

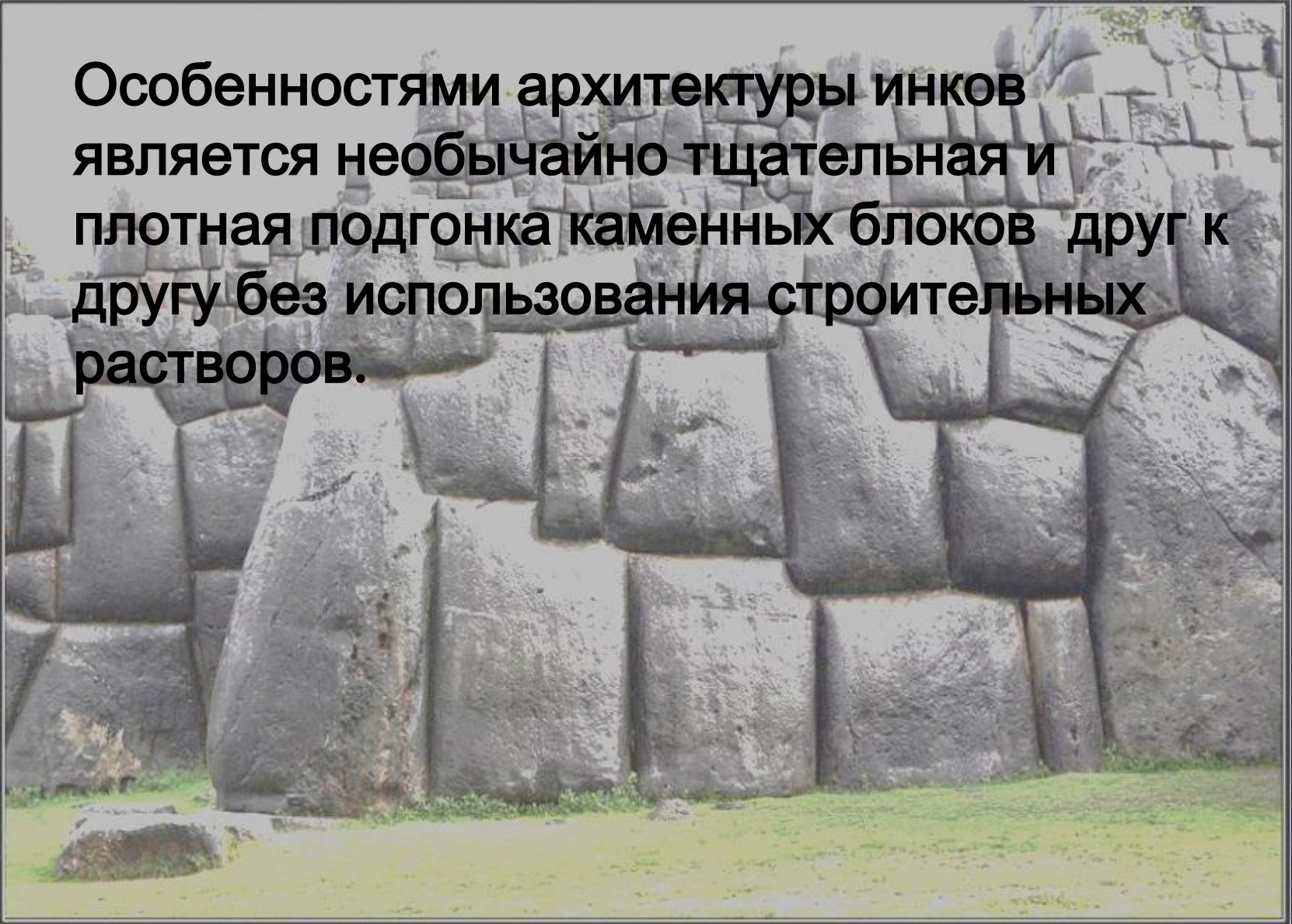
*Сейсмостойкость
железнодорожных
зданий
и сооружений.*

Землетрясения занимают среди стихийных бедствий третье место в мире по величине причиняемого ущерба . Однако уменьшение ущерба может быть обеспечено при соблюдении нормативных требований к проектированию, строительству и эксплуатации зданий и сооружений в сейсмических районах.

В России к сейсмически опасным относятся районы Сибири , Дальнего Востока , Якутии, Чукотки и Магаданской области , Черноморского побережья , Северного Кавказа . По этой территории проходит разветвленная сеть российских железных дорог с наличием самых разнообразных типов транспортных строительных сооружений.

