



Путешествие из Петербурга в Москву

(на новый лад)



*Тракт  
от С.Петербурга  
до Москвы  
во второй половине XVIII века*



«Путешествие из Петербурга в Москву». Кто не слышал хоть раз в жизни об этом произведении? Написанный Александром Радищевым в 1780-х г.

роман представляет собой сборник обособленных заметок, названных в соответствии с населенными пунктами, в которых автор делал остановки на пути своего следования.

И вот, мне захотелось вдруг представить, что в сегодняшних реалиях увидел бы автор из окна ~~своей кареты~~, точнее вагона, отправься он в подобное путешествие.

ПС Мы не рассматриваем маршрут какого-либо конкретного поезда Санкт-Петербург-Москва, который, естественно, выглядит немного по иному.

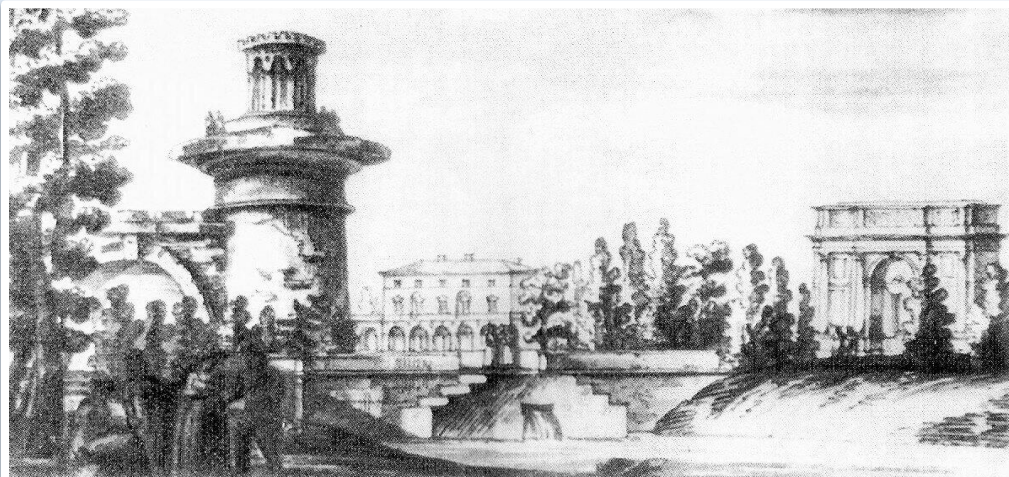
Мы не будем подробно останавливаться на начальной(Санкт-Петербург) и конечной(Москва) точках маршрута ибо они достойны отдельного разговора.

Начнем же мы своё путешествие с первой станции( у автора почтовой, а у нас железнодорожной), которая встретила Радищеву на пути.

Итак, поехали....



**София** — исторический район в южной части **Пушкина** (бывшее Царское Село), в прошлом — уездный город.



Вид из Царскосельского сада на Почтовый двор в Софии.  
Рисунок Дж.Кваренги. Конец XVIII в.





## Тосно(Тосна)

В 1714 г. по указу Петра I сюда были переселены крестьяне из Центральной России на тракте Москва-Петербург, у моста через реку Тосну, была основана Тосненская ямская слобода







<http://om-okt.ru/?p=2032>



## Любань(Любани)

Двухэтажный железнодорожный вокзал станции 2-го класса Любань был построен в 1851 г. по проекту архитектора Р. А. Желязевича. Вокзал островного типа - находится между главными ветками пути.



