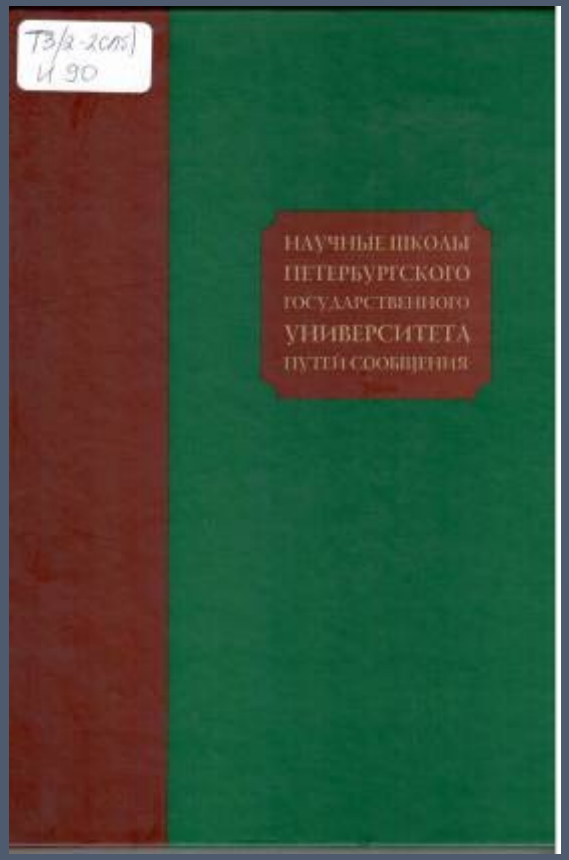
«ОТЕЧЕСТВУ НА ПОЛЬЗУ, А РОССИЯНАМ ВО СЛАВУ»

КНИГИ ОБ УЧЕНЫХ И ИНЖЕНЕРАХ УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Книги из фонда общественно-политического отдела НТБ

Научные школы Петербургского государственного университета путей сообщения, 1809-2009 / ред. В. В. Сапожников - СПб. : ПГУПС, 2009. - 609 с. : ил.,



В книге, написанной коллективом ученых , представлены 30 научных школ науки и техники , получивших развитие в ПГУПС в течение его 200 - летней истории. Дается оценка достижений конкретных школ , современное их состояние и развитие.

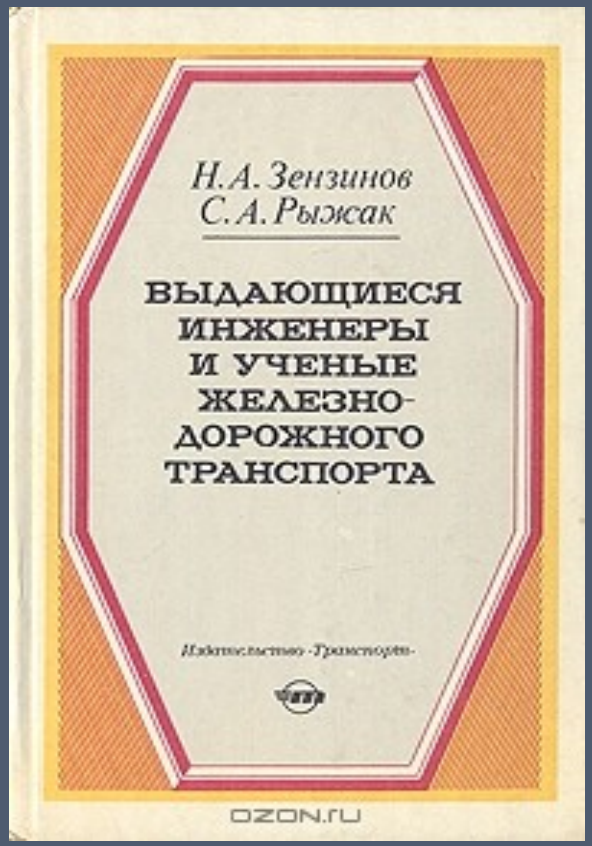
Подробно показана роль ученых Университета в создании первых в России научных школ по транспортному и строительному направлениям науки .

Выдающиеся выпускники и деятели Петербургского государственного университета путей сообщения / ред.: В. В. Сапожников, Г. А. Глащенков, В. Е. Павлов. - СПб. : ПГУПС, 2009. - 417 с.

В книге представлены краткие биографические очерки о 200 представителях ПГУПС, внесших значительный вклад в экономическое и духовно-культурное развитие Санкт-Петербурга и России за 200 лет существования Университета путей сообщения.

