

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего
образования**

**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

**Научно-техническая библиотека
Научно-библиографический отдел**

Смирнов Михаил Петрович

(к 100-летию со дня рождения)

Библиографический указатель

101 название

Составитель:

Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург

2018

Предисловие

Библиографический указатель посвящен 100-летию со дня рождения Михаила Петровича Смирнова – выдающегося ученого, профессора ПГУПС (ЛИИЖТ). В указатель включена литература, автором, редактором, руководителем или соавтором, которой является М. П. Смирнов. Также включены материалы, посвященные М. П. Смирнову. В указателе использованы материалы Научно-технической библиотеки ПГУПС, Российской Национальной библиотеки, Российской Государственной библиотеки.

Литература систематизирована в рубрики по виду изданий (книги, статьи, отчеты), внутри рубрик – по алфавиту. В отдельной рубрике собраны материалы о жизни и деятельности М. П. Смирнова. Хронологический охват материала с 1952 по 2009 год.

Краткая биография



Михаил Петрович Смирнов родился 10 октября 1918 г. в деревне Коншево Вологодской области. В 1936 г. поступил в Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта. Сразу же после окончания института в 1941 г. вступил добровольцем в ряды Красной Армии. В 1942 г. Смирнов был отозван в Ленинград как молодой специалист на Витебскую дистанцию пути, где проработал до 1946 г.

заместителем начальника дистанции пути. Михаил Петрович был награжден медалями «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».

В 1947-50 гг. М. П. Смирнов был главным инженером службы пути Ленинградской железной дороги. С 1951 г. Михаил Петрович начал работу в Ленинградском институте железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ) на кафедре «Железнодорожный путь». С 1953 по 1993 гг. М. П. Смирнов возглавлял Научно-исследовательское бюро пути при кафедре. Коллективом бюро пути были проведены исследования влияния повышенных нагрузок грузовых вагонов на сроки службы элементов верхнего строения пути, безопасность движения, схему ремонтов, межремонтные сроки. Данные исследования бюро проводило на эксплуатационном промышленном полигоне за Полярным кругом. Научно-исследовательское бюро под руководством М. П. Смирнова работало над созданием специальных путей для космодрома Байконур. В 1972 г. Смирнову было присвоено почетное звание «Строитель Байконура» за заслуги в выполнении космической программы СССР. В том же году кафедра «Железнодорожный путь» была награждена Памятной медалью Президиума Академии наук СССР в ознаменование первого в мире выхода человека в открытый космос.

В 1988 г. (после успешного запуска системы «Энергия-Буран») коллектив кафедры «Железнодорожный путь» был отмечен благодарностью главного конструктора Байконур академика АН СССР В. П. Бармина.

М. П. Смирнов являлся руководителем работ по созданию специальных конструкций путей мощнейших радиотелескопов, заводов по изготовлению и ремонту подводных лодок, внутризаводских и карьерных путей. По инициативе Смирнова была создана Отраслевая научно-исследовательская лаборатория стрелочного хозяйства. В лаборатории были разработаны стрелочные переводы типа Р65 марки 1/11 с непрерывной поверхностью катания для скоростей движения 250 км/ч и более.

Михаил Петрович совмещал научную и педагогическую деятельность. В 1952 г. защитил кандидатскую диссертацию, а в 1972 г. – докторскую. Он является автором учебников по железнодорожному пути, научных статей, изобретений. За годы работы на кафедре «Железнодорожный путь» профессор Смирнов подготовил более 15 кандидатов и докторов наук.

Михаил Петрович Смирнов был награжден знаком «Почетный железнодорожник», в 1990 г. ему присвоено звание «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР». Скончался М. П. Смирнов 30 ноября 1998 г.

Монографии, учебники, пособия

1. А.с. 1041371 СССР, МКИ В 6 1 L 5/10 Устройство контроля положения остряка стрелочного перевода [Текст] /ЛИИЖТ; В. В. Гниломедов, С. Л. Кондратенко, М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев -- № 3423566/27-11; заявл. 15.04.82, Бюл. – 1983. – №34

2. Амелин, С. В.
Динамические испытания нового стрелочного перевода для высоких скоростей [Текст] / С. В Амелин., В. Ф. Яковлев, М. П. Смирнов; МПС-СССР. Центр. ин-т науч.-техн. информации и пропаганды ж.-д. транспорта. - Москва, 1964. - 30 с.: ил. - (Серия: Путь и путевое хозяйство; Вып. 5)

3. Железнодорожный путь [Текст] Учеб. для вузов ж.-д. трансп. / Т. Г. Яковлева [и др.] ; ред. Т. Г. Яковлева. - Москва: Транспорт, 1999. - 405 с. : ил.

Соавторы: Смирнов М. П.

