

Книгу заменить ничем нельзя. Несмотря на новейшие открытия, новые виды сохранения информации, не будем спешить расставаться с книгой.

Дмитрий Лихачев

Презентация новых поступлений

Книга – одно из самых великих изобретений человеческого ума – обогащает опытом нашу жизнь.

Какое же счастье для человека, что ему дана возможность дружить с книгой и пользоваться её неиссякаемой мудростью.

Александр Горбатов

Инженерное наследие Бетанкура в России

Книга повествует о деятельности великого инженера, ученого, строителя, педагога и государственного деятеля Испании и России Августина Бетанкура в период его службы в нашей стране.

Для широкого круга читателей. Может использоваться в качестве дополнительной учебной литературы по курсу «История транспорта» и «История».

Авторы выражают сердечную благодарность коллективу Научно-технической библиотеки Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (ШГУПС), директору библиотеки Л. М. Родионовой, зав. отделом редких книг и рукописей библиотеки М. А. Ткаченко за помощь в поиске материалов и редактировании рукописи.



От Тихого океана до Берлина и обратно: железнодорожники Дальнего Востока в годы Великой Отечественной войны 1941-1945

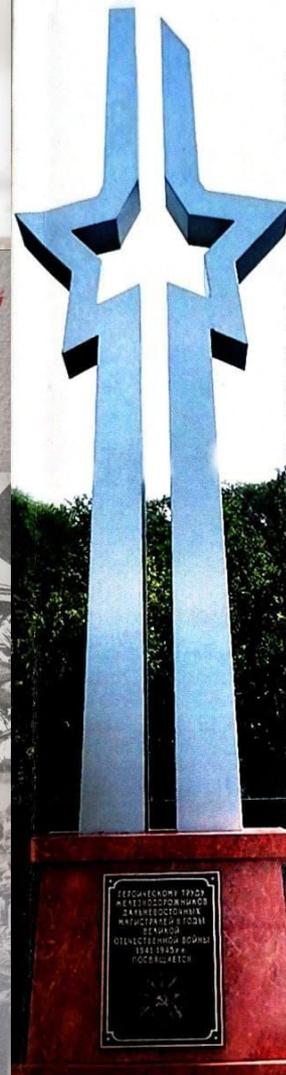
В книге освещается самоотверженная работа железнодорожников региона по переброске войск и техники из состава Дальневосточного фронта на советско-германский фронт, сложный процесс транспортировки грузов ленд-лиза Тихоокеанского маршрута на Запад, а также организация внутренних тыловых перевозок. Показаны трудности в работе дорог. На место ушедших на фронт мужчин пришли женщины и подростки, которым пришлось работать в круглосуточном режиме. Показаны патриотически починны железнодорожников.



G30325

Ю.Н. Ципкин
У.В. Ежеля
И.П. Тесельская

ОТ ТИХОГО ОКЕАНА
ДО БЕРЛИНА
И ОБРАТНО:
железнодорожники Дальнего
Востока в годы Великой
Отечественной войны
1941-1945



ПЕРИОДАМ ТРУДА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ
ЗАПАДНОГО ФРОНТА
И ТИХООКЕАНСКОМУ
МАРШРУТУ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
1941-1945
ПОСВЯЩАЕТСЯ

Петр Губонин : портрет на фоне эпохи

Книга посвящена жизни и деятельности предпринимателя и благотворителя Петра Ионовича Губонина. Всю свою деятельность Губонин подчинил служению на пользу Отечества, неизменно следуя начертанному рукой императора Александра II на его дворянском гербе девизу: «Не себе, а Родине!»

Книга адресуется широкому кругу читателей, интересующихся историей российского предпринимательства, благотворительности и меценатства, культурным наследием нашей страны.



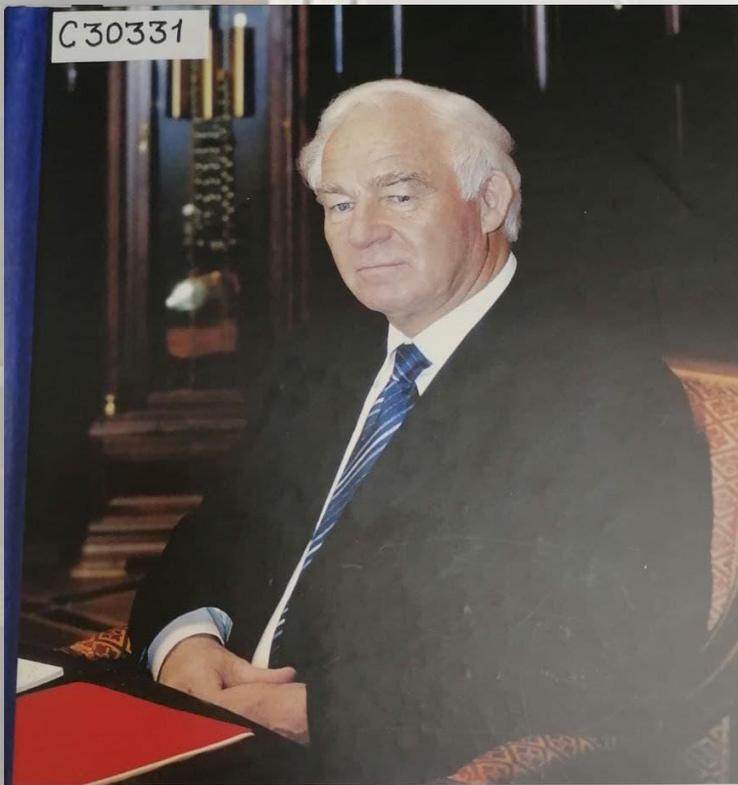
«Я не дороги
строю.
Я Россию строю»
П.И. Губонин



