



**НОРЕЙКО СИГИЗМУНД СИЛЬВЕСТРОВИЧ**

**1896-1972**

**Специалист по вопросам взаимодействия пути и подвижного состава железных  
дорог, профессор, преподаватель курса теоретической механики в ЛИИЖТе**

**Сигизмунд Сильвестрович Норейко родился 13 сентября 1896 года в местечке Городно Свенцянского уезда Виленской губернии (Литва).**

**Отец С .С. Норейко, Сильвестр Андреевич, был мелкопоместным дворянином и вел хуторское хозяйство. Мать С. С. Норейко - Рыхлевич Розалия (1858 г.р.).**

**С 1904 по 1914 г. Сигизмунд Сильвестрович учился в Либавском реальном училище, после окончания которого в 1914 году поступил на первый курс Петроградского института инженеров путей сообщения.**



**Либавское реальное училище**



В 1916 г. в разгар первой мировой войны был мобилизован в действующую армию в чине прапорщика и отправлен на Юго-Западный фронт в качестве старшего техника в инженерную часть, прервав обучение в институте. В 1918 году он добровольно вступил в ряды Красной Армии и был назначен командиром инженерного парка на Архангельском фронте.

С конца 1920 года Сигизмунда Сильвестровича откомандировали в институт для продолжения образования. Одновременно с учебой Сигизмунд Сильвестрович Норейко выполнял обязанности старшего производителя работ Петроградского военного округа. В 1924 году он окончил институт, получив звание инженера путей сообщения.





**С. С. Норейко в 1924 году  
после выпуска из Университета**

**Педагогическая деятельность С. С. Норейко началась в 1923 году. В ЛИИЖТе Сигизмунд Сильвестрович работал непрерывно с 1930 года на кафедре теоретической механики.**

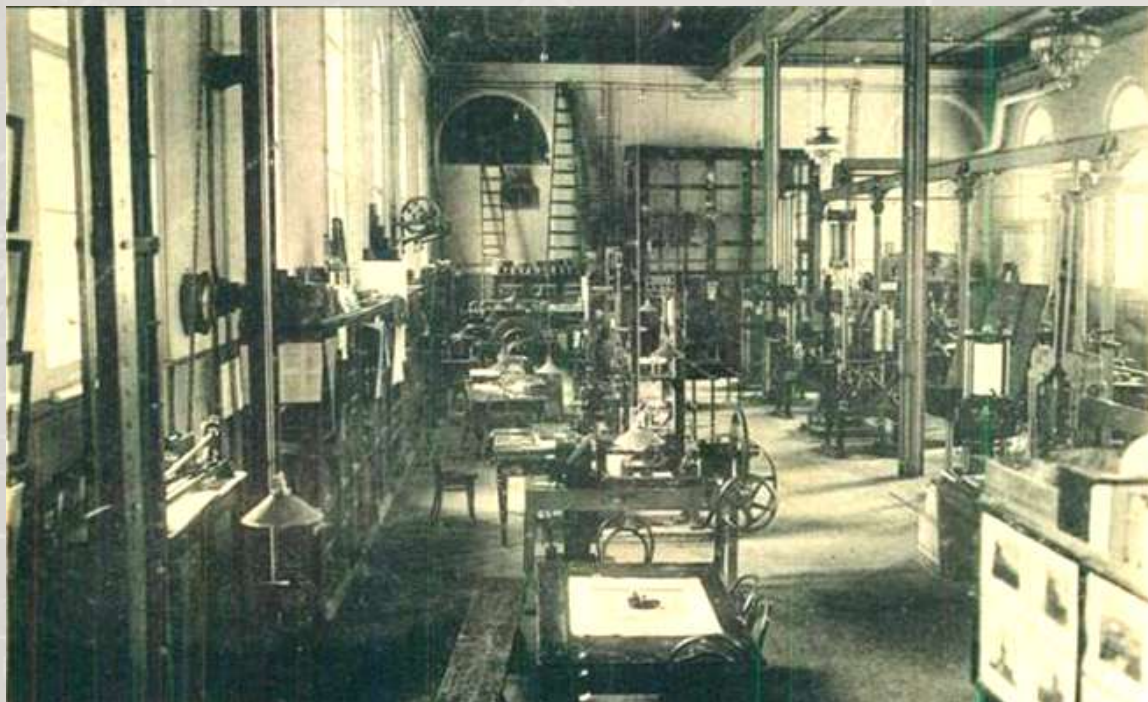
**За годы своей педагогической работы Норейко вел преподавание как курса теоретической механики, так и ряда разделов строительной механики.**

**К этому же периоду относится начало научной деятельности Сигизмунда Сильвестровича. В журнале гражданского воздушного флота "Дирижабльстрой" за 1933 г. он публикует первые две научные статьи: "Вращение дирижабля в вертикальной плоскости" и "Теоретические обоснования высоты причальных мачт".**



**В 1932-1933 гг. появляются первые научно-методические труды С. С. Нореико по теоретической механике и теории колебаний для студентов и аспирантов, изданные в Ленинградском институте инженеров гражданского воздушного флота и в Промышленной академии. В 1934 г. С. С. Нореико выпускает конспект лекций по теории упругости для аспирантов академии.**