Очерки расположены в алфавите персоналий, снабжены фотографиями и портретами ученых.

Зензинов, Н. А., С.А.Рыжак.
Выдающиеся инженеры и ученые железнодорожного транспорта - Москва : Транспорт, 1990. - 479 с



33 очерка о трудовой, научной и общественной деятельности выдающихся инженеров путей сообщения нашей страны; показан их вклад в развитие железнодорожного транспорта и строительства, их влияние на развитие механики, энергетики и других наук.

Инженеры путей сообщения: Железнодорожный путь. Мосты. Строительство : М. : Путь Арт, 2003. - 453 с., ил.

Книга представляет сборник очерков о трудовой , научной и общественной деятельности инженеров путей сообщения. Очерки сгруппированы по темам: железнодорожный путь, мосты, строительство и расположены в хронологическом порядке.

Книга несомненно будет интересна широким кругам читателей, а личные судьбы героев, события и факты послужат примером в профессиональном росте и становлении личности.

1804- 1880 гг.

Автор портрета С.К. Зарянко.

Первый министр путей сообщения Павел Петрович Мельников был талантливый ученый и педагог, выдающийся инженер, организатор крупных строек, человек высокой культуры. П.П. Мельников , бывший питомец Института Корпуса инженеров путей сообщения, стал основным разработчиком первой отечественной магистрали Петербург-Москва . Он много поспособствовал тому , чтобы Россия вошла в число железнодорожных держав в 19 столетии.

П. П. Мельников - инженер, ученый, государственный деятель [Текст] : библиография / ред.: Г. М. Фадеев [и др.]. - СПб. , 2003. - 471 с.

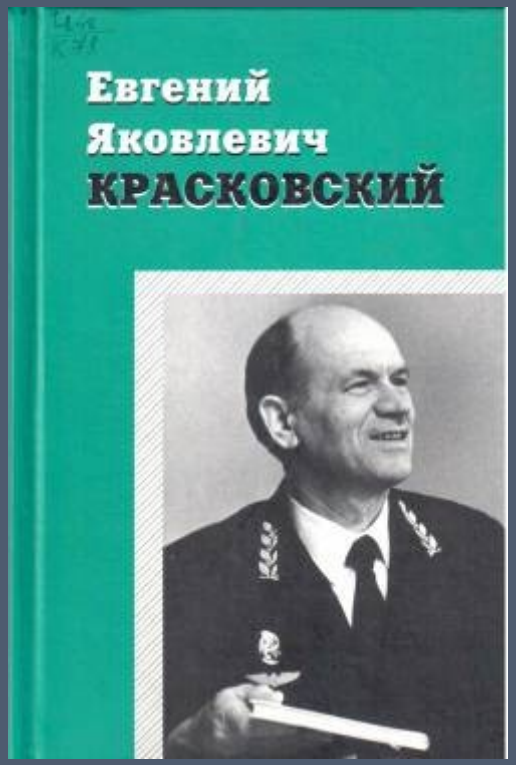
Структура книги состоит из трех частей. Первая часть – творческая биография П.П. Мельникова. В основу ее положена книга М.И. Воронина и М.М. Ворониной «Павел Петрович Мельников».

Вторая часть- подлинные труды П.П.Мельникова, в том числе часть его воспоминаний «Сведения о русских железных дорогах». Третья часть – краткое изложение основных этапов развития железнодорожного транспорта в «постмельниковский» период.

П. П. Мельников был похоронен в 1880 г. под алтарем им построенной церкви святых Петра и Павла вблизи станции Любань. (арх.Тон)

У железнодорожного вокзала Любань в 1955 г. установлен бюст П. П. Мельникова работы скульптора Б. И. Епифанова.

Евгений Яковлевич Красковский (1918-1993) / Тарасов Б. Ф. . - СПб. : ПГУПС, 2000.-175с.



Книга посвящена жизни, научной и инженерной деятельности заслуженного деятеля науки и техники РФ, почетного академика Академии транспорта России Евгения Яковлевича Красковского, возглавлявшего ЛИИЖТ более 20 лет.

Книга построена на воспоминаниях коллег и родных Евгения Яковлевича.

Опубликованы избранные выступления, список трудов и основные даты жизни профессора.

Не будь наук и искусств, не было бы человека и человеческой жизни.

Лев Толстой.

Наука - сила; она раскрывает отношения вещей, их законы и взаимодействия.

А.Герцен.

Наука должна быть самым возвышенным воплощением отечества, ибо из всех народов первым будет всегда тот, кто опередил другие в области мысли…

Луи Пастер.