

Васильев Иван Иванович



25.05.1884 -1949

25 мая 2019 года исполняется 135 лет со дня рождения Ивана Ивановича Васильева – крупнейшего специалиста в области эксплуатационной работы железнодорожного транспорта, классика в области управления движением.

Иван Иванович родился в Петербурге в 1884 году. Окончил реальное училище, в 1907 г. – Институт инженеров путей сообщения. По окончании института в течение года отбывал воинскую повинность кондуктором Главного инженерного управления и одновременно работал инженером при Эксплуатационном отделе Управления железных дорог Министерства путей сообщения.

Через два года был назначен участковым ревизором службы движения на Северной дороге. В 1912 г. командирован на Сибирскую дорогу начальником отделения, затем был назначен старшим ревизором службы движения. Первая публикация «Оборот вагона» была напечатана в 1915 г., сразу сделала известным имя питомца Института инженеров путей сообщения. Васильев предложил трехчленную формулу расчета оборота грузового вагона, которая используется и в настоящее время.

Васильева привлек вопрос по составлению графика движения поездов. На станции Шарья новой линии Северной дороги он впервые столкнулся с проблемой участковой скорости.

Станция оказалась местом, где поезда надолго останавливались, обрушивая эксплуатационные показатели. В результате исследований Васильев внес поправки в уже существующую «Теорию графика движения поездов» и установил зависимость коэффициента участковой скорости от степени идентичности перегонов и насыщенности графика поездами.



Станция Шарья

Это исследование вышло отдельным изданием и в 1919 г. было представлено в Совет института для защиты диссертации на научное звание адъюнкта. Работа была одобрена рецензиями А. Н. Фролова и А. А. Добровольского. Но Ивана Ивановича командировали на Восточный фронт и защита не состоялась. В это же время были отменены все ученые звания и степени. Второе издание этой работы вышло в 1920 г., работа была премирована.

В 1914–1919 гг. Васильев работал первым помощником начальника службы движения Сибирской, а затем Томской дороги, в 1917–1918 гг. – инженером–инструктором НКПС по наблюдению за правильностью эксплуатации железных дорог.

В 1918 г. его назначили заведующим частью пассажирского движения Северо-Западного округа путей сообщения. В 1919–1920 гг. Васильев – зам.председателя Сибирского Комитета по регулированию перевозок, начальник службы движения Томской дороги, а в 1920–1922 гг. занимал пост начальника технического отдела эксплуатационного управления НКПС и старшего инспектора. Одновременно являлся членом эксплуатационной секции Научно-технического комитета НКПС и продолжал интенсивную научную деятельность.

Первое здание ВНИИЖТа (НТК НКПС)



В 1927 г. был приглашен в МИИТ, где проработал 7 лет в должности профессора.

В это время Иван Иванович занимался проблемами, связанными с графиками движения поездов и маневровой работой. Он дал новое обоснование оптимального числа частей на которые должен расчленяться состав при расформировании толчками и осаживанием. Научно-технический комитет НКПС положительно оценил это предложение и рекомендовал его всем дорогам, Васильев был назначен экспертом Научно-технического совета (с 1934 по 1940 гг.). В 1936–1941 гг. был также консультантом ЦНИИЖТа. Теоретические выводы трудов ученого использовались на практике.

В эти годы он опубликовал работы по различным вопросам эксплуатации железных дорог. Среди них:

1921 г. «Задачи организации учета железнодорожного хозяйства»

1922 г. «Экономический ход поездов»

1923 г. «Теория эксплуатации перегонов и участков»

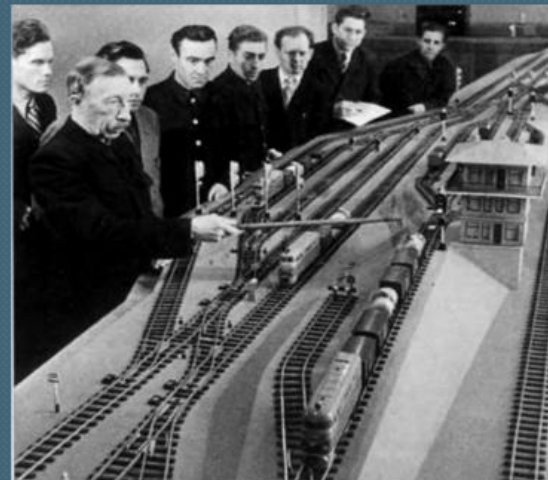
1924 г. «Теория местной регулировки движения»

1925 г. «Эксплуатация железнодорожных станций»

1928 г. «О рациональной схеме обращения сборных поездов», а также статьи по плану формирования поездов, пропускной способности, теории и организации маневровой работы на станциях, организации пассажирских перевозок, экономике перевозок.

В 1934 г. Васильев вернулся в Ленинград и стал работать в ЛИИЖТе в должности профессора кафедры «Эксплуатация железных дорог» под руководством профессора Гордеенко П. Я. Совместная работа крупнейшего теоретика эксплуатации железных дорог И. И. Васильева и опытнейшего педагога и методиста П. Гордеенко привела к созданию знаменитого учебника "Организация движения на железнодорожном транспорте" .

