

Комсомольцы-добровольцы!  
Мы сильны нашей верною дружбой,  
Сквозь огонь мы пройдем, если нужно  
Открывать молодые пути.  
( Е. Долматовский)

Нас водила молодость  
В сабельный поход,  
Нас бросала молодость  
На кронштадтский лед.  
(Э. Багрский)

## СТОЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ КОМСОМОЛА

**Российский коммунистический союз молодёжи (РКСМ)**– основан **29 октября 1918** года на I Всероссийском съезде союзов рабочей и крестьянской молодёжи. В **июле 1924** года РКСМ присвоено имя **В.И. Ленина**, а в **марте 1926** года он был переименован в **ВЛКСМ - Всесоюзный Ленинский коммунистический союз молодёжи**, в связи с образованием СССР. Своей целью ВЛКСМ ставил распространение идей коммунизма и вовлечение рабочей и крестьянской молодёжи в активное строительство страны Советов.

В **1921** году образована комсомольская организация **ЛИИЖТа**. В **марте 1921** года избрана **революционная тройка** из студентов Корнейчука-Тофило, Попова, Рождественского. Студент Корнейчук-Тофило выдвигается на должность комиссара института.

В **1921** году в ЛИИЖТе создается рабфак (**рабочий факультет**), студенты которого в большинстве своём были комсомольцами. Комсомольцы института вели большую работу: выделялись представители в кооперативную секцию, в студенческие организации, на общих собраниях ставились политические и воспитательные вопросы, вопросы об улучшении положения рабфаковцев, издавалась стенгазета. Много полезного было сделано **комсомольской группой «Лёгкая кавалерия»**. Боевым призывом для всех студентов-комсомольцев стал тезис резолюции XII съезда партии большевиков: **«Окончить вуз - не карьера, а подвиг»**.

Для повышения уровня культурно-просветительной работы была создана **Союзная школа** и ряд политических кружков с изучением истории партии, политической экономики, истории революционного движения в России, Конституции СССР. Занятия в кружках и Союзной школе вели студенты-комсомольцы. Для ведения политико-просветительной работы 1 мая 1923 года был создан **Клуб имени 1 Мая**, он помещался в бывшей церкви института (сегодня там отдел общественно-политической литературы, ауд. 1-309). Клуб насчитывал 834 человека, состоящих в различных секциях и кружках.

Во время наводнения 1924 года студенты во главе с коммунистами и комсомольцами работали всю ночь, спасая людей и их имущество. Для ликвидации последствий наводнения занятия пришлось прервать на несколько дней.



Бюро комитета РЛКСМ и активисты комсомольской организации Института.  
13 мая 1925 г.

Для ликвидации последствий наводнения занятия пришлось прервать на несколько дней. Все студенты института были мобилизованы на восстановление мостовых в районе Дворцовой площади и Невского проспекта.

Комсомол института взял шефство над деревней, для этого была организована **Лига нового быта**. Во время летних каникул и производственной практики комсомольцы

выступали с лекциями и докладами на селе о текущей политике, ставили спектакли, выпускали стенгазеты, обеспечивали крестьян газетами и журналами, проводили Красные Октябрины и «комсомольскую пасху».

В **1922** году по инициативе комсомольской организации появился **кружок физкультуры**. В **1925/1926** учебном году были организованы **баскетбольные и гимнастические секции**.

Отряд **«Юных пионеров»** в **1929** году был также создан по инициативе комсомольской организации. Он сразу же нашёл признание среди детей рабочих и служащих.

Большое внимание уделялось комсомольской организацией железнодорожному музею, одному из старейших в стране. Ещё в **1813** году при институте инженеров путей сообщения был создан закрытый **музей**, который состоял из отдельных кабинетов: физического, минералогического, модельного и практических инструментов. В период с **1914 по 1924** гг. музей не функционировал. Но благодаря инициативе комсомольцев в **ноябре 1924** г. состоялось торжественное открытие музея, который являлся единственным в республике и одним из лучших в мире.

В **1932-1933** гг. комсомольская организация института проводила работу по реализации лозунга **«Большевики должны овладеть техникой!»**. С этой целью в ЛИИЖТе была создана ячейка общества **«За овладение техникой»**. Студенты читали лекции в цехах, проводили занятия по общеобразовательным предметам.

Институт долгое время был шефом колхоза «Свободный путь» Батецкого района Ленинградской области. Комсомольцы выезжали помогать труженикам сельского хозяйства.

Комсомольцы заботились об улучшении быта студентов: добивались расширения жилой площади в студенческих общежитиях, вели борьбу за чистоту. В общежитиях организовывали бытовые коммуны, которые обеспечивали участников питанием и одеждой, проводили массовые вечера, концерты, лекции, распространяли театральные билеты.

В **сентябре 1933** года был создан **университет культуры**. В нём читались лекции по русской и западноевропейской литературе, музыке, живописи, скульптуре, истории, философии, организации умственного труда, по различным вопросам науки и политики. На эти лекции приглашались видные деятели науки, искусства и культуры. Чтение этих лекций проходило в переполненных Ленинской и Комсомольской аудиториях.

