нормативные основы и организация работы специалистов психологической службы МЧС России при привлечении к ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. *Тимофеева Л. Н. Глобальная и национальные стратегии управления рисками катастроф и стихийных бедствий: 20 Международная научно-практическая конференция по проблемам защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.* Москва, 19-22 мая, 2015: Материалы конференции. М., 2015, с. 262-265. Рус.

Оказание экстренной психологической помощи (далее – ЭПП) населению, пострадавшему при ЧС, сегодня является неотъемлемой составляющей мероприятий по ликвидации последствий ЧС. Психологи МЧС России прибывают в зону ЧС одновременно со всеми оперативными службами и работают в круглосуточном режиме, оказывая необходимую психологическую помощь пострадавшим, родственникам погибших и пострадавших. На сегодняшний день психологическая служба МЧС России объединяет сотрудников Центра экстренной психологической помощи и семи его филиалов, специалистов-психологов в территориальных органах, пожарных и спасательных подразделениях, воинских частях, учебных заведениях и организациях МЧС России – это более 800 специалистов во всех регионах страны. Межведомственная инструкция определяет порядок взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также организаций, входящих в структуру РСЧС и других заинтересованных структур в области оказания экстренной психологической помощи пострадавшим при ЧС. Этот документ позволил вывести на новый уровень оказание экстренной психологической помощи пострадавшим в ЧС. В рамках внедрения данного документа, специалисты-психологи организаций субъектов РФ неоднократно привлекались к оказанию психологической помощи пострадавшим в ЧС при происшествиях на территории Российской Федерации. Взаимодействие между специалистами психологической службы МЧС России и специалистами-психологами РСЧС ведется не только в режиме ЧС, но и в режиме повседневной деятельности.

17.12.98.49. Равнение на МЧС. *Осипов Валерий, Некряч Игорь. Пожар. дело.* 2017, № 6, с. 4-7. Рус.

20 апреля в Национальном центре управления в кризисных ситуациях состоялось совещание по публичному обсуждению итогов надзорной деятельности МЧС России с учетом внедрения нового – риск-ориентированного подхода. Мероприятие в формате всероссийской онлайн-трансляции прошло с участием главы МЧС России Владимира Пучкова и министра Российской Федерации по

² См. также РЖ "Пожарная охрана", выпуск 27А "Пожарная охрана"

98. РИСК И БЕЗОПАСНОСТЬ

Авторский указатель за 2017 г.

Научный редактор к. э. н. Л. А. Рыжова

Издается с 1990 г.

Выходит 1 раз в год

Москва 2017

Перед номерами рефератов опущено обозначение года выпуска "17"

РУССКИЙ АЛФАВИТ

Абайулы Б. 02-98.78
Абаханов А. Т. 09-98.92
Абаханов Т. Д. 09-98.92
Абакумов В. П. 09-98.79
Аббазова Е. В. 07-98.112
Абдинов Р. Ш. 10-98.33
Абдрахманов А. Я. 06-98.19
Абдрахманов Н. Х. 01-98.81,
06-98.67, 08-98.78
Абдрахманова К. Н. 01-98.81
Абдрахманова Н. Б. 12-98.84
Абдуллаев Н. А. 02-98.102
Абдуллин Л. Р. 05-98.51
Абдуллин Р. С. 05-98.51
Абдыкеева Ш. С. 09-98.97
Абикенова Ш. К. 02-98.82,
08-98.83
Абрамов А. А. 10-98.1
Абрамов В. В. 05-98.30
Абрахин С. И. 09-98.33
Аброськин К. И. 02-98.98
Авдеева И. А. 05-98.26
Авдеевко А. М. 02-98.11
Авдотына В. П. 08-98.35
Авдотына Ю. С. 08-98.35
Аврамов З. А. 02-98.31,
07-98.114, 08-98.114,
08-98.93, 08-98.60
Агаев Н. Н. 07-98.29
Агапов А. 05-98.8
Агапов А. А. 01-98.38
Агеев А. С. 07-98.85
Агошков А. И. 05-98.39
Азаматов Р. А. 07-98.49
Азанов С. Н. 08-98.19
Азаров А. А. 09-98.63
Айдаралиев Б. Р. 09-98.97
Айткенова Г. Т. 08-98.83
Айтмухаметова Л. С. 05-98.15
Айхнер Харальд 05-98.77
01Y98CAU

Акатьев В. А. 11-98.22
Акатьев С. В. 02-98.98
Акимов А. Г. 12-98.97
Акимов В. А. 03-98.43, 07-98.8,
09-98.33, 09-98.113, 12-98.13
Акишев Д. А. 02-98.80
Аксенов В. А. 09-98.22,
09-98.98, 09-98.23
Аксенова Е. Г. 10-98.104
Акулов А. Ю. 10-98.65
Александров А. А. 03-98.56,
04-98.30
Александров В. Н. 01-98.85
Алексеев С. П. 03-98.59
Алексеева В. А. 05-98.96
Алексеева М. М. 06-98.39
Алексеевко А. В. 01-98.61
Алексеевко Я. В. 01-98.40
Алексейчук Роман 06-98.34
Алехин Е. М. 07-98.38
Алешин А. С. 07-98.128
Алибекова И. В. 10-98.82
Алипов А. В. 12-98.81
Алисова Л. Н. 05-98.126
Алтухов А. В. 07-98.124
Альмашев В. И. 03-98.107,
09-98.102
Аминев Д. А. 09-98.40
Андранович Б. 11-98.71
Андреев И. А. 02-98.68
Андреев И. Н. 11-98.78
Андреева О. Н. 08-98.34
Андрянов С. Г. 01-98.85
Андрянова К. С. 02-98.121
Андрусов В. Э. 11-98.81
Аникин Ю. В. 11-98.56
Аниккина Т. М. 07-98.98
Анисимов В. В. 09-98.61
Анисимов С. Ю. 12-98.64
Анушин Д. А. 10-98.63

