

организация



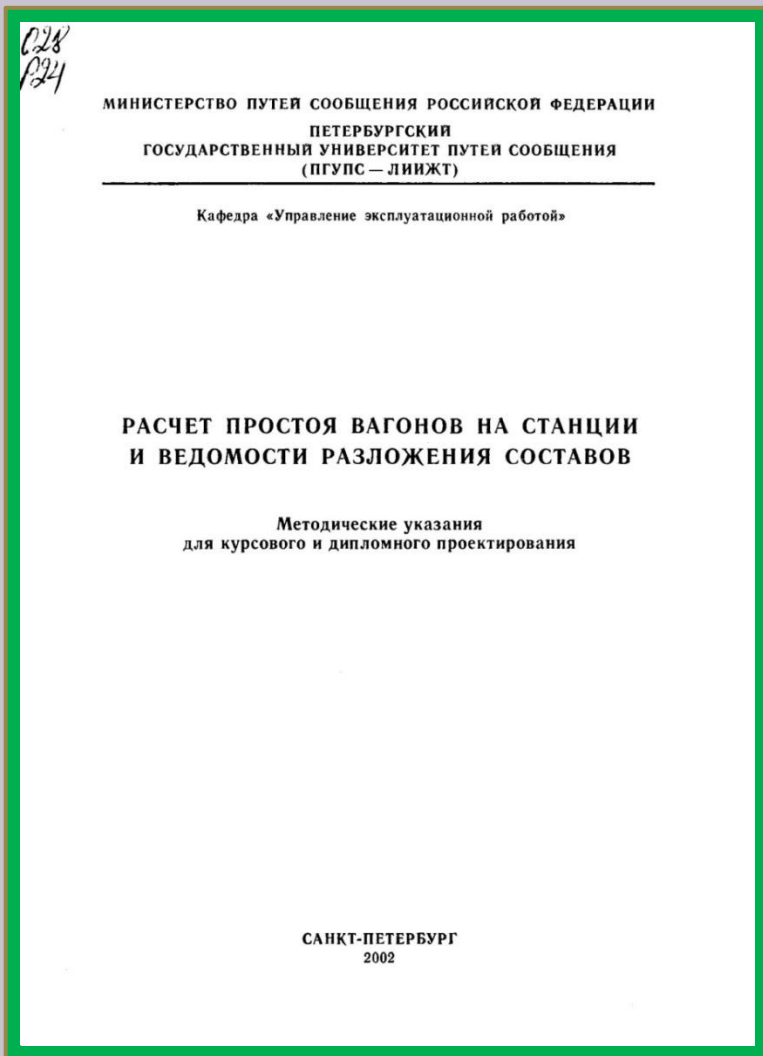
Вагонопотоков

На железных дорогах России погрузка и отправление вагонов адресатам, расположенным как в нашей стране, так и за рубежом, осуществляются более чем на 3090 станциях, между которыми образуются значительные грузевые и порожние вагонопотоки. Обработка последних производится на сортировочных, участковых, грузовых и промежуточных станциях по определенным технологиям, которые формировались годами.



