



Соколов Помпей Яковлевич (1846-1915)

Инженер путей
сообщения, специалист в
области строительства
железных дорог



Институт путей
сообщения

Помпей Яковлевич родился 28 августа 1846 года в небогатой чиновничьей семье.

Среднее образование получил в гимназии, а высшее техническое в Институте Путей Сообщения.

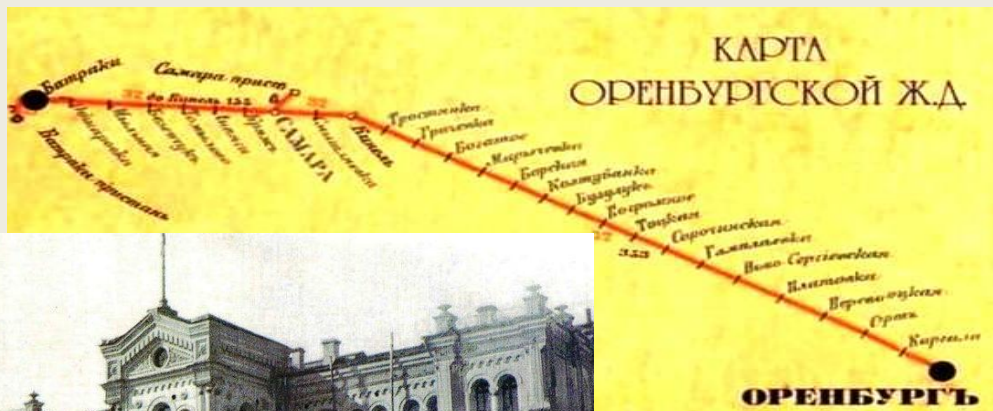
Окончив в 1870-м году Институт путей сообщения по первому разряду по успеваемости, он был определен на службу в Министерство Путей Сообщения с откомандированием в распоряжение VII Округа путей сообщения.



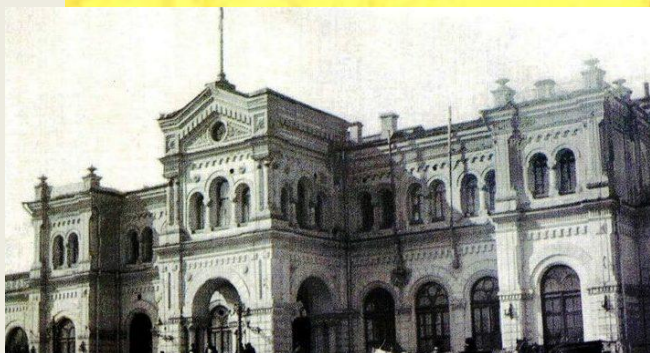
Министерство Путей
Сообщения



Решив, однако, посвятить себя железнодорожной деятельности, Помпей Яковлевич, по своему ходатайству, в июне 1870 года был переведен в только что образованное тогда Общество Московско-Брестской дороги.



Затем первый 12-летний период службы он провел в частных железнодорожных обществах, перейдя на Оренбургскую, а далее на Харьковско-Николаевскую железную дорогу, где участвовал в постройке линии Ворожба—Люботин в должности начальника участка.



Харьковский вокзал



Станция Люботин



В начале 1880-х гг., в связи с поворотом правительственной политики в сторону государственной реорганизации всей системы железнодорожного транспорта страны, возник вопрос о выкупе частных, в основном убыточных, железных дорог в казну и в составе МПС было образовано Временное Управление казенных железных дорог.

Оно имело права департамента. Департамент железных дорог занимался организацией строительства и эксплуатацией дорог и дорожного хозяйства в части хозяйственно-административной и технической.





Из Альбома «Постройка Средне-Сибирской ж.д. 1893-1899 гг»

Помпей Яковлевич перешел на правительственную службу в 1883 г. , заняв во Временном Управлении казенных железных дорог должность помощника начальника Технического отдела. В 1885 году он был назначен начальником того же отдела.

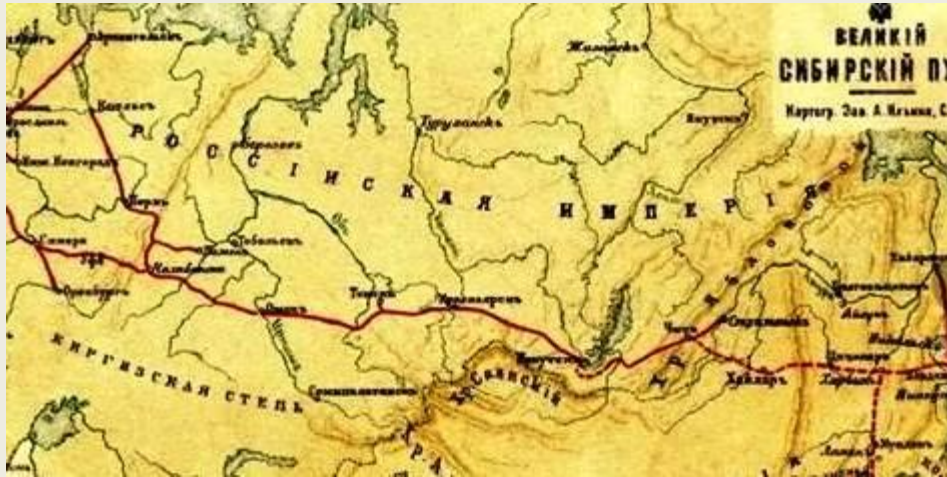
В Управлении, руководя в течение 10 лет технической частью железных дорог, Помпей Яковлевич проявлял особый интерес к делу железнодорожного строительства.



