A photograph of a passenger train with a green and yellow livery, moving through a lush green landscape. The train is composed of several passenger cars and is led by a locomotive. The text is overlaid on the image in a large, bold, green font.

**Организация и
управление
движением на
железнодорожном
транспорте**



Изложены основы управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. Даны понятия устройства и технологии работы станций и узлов, рассмотрены основы организации вагонопотоков, разработка плана формирования и графика движения поездов, принципы расчета пропускной способности участков, техническое нормирование эксплуатационной работы и другие формы управления движением. Рассмотрена система организации пассажирских перевозок. Отражены изменения, обусловленные реформированием железнодорожного транспорта и переходом его к рыночной экономике.

Учебник предназначен для студентов учреждений среднего профессионального образования. Может быть полезен студентам вузов, а также специалистам и руководящим работникам железных дорог в сфере управления перевозками



Изложены теоретические основы эксплуатационной работы железных дорог, принципы использования электронно-вычислительной техники в системах, обеспечивающих безопасность движения и совершенствование управления перевозочным процессом, новые достижения науки и практики в объеме примерной программы для техникумов (колледжей) по специальности 2401; рассмотрены технология работы железнодорожных станций и узлов, вопросы организации вагонопотоков на полигонах, порядок разработки графиков движения поездов, оперативное командование на всех уровнях управления.

- Учебник предназначен для студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта и может быть использован инженерно-техническими работниками эксплуатационной специальности.



Изложены основы управления перевозками на железнодорожном транспорте. Даны понятия устройства и технологии работы станций и узлов, принципов организации вагонопотоков, графика движения, плана формирования поездов, пропускной способности участков, технического нормирования и других форм управления движением.

- Учебное пособие предназначено для студентов учреждений среднего профессионального образования, обучающихся по специальности 2401 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)».



- В монографии обсуждаются особенности организации пассажирского сообщения. Обосновано выделение различных видов бизнеса в пассажирских перевозках, представлена их концептуальная структура. Сформулированы основные задачи исследований в области экономики, техники, инфраструктуры железнодорожного пассажирского транспорта, обеспечения роста подвижности населения, повышения скорости, комфорта пассажиров, привлечения внимания инвесторов и структур власти к этой сфере деятельности.

Монография предназначена для работников железных дорог, транспортных предприятий, федеральных, региональных и местных структур, ответственных за функционирование и развитие пассажирского транспорта.



В первом томе изложены основы управления перевозочным процессом, технология работы промежуточных, участковых, сортировочных и грузовых станций, организация и нормирование маневровой работы на железнодорожном транспорте.



Во втором томе рассматриваются основы организации движения на железнодорожном транспорте: организация вагонопотоков и методы расчета плана формирования грузовых поездов

Учебник предназначен для студентов вузов железнодорожного транспорта, специалистов ОАО «РЖД» и других транспортных компаний.



В систематизированной форме дается детальное изложение раздела «Технология управления движением на полигонах и сети железных дорог» дисциплины «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок». Большое внимание уделено конкретным мерам регулирования перевозок и диспетчерского управления, организации работы локомотивов и локомотивных бригад. В отдельную главу вынесены вопросы учета неравномерности перевозок в эксплуатационных расчетах. Подробно, с привлечением примеров, излагаются методы анализа эксплуатационной работы. Рассмотрена новая проблема- техническое нормирование межгосударственных перевозок.

- Учебное пособие предназначено для студентов IV-V курсов специальности 240100 и может быть использовано при дипломном проектировании, а также аспирантами и слушателями факультетов повышения квалификации инженерно-технических и руководящих работников железнодорожного транспорта.**

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА

**ПРАВИЛА
ТЕХНИЧЕСКОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

*Утверждены Министерством путей сообщения
Российской Федерации 26 мая 2000 г. № ЦРБ-756*

ОМЕГА-А

- Настоящее издание содержит официальный текст Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, которые являются обязательными для всех подразделений и работников федерального железнодорожного транспорта. Их выполнение обеспечивает слаженность всех звеньев железнодорожного транспорта, четкую и бесперебойную работу железных дорог и безопасность движения.

Все инструкции и указания должны соответствовать требованиям настоящих Правил.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ДВИЖЕНИЮ ПОЕЗДОВ
И МАНЕВРОВОЙ РАБОТЕ
НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

*Утверждена Министерством путей сообщения
Российской Федерации от 16.10. 2000 г. № ЦД-790*

 **ОМЕГА-А**

- Настоящее издание содержит официальный текст Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. В соответствии с положениями, установленными Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, настоящая Инструкция устанавливает правила, регламентирующие безопасность движения поездов, четкую и бесперебойную работу железных дорог.

