

Витте Сергей Юльевич



(29 июня 1849 – 13 марта 1915)

170 лет со дня рождения



Ю.Ф. Витте,
отец С.Ю. Витте



Е.А. Витте,
мать С.Ю. Витте

Сергей Юльевич Витте родился 17 (29) июня 1849 г. в городе Тифлисе.

Его отец, Юлий Федорович Витте (Христофор-Генрих-Георг-Юлиус), на тот момент директор Департамента государственных имуществ на Кавказе, был дворянином Псковской губернии, лютеранином, принявшим православие. С будущей женой он познакомился, когда в начале 40-х гг. по службе его перевели в Смоленскую губернию. У Юлия Федоровича тогда был чин титулярного советника, который давал право только на личное дворянство.

Его мать, Екатерина Андреевна, дочь смоленского губернатора Андрея Михайловича Фадеева, происходила из дворянской семьи, из рода князей Долгоруковых (по линии матери).

В 1856 г. за заслуги деда, отца Юлия Федоровича, все члены семьи Витте получили потомственное дворянство.

Вопросу своего происхождения Сергей Юльевич уделял большое значение, всячески подчеркивая русские православные корни у своих предков.

Об отце и матери в «Воспоминаниях» Витте говорится мало, что дает основания предположить, что отношения с ними не были теплыми.



Тифлис, фото второй половины XIX в.

* На обложке - Серов В.А. Портрет С.Ю. Витте (фрагмент) . 1904 г . Холст, масло

http://artpoisk.info/artist/serov_valentin_aleksandrovich_1865/portret_s_yu_vitte/

Когда дед Сергея Юльевича, А.М. Фадеев был приглашен на службу в Тифлис наместником Кавказа князем М.С. Воронцовым, то чета Витте переехала туда вместе с семьей Фадеевых.

Ставший в 1856 г. наместником князь А.И. Баратынский сохранил расположение к членам этой семьи. Дядя Сергея, Р.А. Фадеев, состоял при князе адъютантом. Все это способствовало карьере Ю.Ф. Витте, от чиновника в канцелярии наместника, Юлий Федорович дослужился до чина действительного статского советника.



Р.А. Фадеев, адъютант князя Баратынского
дядя С.Ю. Витте

С.Ю. Витте воспитывался в семье деда, Андрея Михайловича Фадеева. Заметное влияние на его мировоззрение оказал дядя, Ростислав Андреевич Фадеев, генерал, участник покорения Кавказа, военный писатель. Р.А. Фадеев стал довольно известен в России после того, как выступил с программой преобразований, направленных против либеральных реформ 1860-х гг.

С.Ю. Витте закончил физико-математический факультет Новороссийского университета, собирался преподавать на кафедре чистой математики, но его отговорили родственники, прежде всего мать и дядя. Главный довод заключался в том, что это «не дворянское дело». Дворянское дело – служить государю и отечеству.



Князь А.И. Баратынский,
наместник Кавказа
в 1856-1862 гг.

Витте поступил на государственную службу в канцелярию Новороссийского и Бессарабского генерал-губернатора, где не утруждая себя за 2 года прошел путь от низшего чиновника до столоначальника.

Еще раньше С.Ю. Витте стал работать в управлении Одесской железной дороги. Протекция дяди и особое положение семьи Фадеевых способствовали карьере молодого Витте.

Витте начал карьеру с должности начальника конторы движения Одесской железной дороги. Дела на этой дороге шли плохо, опыта эксплуатации тогда было мало. Покровитель, граф А.П. Бобринский, ушел из Министерства путей сообщения. Перспективы у Витте складывались неблагоприятные, так как он не был инженером, и Министерство путей сообщения его никогда бы не утвердило управляющим дорогой.

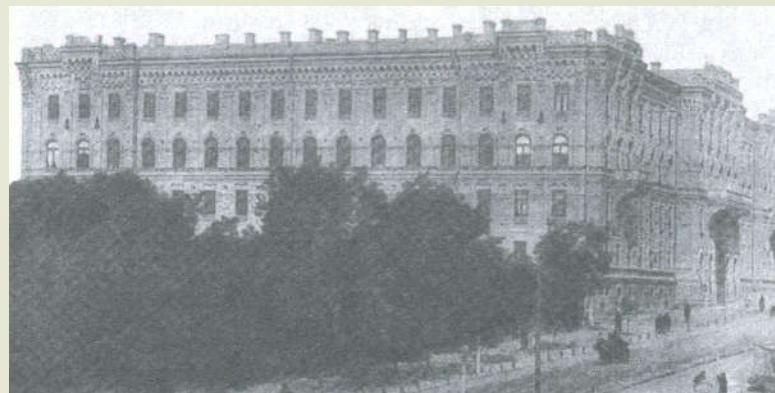
Одна из самых серьезных катастроф в истории железнодорожного транспорта случилась на Одесской дороге, когда в декабре 1875 г. поезд с новобранцами рухнул с насыпи из-за того, что по халатности, дорожный мастер не отгородил место, где был снят рельс во время дорожных работ. 67 человек умерло, 70 было изувечено. Тилигульская катастрофа наделала много шума. Дорожный мастер и С.Ю. Витте (он был начальником службы движения дороги, а не начальником службы пути) были приговорены судом к 4-х месячному заключению в тюрьме. Но началась Русско-турецкая война 1877-1878 гг., большая нагрузка пошла на Одесскую дорогу, действия Витте по перевозке войск на театр военных действий и обратно были признаны блестящими, и по повелению Александра II, наказание заменили на гауптвахту на 2 недели.

После окончания войны принадлежащая казне Одесская железная дорога вошла в частное Общество Юго-Западных железных дорог.



