

ВЫДАЮЩИЕСЯ СТРОИТЕЛИ ПЕТЕРБУРГО-МОСКОВСКОЙ

железной дороги

- Строительство Петербурго - Московской железной магистрали положило начало формированию сети рельсовых путей и созданию отечественной школы строителей железных дорог и мостов в нашей стране.
- В создании этой уникальной дороги самое активное деятельное участие принимала большая группа инженеров – выпускников Петербургского института Инженеров путей сообщения, имена которых ныне составляют золотой фонд российской транспортной науки.

Николай I (1796 -1855)

- Российский император.
Инициатор железнодорожного строительства в России
- Указ о сооружении железной дороги Петербург – Москва был подписан императором 1 февраля 1842 года.



Крюгер Ф. Портрет Николая I

- 650-километровая двухпутная железная дорога представляла собой одно из выдающихся инженерных сооружений того времени. Она поражала своей масштабностью, четкостью инженерного расчета полотна и сотен различных искусственных сооружений и позволяла развивать достаточно высокие скорости. Построенная на высоком инженерном уровне магистральная линия Петербург – Москва стала полигоном для испытания и ввода в действие первых в России автотормозов, скоростных паровозов, средств сигнализации и связи и многого другого. Но первопроходцами были эти замечательные люди.

Мельников Павел Петрович (1804 – 1880)

Инженер – генерал, профессор, почетный член Российской Академии наук, член Государственного Совета.

Главноуправляющий путями сообщения и публичными зданиями (1862- 1865), министр путей сообщения (1865 – 1869).

Выпускник Института инженеров путей сообщения 1825 года.

Основатель отечественной науки о транспорте, автор первой книги «О железных дорогах» (1855).

Один из авторов проекта строительства железной дороги Петербург – Москва. В 1842 – 1851 годах возглавлял Северную дирекцию строительства этой дороги.



Проект пассажирского здания
I класса в Твери. Акварель Р.
А. Желязевича. 1846



Клейнмихель Петр Андреевич (1793 – 1869)



Граф, генерал-адъютант, генерал от инфантерии, член Государственного Совета. Главноуправляющий путями сообщения и публичными зданиями в 1842- 1855 годах. Член комитета и строительной комиссии по сооружению железной дороги Петербург – Москва, руководитель строительства этой дороги.

Проект станции III класса.
Акварель Р. А. Желязевича. 1846



Крафт Николай Осипович

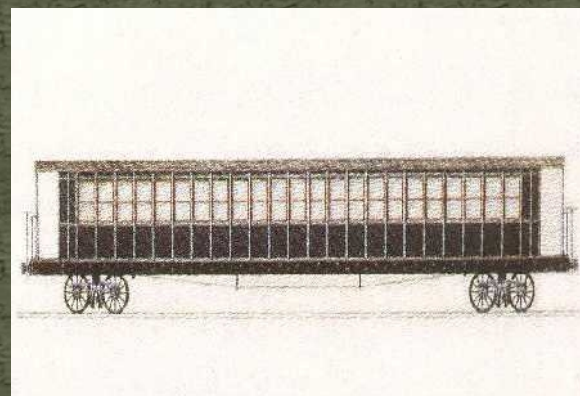
(1789 – 1857)



Инженер - генерал, профессор. Выпускник Института инженеров путей сообщения 1820 года.

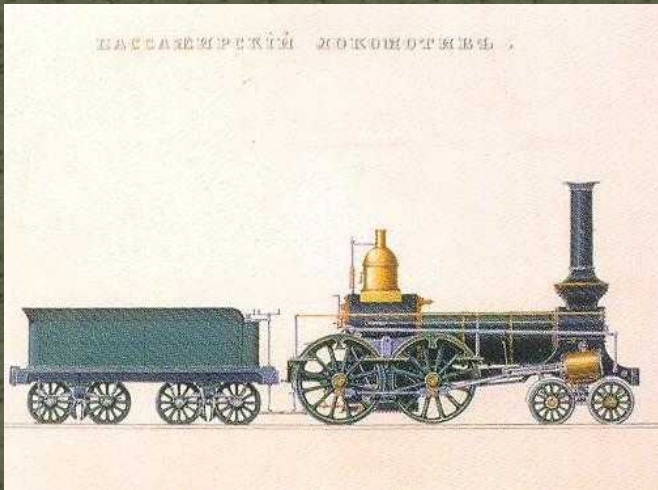
Автор трудов по железнодорожному строительству. Один из авторов проекта строительства железной дороги Петербург – Москва; в 1842 – 1851 годах возглавлял Южную дирекцию строительства этой дороги; в 1852 – 1855 годах начальник дороги.