4. Железнодорожный путь [Текст]: Учеб. для вузов ж.-д.трансп. / Яковлева Т.Г., Карпущенко Н.И., Клинов С.И. и др.; Под ред.Т.Г.Яковлевой. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: Транспорт, 2001. - 408 с. : ил

Соавторы: Смирнов М. П.

5. Исследование наиболее рациональных конструкций и износоустойчивости их частей [Микроформа] / М. П. Смирнов. – Ленинград, 1953

6. Основы устройства и расчетов железнодорожного пути [Текст]: Учебное пособие для вузов по спец. железнодорожного транспорта / В. Г. Альбрехт [и др.]; ред.: С. В. Амелин, Т. Г. Яковлева. - Москва: Транспорт, 1990. - 367 с.: ил.

Соавторы: Смирнов М. П.
7. Проектирование железнодорожного пути [Текст]: Учебное пособие для вузов железнодорожного транспорта / ред. Г. М. Шахунянц. - Москва: Транспорт, 1972. - 320 с.

Соавторы: Смирнов М. П.
8. Работа стрелочного перевода, типа Р 65 марки 1/11 при скорости 200 км/ч. Параметры, конструкции, нормы содержания и результаты динамических испытаний. Из опыта работы Октябрьской железной дороги и ЛИИЖТа [Текст] / С. В. Амелин, М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев – Ленинград, 1966. – 56 с.: ил. – (НТО Октябрьской ж.д.)
9. Работа стрелочных переводов, типа Р 50 марки 1/11 при скоростях движения поездов по прямому направлению 130-175 км/ч [Текст] / ЛИИЖТ; сост. С. В. Амелин, М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев. - Ленинград, 1962. - 24 с.: ил. - (Ленинградский ордена Ленина институт инженеров железнодорожного транспорта им. акад. В.Н. Образцова. Информационное письмо)
10. Резервы повышения скоростей движения поездов по стрелочным переводам (опыт работы Октябрьской ж.д. и ЛИИЖТа) [Текст] / С. В. Амелин, М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев. – Ленинград, 1963. – 35 с. – (ДорНТО Октябрьской ж.д. Информ.-техн. письмо № 7 (251))

11. Скородумов, Г. Е.
Устройство и содержание железнодорожного пути узкой колеи (750 мм) [Текст] / Г. Е. Скородумов, А. И. Смирнов, М. П. Смирнов. – Москва: Трансжелдориздат, 1961. – 263 с.
12. Смирнов, М. П.
Выбор рационального типа верхнего строения и обоснование основных размеров земляного полотна внутримассивных путей торфопредприятий [Текст] / М. П. Смирнов. – Ленинград, 1970
13. Смирнов, М. П.
О влиянии зимнего влагонакопления и неисправностей путевой решетки на развитие балластных корыт в железнодорожном земляном полотне [Текст]: диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук / М. П. Смирнов; МПС ЛИИЖТ. – Ленинград, 1952. – 209 с, [22] л.
14. Смирнов, М. П.
О влиянии зимнего влагонакопления и неисправностей путевой решетки на развитие балластных корыт в железнодорожном земляном полотне [Текст]: автореферат к диссертационной работе на соискание ученой степени кандидата технических наук / М. П. Смирнов; МПС СССР ЛИИЖТ. – Ленинград, 1952. –14 с.
15. Смирнов, М. П.
Практические расчеты верхнего строения пути на прочность с применением ЭВМ [Текст]: учебное пособие для курсового и дипломного проектирования / М. П. Смирнов, Л. С. Блажко, Б. П. Немцов; ред. М. П. Смирнов; ЛИИЖТ, ЛИИЖТ, каф. «Ж. - д. путь». – Ленинград: ЛИИЖТ, 1986. - 86 с., [2 л.]
16. Содержание железнодорожного пути узкой колеи: опыт путейцев Балтийской дороги [Текст] / Г. Е. Скородумов [и др.]. - Москва: Трансжелдориздат, 1955. - 110 с.: ил.

Соавторы: Смирнов М. П.