Выполнение требований настоящей Инструкции работниками железнодорожного транспорта необходимо для обеспечения безопасности движения поездов и производства маневров

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

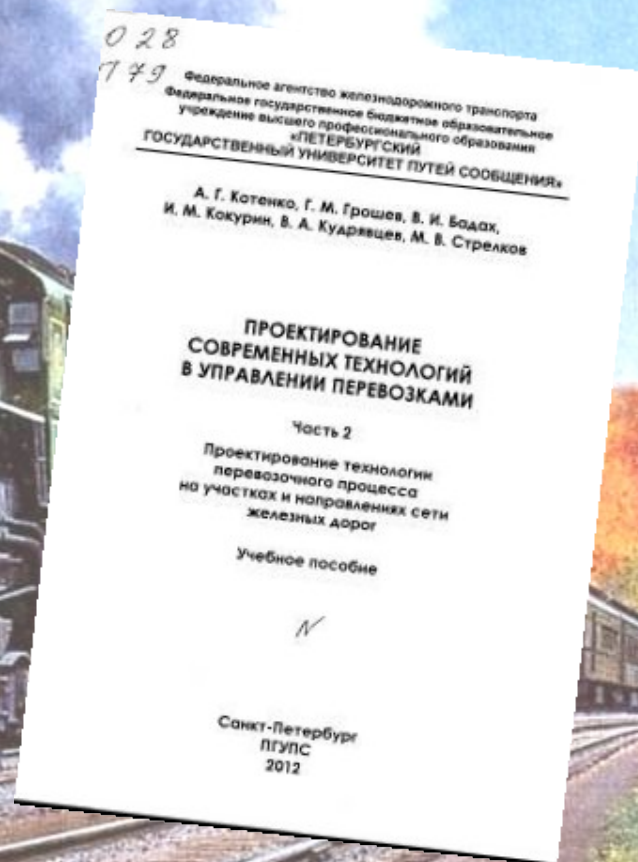
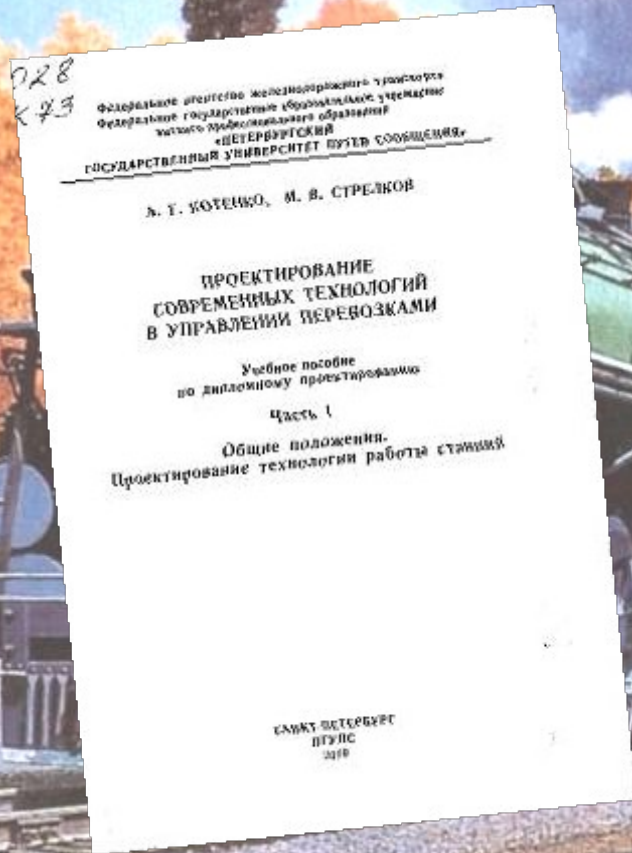


**ИНСТРУКЦИЯ
ПО СИГНАЛИЗАЦИИ
НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

- **Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации устанавливает систему видимых и звуковых сигналов для передачи приказов и указаний, относящихся к движению поездов и маневровой работе, а также типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются.**

Настоящая Инструкция обязательна для всех подразделений и работников федерального железнодорожного транспорта, а выполнение требований сигналов, установленных настоящей Инструкцией, обеспечивает бесперебойность и безопасность движения поездов и маневровой работы.