Аношкин А. В. 04-98.49
Антиперович Е. Г. 09-98.55
Антипина А. В. 12-98.83
Антоненко А. А. 03-98.46
Антонов А. В. 07-98.87
Антошин Андрей 03-98.108
Антрошин Т. А. 02-98.30
Аногина М. И. 12-98.28
Апарин Ю. Я. 06-98.82
Аполлонский С. М. 04-98.11
Апуктин А. В. 05-98.115
Арабский А. К. 09-98.113
Аракелян С. М. 09-98.33
Аракелян Ф. О. 08-98.33
Арефьева Е. В. 01-98.35,
05-98.2, 10-98.34, 12-98.70
Аржаев А. А. 06-98.110
Арискин М. В. 02-98.24
Аристархов В. А. 05-98.70
Арифуллин Е. З. 02-98.31,
07-98.50, 07-98.46, 07-98.114,
08-98.114, 08-98.93, 08-98.60,
09-98.105, 11-98.17
Арон Д. В. 03-98.92
Арсланов А. М. 01-98.83
Артамонов В. С. 10-98.32
Артамонова Г. К. 07-98.17
Артеменко С. Ю. 02-98.107
Артемов А. Н. 06-98.122
Артемов Б. В. 04-98.110
Артемов Б. В. 05-98.119
Артемова Вероника 03-98.7
Артисюк В. В. 08-98.109
Артюх А. С. 12-98.56
Артюхин В. В. 02-98.45
Арутюнов А. В. 06-98.125
Арутюнян Л. М. 11-98.93
Арутюнян Р. В. 01-98.41,
11-98.86
Арутюнян С. Г. 09-98.113

Архипова Л. М. 09-98.109
Асадов Х. Г. 02-98.102
Асадуллина Ольга 06-98.101
Асканбек А. А. 06-98.104
Астанкин С. В. 07-98.124
Астапов П. Е. 11-98.36
Астахов К. В. 08-98.46
Астахов С. В. 09-98.127
Афанасьева Е. В. 07-98.66
Афиногенов Д. А. 11-98.18
Афлятунов Т. И. 01-98.55
Афонин И. Л. 11-98.68
Ахмедов М. А. 07-98.91
Ахметвалеев А. М. 10-98.113
Ахметвалеев Рифат 01-98.82
Ахмиева Р. Б. 09-98.95
Ахромеева Т. С. 12-98.18
Ахунова И. Б. 12-98.1
Ашарин М. 10-98.8
Ашин В. В. 10-98.30
Ашихмин А. М. 08-98.6
Ашихмина Т. В. 08-98.115,
09-98.8, 12-98.31
Ашурко Ю. М. 04-98.107
Ашурков Евгений 03-98.82
Аюбов Э. Н. 01-98.55, 04-98.6
Аюрганаев А. А. 02-98.26

Бабаев А. М. 12-98.12
Бабенко Константин 03-98.82
Бабуценко М. 08-98.48
Багдасарян С. А. 04-98.25
Баданин Д. Н. 12-98.123
Баев Д. В. 10-98.58, 10-98.59
Бакенова М. К. 08-98.26
Бажанов А. С. 03-98.73
Базанова Э. А. 06-98.88
Базарбаев А. Т. 08-98.26
Базлев Д. А. 06-98.82

98. РИСК И БЕЗОПАСНОСТЬ

Предметный указатель за 2017 г.

Научный редактор к. э. н. Л. А. Рыжова

Издается с 1990 г.

Выходит 1 раз в год

Москва 2017

Перед номерами рефератов опущено обозначение года выпуска "17"

аварии

- аварийно-спасательные формирования, программное обеспечение, опасные производственные объекты, научная сессия Казанского университета 01-98.17
- аварийные ситуации, экспертное расследование, надежность, паровые котлы 08-98.121
- атомные станции, безопасность, анализ, теплогидравлический, анализ неопределенностей, статистика, критерии безопасности, метод Монте-Карло, обзоры 07-98.31
- АЭС Чернобыльская, причины, последствия 04-98.110
- пассивный отвод тепла, ЯР-ВВЭР-100, моделирование, численное, обзоры 06-98.84
- тяжелые, критерии вмешательства, защита населения и территорий в ЧС, оптимизация решений по защите населения, уроки Чернобыля и Фукусимы 11-98.86
- ЯР на быстрых нейтронах, натриевый теплоноситель, тяжелые, модели, математические, анализ, расчетный, конференции 04-98.107
- материалы атомных станций, ядерное топливо, бинарная система U-UO₂, диаграмма состояния, фазовые равновесия, тяжелые, обзоры 09-98.102
- Чернобыльская АЭС, АЭС "Фукусима-1", оценка последствий аварий, сборники 08-98.114
- АЭС, Чернобыльская АЭС, последствия, преодоление, научные проблемы, мониторинг, медико-дозиметрический, безопасность радиационная, правовое регулирование, защита населения и территорий в ЧС 06-98.36
- безопасность, катастрофы, человеко-машинные системы, критическое сочетание событий, неблагоприятное стечение обстоятельств, моделирование, конференции, сборники 10-98.107
- социальная, рабочий союз самаритян, помощь беженцам, катастрофа, волонтеры, повышение квалификации, профессиональная подготовка, Германия 05-98.128
- безопасность производства, опасные производственные объекты, последствия аварии, моделирование, программный комплекс TOX+Risk, использование, семинары 05-98.8
- выбросы, аварийные, риск, анализ риска, оценка риска, метод Монте-Карло, сложные технические системы 09-98.26
- гидротехнические сооружения, вероятные сценарии аварии, затопление, конференции 09-98.105
- мониторинг, риск возникновения ЧС, ущерб, экономический, безопасная эксплуатация гидротехнического сооружения, кон-