17. Создание и внедрение на железнодорожном транспорте стрелочных переводов для высоких скоростей движения поездов [Текст] / С. В. Амелин, М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев; ЦНИИТЭИ. – Москва, 1968. – 52 с. – (Путь и путевое хозяйство. – вып. 37: Новая система планирования и экономического стимулирования в путевых хозяйствах)
18. Устройство, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути [Текст]: Учебное пособие для ПТУ / С. В. Амелин [и др.]; ред. С. В. Амелин. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва: Транспорт, 1991. - 271 с.: ил.
- Соавторы: Смирнов М. П.
19. Устройство, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути [Текст]: Учебное пособие для сред. ПТУ / С. В. Амелин [и др.]; ред. С. В. Амелин. - Москва: Транспорт, 1981. – 286 с.
- Соавторы: Смирнов М. П.
20. Устройство и содержание пути узкой колеи (750 мм) [Текст] / М. П. Смирнов [и др.]; ред. М. П. Смирнов. – Москва: Транспорт, 1975. – 296 с., [2 л.]
21. Шахунянец, Г. М.
Железнодорожный путь : учебное пособие для вузов железнодорожного транспорта [Текст] / Г. М. Шахунянец ; ред.: Т. Г. Яковлева [и др.]. - Изд. 3-е, перераб. и доп. - Москва: Транспорт, 1987. - 479 с
- Соавторы: Смирнов М. П.
22. Яковлев В. Ф.
Технико-экономическая эффективность укладки новых стрелочных переводов [Текст]: учебное пособие для курсового и дипломного проектирования / В. Ф. Яковлев, М. П. Смирнов, И. И. Семенов; ЛИИЖТ. – Ленинград: ЛИИЖТ, 1968. – 71 с.

Отчеты о НИР

23. Испытание асбосиликальцитных шпал на динамическую нагрузку на пульсаторе [Микроформа] / ЛИИЖТ, НИС, каф. «Ж.-д. путь»; рук. раб. С. В. Амелин; исполн. М. П. Смирнов [и др.]. – Ленинград, 1967
24. Испытание пути при воздействии спаренных кранов грузоподъемностью 320 т. каждый и разработка рекомендаций по эксплуатации бесстыковых плетей и конструкций [Текст]: Тема № 568: Отчет о НИР (заключительный) / ЛИИЖТ, Каф. «Ж.-д. путь»; рук. М. П. Смирнов. – № ГР 76093201. – инв. № Б899134. - Ленинград, 1980. – 80 с.
25. Исследование износа рельсов кривых радиусом менее 600 м. на перевальных участках в суровых климатических условиях (для условий эксплуатации БАМ) [Текст]: Отчет о НИР / ЛИИЖТ, Каф. «Ж.-д. путь»; Научно-исследовательское бюро пути; рук. М. П. Смирнов.. - Ленинград, 1978. – 39 с.
26. Исследование накопления остаточных деформаций в элементах верхнего строения пути (при рельсах типа Р65 и Р50) и основной площадке земляного полотна при воздействии вагонов с нагрузкой на ось 250-300 кН [Текст]: Тема № 484: Отчет о НИР (заключительный) / ЛИИЖТ, Каф. «Ж.-д. путь»; Научно-исследовательское бюро пути; рук. М. П. Смирнов. – инв. № 02900014630. - Ленинград, 1989. – 110 с.
27. Исследование работы рельсов и подрельсового основания в тоннелях с установлением их сроков службы и межремонтных сроков [Текст]: Тема № 430: Отчет о НИР (заключительный) / ЛИИЖТ, Каф. «Ж.-д. путь»; Научно-исследовательское бюро пути; рук. М. П. Смирнов. - № ГР 01830072215. – инв. № 02900016062. - Ленинград, 1989. –79 с.

28. Исследование работы рельсов и подрельсового основания в тоннелях с установлением их сроков службы и межремонтных сроков. Исследование работы рельсов, шпал, балласта, стрелочных переводов в тоннелях и на открытых участках при обращении вагонов с осевыми нагрузками 250-300 кН [Текст]: Тема № 430: Отчет о НИР (промежуточный) / ЛИИЖТ, Каф. «Ж.-д. путь»; Научно-исследовательское бюро пути; рук. М. П. Смирнов. - № ГР 01830072215. – инв. № 02890045984. - Ленинград, 1989. –117 с.
29. Исследование работы рельсов и подрельсового основания в тоннелях с установлением их сроков службы и межремонтных сроков. Работа рельсов и подрельсового основания в тоннелях. Сроки службы рельсов, периодичность ремонтов верхнего строения пути с рельсами типа Р65 и Р50 при обращении вагонной нагрузки 250-290 кН [Текст]: Тема № 430: Отчет о НИР / ЛИИЖТ, Каф. «Ж.-д. путь»; Научно-исследовательское бюро пути; рук. М. П. Смирнов. - № ГР 01830072215. – инв. № 02880072633. - Ленинград, 1988. –132 с.
30. Исследование работы рельсов типа Р65 на участках с грузоподъемностью $T = 70-100$ млн. ТКМ/КМ в год при обращении вагонов с осевыми нагрузками 250-300 кН с разработкой комплексных мер по усилению верхнего строения пути [Текст]: Тема № 431: Отчет о НИР (заключительный) / ЛИИЖТ, Каф. «Ж.-д. путь»; Научно-исследовательское бюро пути; рук. М. П. Смирнов. - № ГР 01880049119 – инв. № 02890030222. - Ленинград, 1988. –81 с.
- с.
31. Исследование сроков службы рельсов типов Р65 и Р50 (одиночный выход и износ) при обращении вагонов нагрузки 250-290 кН в условиях сложного плана и профиля (перевальный участок) в период 1987 года [Текст]: Тема № 255: Отчет о НИР (заключительный) / ЛИИЖТ, Каф. «Ж.-д. путь»; Научно-исследовательское бюро пути; рук. М. П. Смирнов. - № ГР 0187007918 – инв. № 0288008818. - Ленинград, 1987. – 68 с.