Пассажирский вагон I класса. Проект . 1851



Липин Николай Иванович (1813-1877)

Инженер путей сообщения, выпускник Института инженеров путей сообщения 1833 года. Участник строительства Петербурго – Московской железной дороги. Автор крупных научных трудов по строительству железных дорог.



Пассажирский локомотив серии В.
Проект 1851 г.

Журавский Дмитрий Иванович

(1821 – 1891)

Инженер путей сообщения, выпускник Института инженеров путей сообщения 1842 года. Автор проектов и участник строительства мостов через Веребью, Волгу, Волхов Петербурго – Московской железной дороги. В 1883 – 1889 годах член Совета Министров путей сообщения. Автор многих научных трудов по мостостроению и сопротивлению материалов.

В 1855 году удостоен Демидовской премии Академии наук за научную деятельность.



Веребинский мост.
Акварель А.
Петцольта. 1851

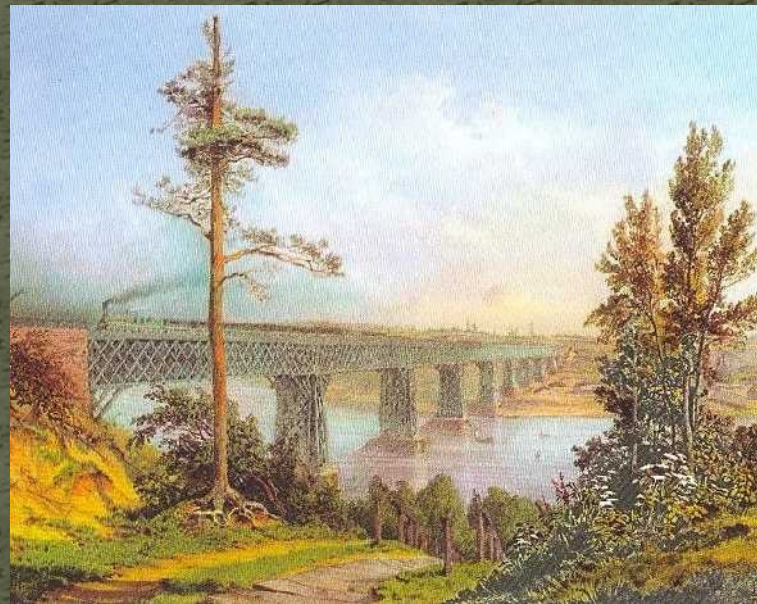
Крутиков Сильвестр Федорович (1817 -?)



Инженер путей сообщения, выпускник
Института инженеров путей сообщения
1837 года.

Участник строительства Петербурго –
Московской железной дороги; автор
проекта и строитель моста через реку Мсту.

Мстинский мост. Акварель
А. Петцольта. 1851



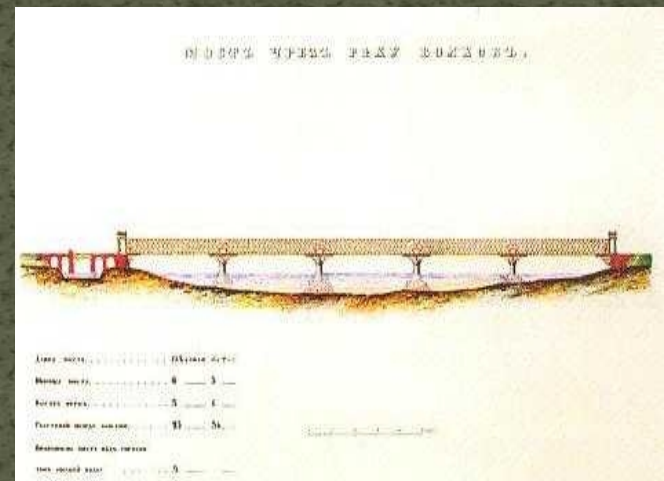
Граве Владимир Иванович (1817 – 1892)



Инженер путей сообщения, выпускник Института инженеров путей сообщения 1837 года.

