

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ИАУНДИСТ

ОРГАН ПАРТКОМА, КОМИТЕТОВ ПРОФСОЮЗА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И РЕКТОРАТА
ЛЕНИНГРАДСКОГО ОРДНОВ ЛЕНИНА И ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ ИНСТИТУТА
ИНЖЕНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ИМЕНИ АКАД. В. Н. ОБРАЗЦОВА

№ 16 (1956)

Воскресенье, 5 мая 1956 г.

Год издания 57-й

Цена 2 коп.

НЕ ПОМЕРКНЕТ В ПАМЯТИ

Сорок лет прошло с победного 9 мая 1945 года, но никогда не померкнет в памяти народной великий подвиг Советской страны в битве с гитлеровским фашизмом. Прошедшие десятилетия все ярче раскрывают его всемирно-историческое значение. Советский народ и его Вооруженные Силы отстояли свободу и независимость социалистической Родины, защитили дело Октября. Они внесли решающий вклад в Победу над фашистской Германией и ее союзниками, в освобождение Европы от фашистского рабства, в спасение мировой цивилизации, с честью выполнили свой патриотический и интернациональный долг. В этом их величайшая заслуга перед человечеством.

Разгром германского фашизма, а затем японского милитаризма оказал глубочайшее воздействие на весь ход мирового развития. Создались благоприятные условия для борьбы трудящихся масс за свое социальное и национальное освобождение. Укрепились

позиции прогрессивных, демократических миролюбивых сил, возросло влияние коммунистических и рабочих партий. Возникла и успешно развивается мировая социалистическая система. Ускорился процесс распада колониальной системы, завершившийся крахом. Победа Советского Союза в Великой Отечественной войне — это победа социалистического общественного и государственного строя, социалистической экономики. Это торжество жизненной силы марксистско-ленинской идеологии, Братской дружбы народов СССР.

В годы суровых испытаний во главе советского народа стояла ленинская партия коммунистов. По ее призыву вся страна поднялась на смертельный бой и стала единым боевым лагерем. В схватке с фашизмом — беззаветную преданность партии, любовь к Родине проявили воины армии и флота, партизаны и подпольщики, труженики тыла. Советскими людьми ничто не забыто из героической летописи войны. Уроки Великой Отечественной войны, победа над фашизмом, в которую большой вклад внесли также бойцы Сопротивления, народы и армии государств антигитлеровской коалиции, имеют непрекращающее значение. Главный урок

состоит в том, что против войны надо бороться, пока она не началась, нужны сплоченные активные действия миролюбивых сил. И особенно сейчас, когда империалистические силы, особенно США, игнорируя уроки истории, объявили новый «крестовый поход» против социализма. Коммунистическая партия, Советское правительство делают все возможное, чтобы отстоять мир, предотвратить ядерную катастрофу.

Советские люди уверенно смотрят в будущее: неуклонно развивается экономика, политическая система советского общества — общества развитого социализма. С новыми успехами в труде они идут навстречу XXVII съезду партии. В сохранении мира видят свой долг перед светлой памятью отдавших свою жизнь на полях сражений Великой Отечественной войны.

Вместе со всем советским народом славную годовщину Победы отмечает и ИАУНДИСТ. Преклоняясь перед памятью павших в суровые годы Великой Отечественной, мы всем сердцем поддерживаем миролюбивую политику Коммунистической партии страны. Мы хотим мирного неба над головой. Для этого стоит учиться, работать, жить.



НАС НЕ ПОСТАВИТЬ НА КОЛЕНЫ

Летят безостановочно времена,
Становятся историей те дни,
Когда бои над Родиной

громели.

Мы умирать в сраженьях
не хотели,
Но сделаться рабами не могли.
Как много полегло в лесах,
степях, болотах
Отцов и сыновей —

солдат-фронтовиков:

Сражалась с вражескими

танками пехота,
И шли в атаки взводы моряков.
Пусть память будни дней
блокадных сохранит
На многие годы, для многих
поколений.
Прочны воспоминанья,
как гранит:
Врагу нас не поставить
на колени.

Е. ШАПИЛОВ,
преподаватель



Горячо
поздравляем!

Дорогие участники Великой Отечественной войны!

Совет ветеранов войны и комитет ДОСААФ института горячо и сердечно поздравляют Вас с всенародным праздником — 40-летием Великой Победы.

От всей души желаем Вам, наши боевые товарищи, крепкого здоровья, большого личного счастья, успехов в труде и долгих светлых и радостных лет жизни.

СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ ВОЙНЫ
КОМИТЕТ ДОСААФ

КАВАЛЕРЫ ОРДЕНА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Из около двухсот участников Великой Отечественной войны, работающих в институте, 36 были удостоены этого высокого звания, а пятеро из них являются полными кавалерами: В. С. Герасимов, С. И. Алексеев, Ю. П. Иванов, С. Ф. Пархачев, В. Е. Телеш.

