

ЛИИЖТ в годы Великой Отечественной войны

1941-1945



22 июня 1941 г. фашистская Германия напала на Советский Союз. В этот же день в ЛИИЖТе прошли митинги, собравшиеся осудили агрессию против СССР и выразили готовность с оружием в руках защищать свою Родину.

ВТОРНИК,
24 июня
1941 года
№ 24 (518)
XIV год издания

Подписная плата
45 коп. в месяц



наш путь

Выходит один раз в неделю

ОРГАН
партбюро,
дирекции
и профкома
Ленинградского
института
инженеров
железнодорожного
транспорта

Телефон 5-05-76

Выступление по радио Заместителя Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Народного Комиссара Иностранных Дел тов. В. М. МОЛОТОВА 22 июня 1941 года

ГРАЖДАНЕ И ГРАЖДАНКИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА!

Советское Правительство и его глава тов. Сталин поручили мне сделать следующее заявление:

Сегодня, в 4 часа утра, без предъявления каких-либо претензий к Советскому Союзу, без объявления войны, германские войска напали на нашу страну, атаковали наши границы во многих местах и подвергли бомбежке со своих самолетов наши города — Житомир, Киев, Севастополь, Каунас и некоторые другие, причем убито и ранено более двухсот человек. Налеты вражеских самолетов и артиллерийский обстрел были совершены также с румынской и финляндской территории.

Это неслыханное нападение на нашу страну является беспрецедентным в истории цивилизованных народов вероломством. Нападение на нашу страну произведено, несмотря на то, что между СССР и Германией заключен договор о ненападении и Советское Правительство со всей добросовестностью выполняло все условия этого договора. Нападение на нашу страну совершено, несмотря на то, что за время действия этого договора Германское Правительство ни разу не могло предъявить ни одной претензии к СССР по выполнению договора. Вся ответственность за это разбойничье нападение на Советский Союз целиком и полностью падает на германских фашистских правителей.

Уже после совершившегося нападения германский посол в Москве Шуленбург в 5 часов 30 минут утра сделал мне, как Народному Комиссару Иностранных Дел, заявление от имени своего правительства о том, что германское правительство решило выступить с войной против СССР в связи с сосредоточением частей Красной Армии у восточной германской границы.

В ответ на это мною от имени Советского Правительства было заявлено, что до последней минуты германское правительство не предъявляло никаких претензий к Советскому Правительству, что Германия совершила нападение на СССР, несмотря на миролюбивую позицию Советского Союза, и что тем самым фашистская Германия является нападающей стороной.

По поручению Правительства Советского Союза я должен также заявить, что ни в одном пункте наши войска и наша авиация не допустили нарушения границы и поэтому сделанное сегодня утром заявление румынского радио, что якобы советская авиация обстреляла румынские аэродромы, является сплошной ложью и провокацией. Такой же ложью и провокацией является вся сегодняшняя декларация Гитлера, пытающегося задним числом состряпать обвинительный материал насчет несоблюдения Советским Союзом советско-германского пакта.

Теперь, когда нападение на Советский Союз уже совершилось, Советским Правительством дан нашим войскам приказ — отбить разбойничье нападение и изгнать германские войска с территории нашей Родины.

Эта война навязана нам не германским народом, не германскими рабочими, крестьянами и интеллигенцией, страдания которых мы хорошо понимаем, а кликой кровавых фашистских правителей Германии, поработивших французов, чехов, поляков, сербов, Норвегию, Бельгию, Данию, Голландию, Грецию и другие народы.

Правительство Советского Союза выражает

непоколебимую уверенность в том, что наша великая армия и флот и смелые соколы советской авиации с честью выполнят долг перед Родиной перед советским народом, и нанесут сокрушительный удар агрессору.

Не первый раз нашему народу приходится иметь дело с нападающим зазнавшимся врагом: свое время на поход Наполеона в Россию наш народ ответил отечественной войной и Наполеон потерпел поражение, пришел к своему краху. Так же будет и с зазнавшимся Гитлером, объявившим новый поход против нашей страны. Красная Армия и весь наш народ вновь поведут победоносную отечественную войну за Родину, за честь, за свободу.