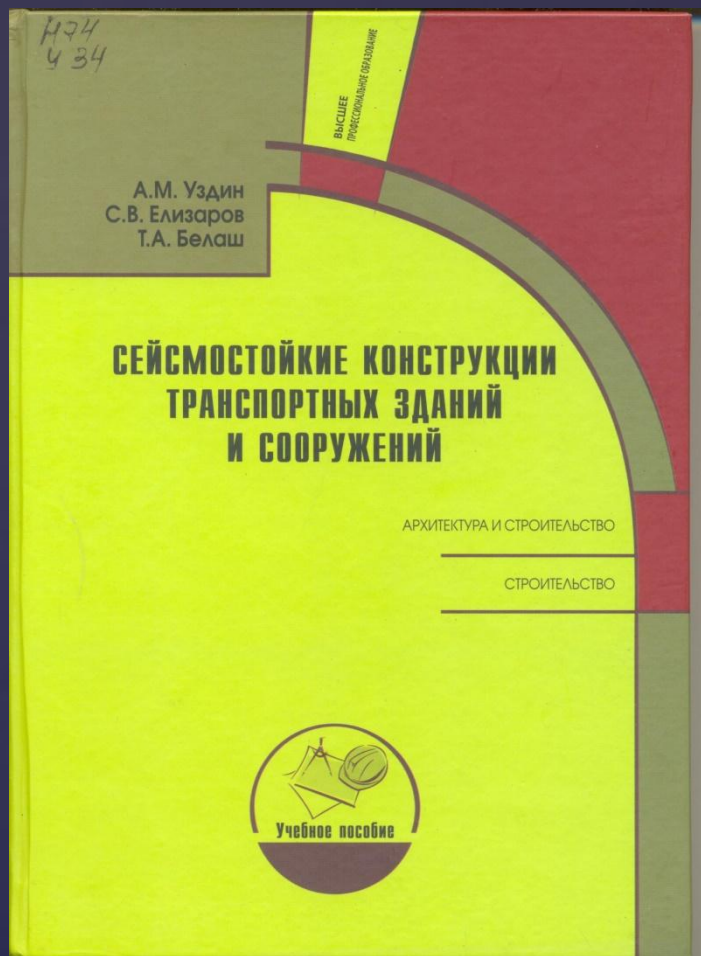
В местностях, где землетрясения были особенно часты (например, Япония), защита от сейсмических явлений достигалась путём максимального облегчения построек, использования вместо камня таких материалов, как древесина и бамбук, а также лёгких ширм вместо капитальных стен. Первыми строителями, обратившим особое внимание на сейсмостойкость капитальных построек, были инки.

Особенностями архитектуры инков является необычайно тщательная и плотная подгонка каменных блоков друг к другу без использования строительных растворов.



Сейсмостойкость или сейсмическая приспособленность (seismic fitness) — характеристика зданий и сооружений, описывающая степень их устойчивости к землетрясениям в пределах допустимого риска.

Она является важным параметром в сейсмостойком строительстве, разделе гражданского строительства, который специализируется в области поведения зданий и сооружений под сейсмическим воздействием.



Рассмотрены современные принципы сейсмостойкого строительства, методы задания сейсмических воздействий, их оценки, критерии сейсмостойкости сооружений, традиционные и специальные методы сейсмозащиты. В книге представлен материал по расчетам, проектированию, строительству и эксплуатации транспортных зданий и сооружений.

Н 492
Б 43

ПРОМЫШЛЕННОЕ
И ГРАЖДАНСКОЕ
СТРОИТЕЛЬСТВО


ВЫСШЕЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

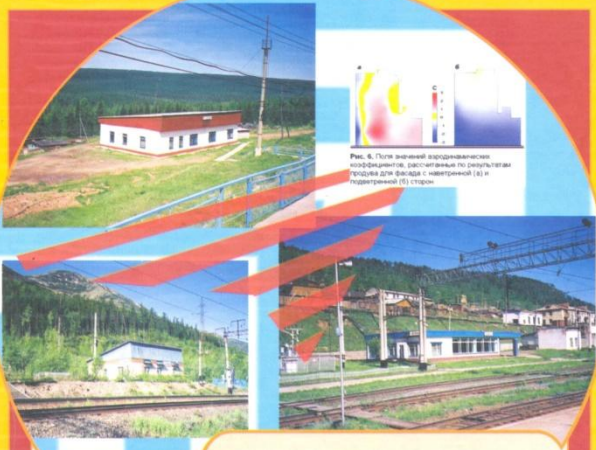



Рис. 4. Путь воздушной тепловой энергии: коэффициент, рассчитанный по результатам модели для фасада с наветренной (а) и подветренной (б) сторон

