

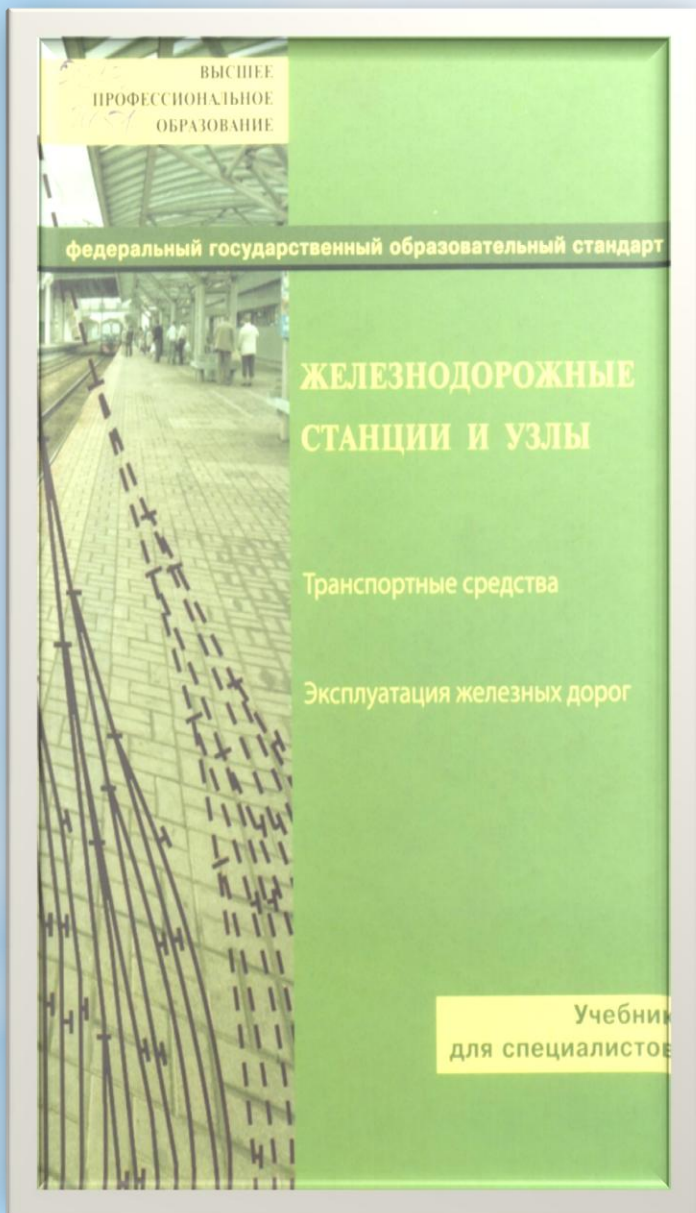
ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОРТИРОВОЧНОЙ СТАНЦИИ

УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ К КУРСОВОМУ
ПРОЕКТИРОВАНИЮ



**Сортировочная станция-техническая
железнодорожная станция,
предназначенная для расформирования
и формирования различных категорий
поездов. Основным элементом
сортировочного комплекса является
горка. От стабильности
функционирования сортировочных
комплексов зависят итоги работы всей
сети железных дорог России.**

Данные учебные пособия предназначены для студентов транспортных вузов специальностей «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)» и «Эксплуатация железных дорог» при выполнении курсовых проектов сортировочной станции и сортировочных горок, также могут быть использованы дипломниками электротехнического и строительного факультетов.



В учебнике дается описание устройств, конструкций, принципов и требований к проектированию железнодорожных станций и узлов, изложена теория расчетов основных станционных элементов. Предназначен для студентов транспортных вузов, а также для инженерно-технических работников железнодорожного транспорта.



**Учебное пособие
рассматривает вопросы
проектирования
железнодорожных станций
при активном использовании
САПР.**

**Предназначено для
студентов, изучающих
дисциплину
«Железнодорожные станции и
узлы», аспирантов
транспортных вузов,
разработчиков транспортных
САПР и работников проектных
организаций, занимающихся
подготовкой проектных
решений по развитию станций.**

ВЫСШЕЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ



А.Т. Осьминин

АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ

Учебное пособие

В учебном пособии рассмотрен алгоритм выбора рациональных схем станций, рассмотрены пути развития САПР станций.