В.В. Пукирев.
В приемной концессионера

Вся жизнь - служение Отечеству

С 30331



Вся жизнь -
служение
Отечеству



УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О награждении государственными наградами
Российской Федерации

Елены Владимировны Матвеевой за большой личный вклад в развитие железнодорожного транспорта и многолетнюю добросовестную работу
наградить

ОРДЕНОМ
ДУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ"
I СТЕПЕНИ

ФАДЕЕВА

Елена Владимировна Матвеевича -
генеральный директор открытого акционерного общества
"Российские железные дороги",
город Москва.



Президент
Российской Федерации В. Путин

Москва, Кремль
20 декабря 2016 года
№ 695

Фонд «Технологическая библиотека» с благодарностью
подписывает в разрезе
Новый Технологический и новый корпоративный
свойства. В соответствии с
м.м.м. об. с.с.с.с.с.
02/10/16.

«В ваших руках книга, в которой я попытался показать, насколько были правильны те решения, реализации которых позволила в трагичные дни нашей страны 90-е годы не только сохранить управляемость железнодорожным транспортом, но и заложить прочную основу для его развития...»

Труды по теории синтеза самопроверяемых схем встроенного контроля на основе двоичных избыточных кодов в 2 томах

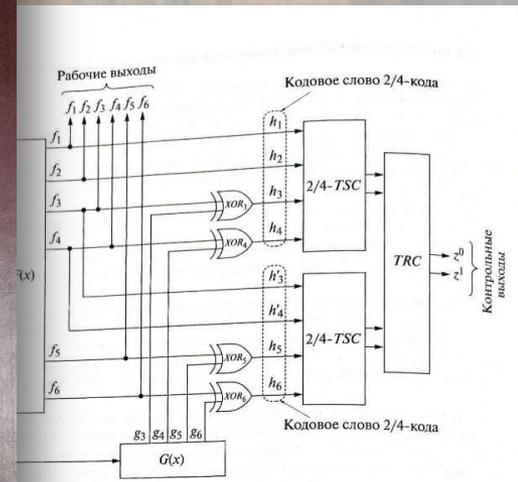
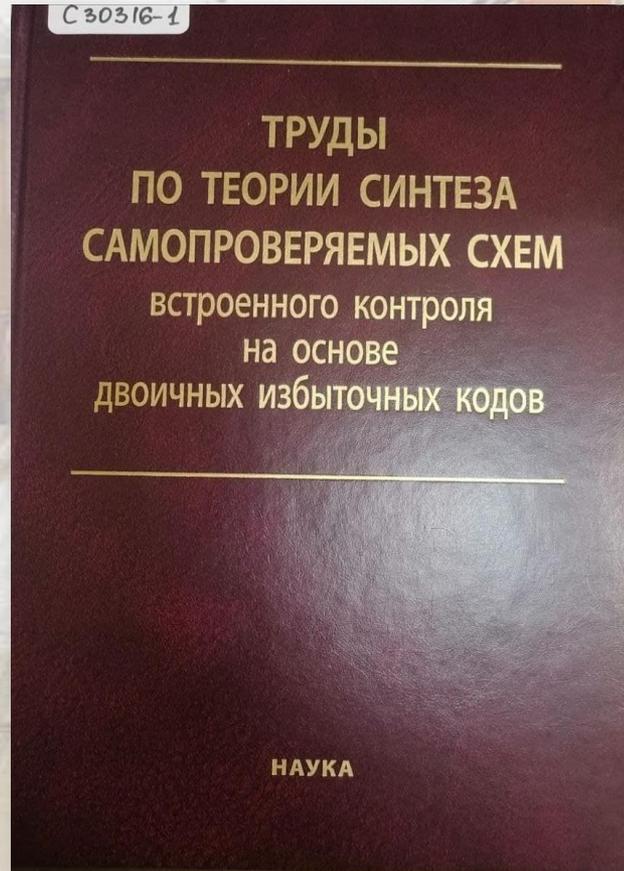


Рис. 6. Структура систем диагностирования «2 × 2/4»