32. Разработка схем ремонтов пути с составлением технологических процессов для участков с обращением вагонов с нагрузкой 25 т. от оси. Схема ремонтов пути. Технологические процессы ремонта пути [Текст]: Тема № 497: Отчет о НИР (заключительный): в 2-х т / ЛИИЖТ, Каф. «Ж.-д. путь»; рук. М. П. Смирнов. – Ленинград, 1982
33. Разработка технической документации стрелочных переводов типа Р24 марки 1/8 и 1/9 колеи 750 мм. С использованием стрелочных приводов широкой колеи СП-3. Авторский надзор за изготовлением и укладкой переводов и прочностные испытания их. Динамические испытания стрелочных переводов [Текст]: Тема № 311: Отчет о НИР (заключительный) / ЛИИЖТ, Каф. «Ж.-д. путь»; Научно-исследовательское бюро пути; рук. работы М. П. Смирнов. – № ГР 80007686. – инв. № Б852494. - Ленинград, 1979. – 62 с.
34. Разработка этапов усиления конструкции верхнего строения пути линии Рудная – Вудьявар на период реконструкции ее при увеличении объема перевозок до 30-35 млн.-т брутто в год [Текст]: Тема № 447: Отчет о НИР (заключительный) / ПИИТ, Каф. «Ж.-д. путь»; Научно-исследовательское бюро пути; рук. работы М. П. Смирнов. – Рег. № 1771. – Санкт-Петербург, 1992. – 42 с.
35. Разработка этапов усиления конструкции верхнего строения пути линии Рудная – Вудьявар на период реконструкции ее при увеличении объема перевозок до 30-35 млн.-т брутто в год. Анализ технического состава и резервов работы рельсов, шпал, балласта и стрелочных переводов [Текст]: Тема № 447: Отчет о НИР (промежуточный) / ЛИИЖТ, Каф. «Ж.-д. путь»; Научно-исследовательское бюро пути; рук. работы М. П. Смирнов. – № ГР 01910018285. – Ленинград, 1990. – 88 с.

Статьи из сборников и журналов

36. Альбрехт, В. Г.
Конференция по проблемам БАМ [Текст] / В. Г. Альбрехт, М. П. Смирнов // Путь и путевое хозяйство. – 1976. - № 6. – с. 38-39
37. Амелин, С. В.
Влияние сужения рельсовой колеи на напряженное состояние ж.д.п. и плавность движения поездов [Текст] / С. В. Амелин, М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев // Напряженное состояние стрелочных переводов и пути при суженной колее: сборник научных трудов / ЛИИЖТ. - Ленинград: ЛИИЖТ, 1963. - с. 3-28
38. Амелин, С. В.
Вопросы взаимодействия пути и подвижного состава в пределах стрелочных переводов [Текст] / С. В. Амелин, М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев // Исследование взаимодействия пути и подвижного состава в пределах стрелочных переводов : сборник трудов. / ЛИИЖТ. - Ленинград: ЛИИЖТ, 1962. - вып. 188 – с. 63-105
39. Амелин, С. В.
Динамические испытания стрелочного перевода марки 1/22 [Текст] / С. В. Амелин, М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев // Вестник ВНИИЖТ. - 1964.- № 5.- С. 3-7
40. Амелин, С. В.
Исследование деформаций и напряжений в стрелочном переводе марки 1/22 [Текст] / С. В. Амелин, М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев // Стрелочные переводы для высоких скоростей движения поездов: сборник трудов / ЛИИЖТ. – Ленинград: Транспорт, 1963. – вып. 211. – с. 91-133