- троль качества поступающих отходов в накопители, контроль влияния гидротехнического сооружения на окружающую среду, семинары, сборники 12-98.33
- оценка риска, идентификация опасности, натурные экспериментальные исследования, Казахстан, конференции 08-98.26
- предотвращение, мониторинг безопасности, системы безопасности, конференции 09-98.39
- техническое состояние, причины, уровни безопасности, республиканский закон по безопасности ГТС, необходимость разработки, Казахстан 08-98.119
- горная промышленность, горнодобывающая промышленность, строительные материалы, нерудные, техника безопасности, предотвращение, конференции 09-98.68
- горно-спасательные службы, горная промышленность, подземные горные работы, выработанное пространство, горнорабочие, эвакуация 01-98.67
- здания, каменные, причины, конференции 07-98.111
- сооружения, строящиеся, обрушение конструкций, аварийно-спасательные работы, порядок проведения, конференции, сборники 08-98.112
- катастрофы, защита, гражданская оборона, РСЧС, мероприятия, конференции 09-98.58
- металлургическая промышленность, предприятия, безопасность производства, ликвидация последствий ЧС 02-98.104
- моделирование, разлив нефтепродуктов, шельфовая зона, континентальный шельф, терминалы, нефтяные, морские платформы, конференции 06-98.30
- надзор, государственный, Ростехнадзор, результаты технических расследований, объекты нефтегазового комплекса 08-98.77
- нефтепроводы; охрана окружающей среды 02-98.23, 02-98.113
- утечки; охрана окружающей среды 05-98.122
- нефтехимическая промышленность, стихийные бедствия, землетрясения, анализ повторного разрушения после землетрясения 10-98.97
- объекты нефтегазового комплекса, результаты технического расследования причин возникновения произошедших аварий, Ростехнадзор 04-98.80
- опасные грузы, транспортирование, хлор, выбросы, предотвращение, техника безопасности, охрана труда, безопасность, химическая 10-98.98

Реферативный журнал «Химия» (выпуск
«Технология силикатных и тугоплавких
неметаллических материалов»)
предоставляет информацию по свойствам
силикатов, керамики, стекла и пр.



Российская Академия Наук

ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
(ВИНИТИ)

РЕФЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

19. ХИМИЯ

19М. ТЕХНОЛОГИЯ СИЛИКАТНЫХ И ТУГОПЛАВКИХ НЕМЕТАЛЛИЧЕСКИХ
МАТЕРИАЛОВ

ВЫПУСК СВОДНОГО ТОМА

*



НТБ ФГБОУ ВО
ПГУПС
Научно-техническая
библиотека

12

МОСКВА

2017

СОДЕРЖАНИЕ

Технология силикатных и тугоплавких неметаллических материалов

Общие вопросы. Силикатное сырье	17.12-19М.1
Керамика. Огнеупоры	17.12-19М.11
Общие теоретические вопросы получения керамики. Свойства керамики	17.12-19М.11
Электрокерамика. Оптическая керамика. Биокерамика. Другие виды функциональной керамики	17.12-19М.44
Спаи и металлизация	17.12-19М.90
Огнеупоры	17.12-19М.92
Пористые керамические материалы.....	17.12-19М.103
Конструкционная и композиционная керамика. Инструментальные керамические материалы. Абразивы	17.12-19М.114
Хозяйственная и строительная керамика.....	17.12-19М.140
Стекло	17.12-19М.150
Вязущие вещества и материалы на их основе....	17.12-19М.225

19. ХИМИЯ

19М. ТЕХНОЛОГИЯ СИЛИКАТНЫХ И ТУГОПЛАВКИХ НЕМЕТАЛЛИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

ВЫПУСК СВОДНОГО ТОМА

Издается с 1953 г.

№ 12

Выходит 12 раз в год

Москва 2017

Рефераты 17.12-19М.1 — 17.12-19М.469

УДК 666; 666.12

Общие вопросы. Силикатное сырье

Ред.: О. В. Михайлова

17.12-19М.1. Технология комплексной переработки калийносернистого алюмосиликатного сырья. Рыжков В. С., Сорокин А. П., Пушкин А. А., Гуренко И. В. *Физ.-техн. пробл. разраб. полз. ископаемых*. 2017. № 4, с. 165-174. Рус.

Проведены исследования по выявлению оптимальных физико-хим. условий процессов глубокой переработки калийносернистого алюмосиликатного сырья. Разработана инновационная технология комплексного извлечения нанодисперсного аморфного кремнезема, глинозема, фторида кальция и др. полезных компонентов. Автореферат

17.12-19М.2. Использование электросталеплавильного шлака в производстве строительных материалов. Корнеев Е. В., Корнеев В. А. *Вестн. ВолгГАСУ. Сер. Стр-во и архит.* 2016. № 45, с. 45-53. Библ. 13. Рус.; рез. англ.

Рассмотрены вопросы переработки и обоснована техн. необходимость разработки альтернативных вариантов применения электросталеплавильных шлаков. Проанализирован опыт применения этих шлаков в строительной индустрии. Показано, что использование электросталеплавильных шлаков в технологии производства силикатных строительных материалов (керамического кирпича, сухих строительных смесей, ячеистого бетона, композиционных вяжущих) будет способствовать расширению местной сырьевой базы и совершенствованию номенклатуры современных строительных композиций.

17.12-19М.3. Использование отходов строительства в качестве вторичного сырья. Мальцев А. В., Матвеев Е. Г. *Энергосбережение и инновационные технологии в топливно-энергетическом комплексе: Материалы Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов, молодых ученых и специалистов, Тюмень, 2016. Т. 1. Тюмен. индустр. ун-т. Тюмень*. 2016, с. 196-200. Библ. 7. Рус.