Орденом «Отечественная война» I степени были награждены: В. З. Ахрамеев, В. Н. Бредков, А. Л. Брик, М. А. Гудов, А. П. Смирнов (дважды награжден), М. М. Удин, М. М. Язына. Орденом «Отечественная война» II степени — А. А. Ананьев, И. Е. Безуглый, И. Г. Ганичев, Ю. И. Гельфанд, Н. И. Ванюшкин, А. А. Иванов, А. Ф. Исаев, Н. П. Ильин, М. Я. Каплер, В. А. Чокрашов, И. И. Кандауров (награжден дважды), А. М. Немзер, С. М. Ники-

тин, В. И. Рязанцев [награжден дважды], Б. Г. Соколов, А. Ф. Сычев, М. С. Подбелло, Я. И. Федоров, И. Н. Чупятов, В. П. Яковлев.

Много интересного и поучительного рассказывают они о мужестве, героизме и стойкости советских людей, вставших на защиту своей Родины от гитлеровских полчищ.

ИЗ ЗАПОЛЯРЬЯ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

В результате мощных ударов войск Карельского фронта Финляндия вынуждена была выйти из войны, а затем объявить войну Германии. Войска фронта, продолжая наступательные операции, изгнали гитлеровцев из ок-

купированных ими районов Норвегии и полностью освободили Советское Заполярье. Таким образом, к середине марта 1945 года военные действия в полосе Карельского фронта были успешно завершены, и по решению Ставки Верховного Главнокомандующего Управление фронта было выведено в резерв. Оказался в резерве и майор В. С. Герасимов — комендант Распорядительной станции (РС) фронта.

(Ныне профессор кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство»).

— Томительным было пребывание в резерве, — вспоминает Владимир Сергеевич, — война с городами встретила весть о Великой Гитлеровской Германией подходит к победоносному окончанию, а мы были лишены возмож-

ности принимать непосредственное участие в этом знаменательном акте.

Но недолго длилось это вынужденное бездействие. Первого апреля мы уже погрузились в вагоны и в обстановке строжайшего соблюдения военной тайны двинулись в путь. Никто из нас не знал, куда мы едем, но вскоре стало ясно, что поезд идет по территории нашей страны на Восток.

Примерно после десяти дней пути мы прибыли на станцию Ворошилов-Уссурийский. Здесь, на привокзальной площади, 9 мая 1945 года я вместе с жителями города встретил весть о Великой Победе. Невозможно описать сиюию, а мы были лишены возмож-

(Продолжение на 2-3-й стр.).



ВОИН, УЧЕНЫЙ, ПЕДАГОГ

На кафедре «Электрическая связь» ЛИИЖта более 40 лет работает доцент Виктор Иванович Кузьмин. Свой богатый опыт и знания он отдает делу воспитания молодых инженеров-связистов для железнодорожного транспорта. Как и сегодняшние выпускники, он начинал свой путь с ЛИИЖта.

В 1936 году, получив диплом инженера, Виктор Иванович был направлен на Московский передающий радиоцентр, где работал инженером ремонтно-аварийной бригады и инженером лаборатории. Затем служил в Красной Армии. В 1937 году после демобилизации он пришел в ЛЭТИИС на кафедру «Дальняя связь и радиотехника». С этого времени и начинается его педагогическая деятельность, которую прервала Великая Отечественная война.

Свой боевой путь он начал в июле 1941 года в дивизии Народного ополчения командиром взвода связи. В бою под Красным Солом получил ранение. По-

сле выздоровления направлен в железнодорожные восстановительные войска, где он последовательно был командиром взвода, техником, инженером, старшим инженером, начальником отдела связи Управления бригады. В составе железнодорожных войск В. И. Кузьмин находился в Румынии, Венгрии и Австрии, участвуя в восстановлении устройств связи и автоматики вместе с наступающими войсками. День Победы он встретил в чине инженер-капитана, являясь помощником начальника отдела связи Управления корпуса железнодорожных войск. За ратные подвиги награжден орденом Красной Звезды, медалями «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией».

После демобилизации В. И. Кузьмин снова вернулся в родной институт на педагогическую работу. Он заканчивает работу над диссертацией, начатую еще до войны, и успешно ее защищает. Как и в военные годы, Виктор Иванович совмещает педагогическую и научную деятельность с административной: его назначают деканом факультета, затем — проректором по вечернему и заочному обучению.

За самоотверженный труд и большую педагогическую работу в послевоенное время Виктор Иванович награжден знаками «Почетному железнодорожнику», «О отличный связист», а в связи со 175-летием института — орденом «Знак Почета».

И в настоящее время Виктор Иванович полон сил и энергии, ведет большую учебно-методическую работу, активно участвует в внедрении вычислительной техники в лабораторный практикум, щедро передает свой опыт молодым коллегам по работе.

Н. КОВАЛЕВ,
партизанский
кафедры «Электрическая связь»



КАВАЛЕРЫ ОРДЕНА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

[Продолжение.
Начало на 1-й стр.]
лу ликования присутствующих на площади, но вместе с тем, на глазах у многих были слезы печали и горя по погибшим в войне родным и близким.