Изложены общие рекомендации по составу и содержанию дипломных проектов, посвященных организации эксплуатационной работы на железных дорогах и связанных с организацией и технологией поездной и местной работы на участках и направлениях сети железных дорог, в железнодорожных узлах. Более подробно рассмотрены вопросы проектирования технологии работы сортировочных станций, а также представлены методические материалы по сбору и обработке исходных данных, использованию прогрессивных регулировочных мероприятий, графической формализации материалов по информационным технологиям эксплуатационной работы



028
У67

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Федеральное государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

Кафедра „Управление эксплуатационной работой“

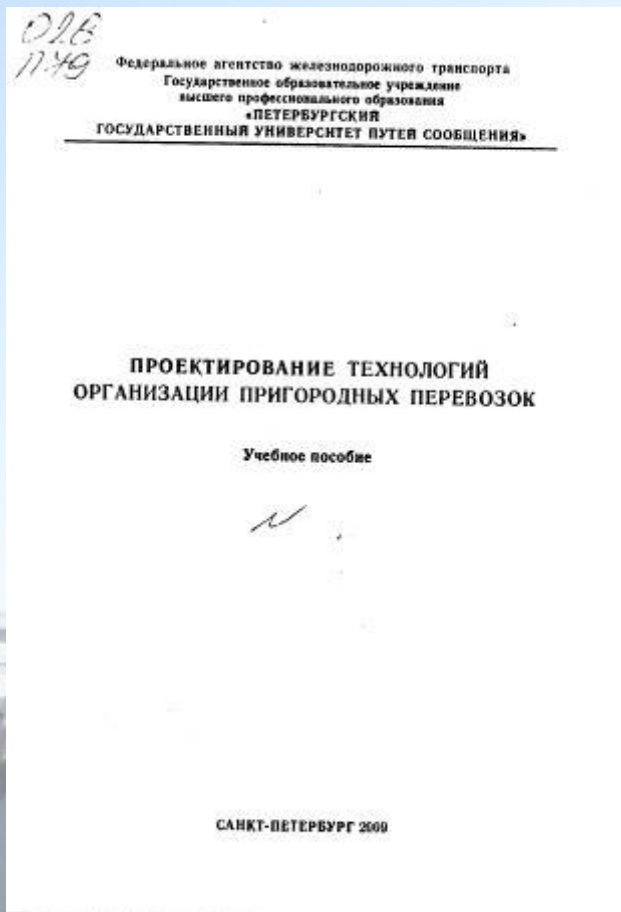
УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ
И ТЕХНОЛОГИЯ ОБРАБОТКИ Поездов
И ВАГОНОВ НА СТАНЦИИ

Методические указания
к расчетно-графическим работам по дисциплине
„Управление эксплуатационной работой
и качеством перевозок“

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ПГУПС
2010

Методические указания предназначены для студентов специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)», а также студентов других специальностей, изучающих технологию работы железнодорожных станций.

- Целями расчетно-графических работ являются: пополнение знаний студентов по важнейшим проблемам, изучаемым в курсе дисциплины «Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок на железнодорожном транспорте»; развитие у студентов умений и навыков самостоятельного решения инженерных задач.



В пособии рассматриваются вопросы организации движения пригородных поездов, разработки графика и увязки моторвагонных составов в общий оборот. Раскрыты основные принципы организации перевозок с учетом условий функционирования пригородных пассажирских компаний и вопросы взаимодействия этих компаний с подразделениями железнодорожных структур на примере Октябрьской ж. д.

Учебное пособие предназначено для студентов очной, очно - заочной и заочной форм обучения (специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)» и «Коммерция (торговое дело)», выполняющих курсовые и дипломные проекты.

628
664

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(ПГУПС — ЛИИЖТ)

В. А. КУДРЯВЦЕВ К. А. БЕЛОВ А. А. ГРАЧЕВ
А. С. ШУМАРИ

ОРГАНИЗАЦИЯ
ПАССАЖИРСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Учебное пособие
для курсового и дипломного проектирования

✓

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2002

- Рассматриваются основные вопросы организации дальних, местных и пригородных перевозок: обоснование плана формирования дальних и местных поездов, определение размеров движения, выбор зонных станций и типа графика, расчет пропускной способности для пригородных линий, технология обработки составов на станциях, а также построение схематического графика движения пассажирских поездов на направлении, подробного графика движения и графика оборота составов пригородных поездов на участке.

Учебное пособие предназначено для студентов дневного, вечернего и заочного обучения специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)» при выполнении ими курсового проекта по организации пассажирских перевозок и при дипломном проектировании.

28
24

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

Кафедра «Управление эксплуатационной работой»