Показаны основные тенденции использования отходов строительства в качестве вторичного сырья для строительного производства и производства строительных материалов. Рассмотрены способы утилизации и переработки отходов различных строительных материалов: бетона, кирпича, щебня и стеклобоя. Обсуждены вопросы регулирования рынка вторичного сырья для строительства, развития теор. основ и практической апробации применения различных видов вторичного строительного сырья в строительной отрасли.

1219М

17.12-19М.4П. Порошок синтетического диоксида кремния и способ его получения. Synthetic amorphous silica powder and method for producing same: Пат. 9446959 США, МПК C01B 33/00 (2006.01), C01B 33/18 (2006.01). Ueda Toshiaki, Mitsubishi Materials Corp. № 14/004551; Заявл. 29.02.2012; Опубл. 20.09.2016; НПК C01B 33/183 (2013.01). Англ.

Согласно патенту, порошок синтетического аморфного диоксида кремния получают путем сферидизации порошка гранулированного диоксида кремния с последующей очисткой и высушиванием, в результате чего полученный порошок синтетического аморфного диоксида кремния состоит из частиц среднего диаметра D_{50} 10-2 мкм, характеризуется отношением экспериментально измеренной уд. поверхности к вычисленному ее значению (исходя из D_{50}) от 1,35 до 1,75, имеет истинную плотность 2,1-2,2 г/см³, внутреннюю пористость частиц 0-0,05, округлость частиц 0,5-0,75.

17.12-19М.5. Исследование процесса получения диоксида кремния из рисовой шелухи с использованием микроволнового нагрева. Study on the preparation of silica from rice husk using microwave heating. Wang Xia, Shen Yue-hong, Zeng Xiang-hui, Lu Peng-qing et al. *Yingyong huagong = Appl. Chem. Ind.* 2016. 45, № 10, с. 1900-1902, 1907. Библ. 13. Кит.; рез. англ.

С использованием рисовой шелухи в качестве источника кремния и микроволнового нагрева получен раствор силиката натрия путем взаимодействия с гидроксидом натрия, и методом осаждения изготовлен диоксид кремния. Установлены оптимальные условия процесса получения SiO₂ наилучшего качества с наибольшей уд. поверхностью.

17.12-19М.6. Снижение экологического ущерба экосистем за счет использования отходов горючих сланцев в производстве легковесного кирпича и пористого заполнителя. Абдрахманов В. З., Абдрахманова Е. С. *Экол. химия*. 2017. 26, № 4, с. 190-197. Библ. 20. Рус.; рез. англ.

Показано, что использование отходов топливно-энергетического комплекса - межсланцевой глины и сланцевой золы - в производстве теплоизоляционных материалов способствует расширению сырьевой базы для получения керамических строительных материалов, эффективной утилизации пром. отходов, охране окружающей среды. Разработаны и запатентованы составы сырья-композиций, включающих указанные отходы, для получения легковесного кирпича и пористого заполнителя.

17.12-19М.7. Получение и исследование характеристик осажденного диоксида кремния с использованием силиката натрия, полученного из песка пустыни Саудовской Аравии. Preparation and Characterization of Precipitated Silica using Sodium Silicate Prepared from Saudi Arabian Desert Sand. Sharafudeen Riyas, Al-Hassan Jihad Mohammed, Al-Harbi Mohammed Olan, Al-Ajwad Ahmed Ibrahim et al. *Silicon*. 2017. 9, № 6, с. 917-922. Англ.

Институтом научной информации
(ВИНИТИ) издаются научно-
информационные сборники, два из
которых представлены в отделе НБО. Это
издания «Транспорт. Наука. Техника.
Управление» и «Проблемы безопасности
чрезвычайных ситуаций».

Сборник «Транспорт. Наука. Техника. Управление» публикует новые отечественные и зарубежные исследования, разработки в области транспорта. Статьи посвящены современному состоянию транспорта, новым тенденциям транспортной науки, транспортному машиностроению, взаимодействию различных видов транспорта, приводятся статистические данные отрасли. Сборник выходит 12 раз в год, в итоговом выпуске помещен перечень статей, опубликованных за год.



ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ (ВИНИТИ)

ТРАНСПОРТ

наука
техника
управление



НТБ ФГБОУ ВО
ПГУПС
Научно-техническая
библиотека

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
(В И Н И Т И)

ТРАНСПОРТ

НАУКА, ТЕХНИКА, УПРАВЛЕНИЕ

НАУЧНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СБОРНИК

Издается с 1990 г.

№ 12

Москва 2017

Научный информационный сборник «ТРАНСПОРТ: наука, техника, управление» включен в новый ПЕРЕЧЕНЬ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидатов наук, на соискание ученой степени докторов наук (Перечень ВАК). Действует с 01.12.2015.

Полнотекстовую электронную версию с отставанием на один год можно посмотреть на сайте ВИНТИ РАН <http://www.viniti.ru>

Библиографии, аннотации и ключевые слова на русском и английском языках размещены на сайте Научной электронной библиотеки <http://elibrary.ru>

СОДЕРЖАНИЕ

Цыганов В.В., Савушкин С.А. Каталог услуг в адаптивном организационном управлении транспортными структурами	3
Макарова Е.А., Суржин К.В., Муктепавел С.В. Разработка аналитической отчетности о региональных пассажиропотоках на инфраструктуре ОАО «РЖД».....	11
Татаринцев В.А., Толстошеев А.К., Гришанов П.А. Влияние микроструктуры на статическую и циклическую прочность литых сталей для несущих деталей вагонов	20
Ариничева О.В., Конашевич Н.Э., Лукиенко А.Е. Эксперимент по определению профессионально важных качеств пилота, проведенный на тренажере самолёта CESSNA-172S.....	26
Малишевский А.В., Бабинцев Н.А., Кокорев П.В., Пичугов И.В., Попков П.Я. Анализ речевой деятельности пилота	33
Грушников В.А. Инновации в мировом судостроении и судоходстве	39
Эдер Л.В., Филимонова И.В., Проворная И.В., Мишенин М.В. Приоритетные направления формирования газопроводной системы на Востоке России	45
Васильев С.Б., Колесников Г.Н., Девятникова Л.А., Доспехова Н.А. Межоперационная транспортировка и сортировка балансов по длине в условиях целлюлозно-бумажного комбината	53
Перечень статей, опубликованных в 2017 г.	60
Информация для авторов	74

Вниманию авторов и читателей!

