

ТЯГА ПОЕЗДОВ



**Учебники , учебные пособия и методические указания по
дисциплине
«ТЯГА ПОЕЗДОВ» (Б1.Б.37)
для специальности
23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»
по специализациям
«Магистральный транспорт»,
«Грузовая и коммерческая работа»,
«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»,
«Транспортный бизнес и логистика»**



Локомотив – это символ железной дороги в самом широком смысле этого слова. Железные дороги обязаны локомотивам и своим возникновением как вида транспорта в начале XIX века, и всем дальнейшим развитием и совершенствованием. Именно локомотив (тогда это был, естественно, паровоз), как машина для создания движущей силы на рельсах, как техническое транспортное средство для перемещения (тяги) поездов по рельсовым путям, сделал возможным создание новой транспортной системы общего пользования- железной дороги.



В учебнике приведены основные начальные сведения об общем устройстве, принципах действия и энергетической эффективности различных типов автономных локомотивов: паровозов, тепловозов и газотурбовозов, а также электрифицированных железных дорог.



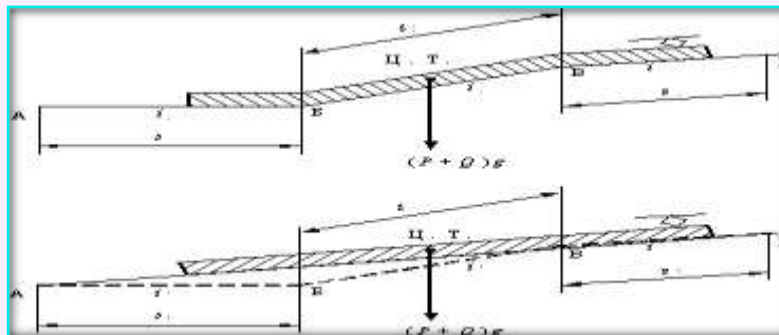
Кузьмич В. Д.

**Локомотивы: общий курс : учебник для студентов
вузов ж.-д. трансп. / В. Д. Кузьмич, В. С. Руднев,
Ю. Е. Просвиров. - М. : УМЦ по образованию на ж.-д.
трансп., 2011. – 581с.
ISBN 978-5-9994-0057-4**

Спрямление профиля пути и определение веса поезда по затяжному подъёму : метод. указания к лаб. работам № 5 и № 6 по дисц. "Тяга поездов" для студ. спец. "Упр. процессами перевозок на ж.-д. трансп." / сост.: В. Н. Иванов, С. В. Бобринский, А. В. Фролов. - СПб. : ПГУПС, 2011. - 19 с.

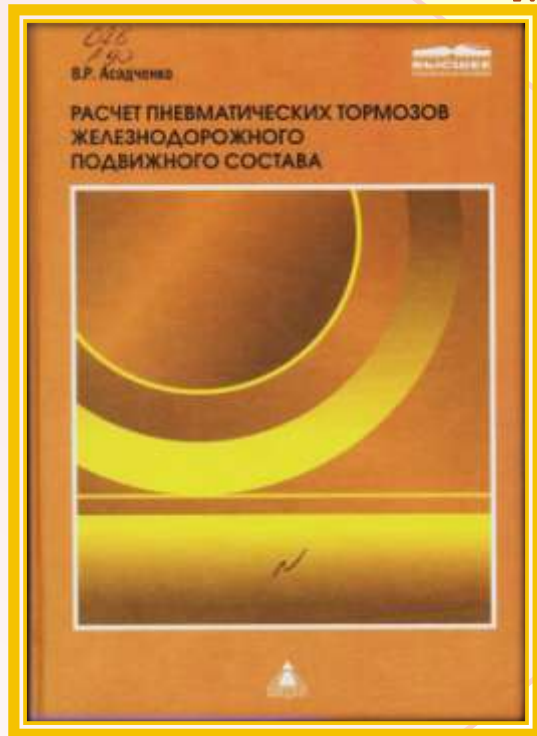


Для закрепления теоретических знаний и лучшего усвоения материала в методических указаниях описаны следующие лабораторные работы: спрямление профиля пути и определение веса поезда по затяжному подъёму, а также даны понятия о тяговых расчетах.