Рыские функции для структуры «2 × 2/4»:

$$g_3 = x_1 \bar{x}_2 x_3 \vee x_1 x_2 \bar{x}_3;$$

$$g_4 = x_1 \bar{x}_2;$$

$$g_5 = x_1 x_2 \vee x_1 x_3;$$

$$g_6 = x_1 \vee \bar{x}_2 \bar{x}_3.$$

Рыские функции для структуры «2 × 1/3»:

$$g_2 = \bar{x}_1 \bar{x}_2 \vee x_2 \bar{x}_3;$$

$$g_3 = x_1 \bar{x}_2 \vee x_2 \bar{x}_3 = \bar{g}_2;$$

$$g_5 = x_1 \bar{x}_2 x_3 \vee x_1 x_2 \bar{x}_3;$$

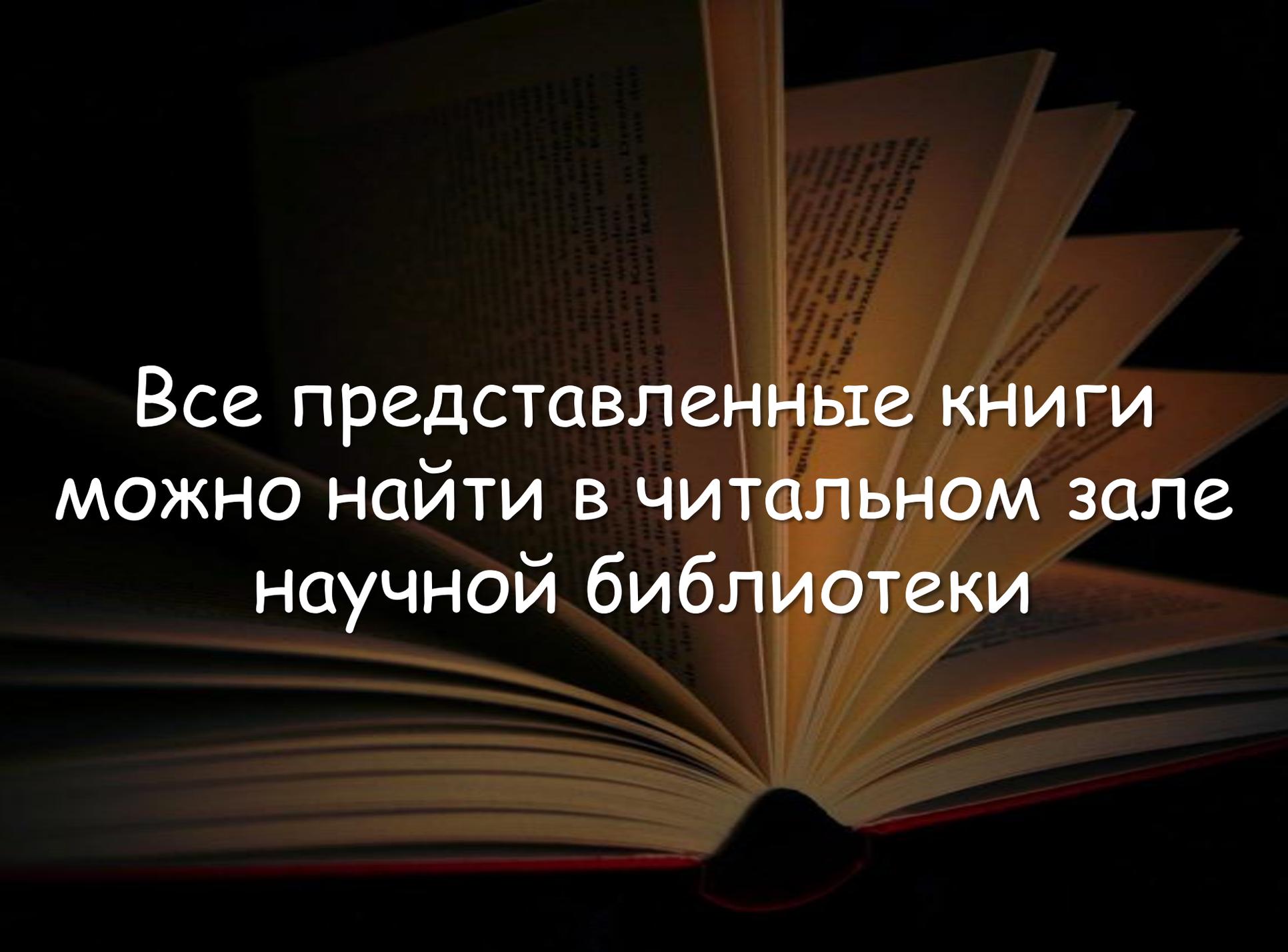
$$g_6 = x_1 x_2 \vee x_1 \bar{x}_3 \vee \bar{x}_1 \bar{x}_2 x_3.$$

Контрольные функции для структуры «2 × 2/4*»:

$$g_3 = x_1 \bar{x}_2 x_3 \vee x_1 x_2 \bar{x}_3;$$

К 90-летию со дня основания кафедры «Автоматика и телемеханика на железных дорогах» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I

Для разработчиков, исследователей, инженеров в сфере технической диагностики дискретных систем и синтеза систем с обнаружением неисправностей, а также студентов, изучающих информатику, вычислительную технику и автоматику



Все представленные книги
можно найти в читальном зале
научной библиотеки