Участник строительства Петербурго – Московской железной дороги; автор проекта и строитель моста через реку Волхов.

Проект деревянного железнодорожного моста через Волхов. Инженер – мостостроитель В. И. Граве. 1847



Кениг Иван Федорович (1822 – 1880)



Инженер путей сообщения, выпускник
Института путей сообщения 1843 года.
Участник Строительства Петербурго –
Московской железной дороги; начальник
дороги в 1868 – 1880 годах.

Машинист Николаевской железной
дороги. 1861 год



Белелюбский Николай Аполлонович (1845 – 1922)

Инженер путей сообщения, профессор, ученый в области мостостроения, строительной механики, материаловедения.

Выпускник Института инженеров путей сообщения 1867 года.

Автор проектов и руководитель работ по замене деревянных мостовых ферм металлическими на Петербурго – Московской железной дороге.

Проекты Н. А. Белелюбского удостоены золотых наград на ряде отечественных и международных выставок.



Проект круглого депо для локомотивов.
Акварель Р. А. Желязевича. 1845

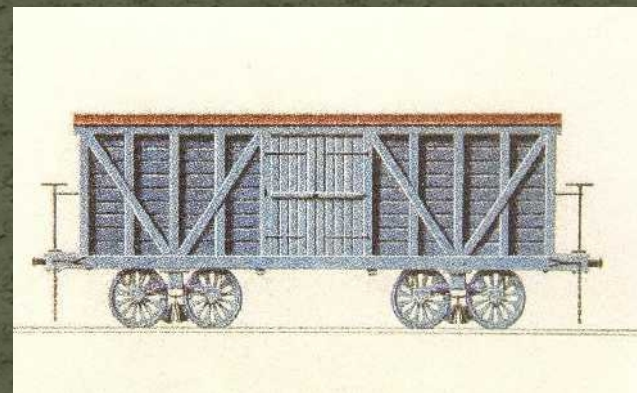
Штукенберг Антон Иванович

1816 - 1887



Инженер путей сообщения, выпускник Института инженеров путей сообщения 1836 года. Участник строительства Петербурго – Московской железной дороги. Автор научных трудов по строительству шоссейных и железных дорог.

Крытый товарный вагон.
Проект. 1851



Граве Семен Иванович (1818 – 1883)

- Инженер путей сообщения, выпускник Института инженеров путей сообщения 1839 года.
- Участник строительства Петербурго – Московской железной дороги. В Институте инженеров путей сообщения учреждена премия его имени.



Обер-офицер Корпуса инженеров путей сообщения. 1855 год



Тон Константин Андреевич

(1794 – 1881)

- Академик, профессор архитектуры. Член строительного комитета и общего присутствия Департамента проектов и смет Главного Управления путей сообщения и публичных зданий.
- Автор проектов и руководитель строительства пассажирских станций Петербург и Москва Петербурго – Московской железной дороги.



Санкт-Петербургская пассажирская станция.
Акварель А. Петцольта. 1851

Якоби Борис Семенович (1801 – 1874)

- Выдающийся ученый и изобретатель в области электротехники, физики, метрологии, гальванопластики.
- В 1846 - 1948 годах работал над устройством телеграфной линии Петербурго - Московской железной дороги.

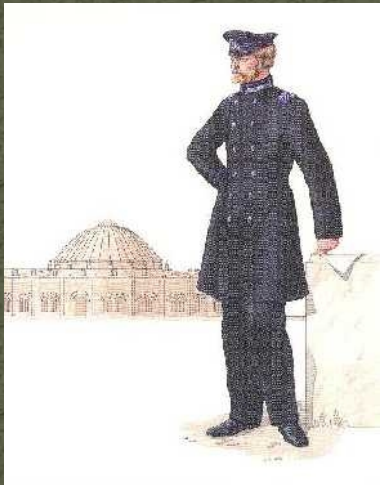


Семафорная станция в Любани.
Открытка. Конец XIX – начало
XX века

Миклуха Николай Ильич

1817 - 1857

- Инженер путей сообщения, выпускник Института инженеров путей сообщения 1840 года.
- Участник строительства Петербурго - Московской железной дороги.
- Первый начальник пассажирской станции Петербург. Отец известного путешественника Н. Н. Миклуха-Маклая.