**АНАЛИЗ ПУБЛИКАЦИОННОЙ АКТИВНОСТИ СБОРНИКА
ПО СТАТЬЯМ¹**

Наукометрический показатель	Значение
Двухлетний импакт-фактор (IF-2)	0,340
Пятилетний импакт-фактор (IF-5)	0,320
Число статей	149
Число цитирований	486

Сборник занимает 30-е место в рейтинге SCIENCE INDEX по тематике «Транспорт».

РАЗРАБОТКА АНАЛИТИЧЕСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ О РЕГИОНАЛЬНЫХ ПАССАЖИРОПОТОКАХ НА ИНФРАСТРУКТУРЕ ОАО «РЖД»

Доктор экон. наук **Макарова Е.А.**, кандидат техн. наук **Суржин К.В.**, инженер **Муктепавел С.В.**
(АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта»)

DEVELOPMENT OF ANALYTICAL REPORTS ABOUT REGIONAL PASSENGER TRANSPORT ON JSC «RZD» INFRASTRUCTURE

Makarova E.A., Doctor (Econ.), **Surzhin K.V.**, Ph.D. (Tech.), **Muktepavel S.V.**, Engineer
(JSC Railway Research Institute)

Пассажирские перевозки, региональные пассажиропотоки, аналитическая пассажирская отчетность.

Passenger transport, regional passengers' flows, analytical reporting about passenger transport.

Для выработки обоснованной стратегии развития транспорта в субъектах Российской Федерации требуется большой объем статистических данных. На базе АСУ «Экспресс-3» разработаны и внедрены новые формы аналитической отчетности о региональных пассажиропотоках. Созданный информационно-аналитический ресурс позволяет проводить анализ спроса, определять динамику изменения показателей пассажирских перевозок, исследовать тенденции транспортной подвижности и планировать мероприятия пассажирского комплекса в регионах.

It is necessary a large amount of analytical reporting to generate reasonable strategy for transport's development in the Russian Federation. New forms of analytical reports for regional passenger traffic were developed and implemented on the basis of ACS "Express-3". New information and analytical resource allows to analyze the demand, to determine dynamics of passenger transport's indicators, to research trends of transport mobility and to plan steps for passenger transport in regions of RF.

В современных условиях важными задачами пассажирского комплекса Холдинга ОАО «РЖД» являются удовлетворение потребности населения в перемещении, повышение качества транспортных услуг и сохранение устойчивых позиций в условиях конкуренции с другими видами транспорта. Для решения данных вопросов разрабатываются комплексы мероприятий на основе изучения спроса и особенностей его формирования в регионах Российской Федерации. Спрос на транспортные услуги в дальнейшем следовании зависит от комплекса факторов, среди которых региональным социально-экономическим характеристикам принадлежит лидирующее значение. Изучение пассажиропотоков с позиций

регионалистики позволяет проводить всесторонний комплексный анализ фактов, влияющих на транспортную подвижность, учитывать специфику развития локальных транспортных рынков, планировать рациональное использование ресурсов железнодорожного транспорта, повышать качество обслуживания пассажиров, обеспечивать удобные условия проезда, разрабатывать мероприятия по стимулированию спроса [1–5].

Изучение пассажиропотоков в «привязке» к субъектам РФ имеет важное значение как для железнодорожного транспорта, так и для региональных органов власти (табл. 1).

Таблица 1.

Практическое значение аналитической отчетности о региональных пассажиропотоках

Железные дороги	Регион
Анализ дальности перевозок по регионам	Планирование развития городской инфраструктуры
Определение схемы транспортных связей между регионами РФ и ранжирование субъектов по объемам пассажирской работы	Планирование объемов финансирования совместно с ОАО «РЖД» по развитию объектов вокзального комплекса
Выделение вклада каждого региона в совокупный объем общесетевых перевозок на инфраструктуре ОАО «РЖД»	Разработка согласованных расписаний для городского и пригородного железнодорожного видов транспорта
Исследование особенностей формирования спроса пассажиров по субъектам РФ	Обеспечение транспортных связей между регионами
Построение прогноза транспортной подвижности населения по субъектам РФ	Проектирование транспортно-пересадочных узлов
Разработка мероприятий по стимулированию спроса с учетом региональной специфики транспортных рынков	Обоснование приоритетов развития дорожной инфраструктуры по видам пассажирского транспорта
Изучение влияния сезонности на региональные пассажиропотоки	Разработка мероприятий по улучшению экологии в регионах в части влияния транспортной составляющей на окружающую среду
Определение «узких» мест в части организации межрегиональных перевозок	Прогнозирование общей транспортной подвижности населения и долевого участия железнодорожного транспорта в освоении перевозок
Обоснование инвестиционных проектов регионального масштаба по развитию транспортной инфраструктуры	Разработка социально-экономических программ для организации детского отдыха