9 августа 1945 года Красная Армия начала боевые действия по разгрому квантунской армии Японии. Это была современная, хорошо обученная армия численностью свыше одного миллиона человек. Разгром квантунской армии осуществлялся силами трех фронтов — Забайкальского, 1-го и 2-го Дальневосточных. В состав 1-го Дальневосточного фронта входила и упоминавшаяся уже Распорядительная станция.

Советские войска, нанося мощные удары по врагу, быстро продвигались по Маньчжурии, вынуждая части квантунской армии сдаваться в плен. Однако на отдельных участках враг упорство-

вал. Наш эшелон за время нахождения в пути неоднократно подвергался интенсивному обстрелу. По счастливой случайности потеря среди группы не было. Прибыв к месту назначения — на станцию Гирин, мы приступили к организации воинских перевозок для нашего фронта.

Вспоминается оперативное совещание, проведенное командующим нашей армии — генерал-полковником Н. И. Крыловым по вопросам, связанным с осуществлением военных перевозок. На этом совещании командарм дал высокую оценку работы органов ВОСО и наградил особо отличившихся солдат и офицеров. Я был награжден орденом Отечественной войны I степени. Ранее я был удостоен ордена Отечественной войны II степени.

ОТ Т-26 ДО Т-54

Орденами Отечественной войны I и II степеней Валентин Евгеньевич Телеш был награжден на завершающем этапе войны, не щадя своей жизни выручать

ФАМИЛИЯ ОБЯЗЫВАЕТ

21 июня 1941 года, за день до нападения фашистских полчищ на нашу страну, Вера Железняк окончила десятилетку. Еще в ушах выпускников не успели застичнуть чарующие звуки школьного вальса, а в воздухе уже носились отзвуки артиллерийской канонады и взрывов бомб. Началась Великая Отечественная.

«Все для фронта, все для победы!» — таков был призыв Коммунистической партии, обращенный к советскому народу. И советские люди горячо отклинулись на этот призыв, отдавая все свои силы во имя Победы. Активно включилась в это всенародное патриотическое дело и недавняя школьница В. Железняк. Стремясь как-то помочь Красной Армии, она поступает на военный завод, участвует в строительстве оборонительных сооружений, отдает свою кровь для лечения раненых воинов.

В 1942 году Веру призывают в ряды Красной Армии и направляют для прохождения службы в артиллерийский дивизион артполка. Знакомясь с прибывшим пополнением, командир батальона, обращаясь к Вере, сказал: «Ваша фамилия обязывает Вас служить Родине так же самоотверженно и беззаветно, как Ваш однофамилец — герой гражданской войны — партизан Железняк».

И Вера не подвела, не считаясь с трудностями, она выполняла

свои нелегкие служебные обязанности по обеспечению разведчиков спецдокументацией. В 1943 году ее направляют в батальон железнодорожной, бригады 3-го Украинского фронта. Бригада строила мосты через Донец, Днепр, Днестр, Дунай. В сооружении этих мостов через четыре Да участвовала и сержант Железняк.

Немало тяжелых, полных смертельной опасности моментов пришлось испытать молодому сержанту. На всю жизнь запомнился налет вражеской авиации, когда разорвавшаяся фашистская бомба уничтожила палатку с мужским населением и ко всеобщему удивлению, не причинила никакого ущерба рядом стоящей палатке с девушками. Не стесняется она вспоминать и о том, как страшно было ей проходить одной в кромешной темноте по полу, усыпанному трупами убитых в бою. Было очень страшно, но чувство ответственности за выполнение воинского долга помогало преодолевать страх. И Вера продолжала шагать. Ноги в тяжелых валенках вязли в снегу, но она упорно продолжала свой путь, стараясь обходить мертвцев стороной. Нетрудно представить и чувства молодой девушки, когда их группа неожиданно чуть не попала в руки немцев. Обо всем не расскажешь, но нельзя не сказать о том, что все пережитое в годы войны воспитало молодую девушку в духе ненависти к врагу, патриотизма и горячей любви к своей Родине.

Демобилизовавшись из армии после Победы, она сохранила в себе все те благородные качества, которые я приобрела в грозные годы тяжелых испытаний. Вет и теперь, став уже Верой Арсентьевной Щеголовой, она осталась верной духу своей матери, широко известной советским людям фамилии Железняк. Каждый, кто работает рядом с Верой Арсентьевной, знает ее как великую труженицу, обладающую чувством высочайшей ответственности за порученное дело, замечательного товарища, проявляющего сердечность и доброту в повседневном общении с людьми.

Ю. ПЕТРОВ,
по поручению коллектива кафедры «Строительные и дорожные машины и оборудование»

Много сил отдает воспитанию студентов ветеран Великой Отечественной войны заведующий кафедрой «Электрическая связь», профессор, доктор технических наук Владимир Михайлович Волков.