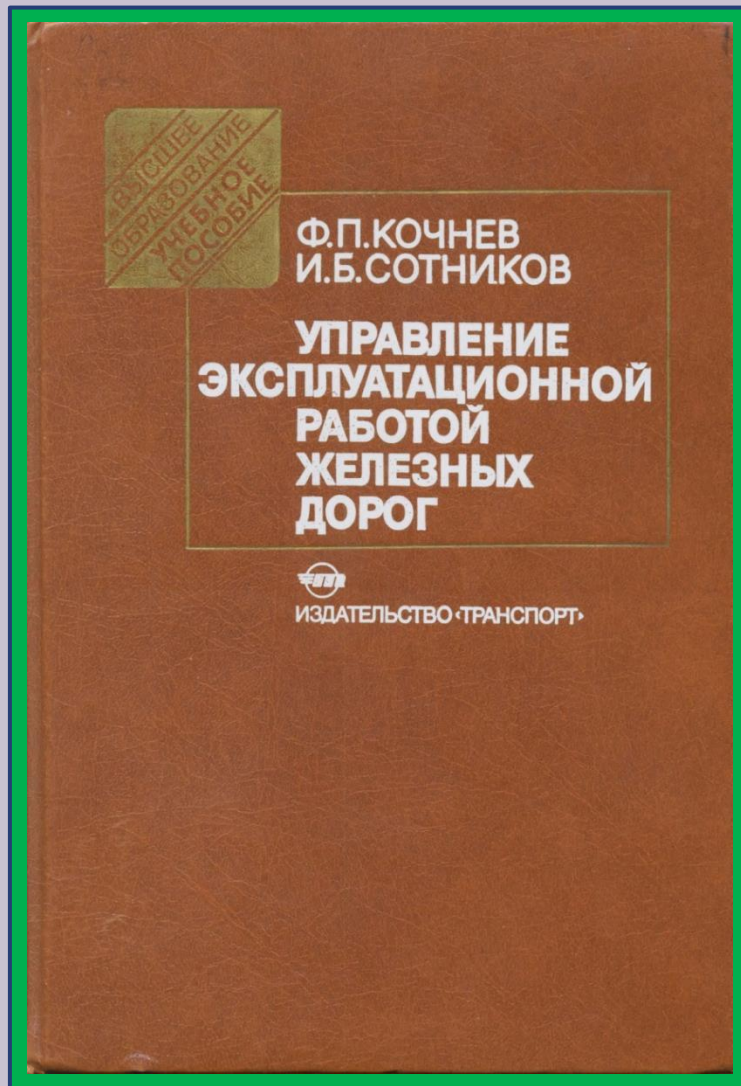


В учебнике изложены основы организации движения на железнодорожном транспорте: организация вагонопотоков и методы расчета плана формирования грузовых поездов; маршрутизация перевозок с мест погрузки; разработка графика движения поездов и расчет пропускной и провозной способности железнодорожных линий, а также учет и анализ использования вагонных и локомотивных парков.



В методических указаниях изложены методы и последовательность расчета простоя вагонов на станции безномерным способом с использованием программы расчета вагоно-часов на станции. Включает также руководство программы по расчету ведомости разложения составов.





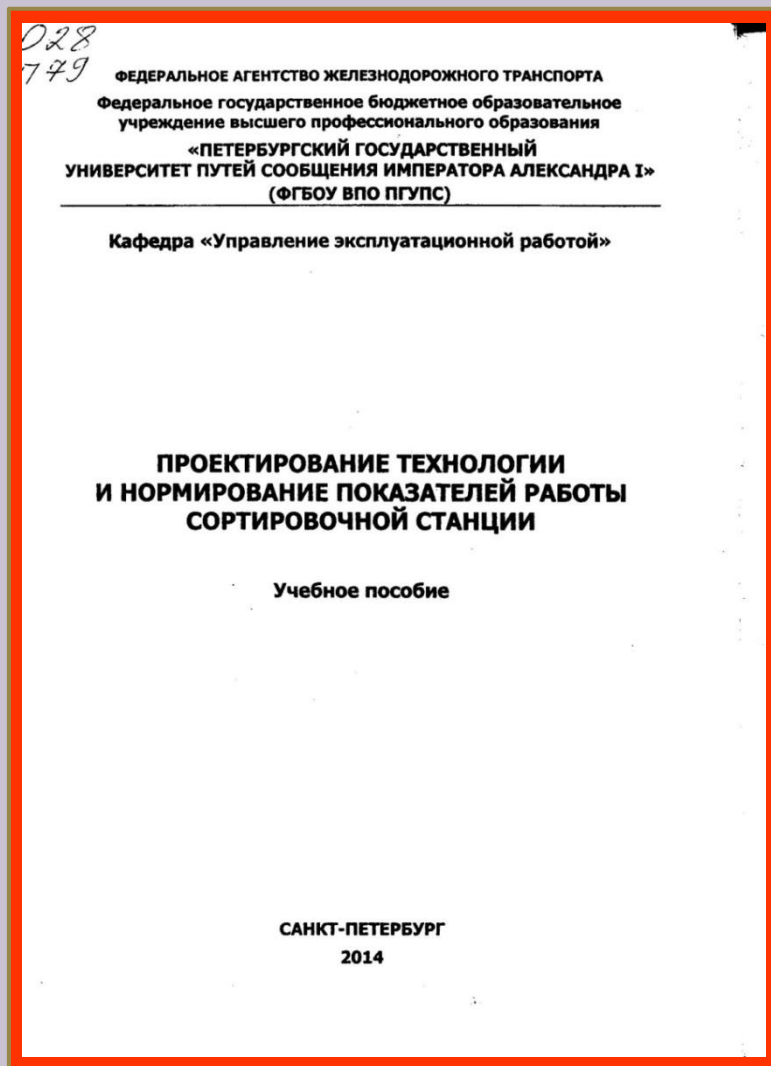
В учебном пособии изложены вопросы управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте, технологии работы станций и узлов, организации вагонопотоков, разработки и выполнения графика движения поездов, организации пассажирских перевозок. Основные практические задачи представлены в форме «вопрос- ответ».