Поэтому, когда началось сооружение Сибирской железной дороги, Помпей Яковлевич Соколов перешел в Управление по сооружению Сибирской железной дороги – специально созданную организацию, которая должна была заведовать делами этой стройки.

Управление было организовано в 1893 году в составе МПС.

Помпей Яковлевич прослужил свыше 15 лет в должности помощника начальника Управления.



Сибирская железная дорога - Транссиб , построена в 1891-1916 гг. протяженность в 1916 году составляла 8,3тыс км. Сейчас эта железная дорога через Евразию, соединяет Москву с крупнейшими восточносибирскими и дальневосточными промышленными городами России. Длина магистрали 9288,2 км. Это самая длинная железная дорога в мире.

По скорости сооружения, объемам произведенных работ, трудности преодоления природных условий, по протяженности, дорога не знала себе равных в мире.

Успех этого грандиозного строительства во многом предопределили административные способности П. Я. Соколова, его знания и исключительная трудоспособность.



В конце 1909 года Помпей Яковлевич был уволен со службы в отставку по болезни. Он был в чине тайного советника. Лица, удостоенные этого чина, занимали высшие государственные должности. Кроме Санкт-Петербурга тайные советники могли служить в Москве и других крупных городах Российской империи.

Санкт-Петербург, Кабинетская улица
(сейчас улица Правды), дом 20. Здесь
последние годы жил П. Я. Соколов.

Из воспоминаний современников о Помпее Яковлевиче Соколове:

«Как о человеке, о Помпее Яковлевиче можно сказать, что некоторая суровость и замкнутость была вообще в его характере, что при первом знакомстве, или при случайных встречах может быть и мешало сделать правильную его оценку. Однако, вне всякого сомнения, что все, более или менее близко знавшие Помпея Яковлевича, сохраняют о нем память, как о человеке добром, отзывчивом и хорошем товарище»

Литература

C25993-2

Краткий биографический справочник деятелей науки и техники в области рельсового транспорта [Текст] / ПГУПС ; сост. Е. Д. Шапилов. - 2-е изд., перераб. и доп. - СПб. : [б. и.]. Ч. 2. - 1993. - Ок. 250. - Б. ц.

П1152 Транспортное строительство [Текст] : Научно-технический и производственный журнал/ Трансстрой. - М. :1995г. N 3 , с. 39

C26528 Железнодорожный транспорт [Текст] : энциклопедия / Ред. Н.С. Конарев. - М. : Большая Российская энциклопедия, 1994. - 559 с. : ил.

T46211/В 26-НБ

Владимирский округ. Большая и Малая Московские улицы и улица Правды [Текст] / А. Ф. Векслер, Т. Я. Крашенинникова. - М. : Центрполиграф ; СПб. : Русская тройка-СПб, 2011. - 351 с

C29935/Г 68-ЧЗОД

Просветительская деятельность инженеров путей сообщения в Сибири, или История продвижения книги по Великому Сибирскому пути (1895-1917) [Текст] : науч.-попул. изд. / Т. Н. Гордиенко. - Москва : Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп., 2019. - 470, [1] с. : цв. ил., портр., табл., фот

П143/1915/20

Журнал Известия Собрания инженеров путей сообщения [Текст] . - СПб, 1882 - 1918. - Периодичность не определена. -1915г. N 20

F924/P 34-НБ

Результаты эксплуатации казенных железных дорог с 1882 по 1892 год

Ж.Д.539(10)/В 81-НБ

Временное положение по заведыванию эксплуатациею казенных железных дорог [Текст] = временное положение по заведыванию эксплуатациею **казенных железных** дорог. - СПб. : [б. и.], 1882. - 3 с. ; 4°. - Б. ц.

Ж.Д.539(9)/Ж 92-НБ

Журнал Особого совещания об организации управления **казенными железными** дорогами [Текст] = Журналь Особого Совещанія объ організації управління **казенными железными** дорогами : заседание 17-го августа 1882 года. - СПб. : [б. и.], 1882. —

Ж.Д.539(59)/М 61-НБ

Министерство путей сообщения (Россия; 1865-1917). Временное управление казенных железных дорог. Сведения о перевозках по **казенным железным** дорогам за 1883 и 1884 годы по сравнению с таковыми же сведениями за 1881 и 1882 годы [Текст] / Министерство путей сообщения (Россия; 1865-1917), Временное управление **казенных железных** дорог. - 1 табл. ; fol. - Б. ц.