но завоевывать почетное право быть достойным этой высокой награды он начал с первых мгновений Великой Отечественной, когда вступил в бой с фашистами на пограничной реке Прут. Тогда красноармеец Телеш, только что закончивший танковую школу, командовал грозной по тем временам боевой машиной — танком Т-26. Почти месяц танковый полк совместно с пограничниками сдерживал яростные атаки противника, не позволяя врагу вступить на советскую землю. В бою, на подступах к реке Умань он был тяжело ранен. Потерял сознание. Спас ему жизнь башенный стрелок Коля Прочичев, вытащивший своего командира из горящего танка. Нелегким, полным смертельной опасности был путь башенного стрелка с раненым командиром, но чувство

товарищей из опасности, придавали силы...

В госпиталь красноармеец Телеш поступил на грани жизни и смерти. Врачи сделали все возможное и помогли молодому крепкому организму выжить. Позже, провожая Телеша, лечащий его врач сказал:

— А ты, Валя, оказываешься, железный.

Это нарицательное имя прочно закрепилось за Валентином Евгеньевичем, и когда корреспондент газеты училища, в котором полковник Телеш служил начальником кафедры, написал статью о боевом пути Валентина Евгеньевича, он назвал его тем же именем — «Железный Телеш». Начав с танка Т-26, он сидел за рычагами управления многих последующих боевых машин и не только советских, но и немецких танков. Довелось ему, будучи

ПЕРВЫЙ ПОЕЗД

Когда в январе 1943 года было прервано кольцо вражеской блокады, появилась возможность силами военных железнодорожников построить фронтовую магистраль Шлиссельбург — Полины общей протяженностью 33 километра.

И вот наступил долгожданный день 5 февраля 1943 года.

4 февраля начальник оперативной группы ВОСО Ленинградского фронта получил телеграмму от члена Военного совета фронта генерал-майора Соловьева, который называл сформировать группу сопровождения первого поезда во новой магистрали в количестве 25 автомашин и выделить одного офицера сопровождения, придав в его распоряжение радиостанцию.

Был сформирован специальный поезд из 20 вагонов с тормозными площадками, на которых расположились автомашины.

Из числа офицеров оперативной группы ВОСО для сопровождения первого поезда в Ленинград по новой трассе была выдвинута моя кандидатура, что для меня было особенной честью и вожделено мною большую ответственность.

В конце дня 5 февраля на первом пути станции Волховстрой стоял состав с празднично украшенным паровозом Эу-70864, готовый в любой момент отправиться в путь.

Короткие доклады и команды — в машинист Иван Прорезинский повел поезд в направлении к Ленинграду.

До станции Жижарево проходили спокойно. На станцию Невлянин прибыли; когда уже стемнело. После станции Полина стояли отсталые, слышны разрывы снарядов. Это вражеская дальнобойная артиллерия. Была одна трасса, на которую поезд; машины рвались где-то спрашивали и следила в болоте. Обстрел усиливался, и мы вынуждены были остановиться в большой выемке на станции Междуречье.

С Ладоги подул хладный ветер, пошел небольшой снег. Снова разорванные облака выгнули луну. Начался обстрел района станции. Все ушли в укрытие. Некоторые предлагали продолжить путь, но я не согласился.

Срочно связался по радио с начальником артиллерии нашего района в подробно доделал ему обстановку, он обещал принять меры.

Через очень короткое время мы услышали, как начали бить наши морские батареи с мыса Осиновец, и тут же им начал вторить морской броненосец с Невской Дубровки.

Поезд тронулся, все были на чеку: впереди было много неожиданностей. Пока поезд шел лесом, все было спокойно: лес укрывал нас от переднего края противника.

— Будучи дежурным по учениям, я получил ночью приказ — обеспечить срочную разгрузку двух танков Т-54, прибывших в училище на трейлерах, и до начала рассчитать отправить транспорт обратно. Срок для выполнения приказа был чрезвычайно мал, времени для вызова специалистов не оставалось. Тогда я решил сесть сам за рычаги и разгрузить машины, что и было выполнено.

Нелегким был ратный путь полного кавалера ордена Отечественной войны доцента Валентина Евгеньевича Телеша. Военная обстановка воспитала в нем требовательность, непримиримость к недостаткам, твердость характера.



С «БОЛЬШОЙ ЗЕМЛИ»

ка. Но вот поезд вышел из леса, неред пами ровное поле, поросшее мелким кустарником. Слева открылась передовая. За лесом зарево — это наши «обрабатывающие» передний край фашистов. Где-то далеко повысились осветительные ракеты, яркие вспышки, огненные всполохи впереди, со звуками. Небо перечеркивалось трасами пуль.

Поезд набирал скорость. Дальше было голое торфяное поле, запорошенное снегом. И теперь на этой безлюдной скатерти поля хорою вырисовывались черные воронки от взорванных снарядов.

При движении поезда непрерывно были видны сугубы земли и дыма, взлетающие в воздух, в отдельных случаях они появлялись совсем близко перед составом, и тогда у каждого было одно желание — скорей прокинуть зону обстрела. Каждый километр в этом случае казался вечностью.