Железнодорожный транспорт в субъектах РФ

Филиалы ОАО «РЖД»	Степень обслуживания	Субъекты РФ
Восточно-Сибирский	Полное	Республика Бурятия
	Частичное	Республика Саха (Якутия), Забайкальский край, Иркутская область
Горьковский	Полное	Республика Чувашия, Республика Марий Эл, Нижегородская область
	Частичное	Республика Мордовия, Республика Татарстан, Республика Удмуртия, Республика Башкортостан, Пермский край, Владимирская, Кировская, Свердловская области
Дальневосточный	Полное	Хабаровский, Приморский края, Еврейская автономная область
	Частичное	Республика Саха (Якутия), Амурская область
Енисейский	Полное	Республика Хакасия, Красноярский край
	Частичное	Кемеровская, Иркутская области
Забайкальский	Полное	-
	Частичное	Забайкальский край, Амурская область
Западно-Сибирский	Полное	Алтайский край, Новосибирская, Томская области
	Частичное	Омская, Кемеровская области
Калининградский	Полное	Калининградская область
	Частичное	-
Куйбышевский	Полное	Ульяновская область
	Частичное	Республика Мордовия, Республика Татарстан, Республика Башкортостан, Рязанская, Тамбовская, Пензенская, Самарская, Оренбургская, Челябинская области
Московский	Полное	Смоленская, Калужская, Брянская, Орловская области
	Частичное	Город Москва, Республика Мордовия, Тульская, Московская, Курская, Липецкая, Рязанская, Владимирская области
Приволжский	Полное	Астраханская область
	Частичное	Волгоградская, Ростовская, Саратовская области
Северный	Полное	Республика Коми, Ивановская, Костромская, Архангельская области
	Частичное	Ярославская, Тверская, Владимирская, Вологодская, Кировская области, Ямало-Ненецкий автономный округ
Северо-Западный	Полное	Город Санкт-Петербург, Республика Карелия, Мурманская, Ленинградская, Псковская, Новгородская области
	Частичное	Город Москва, Вологодская, Ярославская, Московская, Тверская области
Северо-Кавказский	Полное	Республика Адыгея, Карачаево-Черкесская Республика, Кабардино-Балкарская Республика, Республика Северная Осетия – Алания, Республика Ингушетия, Чеченская Республика, Республика Дагестан, Республика Калмыкия, Краснодарский, Ставропольский края
	Частичное	Ростовская область
Уральский	Полное	Ханты-Мансийский федеральный округ, Тюменская область
	Частичное	Республика Удмуртия, Пермский край, Свердловская, Омская области, Ямало-Ненецкий автономный округ
Юго-Восточный	Полное	Белгородская, Воронежская области
	Частичное	Курская, Липецкая, Рязанская, Тамбовская, Ростовская, Волгоградская, Пензенская, Тульская, Саратовская области
Южно-Уральский	Полное	Курганская область
	Частичное	Республика Башкортостан, Самарская, Оренбургская, Челябинская, Свердловская области

Пассажиропотоки субъектов Российской Федерации

Субъекты РФ	Отпр. пасс.	Прогноз				Класс	Сезонность	Тенденция
	2016	2017	2018	2019	2020			
Класс А								
г. МОСКВА	22 631 364	21 501 507	21 343 176	21 184 845	21 026 514	A	есть	T-
г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	8 531 120	7 916 185	7 923 144	7 930 103	7 937 063	A	есть	T+
КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ	7 785 506	7 039 830	6 927 458	6 815 086	6 702 714	A	есть	T-
Класс В								
ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ	852 278	789 843	764 504	739 165	713 826	B	есть	T-
РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ	847 510	763 315	717 796	672 278	626 760	B	есть	T-
РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ	846 536	856 489	866 646	876 804	886 962	B	есть	T+
Класс С								
ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ	475 511	433 368	421 948	410 528	399 108	C	есть	T-
ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ	426 563	383 651	341 152	298 653	256 154	C	есть	T-
САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ	397 487	356 881	323 177	289 472	255 768	C	есть	T-
Все Классы								

ПЕРЕЧЕНЬ СТАТЕЙ, ОПУБЛИКОВАННЫХ В 2017 Г.

№ 1

От редакционной коллегии	3
К 75-летию академика Владимира Ивановича Колесникова	4
Елисеев С.Ю., Волкова С.Г. Оптимизация взаимодействия железнодорожных станций с грузовыми терминалами на местах необщего пользования	6
Цыганов В.В., Савушкин С.А. Терминально-логистический центр как структура управления транспортной сети	13
Крютченко В.Е. Матричная форма уточненной теории продольных колебаний транспортных средств	19
Туранов Х.Т., Гордиенко А.А. Анализ результатов исследований движения вагона при непосредственном его торможении на участках тормозных позиций сортировочной горки при встречном ветре	33
Грушников В.А. Современные способы преодоления транспортных рисков	38
Раткин Л.С. Применение технологий OLAP и OLTP для разработки информационных систем для инвестирования транспортных предприятий с использованием криптографических и стеганографических методов и квантовых суперкомпьютеров	46
Северов Н.В., Байков А.В., Остапчук Д.В. Технология управления и контроля группового применения робототехники в чрезвычайных ситуациях	52
Северов Н.В., Байков А.В., Остапчук Д.В. Технология воздушно-подводной связи управления земноводным РТС	55
Литвиненко М.С. Оценка эффективности управления развитием кадрового потенциала на примере железнодорожной отрасли	57
Сакульева Т.Н., Перминова А.А. ПАО «ТрансКонтейнер» - национальный контейнерный оператор	62
Дугин Г.С. Необходимость новых концептуальных решений в тарифной политике при железнодорожных грузоперевозках	68

№ 2

Калужский Д.Л., Бирюков В.В. Электрические машины с комбинированным возбуждением на транспорте	3
Агеев А.М., Замыслов М.А., Мальцев А.М., Михайленко С.Б. Статистическая имитационная модель для исследования точностных характеристик корректора высоты типа КВ с элементами нечеткой логики	9
Ариничева О.В. Анализ диагностики интеллектуальных способностей будущих авиационных специалистов	15
Малишевский А.В. Некоторые вопросы совершенствования соционической психодиагностики авиационного персонала	23
Тиверовский В.И. Роботы нового типа в производстве, на внутреннем транспорте и в логистике	31
Макарова Е.А., Суржин К.В., Елизаров С.Б., Морозов С.С. Прогнозирование пассажиропотоков в дальнем сообщении на инфраструктуре ОАО «РЖД» по регионам Российской Федерации	34
Джаббаров С.Т., Мардонов Б.М. Определение параметров аэродинамического поля вблизи проходящего высокоскоростного поезда	40
Грушников В.А. Разумная автомобилизация. Тенденции и инструменты контроля	45
Кортовская И.Н. Метрополитены мира	52