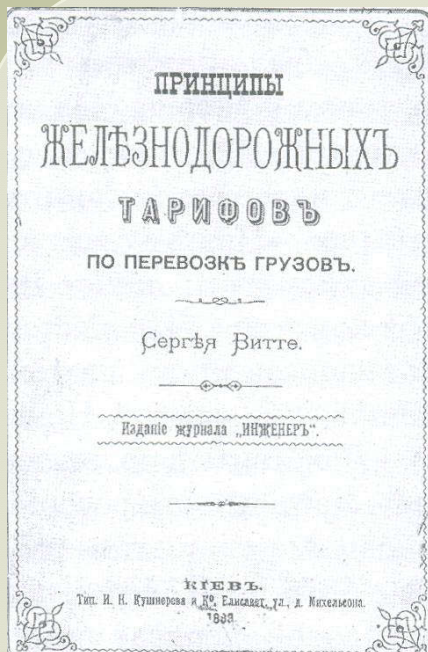
И.А. Вышнеградский, председатель правления
Общества Юго-Западных железных дорог

Его возглавлял И.С. Блюх, а делами фактически руководил вице-председатель правления, известный математик И.А. Вышнеградский.



Здание Управления Юго-
Западных железных дорог
г. Киев, 1889 г.

В Обществе Юго-Западных железных дорог Витте получил место начальника эксплуатационного отдела при правлении в Петербурге. От Витте зависело обеспечение выгодных для Общества условий перевозки грузов к портам и западной границе России. С начальником тарифного отделения Общества А. Шабуневичем он разработал предложения о тарифах для 130 видов грузов.



В 1883 г. Витте напечатал свои статьи в Киеве в виде книги «Принципы железнодорожных тарифов по перевозке грузов». Книга имела успех, и уже в 1884 г. вышло ее второе издание.

В Обществе Юго-Западных железных дорог С.Ю. Витте сблизился с И.А. Вышнеградским и связал с ним свою карьеру.

В январе 1887 г. И.А. Вышнеградский стал Министром финансов. Витте разработал проект создания при этом министерстве Департамента железнодорожных дел специально для контроля за тарифами. После того, как проект был принят, Вышнеградский предложил С.Ю. Витте возглавить новый Департамент. Высочайшим приказом Витте был «определен» директором Департамента железнодорожных дел с производством в действительные статские советники.



С.Ю. Витте – директор Департамента железнодорожных дел

И.А. Вышнеградский и С.Ю. Витте взяли курс на усиление государственного влияния в железнодорожном хозяйстве и сосредоточение в государственных руках доходов от железных дорог. С 1889 г. была введена система государственного регулирования хлебных тарифов. Стоимость провоза товаров по железным дорогам ставилась в зависимость от расстояния. Эта политика открывала возможности для экономического развития окраин, вывоза дешевых продуктов, часто, в ущерб центру.

Новая тарифная политика встретила сопротивление со стороны и земельных собственников центральных и западных губерний, и владельцев железнодорожных обществ. Но энергичными действиями Витте оно было сломлено.

В «Московских ведомостях» С.Ю. Витте вел кампанию по восхвалению своего департамента и критику министра путей сообщения А.Я. Губбенета.

С.Ю. Витте был назначен управляющим Министерством путей сообщения в феврале 1892 г. По сложившейся в Петербурге традиции квартиры министров располагались в здании министерств. Юсуповский сад и дворец (наб. реки Фонтанки)** стали местом пребывания Витте с середины февраля и до конца августа 1892 г. Это был важный этап карьеры, здесь стала налаживаться и новая семейная жизнь.

Первые месяцы в новой должности оказались нелегкими, приходилось осваивать новый пост, решать проблемы отрасли. Витте был разочарован, потому что понял, что по всем вопросам необходимо согласие министра финансов, который может и не захотеть выходить за рамки бюджета.



Юсуповский дворец и парк



С.Ю. Витте – управляющий Министерством путей сообщения. 1892 г.

С.Ю. Витте не имел специального железнодорожного образования и не понимал многие технические проблемы отрасли, он был силен в тарифах, разработке новых линий, то есть в том, где требовалась возможность оперирования денежными ресурсами.

****[Прим.: В 1810 г. Юсуповы продали казне дворец и сад, в дворце до 1823 г. был расположен Институт корпуса инженеров путей сообщения. С 1824 по 1918 гг. здание Юсуповского дворца и часть пейзажного парка были отведены под апартаменты руководителей Ведомства путей сообщения. Центральные учреждения МПС располагались в соседнем здании (наб. реки Фонтанки, 117), а Управление внутренних водных путей на Итальянской ул., 17)]**



И.А. Вышнеградский,
министр финансов
(1887-1892)

Как раз в это время серьезно заболел министр финансов Иван Алексеевич Вышнеградский. С.Ю. Витте вышел из-под опеки Вышнеградского с получением министерского поста, между ними нарастали противоречия. Из-за особенностей характера, Витте в итоге повел себя некорректно по отношению к человеку, так много для него сделавшего.

Во время болезни министра на С.Ю. Витте было возложено предоставление докладов и по Министерству финансов. Доклады Витте нравились Александру III, они были просты и понятны императору. Доверие к Витте заметно росло. По поручению императора летом 1892 г. Витте отправляется на Волгу, в губернии, охваченные засухой и холерой.

30 августа 1892 г. вышел указ императора о назначении его управляющим Министерством финансов, а через 4 месяца Министром финансов.

С.Ю. Витте формально не стал Министром путей сообщения***, непродолжительный период, связанный с Юсуповским садом, окончился.

Кресло министра финансов получил «человек с железной дороги», которому на новом посту открывались большие возможности для государственного творчества. С этого момента начался новый этап не только личной жизни Витте, но и жизни государственной, вошедшей в дореволюционную историю России как «эпоха Витте».