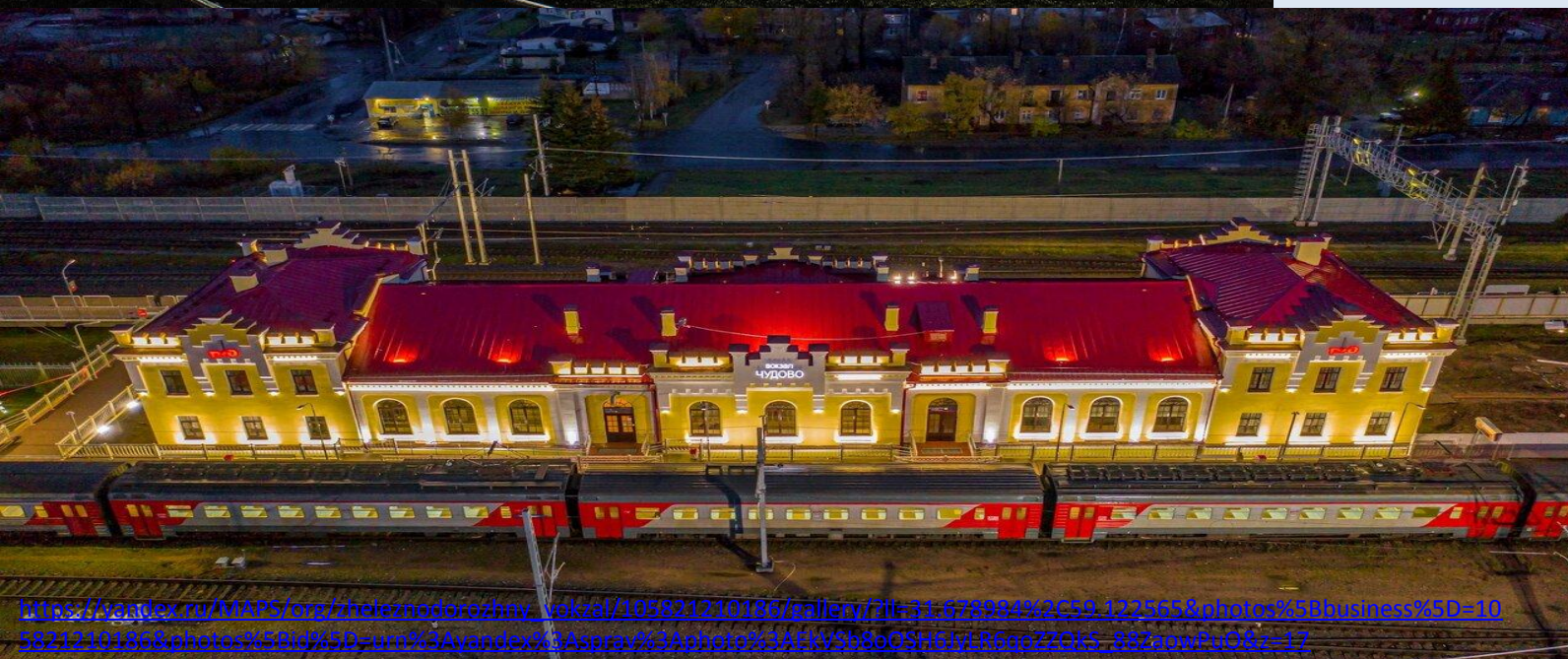
## Чудово

Здание вокзала имеет статус памятника истории и культуры 19 века, потому что построено в 1877 году по проекту архитектора Лорберга.



<http://fotokto.ru/photo/view/6485964.html>

© Nikitin



[https://yandex.ru/MAPS/org/zhelezнодороzhny\\_vokzal/105821210186/gallery/?ll=31.678984%2C59.122565&photos%5Bbusiness%5D=105821210186&photos%5Bbig%5D=urn%3Ayandex%3Asprav%3Aphoto%3AfkvSb8oOSH6JvER6goZZQK5\\_85ZaowPuO&z=17](https://yandex.ru/MAPS/org/zhelezнодороzhny_vokzal/105821210186/gallery/?ll=31.678984%2C59.122565&photos%5Bbusiness%5D=105821210186&photos%5Bbig%5D=urn%3Ayandex%3Asprav%3Aphoto%3AfkvSb8oOSH6JvER6goZZQK5_85ZaowPuO&z=17)



## Спасская Полисть (Спасская Полесь)

Небольшая старая деревня, недалеко от которой находятся сохранившиеся аракеевские казармы, где в годы военной службы бывал М.Ю. Лермонтов.