№ 3

Гагарский Э.А., Семёнов Ю.Н., Кириченко С.А., Бабаян П.Д. Тенденции передачи грузов между видами транспорта в морских портах России	3
Туранов Х.Т., Гордиенко А.А., Плахотич И.С. Графическое представление результатов исследований движения вагона по спускной части сортировочной горки при попутном ветре	7
Вохмянина А.В. Прогнозирование логистических показателей работы транспортно-распределительной системы региона	13
Лещёв С. В. Корпоративная модель транспортно-логистических цепей поставок для обеспечения конкурентоспособных бизнес-решений	21
Тимухина Е.Н., Кашеева Н.В. Влияние параметров элементов и процессов на показатели работы транспортной системы	27

Издание «Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций» издается при поддержке Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий. В сборнике публикуются профессиональные статьи по предупреждению, ликвидации чрезвычайных ситуаций, научные исследования и методические рекомендации в данной области.

ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

Safety and emergencies
problems



№ 6

2017

ВСЕРОССИЙСКИЙ ИНСТИТУТ НАУЧНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ (ВИНИТИ)

ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

Научный информационный сборник

Издается с 1990 г.

№ 6

Москва 2017

Сборник включен в Перечень ведущих научных изданий ВАК Минобрнауки РФ, публикующих статьи по материалам выполняемых научных исследований, в т.ч. на соискание ученой степени кандидатов и докторов наук.

Полнотекстовую электронную версию с отставанием на один год можно посмотреть на сайте ВИНИТИ РАН <http://www.viniti.ru>

Библиографии, аннотации и ключевые слова на русском и английском языках размещены на сайте Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU

СОДЕРЖАНИЕ

Международное сотрудничество в области безопасности

- Бецков А.Н., Тагиров З.И.* Системы управления в чрезвычайной обстановке: международный опыт и возможности его использования в России и в государствах-членах Евразийского экономического союза 3

Правовое регулирование в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

- Жирков П.А., Иванов А.В., Раевская М.Г.* О правовом регулировании функционирования и развития информационно-технологической основы межведомственного информационного взаимодействия 14

Научно-теоретические и инженерно-технические разработки

- Махутов Н.А., Резников Д.О.* Защищенность сложных технических систем: способы обеспечения в условиях наличия широкого спектра неопределенностей 26
- Майдыков А.Ф., Бецков А.В., Лукашов Н.В.* Организация применения беспилотных аэромобильных комплексов в информационном обеспечении оперативно-служебной деятельности органов внутренних дел Российской Федерации 48
- Козлова А.В., Афанасьева Е.В.* Методика оценки социально-экономической эффективности деятельности РСЧС по предупреждению и смягчению последствий чрезвычайных ситуаций, обусловленных быстро развивающимися процессами 54
- Седнев В.А.* Организация электроснабжения подвижного пункта управления МЧС России 59
- Асадов Х.Г., Аскерова С.А.* Оценка загрязнения морских акваторий нефтяными углеводородами в чрезвычайных случаях с учетом влияния гидрометеорологических факторов 69

Количественные значения нормативных запасов прочности

Отрасль, тип технической системы	Диапазон значений $[n]$
Авиационная техника	1.25-2.0
Оборудование и трубопроводы атомных энергетических установок	1.07-3.0
Металлургическое оборудование	2.07-8.0
Железнодорожный транспорт	3.33-5.56
Подъемно-транспортные машины	1.3-1.6
Сосуды и аппараты, работающие под давлением	1.5-4.0

Коэффициент социальной значимости для различных типов технических систем

Тип системы	ξ_s
Объекты массового скопления людей (спортивные комплексы, торговые центры)	0,005
Плотины	0,005
Жилые здания, офисные центры, промышленные объекты	0,05
Мосты	0,5
Буровые вышки, шельфовые установки	5

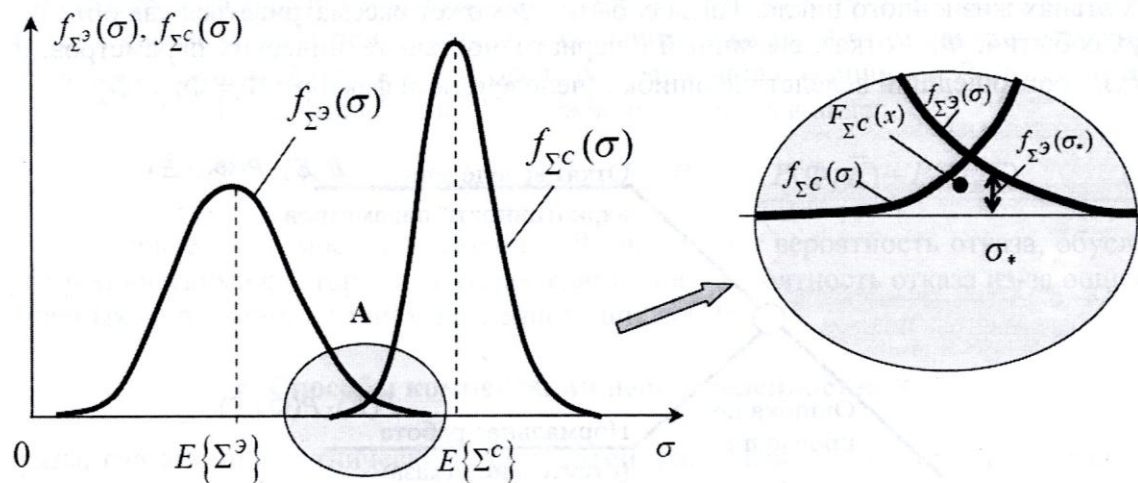


Рис. 1. Оценка вероятности разрушения с помощью функций плотностей распределения несущей способности и нагрузки