***[Прим.: Слово «управляющий» означало временное исполнение обязанностей, что обычно на несколько месяцев опережало утверждение министром].

Стремясь подготовить рынки для развивающейся русской индустрии, Министерство финансов со второй половины 90-х гг. приступило к осуществлению так называемого «мирного» экономического проникновения в Маньчжурию, Персию и Монголию. Решающая роль была отведена банкам – Учетно-ссудному банку Персии (филиалу Государственного банка), Русско-Китайскому банку.

Огромную роль в развитии экспансии на Дальний Восток сыграло сооружение Великого Сибирского пути. Еще в 1882 г. Александр III распорядился, чтобы были проведены необходимые для строительства дороги изыскания и Комитет министров обсудил ее возможное направление. 19 мая 1891 г. во Владивостоке состоялась торжественная закладка Сибирской железной дороги.

Витте связывал с постройкой Великого Сибирского пути надежды на решение переселенческого вопроса. Его занимала мысль об огромном общеэкономическом и стратегическом значении дороги для России и ее движении на Восток. Став министром финансов, Витте обеспечил необходимое финансирование и ускоренное введение Сибирской



Строительство железной дороги между Челябинском и Екатеринбургом. 114 верста

дороги в строй. По мере прокладки Сибирского пути возрастало влияние Витте в определении дальневосточной политики.

Активная роль России в организации демарша против Японии была очевидна и не могла

не отразиться на русско-японских отношениях. Экспансия России на Восток – одна из причин русско-японской войны 1904-1905 гг.

Противостояние двух держав в борьбе за Китай стало очевидным. Был учрежден Русско-Китайский банк, в 1895 г. Витте начал подготовку переговоров с китайским правительством о предоставлении России концессии на постройку через территорию Маньчжурии Китайско-Восточной железной дороги. К началу 1897 г. была завершена дипломатическая, финансовая и организационная подготовка для дальнейшего ведения политики «мирного проникновения» не только в Маньчжурию, но и вообще «в страны Восточной Азии». По мнению Плеве, было создано «дальневосточное «государство Витте», костяком которого явилась КВЖД».



Изменение границ России

Всепокорнейший доклад С.Ю. Витте с проектом казенной продажи водки император утвердил в 1893 г. С лета 1894 г. винная монополия вводилась в 25 западных и юго-западных губерниях, в течение еще 4-х лет – и в других районах страны. В 1901 г. принимается закон о распространении винной монополии на Восточную Сибирь.

Основные положения закона о казенной винной монополии таковы: производство спирта-сырца, водок было оставлено в руках частных лиц, но с ограничениями – спирт водочные фабриканты приобретали только от казны.

Оптовая продажа спирта и водочных изделий составляла исключительную монополию государства.

Для полной победы над пьянством и алкоголизмом государственная монополия была дополнена «попечительствами о народной трезвости» с участием представителей власти, духовенства и общественности. Средства попечительств складывались из казенных ассигнований по смете Министерства финансов, пожертвований, штрафов с нарушителей правил торговли.

Главный устроитель винной монополии – С.Ю. Витте – писал впоследствии, что ее главной целью было возможное уменьшение пьянства. Через некоторое время Министерство финансов провело опрос с целью выяснить, отразилось ли это мероприятие на народной нравственности. Ответы от корреспондентов – священнослужителей и местных властей разных рангов были получены самые обнадеживающие.

При преемниках Витте питейный доход сделался постоянным источником латания дыр государственного кармана. Цены на крепкие алкогольные напитки повышались неоднократно, цены на качественное вино повышались. Последствия сказались в виде массового самогонварения и кормчества.

К началу XX в. доходы от винной монополии стали крупнейшим источником пополнения государственного бюджета. Это была самая крупная статья государственного дохода.

К 1914 г. при общем размере доходов государства порядка 3,5 млрд. рублей, винная монополия давала около 900 млн. рублей, т.е. 25-30%.



«Трезвый – молодец, а пьяница – посмешище»
Нравоучительные открытки Санкт-Петербургского общества «Попечительство о народной трезвости».

«Одной из самых крупнейших реформ, которую мне пришлось сделать во время нахождения моего у власти, была денежная реформа, окончательно упрочившая кредит России и поставившая Россию в финансовые отношения с другими европейскими странами», - пишет в «Воспоминаниях» Витте.

Важным шагом на этом пути стало утверждение в 1894 г. нового устава Государственного банка, изменившего ряд его функций. Государственному банку было предоставлено право регулирования выпуска денег.

Благоприятная экономическая обстановка и жесткая бюджетная политика, в частности ликвидация дефицита бюджета, способствовали стабилизации рубля.

Проект денежной реформы, предложенной Витте, встретил сильное сопротивление не только в Государственном Совете, но и в общественных кругах. Надежность валюты стимулировали иностранные инвестиции. Искусство Витте-стратега заключалось в точном определении времени реформ. Отсрочку он считал опасной.

В результате, денежная реформа С.Ю. Витте оказалась весьма удачной. В конце века темпы ежегодного прироста промышленного производства в России находились в пределах 12-15%. Правда, затем последовал кризис 1900-1902 гг., который противники Витте использовали для новой волны нападок.



Золотая монета номиналом
10 рублей, 1898 г.

С. Ю. Витте отмечал, что в России необходимо создать высшие учебные заведения «в форме политехнических институтов, которые содержали бы в себе различные отделения человеческих знаний, но имели бы организацию не технических школ, а университетов, т. е. такую организацию, которая наиболее способна была развивать молодых людей, давать им общечеловеческие знания».

