

Необычные мосты мира. Часть 1



Эресуннский мост-тоннель



Между Данией и Швецией нужно было построить мост, который бы не создавал аварийных рисков для самолетов, летящих в близлежащий аэропорт, и прохождению судов. Проблему блестяще решили, построив со стороны Швеции - мост, со стороны Дании - тоннель.

Мост Октавио Фриас де Оливейра



Мост "Октавио Фриас де Оливейра" является единственным в мире, который имеет опору в форме буквы "X", поддерживающую два транспортных полотна. Помимо эстетической красоты, привлекающей множество туристов, мост несет и вполне серьезную функциональную нагрузку. В часы пик по нему проезжают до 5000 автомобилей в час.

«Роттердамский Лебедь»



Мост назван именем Эразма Роттердамского, но его почти сразу окрестили Лебедем - из-за изящно изогнутой белоснежной 139-метровой "шеи". В "Эразме" соединились две конструкции: необычный одноопорный висячий мост и самый длинный в мире 82-метровый разводной мост.

Небесный мост Лангкави



Длина моста составляет 125 метров. Он закреплен всего на одной колонне и дополнительно держится на тросах, закрепленных на скалах. Мост изогнут, и создается полное ощущение, что он парит над пропастью.

«Пьяный» мост в Норвегии

**Сторсесундетский мост -
самый длинный из
восьми мостов
Атлантической дороги -
пятимильной трассы,
связывающий остров
Аверой с материком.**



**Местные жители дали
ему прозвище «Пьяный
мост», потому что его
форма постоянно
меняется в зависимости
от угла зрения.**

**Когда подъезжаешь к
этому необычному мосту,
то кажется, что перед
Вами трамплин, и Вы
улетите в бездну.**

Магдебургский мост



Магдебургский водный мост — крупнейший в Европе судоходный мост-канал над Эльбой длиной в 918 метров с системой шлюзов со сберегательными бассейнами — грандиозный гидротехнический проект, с помощью которого удалось обеспечить прямую связь между Ганновером, Магдебургом и Берлином. Соединяет два важных канала: Канал Эльба-Хафель и Среднегерманский канал, через который осуществляется сообщение с индустриальным районом — долиной Рура. Мост находится в 10 км к северу от центра Магдебурга.

Идея построить судоходный мост, который соединил бы Берлин с портами на реке Рейн, возникла в далеких 1870-х годах. До создания конкретного проекта дело дошло лишь в 1920 году. Строительство водного моста началось еще в 30-х годах прошлого века, а завершилось только в 2003-м. Теперь речные суда могут плавать по самому короткому пути.



«Мост Стремления»



**«Мост Стремления»
(The Bridge of Aspiration),
соединяющий здания
Королевской балетной
школы и Королевской
оперы, своей динамикой
словно повторяет
движение балерины.**

Литературу по мостам Вы можете посмотреть в библиотеке ПГУПС