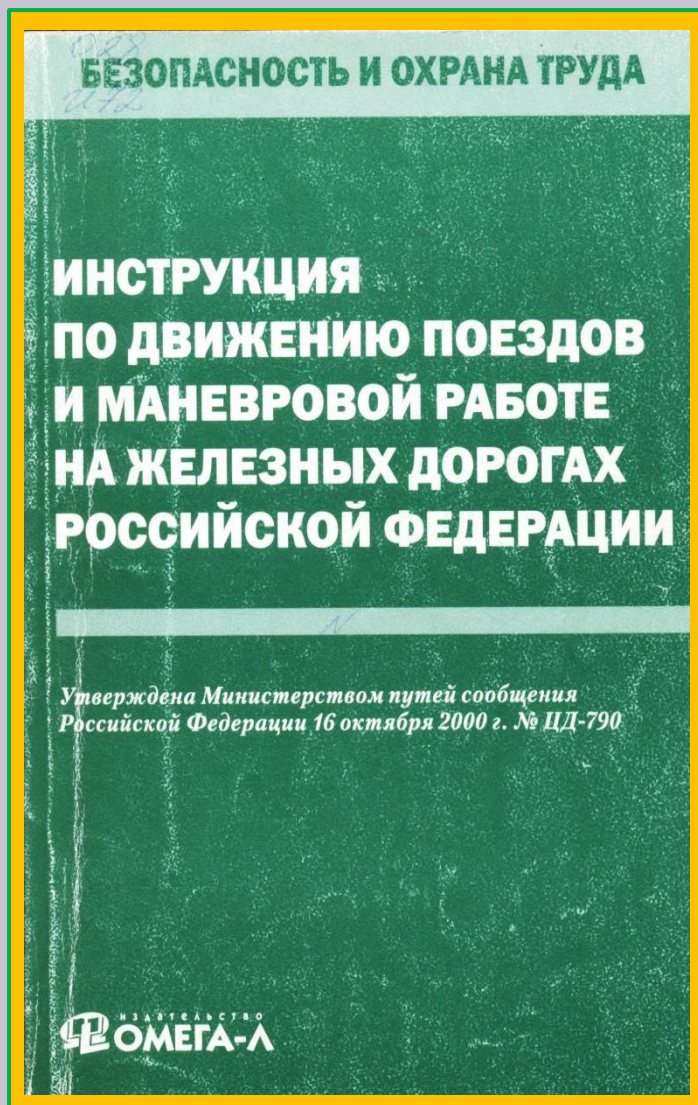
Уже в конце XIX в. для организации железнодорожных перевозок на каждой дороге были разработаны рекомендации. Так, формирование составов осуществлялось с учетом общего направления следования. Сейчас, благодаря развитию информационной среды, создаются новые средства вычислительной техники, возрастают объемы перевозочной работы и в практику активно внедряются новые теоретические подходы к организации вагонопотоков, разрабатываемые учеными.



В учебном пособии изложены вопросы проектирования технологии переработки вагонопотоков на сортировочной станции, представлена методика расчета показателей

и дана технико-экономическая оценка полученных результатов проекта. Даны рекомендации по подготовке исходных данных и построению суточного плана-графика работы станции.