По инициативе Витте для «развития коммерческого образования в России» стали создаваться многопрофильные политехнические институты и коммерческие училища, готовящие профессиональные кадры для многих отраслей хозяйства страны.

В соответствии с ходатайством Витте заведение коммерческими учебными заведениями в империи было возложено на Министерство финансов. В этой связи была активизирована деятельность Отдела коммерческого образования в составе Департамента торговли и мануфактур.

Витте дал возможность проявлять инициативу самим промышленниками как в учреждении коммерческих школ, так и в их управлении. Вследствие этого они охотно начали давать средства на устройство и поддержание своих коммерческих училищ.

До 1894 г. в России было всего 8 коммерческих училищ, а с 1894 по 1902 гг. их было учреждено 147.

Первым результатом деятельности С.Ю. Витте стало создание Санкт-Петербургского, Рижского, Киевского и Варшавского политехнических институтов, которые Витте называл «коммерческими и техническими университетами», поскольку при них существовали коммерческие отделения. В политехнических институтах также готовили специалистов финансово-экономического профиля.



Санкт-Петербургский политехнический университет,
Главное здание. Фото начала XX в.

<https://www.spbstu.ru/university/about-the-university/history/construction-institute/>



Русская делегация на переговорах в Портсмуте. 1905 г.

Одним из достижений С.Ю. Витте считается Портсмутский мирный договор. После просьбы японской стороны о посредничестве, президент США Т. Рузвельт официально пригласил делегации обеих стран в США. Витте не был дипломатом, но на посту министра финансов не раз участвовал в международных переговорах. Его заместителем Николай II назначил посла России в США дипломата барона Р.Р. Розена.

На переговорах Витте выбрал такую линию

поведения: 1) не показывать, что России необходим мир, а сделать видимость, что русский царь просто хочет прекращения войны; 2) держать себя как представитель великой державы, «у которого приключилась маленькая неприятность»; 3) учитывая роль прессы в Америке, «вести себя предупредительно с ее представителями»; 4) демократизмом поведения постараться привлечь к себе симпатии американцев; 5) не относиться враждебно к евреям.

В Америке Витте решал еще одну важную задачу – прощупывал почву для заключения крупного ликвидационного займа.

За заключение Портсмутского мира с Японией, император Николай II пожаловал С.Ю. Витте графский титул. Был утвержден графский герб, в описании которого пояснялось, что ликторский пук (символ власти, законности), на который опирается лев, означает административную деятельность Витте, серебряная оливковая ветвь (символ мира) у льва – исполненное поручение по заключению Портсмутского мира, а орел в золотой части щита - символ возведения Витте в графское достоинство.

С.Ю. Витте очень гордился полученным титулом, это послужило поводом для насмешек, а его противники, пародируя старую традицию, стали называть Витте Полусахалинским, так как по условиям договора Японии была отдана половина острова Сахалин. С течением времени упреки по поводу Портсмутского мира стали высказываться все чаще, и у политиков, и у царя появилось ощущение, что Россия и так в этой войне была близка к победе.



Участники переговоров в Портсмуте (С. Витте, Р. Розен, Т. Рузвельт, Д. Комура, Г. Такахира)



Герб графа С.Ю. Витте

БОЖІЕЮ МИЛОСТІЮ,
МЫ, НИКОЛАЙ ВТОРЫЙ,
ИМПЕРАТОРЪ И САМОДЕРЖЕЦЪ

ВСЕРОССИЙСКІЙ,
ЦАРЬ ПОЛЬСКІЙ, ВЕЛИКІЙ КНЯЗЬ ФИНЛЯНДСКІЙ.

и прочая, и прочая, и прочая.

Смуты и волненія въ столицахъ и во многихъ мѣстностяхъ Имперіи НАШЕЙ военной и тѣвкою скорбью пренесенныхъ сердце НАШЕ. Благо Рос- сійскаго ГОСУДАРЯ неразрывно съ благомъ народныхъ и печаль народныхъ ЕГО печаль. Отъ волнений, нынѣ возникшихъ, можетъ вытѣчь глубокое настроеніе народное и угроза цѣлости и единству Имперіи НАШЕЙ.

Великій долгъ Царскаго служенія повелеваетъ ПАМЪ всѣми силами разума и власти НАШЕЙ стремиться къ скорѣйшему прекращенію столь опасной для Государства смуты. Появившіяся подданнымъ властямъ принять мѣры къ устраненію всякаго проявленія беспорядка, безчинства и насилій, въ охрану людей мирныхъ, стремящихся къ спокойному выполнению лежащаго на каждомъ долга. Мы, для успѣшнѣйшаго выполненія общаго предначначеннаго НАМИ къ умиротворенію Государственной жизни мѣръ, признали необходимымъ объединить дѣятельность нынѣшняго Правительства.

На обязанность Правительства возлагается МЫ выполненіе непреклонной НАШЕЙ воли:

1. Даровать населенію неизбѣжныя основы гражданской свободы на началахъ дѣятельной неприкосновенности личности, свободы совѣсти, слова, собраній и союзовъ.

2. Не останавливая предначначенныхъ выборовъ въ Государственную Думу, привлечь теперь къ ея участию изъ Думы, изъ жеръ возможности, соотвѣствующей краткости оставшагося до созыва Думы срока, тѣ классы населенія, которые нынѣ лишены избирательныхъ правъ, предоставивъ за снѣгъ дальнѣйшее развитіе начала общаго избирательнаго права вновь установленному законода- тельному порядку, и

3. Установить, какъ неизбѣжное правило, чтобы никакой законъ не могъ воспринять силу безъ одобренія Государственной Думы и чтобы выборы отъ народа обеспечены была возможность дѣятельнаго участія въ на- зорѣ на законодѣтельную дѣятельность поставленнымъ отъ НАШЕИ власти.