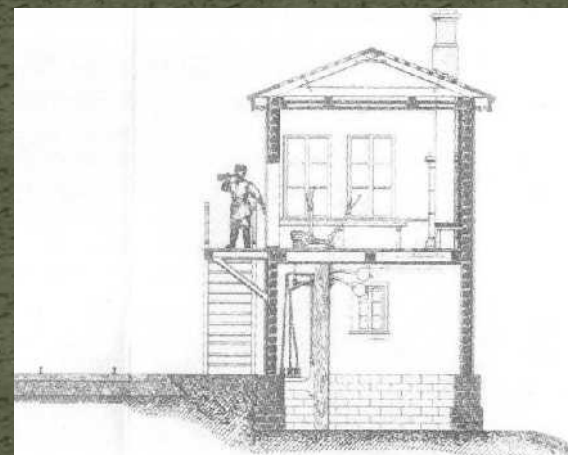
Начальник депо Российских железных дорог. 1878 год

Чевкин Константин Владимирович (1802 – 1875)



- Генерал - адъютант, генерал от инфантерии, сенатор, член Государственного Совета. Главноуправляющий путями сообщения и публичными зданиями в 1855 - 1862 годах; член комитета по сооружению железной дороги Петербург - Москва.

Сигнальная будка на станции Петербург - Сортировочный. Проект. 1870-е годы



Мордвинов Николай Семенович

1754 - 1845



Государственный и общественный деятель, экономист, сторонник строительства железных дорог в России. Президент Вольно – экономического общества (1833 – 1840); член Государственного Совета с 1810 года; член Комитета министров с 1820 года.

Николаевский вокзал в
Москве. 1860-е годы



С28342

ЖД
коллекция
№7



Александр Никольский

В ОБХОД ИЛИ ПРЯМО?

ИСТОРИЧЕСКИЕ МЕТАМОРФОЗЫ
ВЕРЕБЬИНСКОЙ ДОЛИНЫ



Т 45396



ВЫДАЮЩИЕСЯ СТРОИТЕЛИ
ПЕТЕРБУРГО-МОСКОВСКОЙ
железной дороги

Д3950

ОТ ЦАРСКОСЕЛЬСКОЙ ДО ОКТЯБРЬСКОЙ

История Развитие Перспективы



Т42387^a

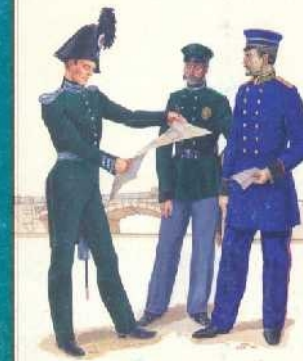
АРХИТЕКТУРНЫЙ АНСАМБЛЬ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
ПЕТЕРБУРГ-МОСКВА



Т38740

РУССКИЙ

железнодорожный мундир



Список литературы

1. Выдающиеся строители Петербурго – Московской железной дороги: комплект из 15 открыток. - М.: Железнодорожное дело, 2001. - 1 обл. (15 отд. л.)
2. Железная дорога: от Царскосельской до Октябрьской: история, развитие, перспективы. - СПб.: Лики России, 2007. - 240 с.: ил.
3. Архитектурный ансамбль железной дороги Петербург - Москва : к 150-летию Петербурго-Московской (Николаевской - Октябрьской) ж. д. - СПб. : [б. и.], 2001. - 96 с. : ил. - (Мир вокзала).
4. Никольский А. С. В обход или прямо? : исторические метаморфозы Веребьинской долины / А.С. Никольский. - М. : Железнодорожное дело, 2004. - 44 с. : ил.
5. Октябрьская железная дорога. - СПб. : ОМ, 2002. - 18 с. : цв.ил.
6. Русский железнодорожный мундир : комплект из 16 открыток . - М. : Железнодорожное дело, 2000. - 1 обл. (16 отд. цв. л.)