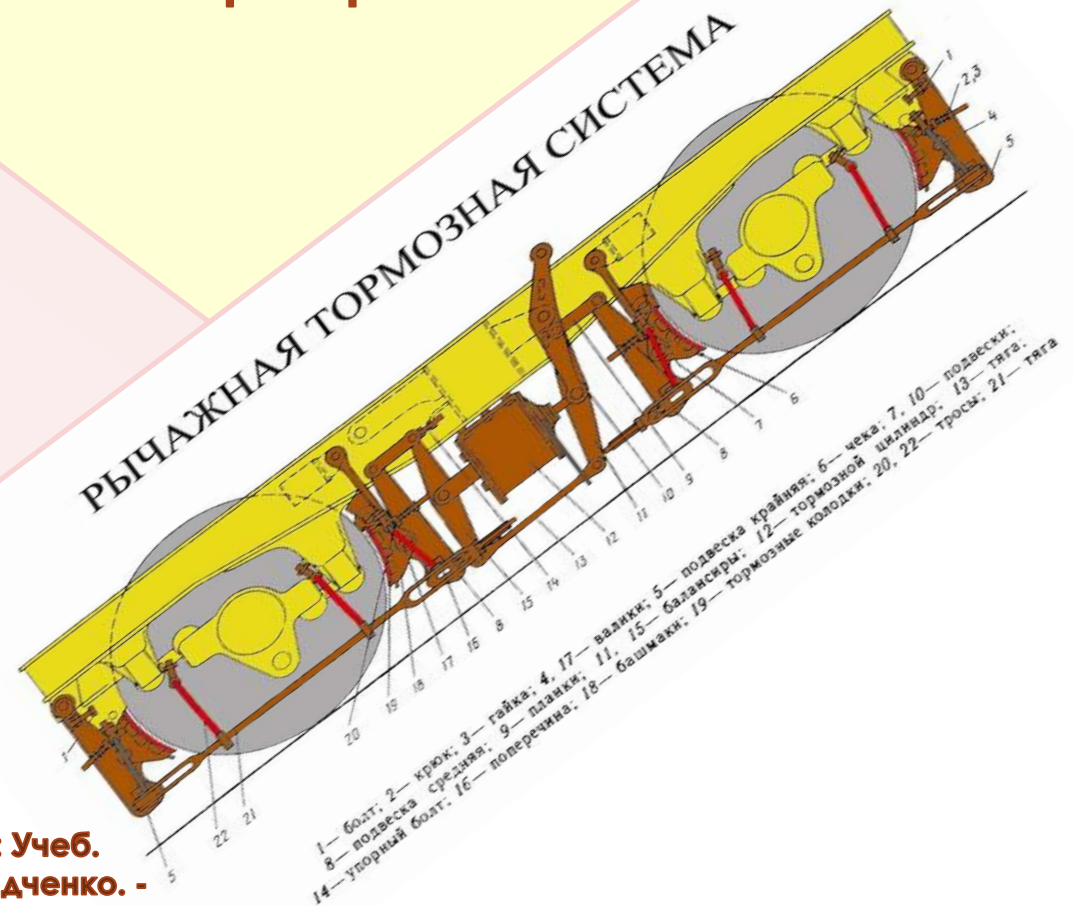
Движение поезда по спрямлённому участку профиля

В учебном пособии даются методики расчета автоматических тормозов, тормозного оборудования и процессов, возникающих при торможении, необходимые как для более глубокого их изучения, так и для разработки новых или модернизации существующих тормозных приборов.



Асадченко В. Р.

**Расчет пневматических тормозов
железнодорожного подвижного состава : Учеб.
пособие для вузов ж.-д. трансп. / В. Р.Асадченко. -
М. : Маршрут, 2004. - 120 с.
ISBN 5-89035-126-5**



Тяга поездов : задания на контрол. работы № 1 и № 2 с метод. указаниями для студентов спец. "Управление процессами перевозок на ж. д." / В. Н. Иванов, Е. А. Стащук, А. В. Фролов ; ПГУПС, каф. "Локомотивы и локомотив. хоз-во". - СПб. : ПГУПС, 2009. - 33 с.



