



ЩУКИН НИКОЛАЙ ЛЕОНИДОВИЧ

УБЕЖДАТЬ УМЫ, ЗАЖИГАТЬ СЕРДЦА

Так называется статья о заслуженном профессоре, ученом, гениальном конструкторе, видном руководителе ведомства путей сообщения России Щукине Николае Леонидовиче в книге «Выдающиеся инженеры и ученые железнодорожного транспорта» авторов Н.А.Зензинова и С.А.Рыжака. Кем же был этот ученый и конструктор? Как он влиял на развитие транспорта в России? Какой была его связь с учеными нашего вуза? Вот краткие сведения о его происхождении и первых этапах его образования. Н.Л.Щукин родился в 1848 году. Четырех лет он лишился отца, а десяти - матери и был помещен в интернат. В 1866 г. окончил Николаевское инженерное училище и после двух лет службы в саперной части в 1868 г. поступает в Технологический институт вольнослушателем, а после увольнения из армии становится студентом. Большое влияние на юношу оказал выдающийся ученый, профессор Николай Павлович Петров, который в последующем стал товарищем министра п.с. и в 1896 году совет нашего вуза избрал его почетным членом института. Под руководством Н.П.Петрова студент техноложки Щукин проходил производственную практику на Рыбинско-Бологовской ж.д., где овладел искусством управления паровозом и даже поставил рекорд по использованию коэффициента сцепления товарного паровоза. Вот с этой практики видимо и начинается путь Н.Л.Щукина в сферу железнодорожного транспорта. Путь, который его привел к посту товарища (заместителя) министра путей сообщения России в период с 1910 по 1916 годы. В 1873 году институт успешно закончен и следуя примеру своего учителя Н.П.Петрова, не только выдающегося механика, но и не менее блестящего математика, Н.Л.Щукин расширяет свои познания в математике прослушав вольнослушателем с 1874-1878 г. полный курс математических наук физико-математического факультета Петербургского университета. Сам он при этом преподает прикладную механику в Политехническом институте и Военно-инженерной академии. В 1889 г. его избирают профессором кафедры прикладной механики Технологического ин-та. С 1883 г. наряду с преподаванием он начал активно заниматься инженерной работой – стал инженером консультантом Александровского механического завода Николаевской ж.д. (ныне Октябрьском). На этом заводе по проектам и под руководством Н.Л.Щукина строились прогрессивные в то время пассажирские паровозы серии Н (1-3-0) с нагрузкой на ось 14-16 т.. С именем Н.Л.Щукина связано и создание товарного паровоза серии щ (!-4-0) построенного по проекту А.С.Раевского. Этот паровоз долгие годы попросту называли «Щукой». В области паровозостроения Николай Леонидович проводил свою работу через возглавляемую им Комиссию подвижного состава и тяги. Именно в эту Комиссию входили и видные ученые, авторитетные специалисты железнодорожного транспорта из нашего вуза такие как: Н.А.Белелюбский, М.В.Гололобов, Г.О.Графтио, С.К.Куницкий и др. Николай Леонидович был и пионером трубопроводного транспорта в нашей стране. По научным

разработкам и расчетам ученого и преподавателя нашего вуза Генриха Карловича Мерчинга и проекту Н.Л.Щукина в 1897 – 1907 году построен первый в мире керосинопровод Баку-Батуми длиной около 900 км . В период с 1908 по 1910 Щукин возглавлял отдел технических и профессиональных учебных заведений Министерства просвещения и на базе полученного опыта он уже будучи товарищем министра п.с. много сделал в Государственной Думе и Государственном Совете по решению вопроса о преобразовании Московского инженерного училища ведомства путей сообщения в Московский институт инженеров путей сообщения (МИИПС – МИИТ). Вместе с другими прогрессивными учеными Щукин добился в 1905 году разрешения на открытие в Петербурге Высших женских политехнических курсов и 19 лет был бессменным ректором этих курсов, преобразованных затем в институт. После революции Н.Л. Щукин стал активно помогать налаживанию советского ж.д.транспорта. Он возглавил в 1918 г. первый состав Высшего технического совета при НКПС, а когда на его базе создали Научно-технический комитет НКПС, он до последних дней жизни работал в нем. Когда в 1922 году по постановлению Совета Труда и Оборона в Петрограде было начато строительство первого магистрального тепловоза системы инженера-электрика Я.М.Гаккеля, в последующий период с 1938 по 1945 ставшего деканом Механического ф-та нашего вуза, Н.Л.Щукин возглавил Технический совет по постройке этого локомотива и непрерывно следил за работами по его постройке на Балтийском и Путиловском заводах. На стадии постройки тепловоз носил название ГЭ-1 , но в НКПС был зарегистрирован под серией Щэл, возможно желая увековечить в серии Щ память о ушедшем из жизни 2 июня 1924 году выдающемся ученом, конструкторе и руководителе Николае Леонидовиче Щукине.

Николай Леонидович Щукин похоронен в нашем городе на Новодевичьем кладбище правая часть между дорожками 10 и 11, участок 10 . На его могиле установлен гранитный обелиск.

Г.А.Попов к.т.н., доцент кафедры «электромеханические комплексы и системы»

Статья к серии « С уважением к памяти » 10 марта 2013 г.