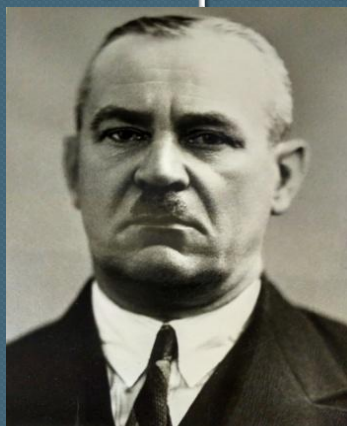
Петр Яковлевич
Гордеенко со студентами



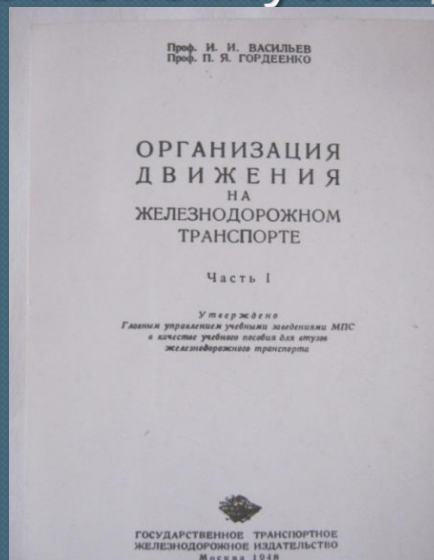
Васильев занимался методами составления графиков поездов на магистральных и пригородных участках дорог. В 1941 году была опубликована его монография «Графики и расчеты по организации железнодорожных перевозок», которую он готовил в качестве докторской диссертации. Работа содержала теоретические обоснования и анализ большинства эксплуатационных проблем. Великая Отечественная война изменила его планы.

В годы войны с 1942 по 1944 год в филиале ЛИИЖТа в Москве он возглавлял кафедру «Организация движения и грузовой работы». С начала 1944/1945 учебного года занятия возобновились в Ленинграде.

Вначале монография была издана в Китае. В нашей стране этот труд вышел в двух томах: первый – в 1948 году, второй – в 1953, уже после кончины И. И. Васильева. В издании получили дальнейшее развитие вопросы организации вагонопотоков, теории маневровой работы, пропускной способности дорог, важнейшие моменты современной эксплуатационной науки.



Васильев И. И.



Гордеенко П. Я.

На кафедре «Эксплуатация железных дорог» много внимания уделялось подготовке научно-педагогических кадров. Аспирантами Ивана Ивановича были такие известные специалисты, как:

В. В. Гранквист – один из авторов учебника «Организация движения на железнодорожном транспорте (1941),

В. А. Покавкин – долгое время заведовавший кафедрой в РИИЖТе,

и Г. И. Олешко, который руководил кафедрой в ХИИТе.

Аспирантом Васильева был и Константин Алексеевич Бернгард – крупный ученый, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, развивший теорию плана формирования Васильева и создавший свой метод расчета, доктор технических наук.



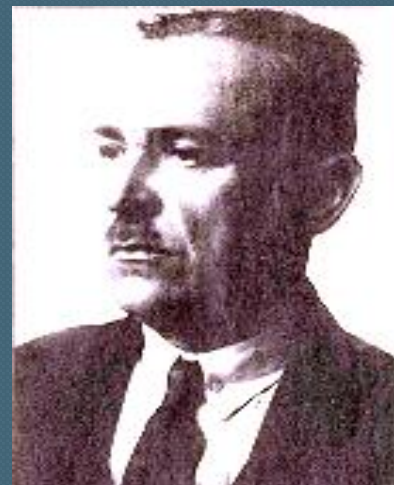
Бернгард К. А.

Сын Константина Алексеевича – Феликс Константинович Бернгард много лет (с 1971 г. по 1996 г.) возглавлял старейшую отраслевую библиотеку ЛИИЖТа. За это время были созданы условия для автоматизации и механизации библиотечно–библиографических процессов, больше внимания уделялось развитию воспитательной работы среди студентов.



Бернгард Ф. К.

Васильев широко применял математический аппарат в своих исследованиях, впервые использовал элементы теории вероятностей; им были решены многие оптимизационные задачи эксплуатации железных дорог. Иван Иванович участвовал в создании лаборатории «Организация движения», ставшей лучшей в стране среди лабораторий такого рода. Он является основоположником аналитического метода расчета плана формирования поездов.



Ученым сформулировано необходимое условие для выделения струи вагонопотока в самостоятельное назначение (достаточное условие сформулировал П. Я. Гордеенко).

Расчетами, формулами, учебниками Ивана Ивановича Васильева по работе железнодорожного транспорта, пользуются многие руководители и инженеры железных дорог.

Умер И. И. Васильев в 1949 году, похоронен на Волковском кладбище в Петербурге.



44730

НАУЧНЫЕ ШКОЛЫ
ПЕТЕРБУРСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