В социалистическом соревновании между транспортными вузами в 1938/1939 гг. институт занял первое место. Институту было вручено переходящее Красное знамя и 30 тысяч рублей для премирования лучших студентов, профессоров и преподавателей.

В период войны с Финляндией 36 комсомольцев ЛИИЖТа участвовали в боях в составе лыжного батальона.

В период Великой Отечественной войны в первые недели в народное ополчение ушло 900 комсомольцев, 87 – в партизанские отряды. На оборонительных стройках под Ленинградом в июле – сентябре 1941 года самоотверженно трудились 2100 студентов и преподавателей ЛИИЖТа. В холодных мастерских на учебных станках с участием комсомольцев изготавливались для фронта отдельные части к «Катюшам», снарядам и другим видам оружия. Здание ЛИИЖТа во время блокады получило тяжёлые повреждения, отопительная система была разрушена. Были созданы две комсомольские бригады: одна по восстановлению отопительной системы и водопровода, а другая по ремонту помещений, восстановлению лабораторий. В 1944/1945 гг. институт занял первое место среди вузов Ленинграда. За время войны он выпустил 927 инженеров. Правительство высоко оценило заслуги ЛИИЖТа перед страной, наградив его высшей наградой – орденом Ленина.

В послевоенные годы студенчество во главе с комсомольскими активистами восстанавливает разрушенное народное хозяйство, участвует в сельском строительстве. Около 1000 студентов института работало на строительстве Ленинградского метрополитена. За активное участие в строительстве метро, комсомольская организация института в сентябре 1955



года была награждена грамотой Центрального комитета ВЛКСМ.

С июля по декабрь 1964 года в сводном отряде комсомола страны, направленном в Алжирскую народно-демократическую республику, работало 9 комсомольцев ЛИИЖТа. Все они удостоены почётного в Алжире звания «ударник добровольного труда». Их имена занесены в книгу почёта ЦК ВЛКСМ, а вымпел ЦК ВЛКСМ передан в ЛИИЖТ на вечное хранение. В апреле 1965 года в Алжир отправилась вторая группа советских студентов и специалистов, среди которых было 12 студентов ЛИИЖТа.



В 1966 году несколько транспортных строек было объявлено комсомольскими ударными. Комсомольцы нашего вуза участвовали в строительстве железных дорог и на полуострове Мангышлак и Байкало-Амурской магистрали. Путевые работы, благоустройство посёлков, строительство школ, магазинов, детских садов, яслей, жилых зданий, различных сооружений – это не полный перечень работ, осуществлённых бойцами студенческих строительных отрядов.



Отъезд студентов ЛИИЖТ на целину. Середина 50-х годов

В 1979 году на базе нашего вуза был создан районный студенческий отряд «Лодейнопольский», который работал на строительстве сельскохозяйственных объектов, в леспромхозах Лодейнопольского района Ленинградской области.

Студенческие отряды оказывали значительную помощь сельским школам, профессионально-техническим училищам, детским домам, это ремонт школьных помещений и строительство спортивных

сооружений, оборудование учебных кабинетов и комплектование библиотек, организация консультативных пунктов для поступающих в вузы и открытие пионерских лагерей-спутников.

В 1980 году ЛИИЖТ был признан лучшим среди вузов города по организации студенческих строительных и сельскохозяйственных отрядов, районному студенческому отряду было присвоено звание «Лодейнопольский имени Героев Свири», комсомольской организации института было вручено переходящее Красное Знамя Ленинградского областного

комитета ВЛКСМ. За большие трудовые заслуги в 1981 году ЛИИЖТ был награждён знаменем Лодейнопольского ГК КПСС.

Одной из составных частей многогранной деятельности институтского комсомола была интернациональная работа. Она включала в себя работу по интернациональному воспитанию советских студентов, сотрудничество со студентами-иностранцами, обучающимися в ЛИИЖТе, а также развитие связей с Союдами молодёжи вузов-партнёров.

Активное участие принимали студенты в донорском движении. Более 2000 комсомольцев сдали кровь для нужд медицины.

Комсомольская организация ЛИИЖТа по итогам работы за 1983 год стала победительницей смотра-конкурса «Решения XXVI съезда КПСС – в жизнь» среди вузовских комсомольских организаций Октябрьского района и награждена грамотой ГК ВЛКСМ.

28 сентября 1991 года XXII чрезвычайный съезд ВЛКСМ объявил историческую роль советского Комсомола исчерпанной и принял решение о самороспуске организации. Но история объективна - комсомол оставил опыт, который во многом актуален для молодёжной политики.

(По материалам газеты «Наш Путь» 1935-1988 гг., фотоматериалы: История Петербургского государственного университета путей сообщения т. 2, Санкт-Петербург, ПГУПС, 2009)

В.С. Кубынина, зав. сектором отдела  
общественно-политической литературы НТБ