[https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/3/34/Spasskaya\\_Po\\_2.jpg/1200px-Spasskaya\\_Po\\_2.jpg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/3/34/Spasskaya_Po_2.jpg/1200px-Spasskaya_Po_2.jpg)



<https://photo.foto-planeta.com/view/8/8/0/2/spasskaya-polist-880204.jpg>

Подберезье



<https://railwayz.info/photofines/photo/114496>



# Великий Новгород



<https://m.novgorod.ru/news/zhelezнодороzhnyy-vokzal-velikogo-novgoroda-oboruduyut-avtomaticheskoy-sistemoy-informirovaniya--169751.html>



[http://www.train-photo.ru/data/media/162/DSC\\_8701.jpg](http://www.train-photo.ru/data/media/162/DSC_8701.jpg)



[https://www.novreg.ru/press/news/press/41112/index.php?print=y&bx=true&ELEMENT\\_ID=41112&IBLOCK\\_CODE=press](https://www.novreg.ru/press/news/press/41112/index.php?print=y&bx=true&ELEMENT_ID=41112&IBLOCK_CODE=press)

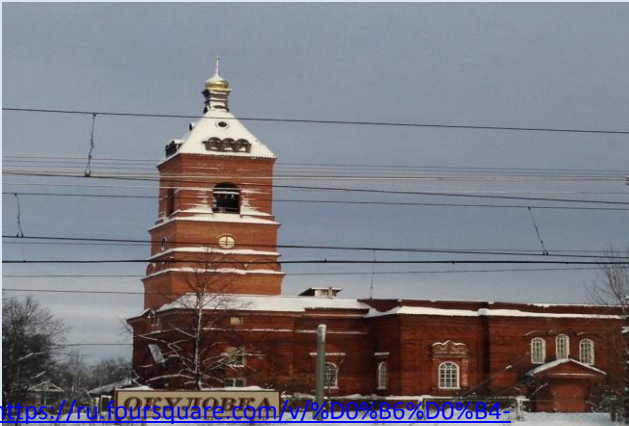




# Бронницы



<https://railwayz.info/subtollines/station/7790>



# Зайцево (Зайцово)

Небольшое село, постройки 1836 года. Добраться до него сегодня можно со станции **Окуловка** см. фото

<https://ru.foursquare.com/v/%D0%B6%D0%B4-%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D0%BE%D0%BA%D1%83%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0/4c4c83ac6e209521adad50ec?openPhotoId=51051850e4b0f8cf1ea75f49>



<http://photogoroda.com/foto-67799-ngvyj-vokzal.html>



## Крестцы (Крестьяцы)

Древнее, известное с XIV века село на пересечении двух крупных трактов – Новгород-Москва и Псков-Вологда

Еще каких то 30 лет назад в Крестцах был свой ж. д. вокзал(см. фото ниже),

теперь же добраться сюда можно от станции **Валдай**. См. слайд №13





## Яжелбицы

Древнее село Здесь сохранился один из путевых дворцов Екатерины II, который использовался как обычная почтовая станция .



<https://road.globeofrussia.ru/wp-content/uploads/sites/10/2017/10/yazhelbicy02.jpg>

Добраться до него сегодня можно со станции **Окуловка** См. фото



<http://photogoroda.com/foto-67836-stanciya-okulevka.html>



# Валдай





## Едрово

Большое село, известное, как и многие на этой дороге, еще с XV века.



<https://ждвокзалы.рф/rjdvokzali/zhd-stantsiya-edrovo/?item=photovokzala>

## Хотилово (Хотиллов)

Древнее село, в прошлом – большой ям (станция для смены лошадей и отдыха пассажиров), учреждённая в 1560 г. по распоряжению Ивана III.

Чтобы попасть в Хотилово, нужно выйти на станции **Кафтино** (см. фото)



<https://sejwayz.info/photolines/photo/74932>

ФОТОЛИНИИ





Основное и дополнительное здания вокзала расположены по обе стороны от железнодорожных путей. Чтобы их соединить для удобства перехода пассажиров было использовано революционное по тем временам инженерное решение — обе части связаны переходным мостом. Это единственный из старинных вокзалов, имеющий такую планировку.

**Вышний Волочек  
(Вышний Волочок)**



# Выдропужск (Выдропуск)

Название означает, по самой убедительной версии, место, где свободно водятся выдры.

В это село с необычным названием сегодня можно добраться со станции **Спирово** см. фото ниже  
Открыта в 1850 году.



емьи.