Правда, время от времени нас брали под защиту наши артиллеристы, и тогда разгоралась артилерийская дузь, поезд двигался под свист снарядов, находясь между нашими и вражескими батареями.

За все время движения поезда я непрерывно по радио поддерживал связь с начальником артиллерией нашего участка фронта.

Ночь кончалась, и на востоке загоралась звезда нового дня. Мы подъезжали к станции Липки, как вдруг разрыв большого снаряда потряс воздух где-то слева, огненный столб взлетел вверх, муски земли посыпались из паровоза. Взрыв справа, взрыв слева — земля дрожала от разрывов снарядов крупного калибра. Это были вражеские батареи в высот 8-й ГЭС и с Аираксина. Снаряды уже ложились у входного семафора — противник нашупал поезд. Я передал начальнику артиллерию положение на трассе, а поезд на полном ходу проследовал станцию Липки. Выйдя из зоны последнего обстрела, поезд благополучно прибыл на станцию Левобережная.

На Левобережной 6 февраля 1943 года поезд встречал член Всесоюзного совета Ленинградского фронта генерал-майор Соловьев, которому я доложил, что поезд проследовал благополучно, потерпев рапахов нет.

И вот 7 февраля под звуки военного оркестра наш поезд прибыла на полуразрушенный Финляндский вокзал. Нас встречал почетный караул. Начался митинг.

Никогда не забудется этот памятный радостный день, день прибытия с «Большой Земли» первого прямого поезда в Ленинград с продовольствием.

Л. ГОЛЫНЧИК, доцент



ИЗ СЛАВНОЙ СЕМЬИ МОРЯКОВ

Николай Иванович — участник известного в истории войны перехода флота из Таллина в Кронштадт 26 августа 1941 года. Миноносец, на котором служил Ходушин, был потоплен. Николай Иванович оказался в воде. Ему удалось продержаться в холодной воде шесть часов, пока его не подобрал проходящий буксир. За боевую службу первая награда — орден Красной Звезды.

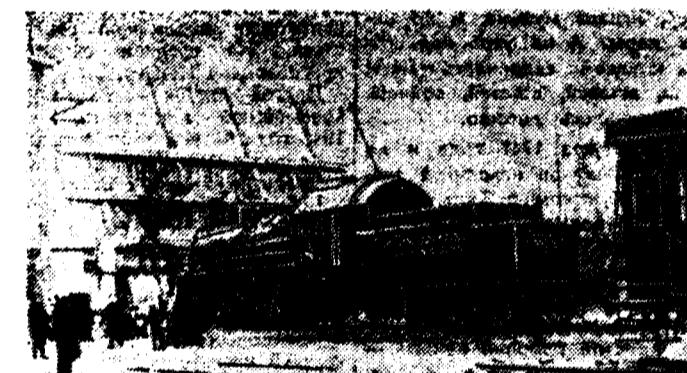
Долгое пребывание в воде не прошло бесследно, пришлось долго лечиться в госпиталях.

В 1943 году Н. И. Ходушин командует тральщиком, проводя подводные лодки через минные поля.

Николай Иванович родился в декабре 1917 года в Рыльском уезде Курской губернии в много-детной семье шахтера. Отец его, коммунист, был партизаном в годы гражданской войны.

Юношеская мечта Николая Ходушина — стать авиатором, но комсомол направляет его во флот, в Высшее военно-морское училище имени М. В. Фрунзе в Ленинграде, которое он успешно окончивает в 1939 году. С этого времени до 1965 года Николай Иванович прослужил на флоте.

Первая должность — командир батареи на эсминце «Энгельс». Боеовое крашение — участие в войне с финнами. С первых часов Великой Отечественной войны — боевая вахта на Балтийском море.



На вечную станику у Ладожского озера поставлен этот пароход. В суровые годы войны он доставлял с Большой земли все необходимое для обороны города Ленинграда.

Окончание. Начало на 1—2 стр.

ОРДЕН ЗА ОТВАГУ

И НАХОДЧИВОСТЬ

Осенью 1943 года войска 3-й ударной армии, прорвав оборону

противника, овладели городом и

железнодорожным узлом Невель.

Глубоко вклинившись в

расположение противника на узком участке фронта, войска ста-

ли готовиться к расширению

прорыва. Надо было организо-

вать своевременный подвоз вой-

скам всего необходимого для

боя. Однако использовать для

этой цели железнодорожный

путь в районе станции Невель не

представлялось возможным, так

как этот участок дороги был от-

резан от остальной железнодо-

рожной сети. Перед 6-й железнодорожной brigadой была по-

ставлена задача — изыскать воз-

можность в кратчайший срок

восстановить работу железнодо-

рожного участка в районе стан-

ции Невель. Выполнение этой за-

дачи было поручено начальнику

разведки бригады майору Гудо-

ву. Трудная это была задача, но

разведчикам помогла солдатская

смекалка и находчивость. Имею-

щимися подручными средствами

быстро восстановили разрушенные участки пути, разыскали, оставленный противником подвижной состав, и железная дорога заработала.