41. Амелин, С. В.
Исследование износоустойчивости элементов стрелочных переводов [Текст] / С. В. Амелин, М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев // Исследование взаимодействия пути и подвижного состава в пределах стрелочных переводов: сборник трудов. / ЛИИЖТ. - Ленинград: ЛИИЖТ, 1962. - вып. 188 – с. 5-50
42. Амелин, С. В.
Исследование работы стрелочных переводов пологих марок в пути [Текст] / С. В. Амелин, М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев // Исследование взаимодействия пути и подвижного состава в пределах стрелочных переводов: сборник трудов. / ЛИИЖТ. - Ленинград: ЛИИЖТ, 1962. - вып. 188 – с. 118 - 136
43. Амелин, С. В.
Лаборатория по испытанию и внедрению новых стрелочных переводов [Текст] / С. В. Амелин, М. П. Смирнов // Путь и путевое хозяйство.- 1973. - №5. - с. 23-25
44. Амелин, С. В.
Напряженное и деформированное состояние стрелочного перевода [Текст] / С. В. Амелин, М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев // Напряженное состояние стрелочных переводов и пути при суженной колее: сборник научных трудов / ЛИИЖТ. - Ленинград: ЛИИЖТ, 1963. – с. 28-108
45. Амелин, С. В.
О расчете железнодорожного пути на прочность [Текст] / С. В. Амелин, М. П. Смирнов, Г. Е. Андреев // Вестник ВНИИЖТ. – 1973. – № 2. - с. 61-62
46. Амелин, С. В.
О скорости движения поездов по стрелочным переводам [Текст] / С. В. Амелин, М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев // Путь и путевое хозяйство. - 1964. - №6. - С. 30-33

47. Амелин, С. В.
О стрелочных переводах для высоких скоростей движения поездов [Текст] / С. В. Амелин, М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев // Стрелочные переводы для высоких скоростей движения поездов: сборник трудов / ЛИИЖТ. – Ленинград: Транспорт, 1963. – Вып. 211 – с. 3-40
48. Амелин, С. В.
Работа стрелочных переводов типа Р 50 марки 1/11 при движении поездов по прямому направлению со скоростью 130-175 км/ч [Текст] / С. В. Амелин, М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев // Стрелочные переводы для высоких скоростей движения поездов: сборник трудов / ЛИИЖТ. – Ленинград: Транспорт, 1963. – Вып. 211. - с 41-90
49. Амелин, С. В.
Результаты опытных поездок [Текст] / С. В. Амелин, М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев // Путь и путевое хозяйство. - 1965. - N10. - с. 17-19
50. Амелин, С. В.
Стрелочный перевод марки 1-11 для высоких скоростей движения по прямому направлению [Текст] / С. В. Амелин, М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев // Напряженное состояние стрелочных переводов и пути при суженной колее: сборник научных трудов / ЛИИЖТ. - Ленинград: ЛИИЖТ, 1963. – с. 108-124
51. Амелин, С. В.
Что показывают исследования и опыт [Текст] / С. В. Амелин, М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев // Путь и путевое хозяйство - 1963. - N5. - с. 21-24
52. Андреев, Г. Е.
Учебник для будущих путейцев [Текст] / Г. Е. Андреев, М. П. Смирнов, Н. П. Кондаков. // Путь и путевое хозяйство. - 1982. - N 5- с. 40-42

53. Бесстыковые пути на монолитном основании в металлургии [Текст] / И. П. Граве [и др.] // Сталь.-1957.- №8.- с. 762-764

Соавторы: М. П. Смирнов

54. Деформации и напряжения в стрелочном переводе марки 1/18 [Текст] / С. В. Амелин [и др.] // Вестник ВНИИЖТ.- 1962.- №7.- с.45-48

Соавторы: Смирнов М. П.

55. Испытание унифицированного стрелочного перевода колеи 750 мм. [Текст] / М. П. Смирнов [и др.] // Транспорт торфа: Труды ВНИИ торфяной промышленности. – Ленинград, 1982. –вып. 49. - с. 41-56

56. Константинов, В. Н.
Результаты полигонных испытаний рельсошлифовального вагона [Текст] / В. Н. Константинов, М. П. Смирнов // Сборник материалов VII научно-технической конференции по вопросам путевого хозяйства / Октябрьская ж.д. ДорНТО. – Ленинград, 1961

57. Метод расчета подголовочных напряжений в рельсах [Текст] / И. С. Инютин [и др.] // Труды ТАШИИТ - Ташкент, 1961. – вып. 17: Вопросы пути и строительства железных дорог

Соавторы: Смирнов М. П.

58. Новый стрелочный перевод типа Р65 марки 1/6 под высокие нагрузки путей горячих перевозок металлургических заводов [Текст] / М. В. Березовский [и др.] // Вопросы взаимодействия пути и подвижного состава: сборник / ред. С. В. Амелин. - Ленинград: ЛИИЖТ, 1972. – вып. 344 - с. 60-78

Соавторы: Смирнов М. П.

59. По переводу скорость 200 километров в час [Текст] / С. В. Амелин [и др.] // Путь и путевое хозяйство - 1973. - №5. - с. 25-27

Соавторы: Смирнов М. П.