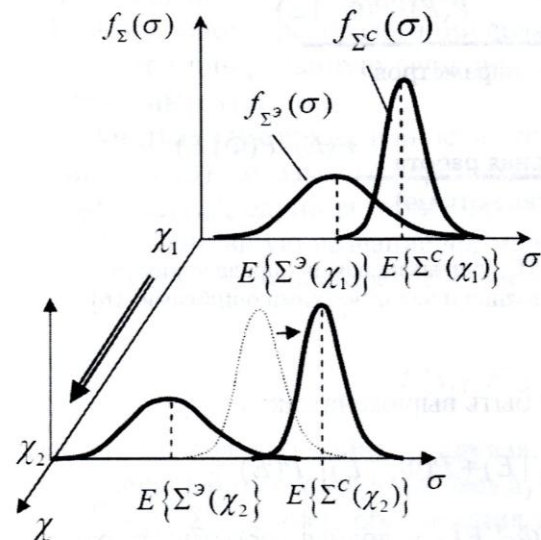


Рис. 2а) Пример случая, когда по мере варьирования параметром χ при увеличении запаса вероятность разрушения монотонно уменьшается

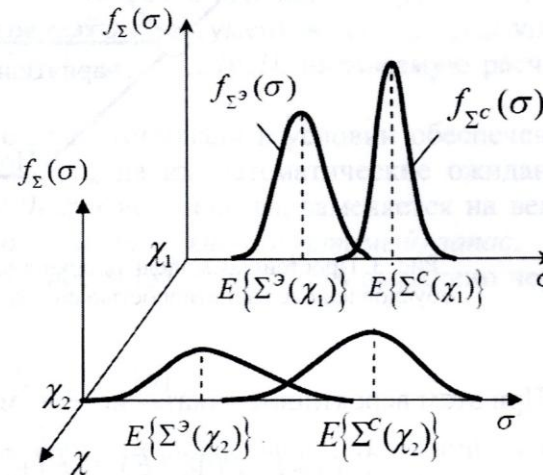


Рис. 2б) Пример случая, когда по мере варьирования параметром χ , при увеличении запаса вероятность разрушения возрастает

ПЕРЕЧЕНЬ СТАТЕЙ, ОПУБЛИКОВАННЫХ В 2017 Г.

№ 1

- Ахметханов Р.С.* Террористические воздействия и устойчивость социальных систем
- Зиновьева О.М., Мاستрюков Б.С., Меркулова А.М., Овчинникова Т.И., Серянина А.В.* Влияние скорости ветра на поражающие факторы пожара разлития
- Саулова Т.А., Рогов В.А., Щербаков А.С.* Механизм осаждения частиц аэрозоля при очистке воздуха в системе воздухооборудования защитных сооружений с использованием фитоионизации
- Корольченко Д.А.* Влияние времени свободного горения нефтепродуктов на огнетушащую эффективность пены, полученной из растворов углеводородных пенообразователей
- Роевко В.В., Храмов С.П., Сегаль М.Д., Краснов С.М.* Объемный способ пожаротушения кабельных сооружений температурно-активированной водой
- Лозовецкий В.В., Черкина В.М., Мордвинцев В.М.* Экспериментально-аналитические исследования характеристик потока шаровых засыпок при моделировании аварийных режимов работы ВТГР
- Махутов Н.А., Ахметханов Р.С., Дубинин Е.Ф., Куксова В.И.* Основы построения систем мониторинга, диагностики и защиты СТС с учетом возможности террористических воздействий
- Гречев В.Л.* Организационно-территориальная модель для оценки эффективности создания и модернизации автоматизированной системы управления федерального и регионального масштабов в чрезвычайных ситуациях
- Гуменюк В.И., Туманов А.Ю.* Совершенствование методологии оценки риска ЧС природного и техногенного характера на потенциально опасных объектах энергетики
- Подрезов Ю.В.* Освоение Арктики: международное сотрудничество, климат, безопасность
- Жирков П.А., Раевская М.Г.* Анализ интерпретаций термина «информационно-технологическое обеспечение системы межведомственного информационного взаимодействия в области обороны и безопасности государства»
- Логинов Е.Л., Борталевич С.И., Баитов А.В., Борталевич В.Ю.* Сетецентрическое управление объектами Атомного энергопромышленного комплекса России как многоагентной системы с большим числом квази-автономных организационных и технических элементов с собственными управленческими траекториями

№ 2

- Азанов С.Н., Савченков С.Н.* К вопросу совершенствования регионального законодательства в области гражданской обороны
- Костров А.В.* Об этимологии и семантико-правовом пересечении понятий «гражданская оборона» и «национальная безопасность» Часть 1
- Назаренко Е.К.* Разработка актуализированной информационно-справочной системы о нормативных правовых актах, регулирующих отношения в области гражданской обороны и защиты населения от чрезвычайных ситуаций
- Махутов Н.А., Ахметханов Р.С., Дубинин Е.Ф., Куксова В.И.* Проблемы нормирования террористических рисков для критически важных объектов с учетом нарастания рисков штатного функционирования
- Антонов Д.В., Войтков И.С., Высокоморная О.В., Пискунов М.В.* О возможных перспективах применения эффектов взрывного дробления капель воды при пожаротушении
- Таранцев А.А., Лосев М.А., Таранцев А.А.* Моделирование движения разгонного блока с контейнером для экстренной доставки грузов

Со всеми изданиями вы можете
ознакомиться в Научно-
библиографическом отделе –
аудитория 6-208.1