Пособие предназначено для студентов транспортных вузов при разработке курсовых и дипломных проектов и для более глубокого изучения дисциплины «Железнодорожные станции и узлы, САПР станций».

ДЖБ
МБЧ
Министерство путей сообщения СССР

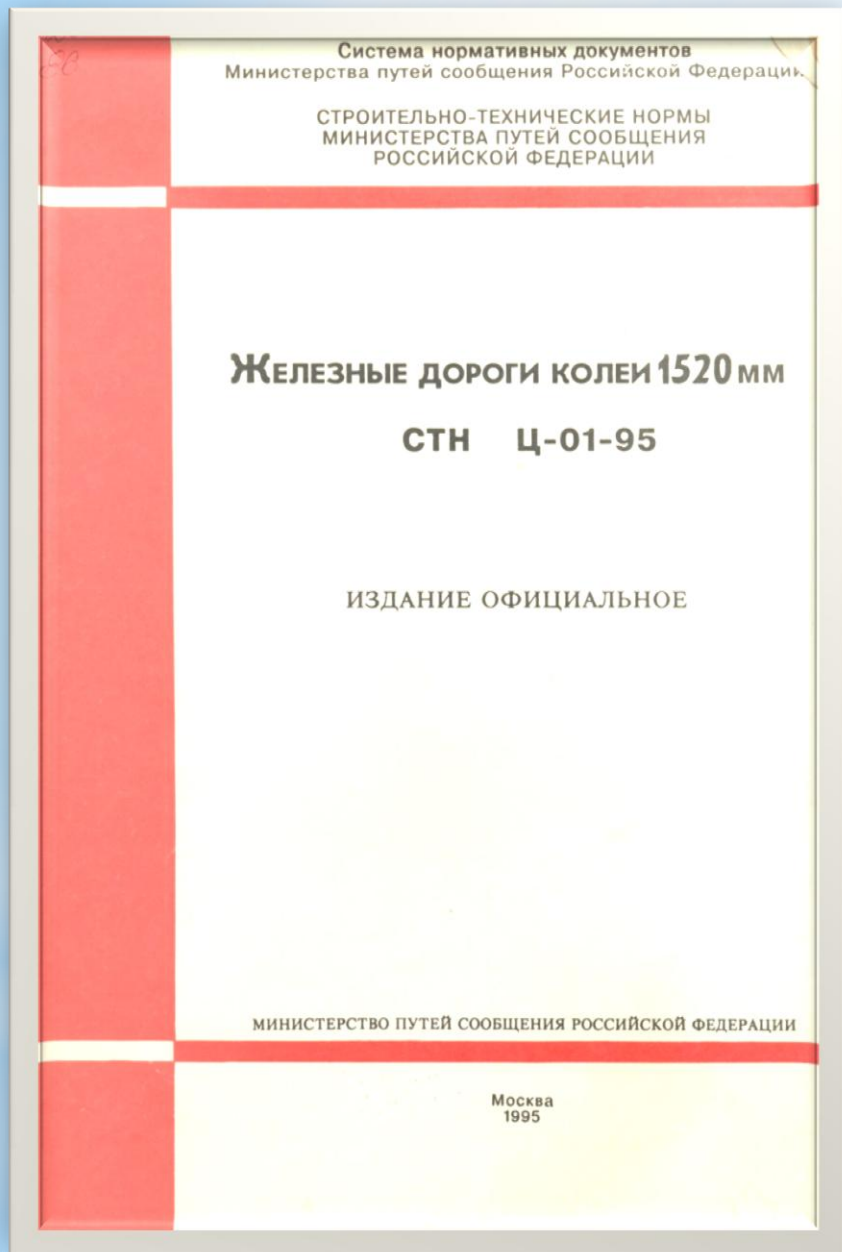
Методические рекомендации
по типизированным схемным
решениям этапного развития
сортировочных станций



МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1992

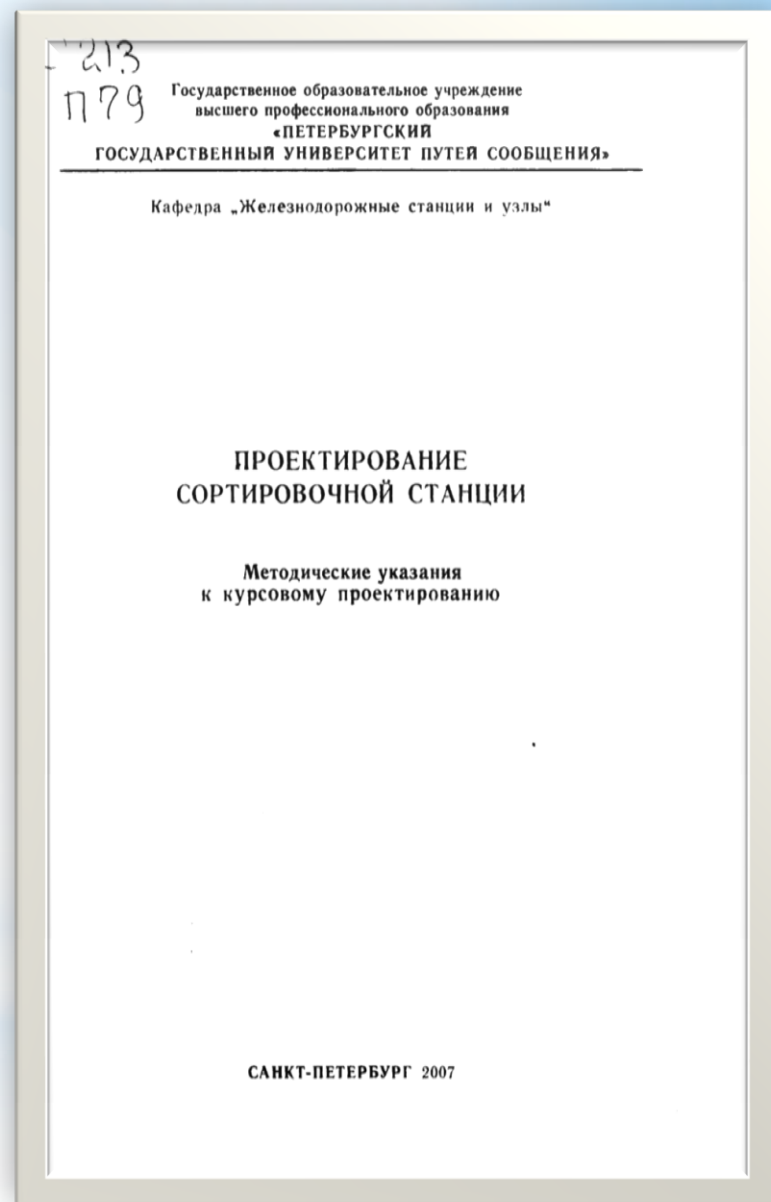
Для выполнения проектных расчетов методика приводит 450 вариантов типизированных схемных решений оптимальной этапности развития одно- и двусторонних сортировочных станций с указанием капитальных вложений для развития станций.

Рекомендуется для проектировщиков на стадии технико-экономических обоснований или технико-экономических расчетов.