60. Подвязкин, К. А.
К вопросу механизации строительства узкоколейных путей [Текст] / К. А. Подвязкин, М. П. Смирнов, В. А. Грачев // Железнодорожное строительство. – 1955. - № 4. – с.5-9
61. Подвязкин, К. А.
Механизация путеукладочных работ [Текст] / К. А. Подвязкин, М. П. Смирнов, В. А. Грачев // Лесная промышленность. – 1954. - № 5. – с. 4-7
62. Работа в пути опытных экземпляров новых стрелочных переводов пологих марок [Текст] / С. В. Амелин [и др.] // Вестник ВНИИЖТ. – 1959. - № 8. – с. 40-44

Соавторы М. П. Смирнов

63. Скородумов, Г. Е.
Асбосиликатные шпалы [Текст] / Г. Е. Скородумов, М. П. Смирнов, И. В. Шпаков // Путь и путевое хозяйство - 1957. - №6. - с. 12-15
64. Смирнов, М. П.
Влияние индивидуальных особенностей стрелки на напряженное состояние остряков [Текст] / М. П. Смирнов // Исследование напряженного состояния рельсов и элементов стрелочных переводов: сборник трудов / ЛИИЖТ. - Ленинград: Транспорт, 1967. – вып. 260. - с. 125-139

65. Смирнов, М. П.
Влияние индивидуальных особенностей стрелочных переводов на напряженное состояние элементов. Допустимые скорости движения поездов [Текст] / М. П. Смирнов // Стрелочные переводы для высоких скоростей движения поездов: сборник трудов / ЛИИЖТ. – Ленинград: Транспорт, 1963. – Вып. 211. – с. 213-261
66. Смирнов, М. П.
Воздействие на путь вагонов с нагрузкой 25 тс на ось [Текст] / М. П. Смирнов, Л. С. Блажко, В. И. Смирнов // Проблемы совершенствования технологии перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: Тезисы докладов межвузовской научно-практической конференции. – Ленинград, 1979. – с. 144-145
67. Смирнов, М. П.
Деформации и напряжения рельсовых нитей стрелочных переводов при движении подвижного состава с осевой статической нагрузкой 40-50т [Текст] / М. П. Смирнов // Вопросы пути и путевого хозяйства: сборник трудов / ЛИИЖТ; ред. С. В. Амелин. - Москва; Ленинград: Транспорт, 1966.- вып. 248. - с. 30-62
68. Смирнов, М. П.
Изменение размеров балластной призмы на участках обращения подвижного состава с высокими осевыми нагрузками : сборник научных трудов [Текст] / М. П. Смирнов, Л. С. Блажко, В. В. Соловьев // Вопросы проектирования и эксплуатации железнодорожного пути в условиях интенсификации перевозочного процесса: сборник / ред. К. Н. Дьяков. – Ленинград: ЛИИЖТ, 1991. - с. 34-45
69. Смирнов, М. П.
Исследование причин деформации основной площадки земляного полотна [Текст] / М. П. Смирнов // Железнодорожный путь, испытания строительных материалов, строительная механика: сборник трудов / ЛИИЖТ; ред. К. Г. Протасов- Москва, 1954.- вып. 146. - с. 65-93

70. Смирнов, М. П.
К вопросу изготовления железнодорожных шпал из силикальцита [Текст] / М. П. Смирнов // Сборник материалов научно-технических конференций по вопросам путевого хозяйства 1952-1955. – Ленинград, 1956
71. Смирнов М. П.
К вопросу о проектировании оснований под стрелочные переводы [Текст] / М. П. Смирнов // Сборник материалов VI научно-технической конференции по вопросам путевого хозяйства / ДорНТО Октябрьской ж.д.; ЛИИЖТ. – Ленинград, 1958
72. Смирнов М. П.
Как работают путевые шурупы под поездной нагрузкой [Текст] / М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев // Путь и путевое хозяйство, 1965. - №2. - с. 34-35
73. Смирнов, М. П.
Напряжения в зоне перехода головки в шейку рельса при действии боковой силы [Текст] / М. П. Смирнов // Исследование работы стрелочных переводов под подвижной нагрузкой: сборник / ред. В. Ф. Яковлев. - Ленинград: ЛИИЖТ, 1968. - Вып. 280. - с. 49-63
74. Смирнов, М. П.
Напряжения, возникающие в зоне перехода головки в шейку рельса при тяжелой поездной нагрузке [Текст] / М. П. Смирнов // Исследование напряженного состояния рельсов и элементов стрелочных переводов: сборник трудов / ЛИИЖТ. - Ленинград: Транспорт, 1967. – вып. 260. – с. 95-118
75. Смирнов, М. П.
Напряженное состояние элементов стыка при различной длине накладок (колея 750 мм) [Текст] / М. П. Смирнов // Вопросы путевого хозяйства: сборник трудов / ЛИИЖТ; ред. С. В. Амелин. - Ленинград: Транспорт, 1964. – вып. 214. - с. 3-36

