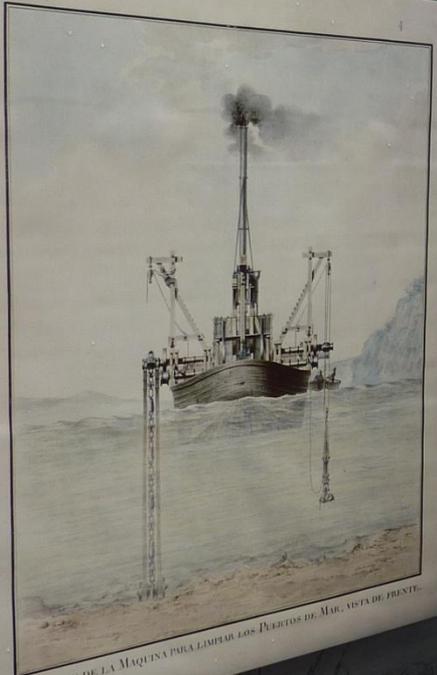




Альбом А. Бетанкура
Начало XIX века
ГР ИИЭ



ELEVACION DE LA MAQUINA PARA LLEVAR LOS PORTOS DE MAR, ESTARE PRESENTE.

1809

ИНСТИТУТ КОРПУСА ИНЖЕНЕРОВ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ



Александр А. Бетанкур
Начало XIX века
ГР ИИЭ

«Можете себе представить, что поговяду, где бы я ни увидела одну из моих «клевещек», мне кажется, что я вижу родного ребенка»

Великая княгиня Екатерина Павловна

Создание и развитие железнодорожного транспорта в России неразрывно связано с деятельностью Института Корпуса инженеров путей сообщения. До конца XIX столетия данное учебное заведение оставалось единственным в России, готовившим специалистов всех профилей для железнодорожного, сухопутного и водного транспорта.

- Выпускниками и преподавателями института в разные годы были П.Л. Мельников, Н.О. Крафт, С.В. Кербель, Н.Г. Стран-Михайловский, Д.И. Менделеев, Г.О. Грабко, Б.П. Бешев, К.Г. Протасов и многие другие выдающиеся специалисты железнодорожного дела, транспорта. Своим научным вкладом в развитие российского проектами они вошли в историю мировой инженерной науки и практики.

Образовательный маршрут от первого выпуска
1827-1828 гг. Корпуса инженеров путей сообщения
ГР ИИЭ



История Корпуса инженеров путей сообщения
1826-1828 гг.
ГР ИИЭ



Здание Института Корпуса инженеров путей сообщения в 1830-е годы
Первая половина XIX века
ГР ИИЭ



Александр А. Бетанкур
Начало XIX века
ГР ИИЭ



Золотая ленточка — символ студентов Института Корпуса инженеров путей сообщения. Институт готовил специалистов не только водного, так и для сухопутного транспорта. Благодаря своему сообществу студенты выбрали и на себе. Праздничная лента была выбрана в качестве символа. Обладателями ленты были Александр I и жена принца Георга Ольденбургского, сестра и срод-зятка. Формальная вручка ленты группе студентов Института Корпуса инженеров путей сообщения, сделанная на их ушах, это высло восторгу у студентов, и они выбрали ленту своим символом.

2

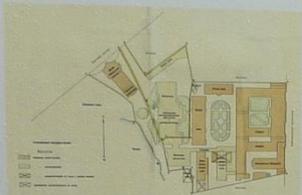


Восставшие Института Корпуса инженеров путей сообщения
1902
СМЭТ России



Эмблема Имститута инженеров путей сообщения
Конец XIX – начало XX века

ИНСТИТУТ КОРПУСА ИНЖЕНЕРОВ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ



Генеральный план Института инженеров путей сообщения
1900-е
СМЭТ России

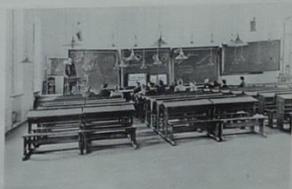


Механическая лаборатория Института инженеров путей сообщения
Конец XIX – начало XX века
СМЭТ России