 Т.А. Белаш, А.М. Уздин

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЗДАНИЯ
ДЛЯ РАЙОНОВ С ОСОБЫМИ
ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИМИ
УСЛОВИЯМИ И ТЕХНОГЕННЫМИ
ВОЗДЕЙСТВИЯМИ**

Учебник

Учебник состоит из восьми разделов, семь из которых написаны проф. Т. А. Белаш, а один раздел - проф. Уздиным А. М. При подготовке учебника авторы старались проанализировать весь имеющийся материал и изложить современные подходы к проектированию, строительству, и эксплуатации зданий в особых природно-климатических условиях и при техногенных воздействиях

Т45433

А.А. Амосов С.Б. Синицын

Основы теории сейсмостойкости сооружений



В учебном пособии приводятся основные понятия сейсмологии, полезные для специалиста, работающего в области расчета сооружений при сейсмических воздействиях. . Излагаются методы решения задач на базе общих уравнений динамики . Пособие предназначено для студентов и аспирантов ВУЗов строительных специальностей.

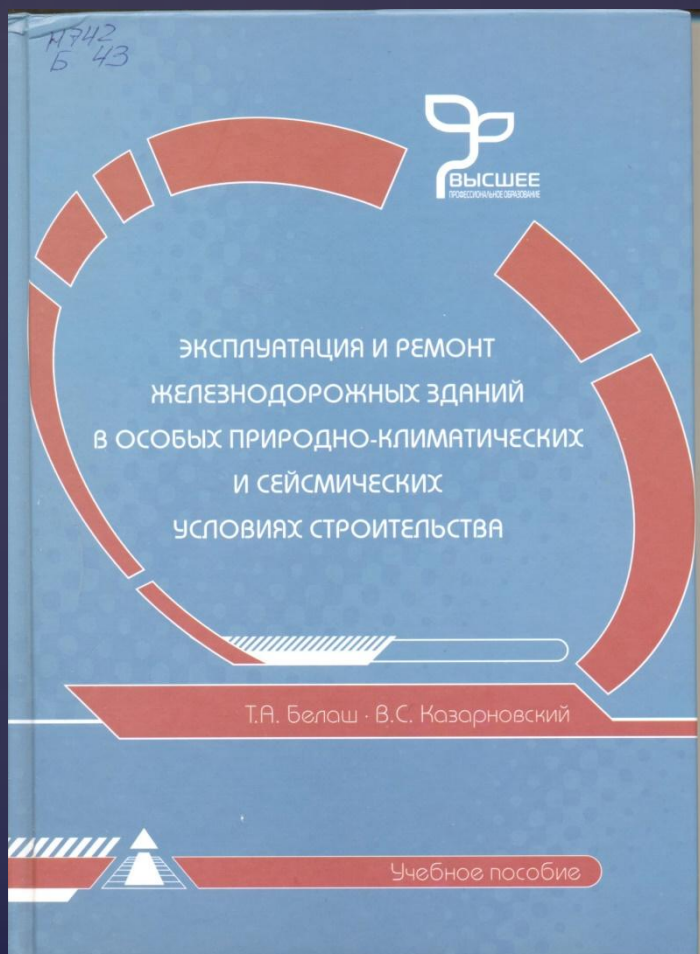
Т36201^а

А. М. Уздин
Т. А. Сандович
Аль-Насер-Мохомад Самих Амин

*ОСНОВЫ ТЕОРИИ
СЕЙСМОСТОЙКОСТИ
И СЕЙСМОСТОЙКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ*

Санкт-Петербург
1993

В этой книге изложены основы общей теории сейсмостойкости, обобщены результаты отечественных и зарубежных исследований. Особое внимание уделено современному обоснованию спектрального метода расчета для оценки сейсмостойкости. Рассмотрены методы сейсмогашения и сейсмоизоляции. Книга предназначена аспирантам и студентам старших курсов.



В учебном пособии рассмотрены основные особенности технического обслуживания железнодорожных зданий в условиях вечной мерзлоты, холодного и жаркого климата, сейсмических воздействий. В книге проанализированы и использованы существующие нормативные и научно-технические материалы, отражающие современные достижения в области эксплуатации и ремонта железнодорожных зданий.