76. Смирнов, М. П.
Научно-исследовательское бюро пути кафедры
"Железнодорожный путь" [Текст] / М. П. Смирнов // 75 лет
строительному факультету: сборник докладов / ред. В. Г.
Иванов – Санкт-Петербург: ПГУПС, 1996. - с. 101-107
77. Смирнов, М. П.
О временных технических условиях на изготовление и
приемку опытных силикальцитных одноэлементных
двустержневых шпал широкой и узкой колеи [Текст] / М. П.
Смирнов // Сборник материалов V научно-технической
конференции по вопросам путевого хозяйства / ДорНТО
Октябрьской ж.д; ЛИИЖТ – Ленинград: Лениздат, 1956
78. Смирнов, М. П.
О критериях оценки прочности цельнолитых крестовин [Текст]
/ М. П. Смирнов, Э. И. Даниленко // Вопросы путевого
хозяйства: сборник трудов ЛИИЖТ / ред. С. В. Амелин. -
Ленинград: ЛИИЖТ, 1977. – вып. 422 - с. 14-29
79. Смирнов, М. П.
О подуклонке на стрелочных переводах [Текст] / М. П.
Смирнов // Путь и путевое хозяйство - 1957. - N7. - с. 29-30
80. Смирнов, М. П.
О работе под подвижной нагрузкой стрелочных брусьев и
выбор материала для их изготовления [Текст] / М. П. Смирнов
// Сборник тезисов докладов XVIII научно-технической
конференции института / ЛИИЖТ. – Ленинград, 1956. – с. 161-
162
81. Смирнов, М. П.
О системе смены шпал на железных дорогах [Текст] / М. П.
Смирнов, Д. В. Ковалевский // Железнодорожный путь,
испытания строительных материалов, строительная механика:
сборник трудов / ЛИИЖТ; ред. К. Г. Протасов- Москва:
Трансжелдориздат, 1954.- вып. 146. - с. 93-101

82. Смирнов, М. П.
Определение допускаемых скоростей движения поездов по стрелочным переводам [на Октябрьской дороге] [Текст] / М. П. Смирнов, В. Ф. Яковлев // Бюллетень технико-экономической информации / ЦНИИТЭИ МПС.- 1968.- № 4.- с. 52-59
83. Смирнов, М. П.
Опыт работы Барановичской дистанции пути Белорусской железной дороги по повышению культуры производства [Текст] / М. П. Смирнов, Г. М. Каменская, С. К. Рагулин // Путь и путевое хозяйство / ЦНИИТЭИ. – Москва, 1971. – вып.64
84. Смирнов, М. П.
Особенности работы технологических путей металлургических заводов [Текст] / М. П. Смирнов // Вопросы пути и путевого хозяйства: сборник трудов / ЛИИЖТ; ред. С. В. Амелин. - Москва; Ленинград: Транспорт, 1966.- вып. 248. - с. 124-140
85. Смирнов, М. П.
Приспособление для разборки и сборки глубинных электромеханических вибраторов И-50 [Текст] / М. П. Смирнов // Листки внедренных рационализаторских предложений. – Москва: Оргтрансстрой, 1965. – вып. 10. – предложение № 169
86. Смирнов М. П.
Работа пути при суженной ширине колеи [Текст] / М. П. Смирнов // Новая техника и передовая технология в путевом хозяйстве. (Опыт путейцев Октябрьской дороги). – Москва, 1963. – с. 65-75
87. Фролов А.
Методы борьбы с пучинами на железных дорогах [Текст] / А. Фролов, Н. Сидоров, М. Смирнов // Железнодорожный транспорт. – 1953. - № 6. - с. 95-96

88. Яковлев, В. Ф.
Об эффективности новых переводов [Текст] / В. Ф. Яковлев,
М. П. Смирнов, И. И. Семенов // Путь и путевое хозяйство. -
1968. - N1. - с. 19-21
89. Яковлев, В. Ф.
Технико-экономическая эффективность укладки новых
стрелочных переводов [Текст] / В. Ф. Яковлев, М. П. Смирнов,
И. И. Семенов // Исследование работы стрелочных переводов
под подвижной нагрузкой: сборник научных трудов / ред. В.
Ф. Яковлев. - Ленинград: ЛИИЖТ, 1968. - Вып. 280. - с. 33-49