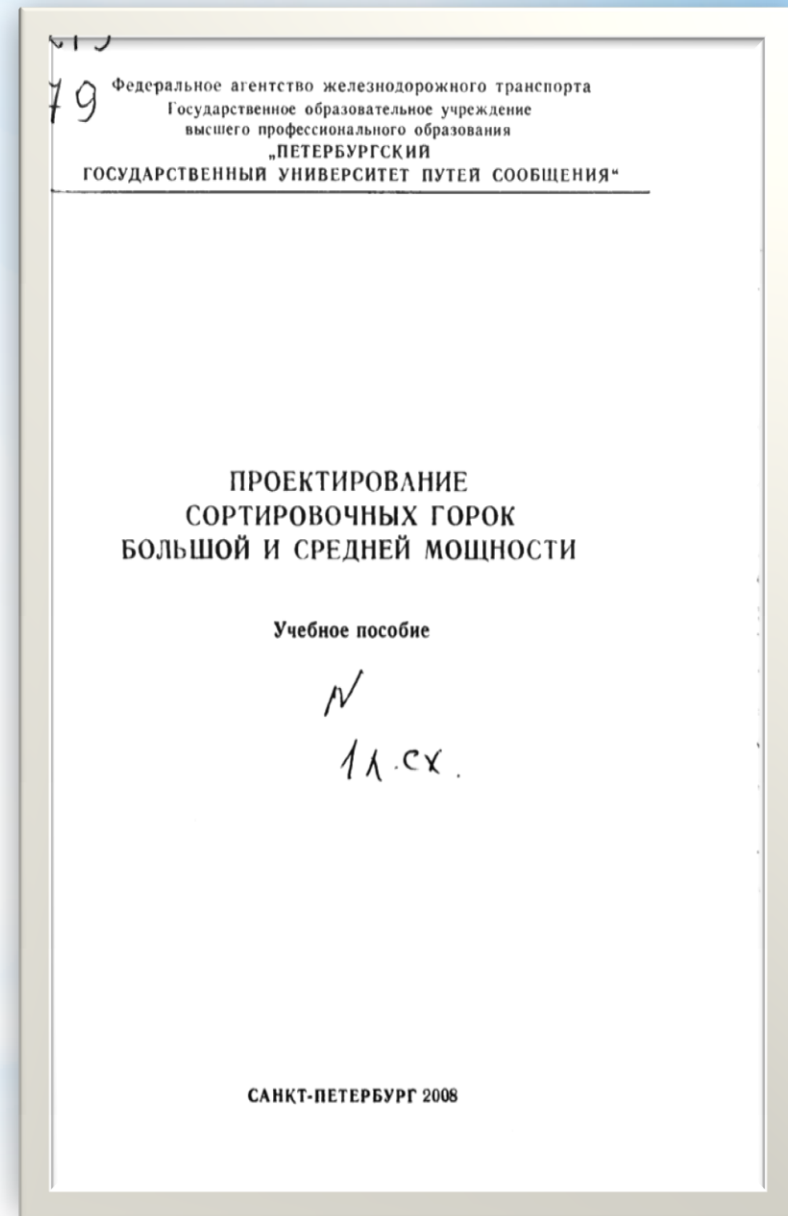


Нормы настоящего документа должны соблюдаться при проектировании новых железнодорожных линий, дополнительных главных путей и усилении существующих линий, отдельных сооружений и устройств железных дорог колеи 1520мм общей сети Российской Федерации.

**Цель настоящих указаний-
оказание методической
помощи студентам
(особенно заочникам) при
разработке курсового
проекта сортировочной
станции по дисциплине
«Железнодорожные станции
и узлы».**



Изложены основы теории проектирования сортировочных горок, рекомендации по выполнению курсового проекта сортировочной горки большой или средней мощности, приведены технические нормы и справочный материал. Предназначено для студентов специальности «Организация перевозок и управление на транспорте».



**В издании приведены
основные типы вагонных
замедлителей, правила их
выбора, представлена
методика экономического
сравнения различных
вариантов оснащения.
Для студентов, обучающихся
по специальности
«Эксплуатация железных
дорог».**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»
(ФГБОУ ВПО ПГУПС)

Кафедра «Железнодорожные станции и узлы»

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
ВЫБОРА ТИПА ВАГОННЫХ ЗАМЕДЛИТЕЛЕЙ
НА СОРТИРОВОЧНЫХ ГОРКАХ**

Методические указания к практическим занятиям
по дисциплине «Технические средства обеспечения
безопасности на железнодорожном транспорте»
для студентов, обучающихся по специальности 190401.65
«Эксплуатация железных дорог»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2014