В методических указаниях к контрольным работам изложена методика расчетов по определению веса состава поезда, потребного количества

локомотивов для выполнения

заданной перевозочной работы, основных показателей использования локомотивов, программы ремонта локомотивов, требуемого количества локомотивных бригад и работников для выполнения ремонта и технического обслуживания подвижного состава.



Осипов С. И., Осипов С. С.

Основы тяги поездов : учебник для техникумов и
колледжей ж.-д. тр-та / - М. : УМК МПС России, 2000. -
592 с. ISBN 5-89035-027-7

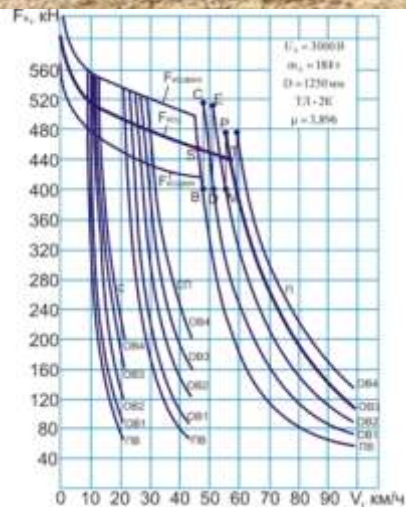
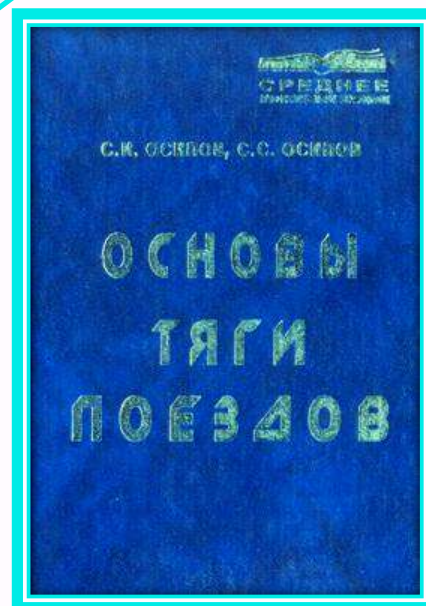


Рисунок 38 -
Тяговые
характеристики
электровоза
ВЛ10

В книге изложены основы теории тяги поездов, методы тяговых расчетов при электрической и тепловозной тяге, управление электровозами, электропоездами, тепловозами и их обслуживание. Рассмотрены силы, действующие на поезд, их влияние на характер его движения, вопросы расхода электрической энергии и топлива на тягу.

Кузьмич В. Д.

**Теория локомотивной тяги : учеб. для вузов
ж.-д. трансп. / В. Д. Кузьмич, В. С. Руднев,
С. Я. Френкель. - М. : Маршрут, 2005. - 447 с.
ISBN 5-89035-265-2**



В учебнике рассмотрены общие вопросы механики транспортного движения, силы, действующие на железнодорожный поезд при его движении (силы тяги, основного и дополнительного сопротивления и тормозные) и факторы, их определяющие.

Составление декадного графика локомотивов и
именного графика работы локомотивных бригад :
метод. указания к лаб. работам № 1-4 по дисциплине
"Тяга поездов" для студентов, обучающихся по
специальности "Эксплуатация ж. д." / ПГУПС, каф.
"Локомотивы и локомотив. хоз-во" ; сост.: В. Н. Иванов,
А. В. Фролов. - СПб. : ПГУПС, 2012. - 15 с.



В методических указаниях к лабораторным работам
№ 1-4 рассмотрен пример составления графика
оборота локомотивов, составление именного
графика работы локомотивных бригад, а также
разрабатывается развернутый график (план)
работы локомотивов с поездами, постановки их в
ремонт и ввода в эксплуатацию после ремонта на
декаду.