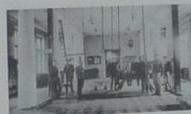


1882
ВЫСШЕЕ УЧЕБНОЕ
ИНЖЕНЕРНОЕ УЧЕБНОЕ

Старинный кабинет Института инженеров путей сообщения
Конец XIX – начало XX века
СМЭТ России



1890
ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ИНЖЕНЕРА АЛЕКСАНДРА



Самые почетный бат Института инженеров путей сообщения
Конец XIX – начало XX века
СМЭТ России

1917
ИМПЕРАТОРСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНЖЕНЕРОВ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Аудитория Института инженеров путей сообщения
Конец XIX – начало XX века
СМЭТ России



Студенты Института инженеров путей сообщения
Конец XIX – начало XX века
СМЭТ России

Настоящее
время

ИМПЕРАТОРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ИНЖЕНЕРА АЛЕКСАНДРА

...она зеленая,
Как форма, зеленым обшита,
Путейская,
И такая веселая и смышленная,
Как у путейцев душа открытая,
Эликурейская...

Студенческое стихотворение

4



Дипломная работа выпускника
Института инженеров путей сообщения
Вторая половина XIX века
ЦМЭИТ России

Студенческий зачетная книжка
1890-е
ЦМЭИТ России



За дурной ответ воспитанника на экзамене
руководитель класса языков
был посажен под арест

Студенческий анекдот



Диплом Института инженеров путей сообщения
1892
ЦМЭИТ России

Проект фортификационной системы для укрепления
Института инженеров путей сообщения
1892
ЦМЭИТ России

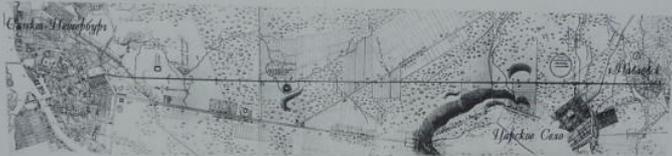


Регламент на 17 декабря 1892 года
Второй полковник 1892 года



Франц Антон Герстнер
Первая половина XIX века
Австрия, Россия

РОЖДЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ 1837



В начале 1830-х годов российское общество стояло перед сложной дилеммой: «Нужны ли России железные дороги вообще, а если и нужны, то какие именно: конные или паровые?» Правящая элита и многие авторитетные специалисты склонялись к мысли о преждевременности строительства железных дорог в стране. Сотрудники Института Корпуса инженеров путей сообщения выступали за скорейшее создание железнодорожного транспорта.

Последнее и решающее слово в этом споре сказал Николай I. Граф А.А. Бобринский содействовал тому, что император принял решение о строительстве первой российской железной дороги, соединившей Санкт-Петербург и Павловск. Автором проекта и руководителем строительства стал австрийский инженер, чех по происхождению, А. Герстнер. Открытие дороги состоялось 30 октября (11 ноября) 1837 года.

План Санкт-Петербургской железной дороги
Первая половина XIX века
1847 г. Россия



Павловский железнодорожный вокзал
Середина XIX века
1837 г. Россия



Знак в честь открытия
Санкт-Петербургской железной дороги
Середина XIX века
1837 г. Россия



Модель паровоза и вагонов
1837 г.
1837 г. Россия



Главное здание Института инженеров путей сообщения в Санкт-Петербурге
1837 г.
1837 г. Россия



Пассажирский конный экипаж
1837 г.
1837 г. Россия

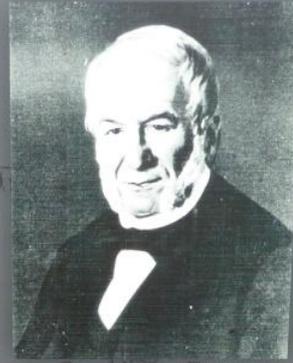


Поминки в честь открытия
первой российской железной дороги
Середина XIX века
1837 г. Россия



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Герб Барона А.Л. Штиглица
Вторая половина XIX века
РГИА



Барон Александр Луидович Штиглиц
Вторая половина XIX века
РГИА



КРАСНОСЕЛЬСКАЯ

СЕРГИЕВКА

СТРЕЛЬНА

НОВЫЙ ПЕТЕРГОФ



○ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ○ НОВЫЙ ПЕТЕРГОФ

1 класс 90 коп. 2 класс 55 коп. 3 класс 30 коп.