Привыкая всѣхъ ипринять символъ Россіи исполнить долгъ свой передъ Родиною, поощрять прекращенію сей насильственной смуты и вѣстѣ съ НАМИ вращать всѣ силы къ восстановленію тишины и мира на родной землѣ.

Данъ въ Петергофѣ въ 17-й день Октября въ лѣто отъ Рождества Хри- стова тысяча девятьсотъ пятое, Царствующаго же НАШЕГО одиннадцатое.

На подлинномъ. Собственною ЕЮ ИМПЕРАТОРСКОЮ ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

„НИКОЛАЙ“.

Манифест 17 октября 1905 г.

Манифест был лишь руководящей директивой деятельности объединенного правительства, изменения вносились в спешке. В очерке-некрологе на смерть Витте, П. Струве писал, что Витте был обречен в своих попытках мирно, сверху осуществить либеральные преобразования. «Великая реформа была неизбежна, но она нашла и власть, и народ неподготовленными к принципиально новым отношениям». Сам же С.Ю. Витте через какое-то время стал сомневаться, не сделал ли он ошибку, настаивая на акте 17 октября.

Манифест 17 октября 1905 г. – важная веха в политической жизни России и вершина в государственном творчестве С.Ю. Витте. Витте считается автором манифеста, хотя его составлением занимался не он один.

В условиях стремительно нарастающих революционных событий 1905 г. Николаю II пришлось сделать выбор из предложенных Витте вариантов – между военной диктатурой и услугами Витте в качестве премьера государства с конституцией.

Прагматик Витте считал, что уступки в виде гражданских свобод привлекут на сторону правительства умеренные слои населения. Наряду с уверениями, что полнота царской власти сохранится, Витте говорил императору о необходимости перехода к законодательному представительству (созыву Думы) и о необходимости введения в будущем всеобщего избирательного права. В качестве срочных мер предлагалось создать объединенное министерство и преобразовать Государственный Совет. В рабочем вопросе: ввести нормирование рабочего дня, государственное страхование рабочих. В аграрной политике была высказана мысль о возможности выкупа крестьянами части помещичьих и казенных земель.



Витте принуждает Николая II подписать манифест. Карикатура 1905 г.

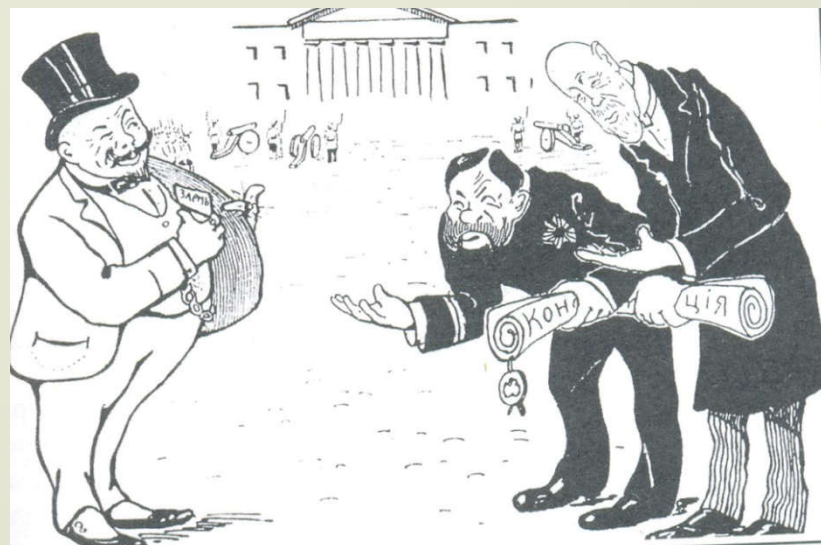
Размах революционного движения ноября-декабря 1905 г. привел к тому, что финансовое положение России становилось все более шатким, угроза финансового банкротства стала реальной. В конце декабря 1905 г. установленный законом предел эмиссионного права Государственного банка был почти исчерпан.

Российский государственный 5% заем 1906 г. был заключен на сумму в 2250 млн. франков, из которых 1200 млн. взяла на себя Франция, 330 млн. – Англия, 165 – Австрия, 55 – Голландия и 500 млн. – русские банки. С большим трудом российское правительство постепенно выбиралось из кризиса.

Заем 1906 г. спас царское правительство от угрожавшего ему банкротства и позволил сохранить введенную С.Ю. Витте в 1897 г. систему золотого денежного обращения. Также, как никакая другая финансовая операция России за границей, заем оказался связанным с чрезвычайно важной политической акцией: безоговорочной поддержкой Россией Франции в ее конфликте с Германией. 1906 г. стал переломным во внешней политике России. Открылась прямая дорога к соглашениям 1907 г. с Японией и Англией и к завершению формирования Антанты. В русско-французских финансовых и экономических отношениях наступил новый период.

В апреле 1906 г. французская биржа спасла царизм от неминуемого финансового банкротства.

Можно строить предположения, что бы произошло в случае провала переговоров о займах во Франции и как бы отразилось финансовое банкротство правительства Витте на ходе первой русской революции. Несомненно, что даже просто факт официального правительственного заявления о прекращении размена способствовал бы дальнейшему обострению внутриполитического кризиса в стране.



Запад готов предоставить России заем в обмен на либеральные реформы. Карикатура 1905 г. на Дурново и Витте



Граф С.Ю. Витте в парадном мундире

Добившись получения спасительного для монархии займа и подготовив открытие I Государственной Думы, Витте подал царю прошение об отставке.