# Торжок



<https://budan.livejournal.com/378773.html?view=comments>



[http://www.train-photo.ru/details.php?image\\_id=26513&mode=lightbox](http://www.train-photo.ru/details.php?image_id=26513&mode=lightbox)



# Медное

Сейчас об этом селе многие знают благодаря итальянской сырной ферме, куда возят целые гастрономические экскурсии. Добраться же до него возможно со станции **Лихославль** см. фото







Юрий Сурин | Тверские ведомости ©



<https://portal69tver.livejournal.com/657524.html>

Юрий Сурин | Тверские ведомости ©

## Тверь

Новый музей, посвященный истории Октябрьской железной дороги, открылся прямо на перроне. Посетить его могут все, кто уезжает со станции Тверь



Юрий Сурин | Тверские ведомости ©



Юрий Сурин | Тверские ведомости ©



Юрий Сурин | Тверские ведомости ©

Юрий Сурин | Тверские ведомости ©



Юрий Сурин | Тверские ведомости ©



Доехать со станции **Редкино** см. фото



[https://wiki.nashtransport.ru/images/thumb/e/e0/%D0%9E%D0%96%D0%94\\_%D0%A0%D0%B5%D0%B4%D0%BA%D0%B8%D0%BD%D0%BE\\_2.jpg/800px-%D0%9E%D0%96%D0%94\\_%D0%A0%D0%B5%D0%B4%D0%BA%D0%B8%D0%BD%D0%BE\\_2.jpg](https://wiki.nashtransport.ru/images/thumb/e/e0/%D0%9E%D0%96%D0%94_%D0%A0%D0%B5%D0%B4%D0%BA%D0%B8%D0%BD%D0%BE_2.jpg/800px-%D0%9E%D0%96%D0%94_%D0%A0%D0%B5%D0%B4%D0%BA%D0%B8%D0%BD%D0%BE_2.jpg)

Сохранившийся в Городне до наших дней царский путевой дворец на дороге из Петербурга в Москву

**Городня**



<https://globeofrussia.ru/wp-content/uploads/sites/9/2016/02/gornodnya15.jpg>

**Завидово**

Это село сейчас знаменито тем, что рядом находится огромный национальный парк, где расположена президентская резиденция “Русь”.



[https://avatars.mds.yandex.net/get-zen\\_doc/3683451/pub\\_5f1dd82759aa2b431e8057e0\\_5f1dea37dae5eb159019c44d/scale\\_1200](https://avatars.mds.yandex.net/get-zen_doc/3683451/pub_5f1dd82759aa2b431e8057e0_5f1dea37dae5eb159019c44d/scale_1200)



<http://www.alitkom.ru/projects/nashi-proekty/stantsiya-klin/>



**Клин**



[https://wiki.nashtransport.ru/wiki/%D0%A4%D0%B0%D0%B9%D0%BB.%D0%9A%D0%BB%D0%B8%D0%BD\\_\(%D1%81%D1%82%D0%BD\\_%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F\),\\_%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8E\\_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C.\\_9.jpg](https://wiki.nashtransport.ru/wiki/%D0%A4%D0%B0%D0%B9%D0%BB.%D0%9A%D0%BB%D0%B8%D0%BD_(%D1%81%D1%82%D0%BD_%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F),_%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8E_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C._9.jpg)



## Пешки

Бывшая ямская слобода, а ныне небольшое село Солнечногорского района



Доехать до платформы **Березки-Дачные**  
См. фото

<https://dmflog.livejournal.com/386230.html>



Дмитрий Рогачев | dmflog.livejournal.com





Это здание почтовой(ямской) станции , сохранившееся в селе Черная Грязь.

Конечная точка путешествия Радищева перед въездом в Москву.

Москвичи в дальний путь провожали своих друзей до первой от Москвы почтовой станции Черная Грязь.

А.С.Пушкин вспоминал: «В Черной Грязи, пока переменяли лошадь, я начал книгу с последней главы и таким образом заставил Радищева путешествовать со мной из Москвы в Петербург».

## Черная грязь

<https://www.khimki.org/book/pochtovaya-stanciya-chernaya-gryaz>

Сегодня ближайшей станцией к деревне Черная грязь

(последнему пункту остановки Радищева перед въездом в Москву)

Является платформа в Химках.

Этот вид лицезрел бы наш условный путешественник,

предвкушая прибытие в конечную точку своего( не такого долгого как у Радищева, но не менее интересного и насыщенного) пути.



[https://img.tourister.ru/files/2/5/4/1/0/9/3/5/clones/870\\_653\\_fixedwidth.jpg](https://img.tourister.ru/files/2/5/4/1/0/9/3/5/clones/870_653_fixedwidth.jpg)