Правительство Советского Союза выражает твердую уверенность в том, что все население нашей страны, все рабочие, крестьяне и интеллигенция, мужчины и женщины отнесутся с должным сознанием к своим обязанностям, к своему труду. Весь наш народ теперь должен быть сплочен и един, как никогда. Каждый из нас должен требовать от себя и от других дисциплины, организованности, самоотверженности, достойной стоящего Советского патриота, чтобы обеспечить все нужды Красной Армии, флота и авиации, чтобы обеспечить победу над врагом.

Правительство призывает вас, граждане, граждане Советского Союза, еще теснее сплотить свои ряды вокруг нашей славной большевистской партии, вокруг нашего Советского Правительства, вокруг нашего великого вождя тов. Сталина.

Наше дело правое. Враг будет разбит. Победа будет за нами.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О мобилизации военнообязанных по Ленинградскому, Прибалтийскому особому, Западному особому, Киевскому особому, Одесскому, Харьковскому, Орловскому, Московскому, Архангельскому, Уральскому, Сибирскому, Приволжскому, Северокавказскому и Закавказскому военным округам

На основании статьи 49 пункта «Л» Конституции СССР Президиум Верховного Совета СССР объявляет мобилизацию на территории военных округов — Ленинградского, Прибалтийского особого, Западного особого, Киевского особого, Одесского, Харьковского, Орловского, Московского, Архангельского, Уральского, Сибирского, Приволжского, Северокавказского и Закавказского.

Мобилизации подлежат военнообязанные, родившиеся с 1905 по 1918 год включительно.

Первым днем мобилизации считать 23 июня 1941 года.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 22 июня 1941 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

Об объявлении в отдельных местностях СССР военного положения

На основании статьи 49 п. «П» Конституции СССР объявить военное положение в Архангельской области, Белорусской ССР, Вологодской области, Воронежской области, Ивановской области, Карело-Финской ССР, Калининской области, Краснодарском крае, Крымской ССР, Курской области, Литовской ССР, Латвийской ССР, гор. Ленинграде и Ленинградской области, Молдавской ССР, Мурманской области, гор. Москве и Московской об-

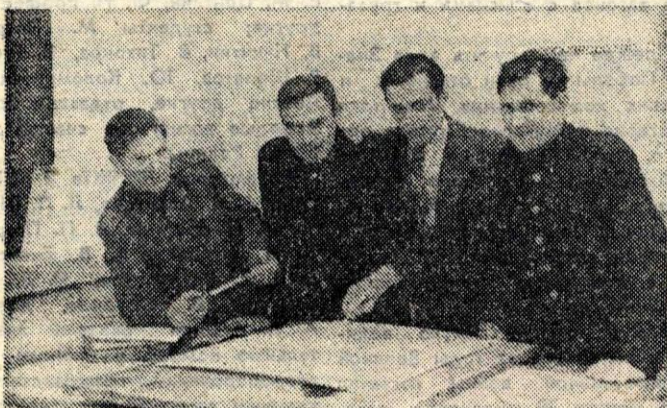
ласти, Орловской области, Ростовской области, Рязанской области, Смоленской области, Тульской области, Украинской ССР, Эстонской ССР и Ярославской области.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
22 июня 1941 г.

ВЫПУСКНИКИ СОРОК ПЕРВОГО



ИЮНЬ 1941 года — в институте идет защита дипломных проектов... Одновременно молодые специалисты готовятся к отъезду на работу по путевкам — на железные дороги, на новостройки Сибири, Дальнего Востока, Казахстана... И вдруг война...

В первые дни войны большинство питомцев института ушли строить оборонительные сооружения под Ленинградом, добровольцами в армию народного ополчения и в действующую армию. Многие уехали на работу по путевкам, остались работать в Ленинграде.

У нас, выпускников сорок первого года, не было торжественного выпускного вечера, не было приятных и радостных встреч, которыми так гордятся все студенты. На нашу долю выпали испытания военных лет — боевая фронтовая жизнь, блокада Ленинграда и трудные военные годы работы на железнодорожном транспорте.