Рескрипт об освобождении Витте от должности председателя Совета министров был подписан Николаем II 22 апреля 1906 г. По тону и содержанию документ оказался неожиданно теплым и щедрым. Витте в награду получил одну из высших наград империи – орден Св. Александра Невского, причем рукой Николая II приписано: «с бриллиантами» и «искренне благодарный».

Вслед за премьером царь отправил в отставку весь кабинет. Витте уходил под радостные возгласы левых и правых, не менее радовался Николай II, который избавился от «вредного человека».

Отставка Витте с государственных постов была неполной. Он оставался членом Государственного Совета и председателем Комитета финансов, а также статс-секретарем, что не требовало его постоянного присутствия в Петербурге.

Последующим попыткам вернуться к власти мешала непреклонность императора, решившего никогда и ни в чем больше не прибегать к услугам Витте.



Фрагмент картины И.Е.Репина «Торжественное заседание Государственного Совета 7 мая 1901 г.»
Государственный Русский музей

С.Ю. Витте не был кабинетным работником, ему не нравился отшельнический образ жизни. В его особняке на Каменноостровском проспекте устраивались завтраки и званые обеды с многочисленными приглашенными.

Витте часто выезжал за границу ради встречи с приемной дочерью и ее детьми, для своего лечения и лечения супруги, встречался и переписывался с разными политическими деятелями и журналистами.

До сих пор в литературе бытует версия, что С.Ю. Витте в последние годы вел жизнь отставного политика и «был окончательно забыт».

Он посещал общественные собрания, выступал там с речью. Последний год жизни Витте являлся, возможно, одним из самых насыщенных по числу визитов и приемов. 29 ноября 1914 г. в его доме собрался Совет министров чуть ли не в полном составе. Список одних только утвержденных визитеров в промежутке между 16 ноября и 25 декабря 1914 г. составил 36 человек. Постоянно встречался с газетчиками, бывали в его доме иностранные дипломаты.

Сам С.Ю. Витте один и вместе с женой ежедневно совершал короткие пешие и автомобильные прогулки, навещал друзей и родственников.

Период после отставки Витте – период активной публицистической деятельности. Исследователи литературного творчества Витте оказались в затруднении, потому что ряд сочинений, изданных под чужими именами, на самом деле были написаны под его диктовку. Витте, видимо, мало заботило личное авторство, важнее было, чтобы его версия событий и оценки получили распространение.

Немало печаталось и под его именем. Были переизданы некоторые ранние сочинения, в частности «Принципы железнодорожных тарифов». Под своим и чужими именами Витте опубликовал в эти годы материалы о причинах Русско-японской войны, о переговорах в Портсмуте, о Манифесте 17 октября и других ключевых событиях недавнего прошлого.

С.Ю. Витте старался не напрасно, его версия событий нередко воспроизводилась в исторической литературе, хотя далеко не всегда была близка к истине.



Особняк на Каменноостровском пр., д.5



Император Александр II
(1855-1881)

Сергею Юльевичу Витте довелось жить во время царствования трех российских императоров. Его карьера начиналась при Александре II, от чиновника службы движения железных дорог в канцелярии новороссийского генерал-губернатора до начальника эксплуатационного отдела Юго-Западных железных дорог.

С.Ю. Витте был управляющим дорогами Юго-Западного общества, когда на глазах Александра III он вступил в конфликт, требуя ограничить скорость тяжелого царского поезда (этот инцидент вспомнился потом, после крушения поезда). В 1889 г. Витте был назначен начальником Департамента железнодорожных дел при Министерстве финансов и вопреки канонам Табели о рангах произведен в чин действительного статского советника (т.е. получил генеральский чин). Через 3 года он становится

управляющим Министерством путей сообщения, а потом и Министром финансов. Император не запретил скандальный брак Витте с М.И. Лисаневич. В это время началось строительство Великой Сибирской магистрали. В 1894 г. вводится

государственная винная монополия. Александр III явно благоволил Витте. Для С.Ю. Витте Александр III остался до конца жизни идеалом самодержца. «Истинный христианин», «простой, твердый и честный человек», «человек своего слова», «царски благородный».



Император Николай II
(1894-1917)

Непростые отношения сложились у Витте с Николаем II, под конец они окончательно испортились, но во время правления именно этого императора были проведены основные реформы С.Ю. Витте. Стабилизация рубля и золотое денежное обращение, небывалое количество проложенных железных дорог, Портсмутский мирный договор, манифест 17 октября 1905 г. связаны с именем Витте. Витте был председателем Совета Министров, членом Государственного Совета. Война, экономический кризис, революция сказались на эффективности реформ и восприятии их обществом.



Император Александр III
(1881-1894)

Сергей Юльевич дважды вступал в брак. Оба раза по любви, и оба раза избранницами становились замужние женщины. Витте добился развода и для Н. Спиридоновой, и для М. Лисаневич.

Первая супруга, 21-летняя красавица Надежда Андреевна Спиридонова, урожденная Иваненко, была дочерью черниговского губернского предводителя дворянства. Она страдала болезнью сердца, большую часть времени жила на курортах и скончалась в 1890 году. Этот брак, продолжавшийся 11 лет, оказался неудачным, в «Воспоминаниях» Витте все эпизоды с Надеждой Андреевной, предельно лаконичны.

Второй супругой стала 28-летняя Матильда Ивановна Лисаневич, урожденная Нурок, дочь купца. 42-летний Витте влюбился, но несговорчивый муж отказывался давать развод. Рискую карьерой, Витте был вынужден выплатить большие отступные И. Лисаневичу и устроить его на должность, воспользовавшись служебным положением. Скандал с разводом, женитьба на еврейке (хоть и принявшей православие) ставили под удар успех Витте на службе, но император Александр III разрешил этот брак. Якобы император сказал фразу: «Пусть женится хоть на козе, лишь бы поезда ходили».