Не обошлось и без инциден-

тов: наша разведгруппа, двигаясь

по железнодорожному полотну в

сторону Великих Лук, неожидан-

но натолкнулась в районе стан-

ции Чернозем на проволочное

заграждение. Группа «перешаг-

нула» его и оказалась... на терри-

тории противника. Как выясни-

лось впоследствии, станция Чер-

нозем еще оставалась в руках

фашистов, хотя по имеющимся у

нас данным, она значилась заня-

той нашими войсками. Трудно се-

бе представить, сколько муже-

ства, хладнокровия и, конечно

же, боевого опыта нужно было

иметь, чтобы пройти незамечен-

ным через всю территорию про-

тивника.

Вспоминая об этих событиях

более чем сорокалетней давно-

сти, бывший начальник разведки

бригады, а ныне заведующий

подготовительным отделением

ЛИИЖТа, полковник в отставке

М. А. Гудов, говорит:

— Мужество наших солдат в период

сочетанием с их высокой боевой выручкой. обеспечили быстрое восстановление железнодорожного участка, сыгравшего немаловажную роль в последующих боевых действиях наших войск.

За эту операцию Михаил Александрович был награжден орденом «Отечественная война» II степени.

ВETERANS O LEND-LISE

В 1943 году Красная Армия вели боевые действия, освобождая советскую землю от гитлеровских захватчиков на огромном фронте от Ладожского озера до Черного моря. Второй фронт еще не был открыт и Советский Союз продолжал один перемещивание вооруженные силы фашистского блока. Враг был еще силен. Ему удалось форсировать Дон, прорваться к Волге и заявить бои в самом Сталинграде, прервав нашу кратчайшую железнодорожную коммуникацию, связывающую юг с севером страны. Особенно осложнены перевозки горючего из основного нефтедобывающего района — Баку. Не получая горючее от союзников, мы вынуждены были подавать его войскам извне.

Подводите его окружными путями, максимально используя водные артерии. С чем это было сопряжено, можно себе представить из рассказа участника Великой Отечественной войны капитана II ранга в отставке, дважды награжденного орденом «Отечественная война» II степени Валентина Ивановича Рязанцева.

— В период Сталинградской

битвы я служил на Волжской военной флотилии. В мои обязанности входило гидрографическое обеспечение боевых действий кораблей и транспорта мин, а также проводка караванов.

ПРИМЕРНО в сентябре—октябре 1943 года институт получил от горючей КПСС в Военного Совета Ленинградского фронта задание на изготовление отдельных частей знаменитой «катушки» в наших мастерских. Были установлены для этого временно мастерские в Таллине. Там Ходушин оказался в воде. Были установлены и кооперирующие организации: завод № 7 и Петрозавод.

Мастерские с первым заданием справились, и с этого момента производительность начала расти, достигая 190—230 процентов. Если первое время ощущался недостаток в рабочей силе (некоторые мастера-инструкторы были мобилизованы), то за счет препо-

данья, поездов, здесь же мастерские были привлечены к работе Танхельсона в doch команда института Амстердама. Обою им было по 14 лет. Они выполняли обработка и установка ППШ. Ми привлекли к работе мастерских страна. Техники из первоначальной продукции не использовались из-за малой мощности.

И как они работали! Рабочий день их был намного меньше: ведь детали работали до 12 часов. Несмотря на то, что программа для оружия ППШ была большая, они уже через две недели ее перекрывали в два, а затем и в три раза.

В мастерских все трудились примерно одинаково, но различия

Мастерские с заданием

справились

давателей и студентов, а также сотрудников лабораторий института. Этот пробел был ликвидирован. Правда, не все вновь пришедшие в мастерские имели возможности работы на станках, но благодаря четкой специализации станков и оснащению их специальными приспособлениями и устройствами, а также стабильности изделий и большой кропотливой работеставшихся мастеров-инструкторов Н. В. Фролова и И. Б. Танхельсона, этот недостаток в производительности труда был быстро ликвидирован.

Из преподавателей первое время работал доцент И. В. Каширский, а из лаборантов — Е. Ф. Холмовская и А. И. Козлов. Каширский работал на станке, а лаборанты контролировали качество. Исключительная добросовестность, ответственность и патриотизм всех работников мастерских обеспечивали работу без брака, поэтому, когда Холмовская и Козлова были эвакуированы, контроль с усилением выполняли и сами работники и мастера Фролов и Танхельсон.

Если первое время, примерно до весны, мастерские нормально обеспечивали электроэнергией, то весной и летом 1942 года стали ощущать недостаток электроэнергии. Встал вопрос об использовании учебного оборудования кафедр института, и в этой части большую работу проделали С. И. Криворотов и Е. А. Яковлев из теплотехнической лаборатории и В. С. Бернштам из лаборатории электрических машин.

Практически все работники были на казарменном положении. Примерно летом институту было дополнительно дано задание на изготовление снарядов для зенитного орудия и с коробками автомата ППШ. И с этой работой мастерские справились успешно.