Выпускники сорок первого года — теперь уже ветераны войны и труда. Среди них видные

специалисты, работавшие на железнодорожном транспорте начальниками служб, отделений, депо, участков; на строительстве — начальниками трестов, строек, и управлений, главными инженерами служб дорог, строительных управлений и проектных организаций.

Из 763 человек, окончивших институт в 1941 году, свыше 250 являлись участниками Великой Отечественной войны. Многие были талантливыми командирами: генерал-майоры Г. В. Анфимов и К. З. Драгун, полковники А. С. Алтухов, Л. Г. Аксютин, Н. П. Булгаков, А. М. Буров, В. И. Вильман, П. М. Воронин, С. С. Васильев, В. И. Ермолаев, А. Н. Жаков, А. П. Гиубкин, В. Г. Козловский, Ф. Ф. Кременецкий, Б. И. Минкин, М. Н. Надеев, В. С. Шарапов, Н. А. Ямщиков. Более 80 выпускников сорок первого года погибли на фронтах войны и в блокированном Ленинграде. Среди них — И. Андреевский, Г. Белокур, Н. Белявский, И. Брандт, П. Винокуров, Р. Виленский, Г. Вишневский,

С. Гусев, С. Гончарик, П. Друккер, К. Иванов, Е. Иванова, Ю. Коломенский, В. Коновалов, А. Лесючевский, А. Митько, В. Морозов, А. Покровский, А. Смирнов, В. Слезкина, Г. Семак, М. Таганцев, А. Фальков, С. Чернов, В. Шавловский и другие.

Большинство выпускников сорок первого года в период Великой Отечественной войны служили в спецформированиях МПС и работали на железнодорожном транспорте, обеспечивая бесперебойную доставку грузов фронту. Среди них: С. П. Аверкиев, М. А. Аванов, Е. М. Ансио, П. И. Антонов, З. П. Беленький, В. К. Белинский, В. К. Бессмертный, З. П. Быкова, Э. Э. Бурхадт, Т. С. Верзинская, К. Н. Воеводская, Г. Я. Галков, Н. К. Глыбка, В. П. Горбунов, В. И. Грязнов, М. Б. Загорец, С. В. Золотцев, Г. Л. Катранов, А. Л. Каплан, П. Д. Кавецкий, В. Ф. Лебедев, Т. Н. Медвецкая, М. И. Матвеева, С. З. Мирошников, Г. А. Маринов, А. Н. Логинов, С. Н. Пашенко, Г. В. Петров, К. К. Павлинов, Л. М. Русанович, Б. В. Рабовский, И. Ф. Соколов, С. А. Славин, В. Г. Савинов, К. А. Рязанов, Л. В. Рымше, А. В. Струков, В. Н. Сапожников, В. С. Торопов, Г. В. Троицкий, А. И. Федорович, Е. З. Цыганко, И. М. Щербенок, И. Н. Яковлев.

В настоящее время в институте идет подготовка к юбилейной дате — встрече 1941 года, посвященной 50-летию поступления и 45-летию окончания института. Нет сомнения в том, что на этой

встрече, как и на предыдущих, будет отмечено, что наш родной ЛПИИЖТ подготовил грамотных, разносторонних инженеров, способных работать в любых отраслях народного хозяйства и в любых условиях.

М. ГОЛУБЕВ, И. ЩЕРБЕНКО, М. МЕДНИКОВ, С. ЗОЛОТЦЕВ, М. КАМЕНЕЦКИЙ, члены организационного комитета выпуска

1941 года.

НА СНИМКАХ: В годы Молодые инженеры, выпускники института, обсуждают вопросы связанные со строите- Дороги жизни и Дороги

1976 год. Однокурсни- тились по случаю 35-летия



В ЛИИЖТе началось формирование отрядов народного ополчения. Многие сотрудники института были зачислены в артиллерийский дивизион 4-й добровольческой дивизии народного ополчения. Командиром дивизиона назначен старший преподаватель кафедры математики С. А. Савельев.