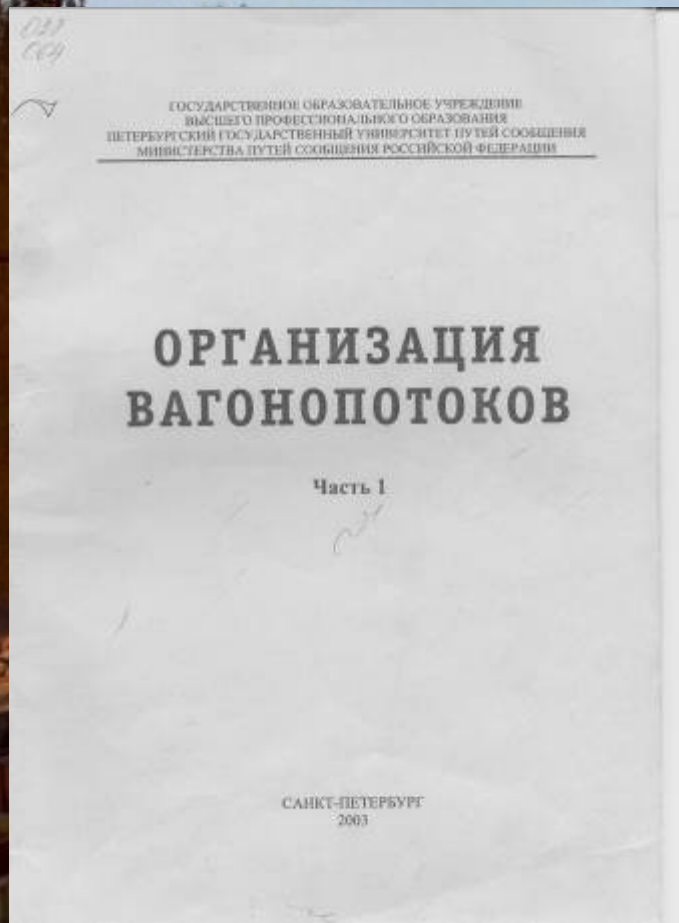
РАСЧЕТЫ ПО ГРАФИКУ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Методические указания
к курсовому и дипломному проектированию
для студентов экономических специальностей

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2005

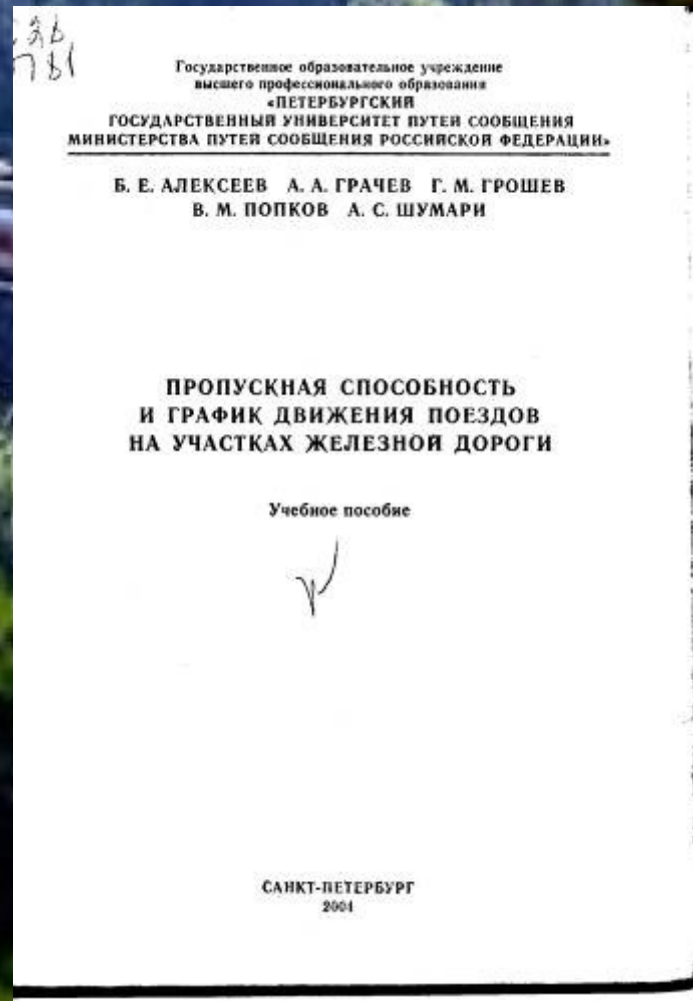
- Изложены основы организации местной работы, порядок расчета пропускной способности однопутных и двухпутных участков, построения графика движения поездов, расчета его показателей.

Методические указания предназначены для студентов экономических специальностей



- Конспект лекций посвящен основному разделу организации движения-организации вагонопотоков и плану формирования поездов. Сформулированы основные теоретические понятия по организации вагонопотоков. Представлена теория организации вагонопотоков в её развитии. Изложены методики расчета для технической и отправительской маршрутизации плана формирования. Приведены расчеты организации вагонопотоков из порожних вагонов и по формированию групповых поездов и поездов, следующих с переломом весовых норм.

Конспект лекций предназначен для студентов специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)» дневного, вечернего и заочного обучения.



- Изложены основные требования к графику движения поездов и его элементам; рассмотрены вопросы организации местной работы и расчет пропускной способности участков; дана технология построения графиков движения поездов и оборота локомотивов, а также указан порядок определения основных измерителей эксплуатационной работы участков железной дороги и использования локомотивов.

Учебное пособие предназначено для студентов всех форм обучения специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)» при курсовом и дипломном проектировании.