При этом, я принял решение — превратить подсобный здание в мастерскую. Там, в южной обители немецкого Ленинграда, снаряды попадали в наши мастерские. Однажды один снаряд попал в склад мастерских, где находилась часть готовых снарядов для «катушки», и рабочие за два дня полностью не только выполнили программу, но и восстановили пострадавшие детали.

В конце 1943 года мастерские были ликвидированы, а работники эвакуированы на Большую землю.

К. НИКОЛАЕВ,

доцент, бывший начальник мастерских

тактико-технического управления — превратил подсобный здание в мастерскую. Год спустя, в 1944 году, я вернулся в Ленинград. Там, в южной обители немецкого Ленинграда, снаряды попадали в наши мастерские. Однажды один снаряд попал в склад мастерских, где находилась часть готовых снарядов для «катушки», и рабочие за два дня полностью не только выполнили программу, но и восстановили пострадавшие детали.

— Протрепли! — запротестовал капитан Букин.

— Готово. Дергай за меня, — отвечал я. Потыкал вперед спокойно, а у меня сердце сжалось в комок. Ведь за мой спиной неслышимо сопели тысячи горючего, в которых так нуждаются войска! К счастью, все обошлось благополучно, караван промчался, не подорвался.

Подобных перевозок в мою

бытьность на Волге было немало,

ибо, не получали необходимой помо-

щи от союзников по ленд-ли-

зу, мы вынуждены были перво-

этапе на Волге не менее одного

миллиона тонн горючего ежеме-

ЗА РОДИНУ,

ВПЕРЕД!



Вторая половина декабря. Глубокий снег, пурга, мороз. 195-я стрелковая дивизия с боями прошла путь от Верхнего Мамона до сел Кантемировского района.

Части нашей дивизии вели жаркие бои за освобождение Писаревки, Титаревки, Колещатовки, Гармашовки и других сел Кантемировского района. В этих боях многие воины показали себя отважными, смелыми, проявили настоящий геройзм.

В борьбе за Титаревку отличились бойцы 604-го стрелкового полка. Взаимодействуя с танкистами 17-го танкового корпуса, они разгромили вражескую группировку и освободили село. 564-й стрелковый полк успешно продвигался на Колещатовку, а 604-й — занял Гармашовку. В этом бою отличился помощник начальника политотдела по комсомолу лейтенант Миша Уздин.

Батальон 604-го полка, в котором он находился по комсомольским делам, начал наступление на Гармашовку. Миша беседовал с комсомольцами батальона, вдохновляя их на ратные подвиги. Бойцы продвигались вперед, он был среди первых. Но мощный огонь противника прижал батальон к земле. Местность открыта, без единого дерева. Лежать под огнем противника — это неминуемая гибель, отступать — тоже опасно, от пули далеко не убежишь. Миша хорошо понимал

А. ЧУРИНОВ, бывший зам. начальника по литотдела 195-й стрелковой дивизии

От редакции: Сейчас Михаил Маркович Уздин преподает в ЛИИИТе. Он — доцент кафедры «Железнодорожные станции и узлы».



ГЛАВНАЯ ТЕМА

Подпись нашего постоянного автора Ю. ИВАНОВА хорошо знакома читателям. Раскроем секрет: Ю. ИВАНОВ — старший научный сотрудник кафедры «Строительные и дорожные машины и оборудование» Юрий Петрович Иванов. Уже несколько лет он пишет материалы на темы военно-патриотического воспитания студентов, зарисовки и очерки о ветеранах Великой Отечественной войны, которые трудаются сейчас в институте.

Эта тема особенно близка Юрию Петровичу, видимо, потому, что сам он прошел через огонь Великой Отечественной и глубоко осознал величие подвига советского народа, впитал ненависть к войне, горячее стремление к миру.

Этот год, когда как и вся страна, линиковцы готовились к празднованию 40-летия Победы, был особенно ответственным для

Юрия Петровича. Он вел большую организаторскую работу в совете ветеранов института, возглавлял авторский коллектив по созданию летописи об участии линиковцев в разгроме немецко-фашистских захватчиков, активно сотрудничал в газете.

Его статьи и зарисовки, написанные эмоционально, с глубоким знанием материала, несут высокую нравственную нагрузку, воспитывают в студентах патриотизм, чувство долга, уважение к истории страны и ратным подвигам отцов и дедов.

Спасибо Вам, Юрий Петрович, за бескорыстный творческий труд! Желаем Вам здоровья и успехов во всех делах!

Фото Г. ТИМОФЕЕВОЙ

На снимке: Ю. П. Иванов во время встречи со студентами-махинистами.

ЭЙНО ВЕРНЕРОВИЧ ЛЕХТИМЯКИ — руководитель кабинета инженерной геологии кафедры «Основания и фундаменты», доктор геолого-минералогических наук, профессор, фронтовик. Очень интересна, плодотворна, чем-то уникальна, но в то же время типична для людей, поколения, испытавшего войной, его жизнь.

На занятиях Эйно Вернерович говорит с нами не только о геологии, хотя чувствуется, что свой предмет он любит беззаветно, но и о жизненных ценностях, о морали, о счастье. «Вы — счастливчики, — считает он, — хотя сами не представляете, в какое удивительное время живете».