40-60 км/ч

○ НОВЫЙ ПЕТЕРГОФ ○ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

1 класс 1 руб. 80 коп. 2 класс 1 руб. 6 коп. 3 класс 60 коп.

Приватизация государственного имущества

1809
2017

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I

1924

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I



Классический интерьер
1919 г.



Лекции в аудитории имени А.А. Мещерякова
1919 г.

1930

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I



Механический лабораторный кабинет А.А. Мещерякова
1919 г.



Профессорский кабинет им. Мещерякова
1919 г.

1949

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I



Выпуск диплома о высшем образовании в области
инженерной подготовки инженеров путей сообщения
в 1949 году

1992

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ
ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I



Современный высокоскоростной поезд
1919 г.



Зеленый жаба
1919 г.



Паровоз
1919 г.

Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 9
Телефон: 8 (812) 457-82-42, 8 (800) 200-99-90
www.pgups.ru



Санкт-Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I — одно из ведущих транспортных политехнических высших учебных заведений страны, численность студентов которого на 6 факультетах очного обучения и факультета безотрывных форм, а также в филиалах, составляет более 20 тысяч человек. Профессорско-преподавательский состав главного вуза насчитывает около тысячи человек, из них более 100 — профессора и доктора наук.

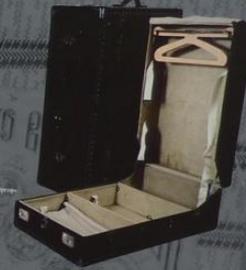
Университет осуществляет подготовку по широкому кругу специальностей и направлений, в том числе: строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей; подвижной состав железных дорог; железнодорожные локомотивы; системы обеспечения движения поездов, а также подготовку бивалларов и инженеров в области строительства, техники и технологии наземного транспорта, систем обеспечения безопасности и жизнедеятельности предприятий.

Поездки по железной дороге повлияли и на моду. Женский гардероб пополнился дорожными платьями. Внешне они были более скромными, чем обычно, но комфортными для любых поездок. Кроме того, путешественницам предлагали большой ассортимент дорожных аксессуаров.



19

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ МОДА КОНЦА XIX – НАЧАЛА XX ВЕКА



Анбон А. Ботантра
Начало XIX века
П.УПС



ELEVACION DE LA MAQUINA PARA LIMPIAR LOS PUERTOS DE MAR, VISTA DE FRENTE



ИНСТИТУТ КОРПУСА ИНЖЕНЕРОВ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

«Можете себе представить, что повсюду, где
одну из моих «лягушек», мне кажется, что я
Великая княгиня

Создание и развитие железнодорожного транспорта в России неразрывно связано с деятельностью Института Корпуса инженеров путей сообщения. До конца XIX столетия данное учебное заведение оставалось единственным в России, готовившим специалистов всех профилей для железнодорожного и водного транспорта.

Выпускниками и преподавателями института в разные годы были П.П. Мельников, Н.О. Крафт, С.В. Журавский, Н.А. Белелюбский, Д.И. Мельников, О. Графтио, Б.П. Бещев, Я.Н. Гордиенко, С.И. Бессонов, К.Г. Протасов и многие другие выдающиеся специалисты железнодорожного транспорта, внесшие неоценимый вклад в развитие российских железных дорог. Своими научными трудами и проектами они вошли в историю мировой инженерной науки и практики.

Образцы вещей, созданных для выставки
Института Корпуса инженеров путей сообщения
1929

Формы кадетов Института Корпуса
1829
ЦНИКТ России