В высшем обществе Матильду Витте не приняли, вплоть до получения графского титула в сентябре 1905 г., что задевало самолюбие Сергея Юльевича, и он старался избегать светских приемов. Этот брак был удачным. Страстная одержимость политикой оставляла мало места для других интересов. Неизвестно ни об увлечениях С.Ю. Витте, ни об интимных друзьях, он был замкнут по натуре, не стремился в светское общество, ограничиваясь лишь официальными случаями.

«Воспоминания» С.Ю. Витте содержат крайне скудную информацию о семейной стороне его жизни, к тому же по желанию Матильды Ивановны оттуда были исключены некоторые фрагменты на эту тему.



М.И. Витте,
жена С.Ю. Витте

Своих детей Сергей Юльевич не имел, но заботился о двух девочках – детях своих жен от предыдущих браков – о Софье Спиридоновой и Вере Лисаневич. С.Ю. Витте дал очень большое приданое и за Софьей, и за Верой Витте.

Софья жила в доме Витте, в 1889 г. официально объявлена его воспитанницей с присвоением отчества и фамилии воспитателя. Она закончила Николаевский женский институт, подолгу жила в Европе. Замуж вышла за М.Ф. Меринга, сына киевского профессора, одного из богатейших домовладельцев Киева.



В.С. Нарышкина-Витте,
приемная дочь С.Ю. Витте

Вера была официально удочерена с присвоением отчества и фамилии своего приемного отца. В «Воспоминаниях» Витте о семейной жизни практически ничего не сказано, например, почти не упоминается имя Веры.

В «Записках девочки», книге изданной в 20-е гг. в Германии на средства В.С. Нарышкиной-Витте, она рассказывает о своих детских воспоминаниях.

Витте любил Веру как свою дочь, поддерживал отношения с ней после ее брака с дипломатом К.В. Нарышкиным.

Очень тепло С.Ю. Витте относился к детям Веры Сергеевны, особенно к ее старшему сыну Льву.

Из-за войны, в последнюю для Витте зиму, все жили в Петрограде. Сергей Юльевич умер в кругу семьи.



С.Ю. Витте с внуком Львом Нарышкиным

Действительный тайный советник граф Сергей Юльевич Витте после непродолжительной болезни скончался 28 февраля 1915 г. в Петрограде на 66-м году жизни. По одним сведениям, причиной смерти стали воспаление среднего уха и вызванный этим менингит, по другим – рак предстательной железы.



Похороны С.Ю. Витте

Сообщение о смерти С.Ю. Витте Николай II воспринял как благою весть. «Я уезжаю с таким спокойствием на душе, - писал царь жене, - что даже сам удивляюсь. Оттого ли это происходит, что я беседовал с нашим Другом [Распутиным] вчера вечером, или же от газеты, которую Бьюкенен дал мне, от смерти Витте, а может быть, от чувства, что на войне случится что-то хорошее, - я не могу сказать, но в сердце моем царит истинно патриархальный мир».

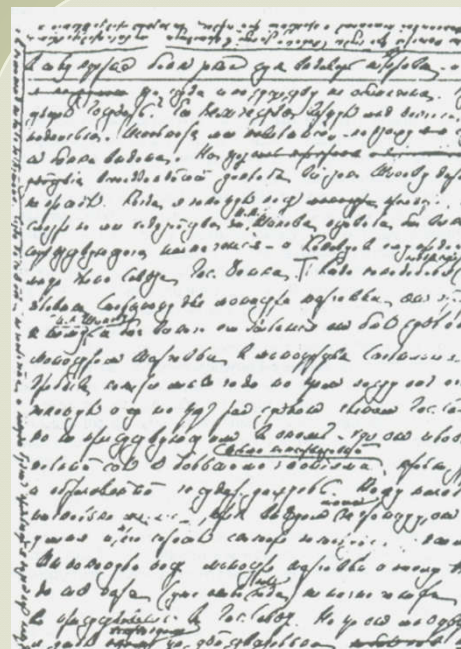
Похороны прошли достаточно скромно, официальных церемоний не проводилось. Присутствовало много людей, в том числе Совет министров в полном составе.

Витте уже 8 лет находился не у дел, шла Первая мировая война, но это событие оказалось в центре внимания русской печати всех направлений. Кто-то писал о заслугах Витте, кто-то критиковал его неудачи.

Графъ С. Ю. ВИТТЕ.

Изъ поч. на 28-е февр., 66 лѣтъ отроду, скончался отъ воспаления мозга бывший членъ Г. Совѣта, нашъ первый конституціонный премьеръ графъ Сергій Юльевичъ Витте, творецъ нашей золотой валюты и винной монополіи, нашей свободы совѣсти и нашей конституціи. Со сцены сошла кипучая боевая натура, человѣкъ исключительной одаренности, одинъ изъ крупнѣйшихъ государственныхъ дѣятелей послѣднихъ десятилѣтій.

Некролог



Страница из рукописи мемуаров
С.Ю. Витте

Упоминание об оставшихся после смерти Витте мемуарах промелькнуло в прессе сразу после его кончины. В последние годы жизни он работал над текстом, приглашал стенографистку, а будучи за границей, заносил на бумагу собственноручно.

Бумаги Витте были опечатаны сразу после его смерти, архив в особняке на Каменноостровском проспекте просмотрен и вывезен полицией.

Рукописи мемуаров хранились в банке французского городка Байон, на чужое имя. Мера оказалась не лишней. «Чиновник русского посольства в Париже появился на нашей вилле в Биаррице в отсутствие хозяев и произвел тщательный обыск», - пишет графиня Витте.