А время юности Эйно Вернеровича было трудным и тревожным, но несмотря на это, себя он тоже считает «счастливчиком».

Так что же понимает профессор Лехтимяки под словом «счастливчики», почему его жизнь можно назвать счастливой?

Счастье профессора Лехтимяки

Мы беседуем с Эйно Вернеровичем после очередной лекции. Эйно Вернерович вспоминает: 1941 год. Вот он — молодой человек, только что окончивший 206-ю Ленинградскую школу. Его отец — знаменитый революционер.

Мы смотрим много фильмов на военную тему и уже привыкли к ним: в школах закончились выпускные экзамены, и вдруг — война! И вместо института ребята идут на фронт. Но ведь это действительно было так, не в кино — в жизни. Был и в 206-й ленинградской школе выпускной вечер, играла музыка, и кружились пары. А на утро над спящим юношеским склонилась мать: «Эйно, вставай, вставай, война!». Так окончилось детство.

С 7 августа 1941 года и до конца войны он находился сначала на Лужском рубеже, затем служил в составе 1-го военно-дорожного отряда при штабе Волховского фронта. Его, как шофера, постоянно переводили на разные участки. «Солдат, шофер, простой рабочий войны», — так говорит он о себе. И добавляет: «Подвигов не было, просто выполнял свой долг». Само собой разумеющейся считает он постоянную, день за днем изнурительную шоферскую работу. Возил он все: людей и боеприпасы, песок и брезент. До сих пор помнит Эйно Вернерович гарячи под елками, зимние морозы под 30 градусов, а летом — на зойливую мошку. Но кудастрашнее мошки были немецкие самолеты и мины на грунтовых дорогах, особенно весной.

И еще одна житейская трудность. Всю войну Эйно Вернерович не досыпал. Представьте себе на минуту, шофер за рулём, глаза слипаются от усталости, и хочется заснуть спать, а над головой — вражеские самолеты, под колесами машину подстерегают коварные мины. «Подвигов не было», — повторяет Эйно Вернерович.

Вот так завершился для него этот, наверное самый сложный экзамен. А из их класса ушло на фронт двадцать парней, вернулось же лишь пятеро...

Шесть правительственных медалей удалось Эйно Вернеровичу за участие в Великой Отечественной войне.

Н. ШУМИЛИНА,
слушатель ФОПа



Каждый год, в большие праздники и торжества студенты, преподаватели, сотрудники института приходят к памятнику линиковцам, павшим в годы Великой Отечественной войны. Так бывает и каждую весну, в светлый праздник Победы. И ложатся к подножию памятника цветы...

ЛОЗУНГ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

У Аркадия Михайловича Немзера, ученого секретаря НИИ мостов, сохранились два пожелтевших газетных листка. Один — газета Одесского строительного института от 22 февраля 1941 года. В передовой статье — тревожные и суровые слова: «Еще никогда международная политическая обстановка не была так сложна и чревата всякими неожиданностями, как теперь. Военная опасность для нашей страны возросла». Ниже — три фотографии отличников боевой и политической подготовки подшефной саперной части. На среднем снимке — красноармеец Немзер.

Другой листок — номер красноармейской газеты от 1 июня 1945 года. В нем тоже есть материал о Немзере, инженер-капитане. Особенно тяжело приходится при строительстве моста через глубоководную Тиссу у венгерского города Сегеда. Арки взорванного моста загромоздили мостовой переход, пришлось строить новый мост на обходе, на краю. Мостами глубина воды превышала 10 метров. Многометровые сапы — силотки приходились параллельно. Требовалась постоянная подводная связь.

А фронт не ждет, командующий торопит. На перегородке перед мостом скопились заведомо с вражескими, боеприпасами, горючим. Немцы бомбили мост, стоявшие на нем сапы, подожгли нефтепальмовый состав. Спасаясь от разрывов бомб, бойцы, ждущие перерыва, разбегались, кто куда, укрываясь за ямы, в воронках. Только мостовики и зенитчики оставались на своих постах — время было очень дорого. На кустах свай без подводных тяжей соорудили временные настрички и провели рискованную операцию — по дымовому опорам консольным краном устанавливали пролетные строения. И эшелоны пошли к фронту. А восстановители под движущимися составами закрепляли опоры, ставили подводные связи. Перерывы работала для фронта, для победы. А. М. Немзер встретил победу в Вене. Пели о Голубом Дунайе, о Волге, о Днепре, вспоминали тяжелые дороги войны.

Аркадий Михайлович бережно хранит две старые газеты — одну предвоенную, от 22 февраля 1941 года, другую — послевоенную, от 1 июня 1945 года. На первой — название — привычный лозунг «Пролетария всех стран, соединяйтесь!». На второй — лозунг военного времени «Смерть немецким оккупантам!», сорок лет назад воплощенный в жизнь.

В. ЦИРУЛЕВ,
ст. научный сотрудник
НИИ мостов