**В Промышленной академии С. С. Нореико организовал механическую лабораторию.**



**Механическая лаборатория.  
Машинный зал**

**В 1938-1941 гг. С. С. Норейко работал над диссертацией. 29 апреля 1941 г. защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему: "К вопросу о свободных колебаниях балочных железнодорожных мостов в вертикальной плоскости", в которой одним из первых в стране применил матричные методы определения главных частот и форм главных колебаний механической системы с большим числом степеней свободы к решению конкретной инженерной задачи, имеющей большое теоретическое и прикладное значение.**

**5 июля 1941 г. С. С. Норейко был утвержден Высшей аттестационной комиссией Всесоюзного комитета по делам высшей школы при СНК СССР в ученом звании доцента.**

**Сигизмунд Сильвестрович Норейко -  
доцент кафедры теоретической механики  
(1936)**





**СВИДЕТЕЛЬСТВО № 3.**

Представитель сего *Норейко*  
*Сигизмунд Сильвестрович*  
 с *20 июля 1938* по *30 июля 1938*

Сдал в полном объеме следующие кандидатские экзамены, установленные Исполнительной Комиссией ЛИИЖТа.

Видно *13 июля 1938*

1. Дореволюционные и исторические материалы
2. Иностранная язык. *немецкому*
3. *Сопоставление маневров*
4. *Методы составления маневров*
- 5.
- 6.

по специальности: *Сопоставление маневров*  
*Норейко С. С.*  
 Ин. ИИЖТа *Венков*

Ленинград ЛИИЖТ. Тел. арт. «Почтамт» Справочный шифр. А. 5-474, 7-109

**Свидетельство Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта на имя Норейко С. С. о сдаче в полном объеме кандидатских экзаменов. 13.09.1938 г.**

Видно *6 мая 1941*

**УДОСТОВЕРЕНИЕ № 429**

Представитель сего *Норейко*  
*Сигизмунд Сильвестрович*  
 с *9 апреля 1941*

защитил диссертацию на тему: *«Н. Волков о свободных колебаниях в электрической цепи в вертикальной плоскости»*

по специальности *«Канальное хозяйство»*

На основании чего, согласно постановлению СНК СССР от 20/III 37 г. «Об ученых степенях и званиях», Учебным советом ЛИИЖТа *29-IV-41*

присвоена ученая степень *Кандидата*  
 технических наук.

Начальник ИИЖТ  
 Начальник ИИЖТ *Манас*

Ленинград ЛИИЖТ. Тел. арт. «Почтамт» Справочный шифр. А. 5-474, 7-109

**Удостоверение Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта на имя Норейко С. С. в том, что ему присвоена ученая степень кандидата технических наук. 06.05.1941 г.**

**С 22 июня 1941 г. по 14 февраля 1942 г. Сигизмунд Сильвестрович участвовал в работах по строительству оборонных сооружений на подступах к Ленинграду, используя свой опыт инженерного обеспечения войсковых операций, накопленный во время участия в боевых действиях в период первой мировой и гражданской войн. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 марта 1946 г. С. С. Норейко был награжден за эту работу медалью «За оборону Ленинграда».**



**14 февраля 1942 г. Сигизмунд Сильвестрович выехал в эвакуацию вместе с другими сотрудниками института в Москву, где находился до сентября 1944 г. и работал в должности доцента кафедры теоретической механики.**

**С. С. Норейко по возвращении в ЛИИЖТ  
после эвакуации (1945)**



**1 июля 1953 г. Сигизмунд Сильвестрович на ученом совете ЛИИЖТа защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук - "Вибрации железнодорожных мостов".**

**19 июня 1954 г. он был утвержден в ученой степени доктора технических наук, а 18 декабря того же года - в ученом звании профессора по кафедре «Теоретическая механика».**



**С сентября 1954 г. в связи со слиянием ЛИИЖТа и ЛЭТИИЖТа в одно высшее учебное заведение заведующим кафедрой "Теоретическая механика" стал профессор А. А. Яблонский, а Сигизмунд Сильвестрович занял должность профессора этой кафедры.**

После защиты докторской диссертации и утверждения в ученом звании профессора С. С. Норейко продолжает успешную научно-методическую работу. В 1959 году появляется его исследование динамики проезжей части железнодорожных мостов и взаимовлияния общих вибраций пролетных строений и местных вибраций продольных балок проезжей части. В 1961 г. вышло в свет одно из первых в СССР исследований динамики пролетных строений железнодорожных мостов в условиях перспективы высокоскоростного движения и создания высокоскоростных магистралей (ВСМ) в стране.

Интенсивная научно-методическая работа проф. С. С. Норейко позволила совместно с проф. А.А.Яблонским разработать и издать «Курс теории колебаний».

Этот методический труд был рекомендован МВ и ССО СССР в качестве учебного пособия для студентов машиностроительных специальностей вузов.





**30 июня 1956 г. С. С. Норейко награжден знаком «Почетному железнодорожнику».**

**1958 г. – награжден медалью «В память 250-летия Ленинграда».**

**1966 г. - награжден именными часами министра путей сообщения.**

**1969 г. – награжден почетной грамотой МПС.**

**Апрель 1970 г. – награжден медалью «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина»**

**1971 г. – награжден Почетной грамотой МПС.**

**8 февраля 1972 года Сигизмунда Сильвестровича не стало.**

**Он похоронен на кладбище г. Зеленогорска.**