Литература о Михаиле Петровиче Смирнове

90. Андреева, Т.
Инженер, ученый, педагог [Текст] / Т. Андреева // Наш путь. – 1968. - № 34 (4 ноября). – с. 2
91. Елсаков, Н. Н.
Путь в космос [Текст] / Н. Н. Елсаков // Путь и путевое хозяйство. - 2007. - N 2. - с. 34-35
92. Минаков, Л.
Рельсы, ведущие в космос [Текст] / Л. Минаков // Наш путь. – 2006. - №-6. (11 апреля). – с. 3
93. Михаил Петрович Смирнов [Текст] // Профессора Петербургского государственного университета путей сообщения / МПС России; ред. В. В. Сапожников. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 1996. – с. 151-152
94. Михаил Петрович Смирнов (1918-1998) [Текст] // Выдающиеся выпускники и деятели Петербургского государственного университета путей сообщения / Н. А. Бабинцев [и др.] ; ред.: В. В. Сапожников, Г. А. Глащенко, В. Е. Павлов. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2009. – с. 318-319
95. Навстречу 200-летию Университета путей сообщения [Текст] // Санкт-Петербургские ведомости. - 2009. - N215 (17 ноября). - с. 1

Аннотация: В ноябре 1988 г. звание "Почетный строитель Байконура" присвоено профессорам ЛИИЖТа М. П. Смирнову и В. Ф. Яковлеву за проектирование и разработку конструкций верхнего строения специального рельсового пути для транспортировки крупногабаритных и сверхтяжелых космических агрегатов.

96. Новые организационные формы научной работы. Развитие научных школ и направлений [Текст] // История Петербургского государственного университета путей сообщения / Петерб. гос. ун-т путей сообщения ; редкол.: В.И. Ковалев (пред.) [и др.]. - Санкт-Петербург: ПГУПС, 2009. - Т. 2, Кн. 1: 1911-1984 . – с. 439-491
97. Основные направления научно-исследовательской деятельности вуза [Текст] // История Петербургского государственного университета путей сообщения / Петерб. гос. ун-т путей сообщения; редкол.: В.И. Ковалев (пред.) [и др.]. - Санкт-Петербург: ПГУПС, 2009. - Т. 2, Кн. 2: 1985-2009. – с. 52-96
98. Почетные профессора Института – Университета, избранные в 1985-2009 гг. [Текст] // История Петербургского государственного университета путей сообщения / Петерб. гос. ун-т путей сообщения; редкол.: В.И. Ковалев (пред.) [и др.]. - Санкт-Петербург: ПГУПС, 2009. - Т. 2, Кн. 2: 1985-2009. – с. 378
99. Рельсовые дороги магистрального, промышленного и городского транспорта [Текст] // Научные школы Петербургского государственного университета путей сообщения, 1809-2009 / ред. В. В. Сапожников; авт.-сост.: Г. Н. Анисимов [и др.]. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2009. – с. 315-360
100. Рыбачок В. М.
Железная дорога в космос [Текст] / В. М. Рыбачок // КИПС инфо. – 2003. - № 1. – с. 30-31
101. Студенты ждут ваших лекций [Текст] // Наш путь. – 1988. - № 34. – 4 ноября. – с.2

Библиография

1. Каталоги и картотеки Научно-технической библиотеки ПГУПС
2. Электронный каталог Российской Национальной библиотеки
3. Электронный каталог Российской Государственной библиотеки
4. Железнодорожная литература СССР. 1951-1990 [Текст]
Библиографический указатель / ЦНТБ МПС РФ - Москва: ЦНТБ МПС,
1953-1998
5. Выдающиеся выпускники и деятели Петербургского государственного
университета путей сообщения [Текст] / Н. А. Бабинцев [и др.] ; ред.:
В. В. Сапожников, Г. А. Глащенко, В. Е. Павлов. – Санкт-Петербург:
ПГУПС, 2009. – 417 с.
6. История Петербургского государственного университета путей
сообщения [Текст]: в 2-х т., 3 кн. / Петерб. гос. ун-т путей сообщения;
редкол.: В.И. Ковалев (пред.) [и др.]. - Санкт-Петербург: ПГУПС, 2009
7. Научные школы Петербургского государственного университета путей
сообщения, 1809-2009 [Текст] / ред. В. В. Сапожников; авт.-сост.: Г. Н.
Анисимов [и др.]. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2009. – 609 с.
8. Наш путь [Текст]: газета ПГУПС (ЛИИЖТ). – 1968-2006
9. Профессора Петербургского государственного университета путей
сообщения [Текст] / МПС России; ред. В. В. Сапожников. – Санкт-
Петербург: ПГУПС, 1996. – 192 с.

Оглавление

Предисловие.....	2
Краткая биография	3
Монографии, учебники, пособия.....	5
Отчеты о НИР	9
Статьи из сборников и журналов	12
Литература о Михаиле Петровиче Смирнове	22
Библиография	24
Оглавление	25