В 1922 г. вышел первый том «Воспоминаний» в берлинском издательстве «Слово». Впоследствии во многих странах «Воспоминания» неоднократно переиздавались.

Как государственный деятель С.Ю. Витте был прагматиком и мог радикально менять свои взгляды в зависимости от обстоятельств. Это шокировало современников. К «Воспоминаниям» и сейчас обращаются для того, чтобы понять Витте как человека и как государственного деятеля, они остаются наиболее полным описанием его жизни, но нельзя забывать, что в этих материалах автор описывает себя так, как хотел бы, чтобы его видели потомки.

«Воспоминания» С.Ю. Витте были изданы почти через 6 лет после смерти. В них он представил императорскую Россию такой, какой она ему виделась в канун Первой мировой войны. Он не пощадил ни петербургское общество, ни своих императоров, ни тех, с кем сотрудничал. Ни одни мемуары политических деятелей России XIX-XX вв. не вызывали такого числа откликов обиженных современников, как воспоминания Витте.



Титульные листы первого издания «Воспоминаний»
Витте на русском и немецком языках

Витте был погребен на Лазаревском кладбище (ныне музей-некрополь XVIII века, на территории Александро-Невской лавры в Санкт-Петербурге). Сейчас его могила находится рядом с могилой Августина де Бетанкура, на Бетанкуровской дорожке.***

В дореволюционной России существовала одна традиция: на надгробии сановника было принято в качестве эпитафии перечислять его наиболее существенные деяния на общественном поприще.



На надгробии С.Ю. Витте написано:

ГРАФЪ СЕРГѢЙ ЮЛЬЕВИЧЪ ВИТТЕ
РОД. 17 ИЮНЯ 1849 Г. СКОНЧ. 28 ФЕВРАЛЯ 1915 Г.

17 ОКТЯБРЯ 1905 Г.

Если последовать этой традиции сейчас, но на надгробии реформатора могло быть высечено:

СЕРГЕЙ ЮЛЬЕВИЧ ВИТТЕ
Министр финансов, Председатель Совета Министров
Род. 17 июня 1849 г. Сконч. 28 февраля 1915 г.

Манифест 17 октября 1905 г.
Денежная реформа
Винная монополия
Индустриализация России
Транссибирская магистраль
Система профессионального образования

... И много, многое другое

***[Прим.: А. Бетанкур был погребен на Смоленском лютеранском кладбище, но в 1979 году его прах и надгробие были перенесены в Некрополь XVIII века].

Т38976



Литература:

Ананьич, Б.В. Сергей Юльевич Витте и его время / Б.В. Ананьич, Р.Ш. Ганелин; Рос. акад. наук, Ин-т рос. истории, С.-Петербург. фил.- СПб.: Дмитрий Буланин, 2000.- 430 с., [7]л. ил. (Шифр Т38976)

Это книга – о жизни С.Ю. Витте, его бюрократической карьере, проектах государственного переустройства, его влияние на развитие российской экономики, определение курса внутренней политики. В то же время это своеобразный комментарий к его «Воспоминаниям». Книга представляет собой попытку свести воедино накопленный материал и выстроить его в хронологической последовательности. Авторы использовали материалы Бахметьевского архива при рукописном отделе библиотеки Колумбийского университета в Нью-Йорке, приобретенные у В.С. Нарышкиной-Витте, а также материалы ряда архивов и библиотек США.

Ильин, С.В. Витте / С.В. Ильин. - 2-е изд., испр.- М. : Молодая гвардия, 2012.- 512 с.; [16] л.: ил., портр. - (Жизнь замечательных людей: Сер. биографий; Вып. 1550 (1350)). (Шифр Т46128)

Сергей Юльевич Витте, крупнейший государственный деятель последнего царствования Романовых, более трех десятков лет находился во власти, управляя поначалу железными дорогами, а затем - продвигаясь от министра финансов до председателя Совета министров - и огромным имперским хозяйством. С именем Витте связаны поворотные моменты русской истории: золотовалютная реформа, введение государственной винной монополии, строительство Транссибирской магистрали, Манифест 17 октября 1905 года о гражданских свободах, создание Государственной думы, Портсмутский мир с Японией, многие другие масштабные мероприятия. Целесообразность некоторых из них и поныне вызывает горячие споры в историографических кругах, образовав большой и разновекторный пласт литературы. Доктор исторических наук С.В. Ильин впервые представил на суд читателей целостное жизнеописание Витте, созданное на основе изучения многочисленных документальных материалов.



**ВИТТЕ С.Ю. —
ВЫДАЮЩИЙСЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК**

Левин, Д.Ю. Витте С.Ю. - выдающийся железнодорожник / Д.Ю. Левин. - Москва: Инфра-М, 2018.- 417 с.: ил. (Научная мысль). (Шифр Т48557)

Монография посвящена описанию деятельности Сергея Юльевича Витте, выдающегося государственного деятеля, реформатора и железнодорожника. С.Ю. Витте - автор первого Устава железных дорог, создатель теории тарифов, инициатор реформы строительства и эксплуатации железных дорог, инициатор и фактический руководитель строительства Великого Сибирского железнодорожного пути.

Мартынов, С.Д. Государственный человек Витте / С.Д. Мартынов.- СПб.: Людовик, 2006. - 519 с.: ил. (Шифр Т42050)

Книга посвящена деятельности С.Ю. Витте, одного из выдающихся государственных реформаторов дореволюционной России, оставившего яркий след в политической и экономической истории страны. Автор повествует о таких значимых свершениях Витте, - финансиста, политика, дипломата, - как Манифест 17 октября 1905 года, первая индустриализация страны, строительство Транссибирской магистрали, Портсмутский мир и др. Даются интересные подробности его личной жизни.