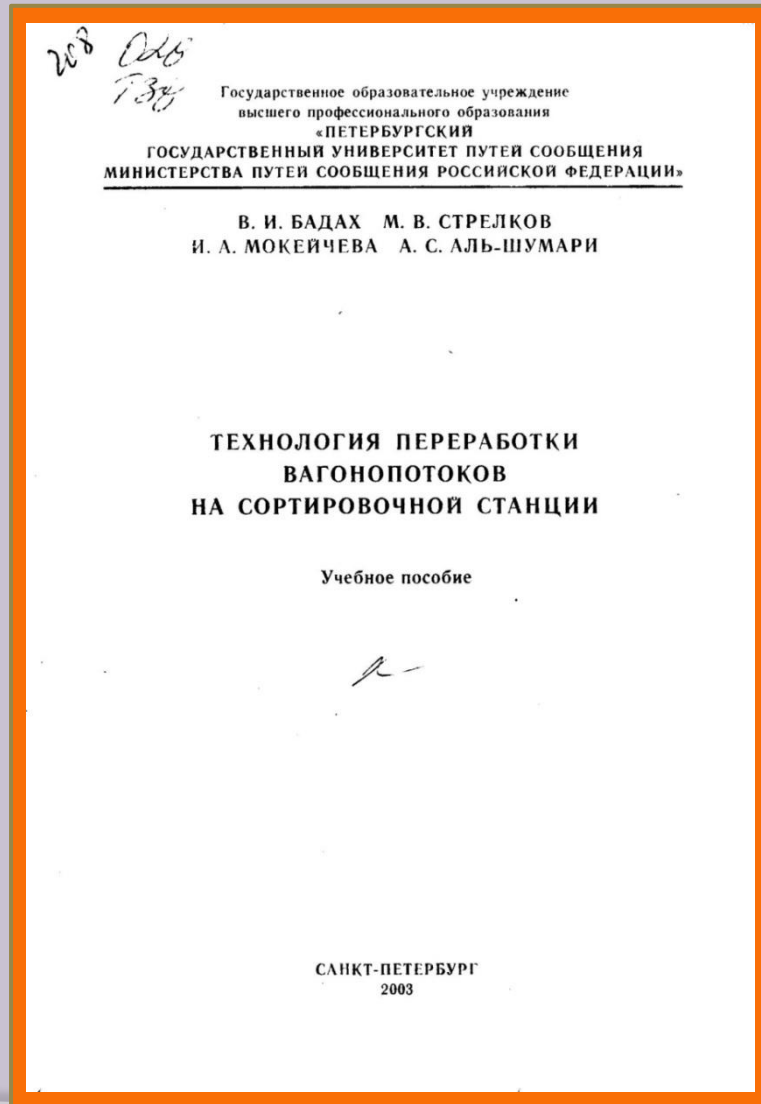


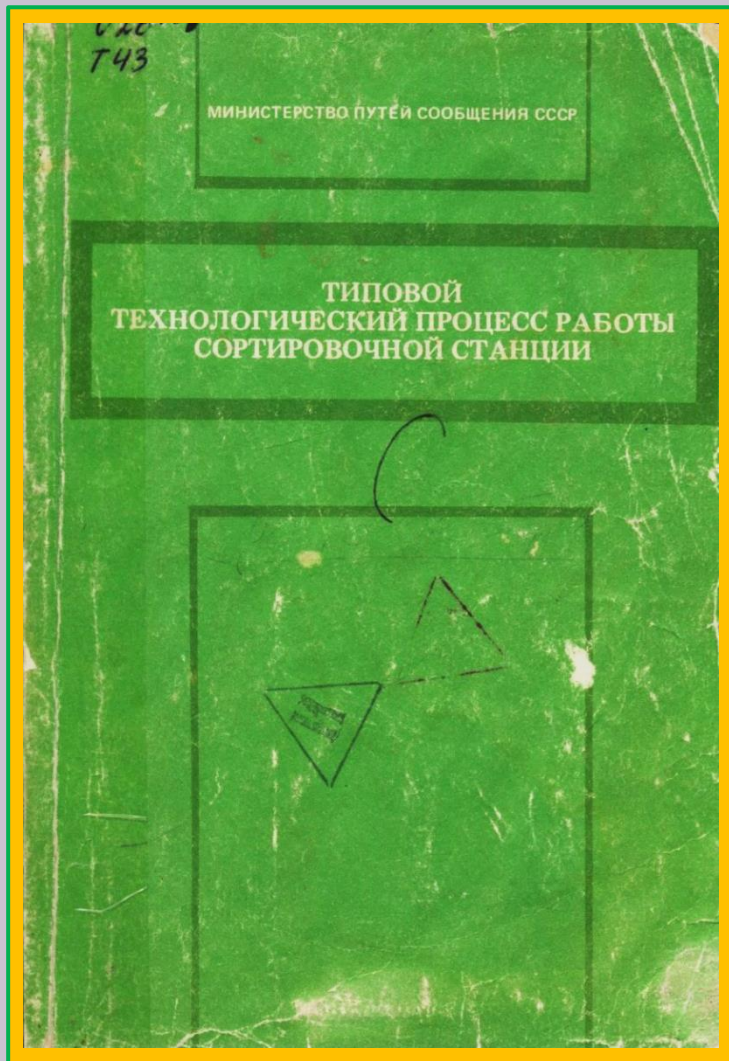


Издание содержит официальный текст Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. В соответствии с положениями, установленными Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ и Инструкцией по сигнализации на железных дорогах РФ, настоящая Инструкция устанавливает правила, регламентирующие безопасность движения поездов, четкую и бесперебойную работу железных дорог.

В учебном пособии изложены вопросы проектирования технологии переработки вагонопотоков на сортировочной станции.

Приводится методика нормирования маневровой работы, построения суточного плана-графика и расчета основных показателей сортировочной станции.





В типовом технологическом процессе работы сортировочной станции даны методические указания и рекомендации по оценке влияния реконструктивных работ на основные показатели эксплуатационной деятельности станции, по обеспечению сохранности перевозимых грузов и розыску вагонов, по применению бригадных форм организации и стимулирования труда за конечные результаты.

В методических указаниях приводятся задачи по определению основных

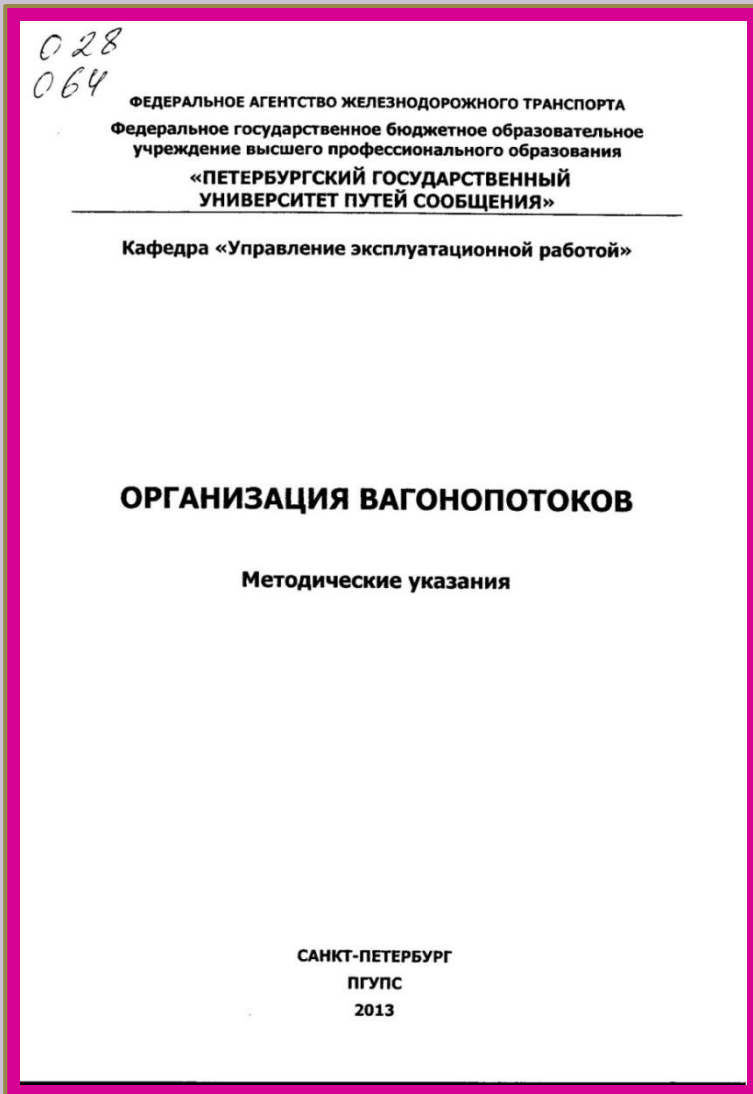
параметров для расчета плана формирования

поездов, метод

аналитического расчета

ПФП профессора И. И.

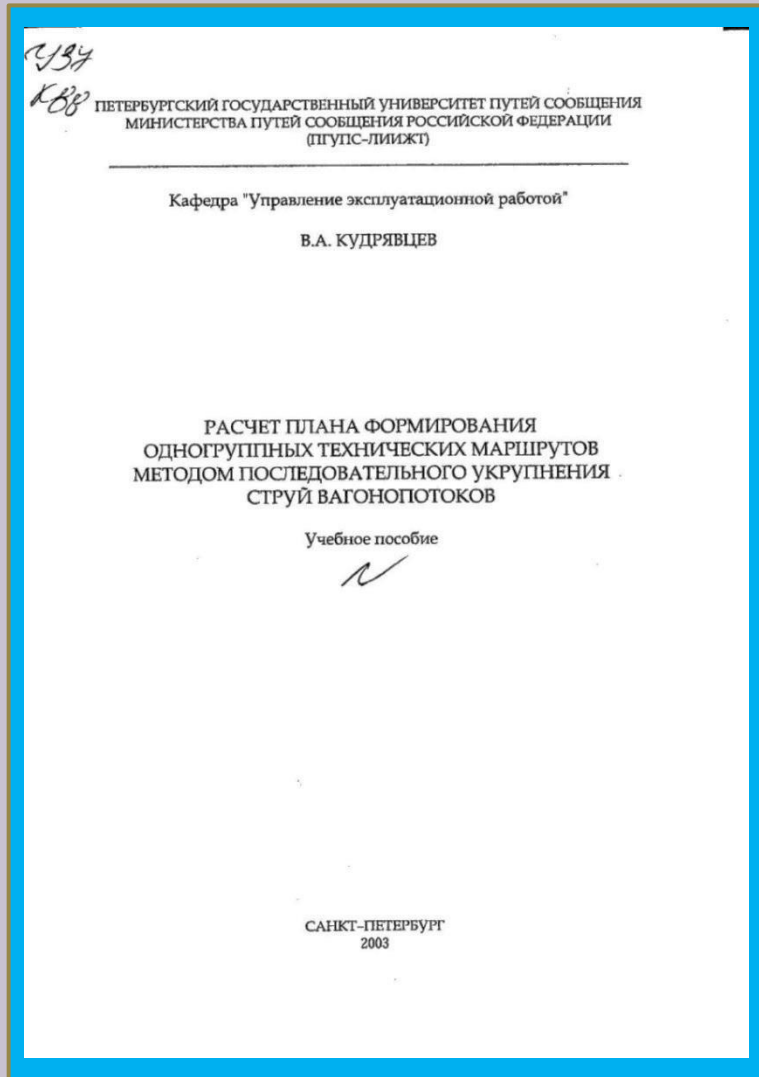
Васильева и современная система анализа выполнения и расчета ПФП- АС РПФП профессора А. Т. Осьминина.





В учебнике изложены основы управления перевозочным процессом, технология работы промежуточных, участковых, сортировочных и грузовых станций, организация и нормирование маневровой работы на железнодорожном транспорте. Рассмотрены вопросы автоматизации, интенсификации и оптимизации станционных процессов, взаимодействия в работе элементов станций и прилегающих участков.

**В пособии изложена методика расчетов по
определению оптимального плана
формирования одногруппных поездов
(технических маршрутов)
на железнодорожном
направлении новым
способом,
на последовательном
укрупнении струй
вагонопотоков при
минимальных затратах на их
переработку на попутных
технических станциях.**



В методических указаниях к курсовому и дипломному проектированию изложены вопросы проектирования технологии

переработки вагонопотоков
на пограничной станции.

Приводится методика
нормирования маневровой
работы, построения
суточного плана- графика и
расчета основных
показателей работы
пограничной станции.

028
Т38

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

Кафедра «Управление эксплуатационной работой»

ТЕХНОЛОГИЯ РАБОТЫ ПОГРАНИЧНЫХ СТАНЦИЙ

Методические указания
к курсовому и дипломному проектированию

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ПГУПС
2011