С. А. Савельев (1887—1952)

8 июля 1941 г. дивизион выступил на фронт и принял участие в боях в районе Кингисеппа. Многие из личного состава дивизиона пали смертью храбрых. Часть дивизиона попала в окружение и в течение почти трех месяцев вела неравный бой. Отряд не смог пробиться через линию фронта и перешел на партизанское положение.

В это время во всех районах Ленинграда начали создаваться учебные батальоны по подготовке резервов народного ополчения для Красной Армии. В ЛИИЖТе был организован 10-й истребительный батальон Октябрьского района. В августе 1941 г. батальон был переведен на казарменное положение и размещен в чертежных залах института. Бойцы отряда готовились к ведению боев в городе, на случай проникновения врага.

Из воспоминаний И. В. Вевировского:

10-й истребительный батальон Октябрьского района формировался в ЛИИЖТе. Первая его рота сначала была вся из сотрудников института, сугубо гражданских людей. Поэтому, прежде всего, надо было постичь хотя бы основы военного дела. Рота училась в стенах и во дворе института, в Юсуповском саду. Кололи соломенного врага, прицеливались из учебных винтовок, кидали учебные гранаты и бутылки с зажигательной смесью. Осваивали тактику боя и строевую подготовку. Казармами служили чертежные залы, кроватями — чертежные столы. Ни обмундирования, ни боевого оружия еще не было.

Из воспоминаний М. С. Подбелло:

Военную подготовку мы проходили в помещениях ЛИИЖТа, стрелковую подготовку — в Юсуповском саду, а тактические ученья — в Кировском районе.

9 сентября 1941 года торжественно был выстроен 10-й истребительный батальон за зданием механического факультета ЛИИЖТа. Зачитывается приказ. Роняют слезы наши дорогие мамы, жены, невесты. Впереди — долгая неизвестная разлука. В 16 часов дня батальон стал двигаться на ст. Ржевка.

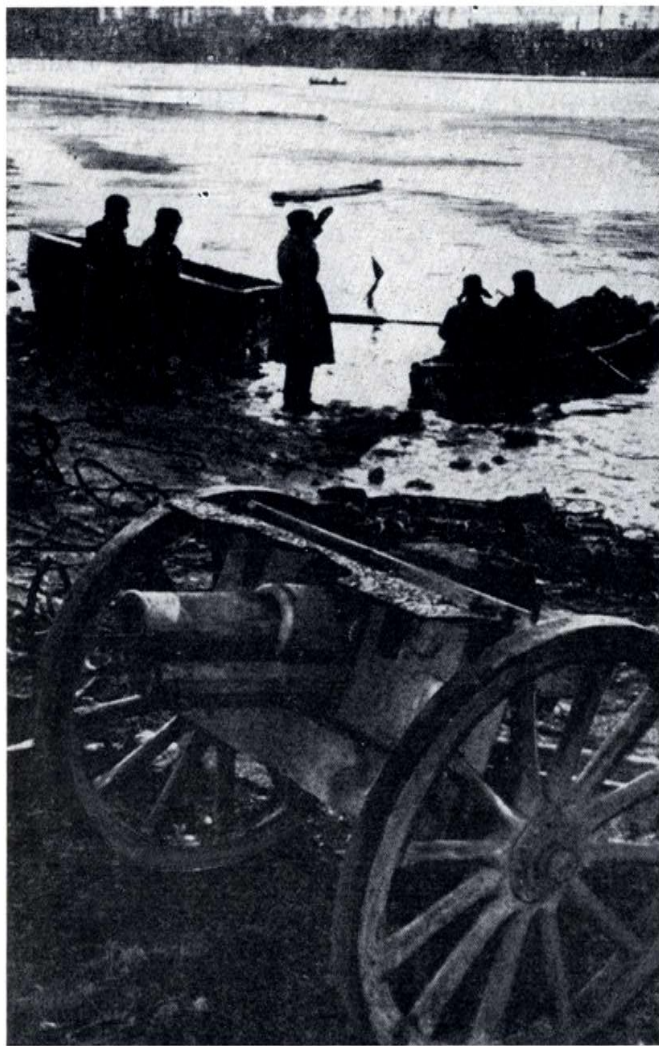
В начале сентября 1941 года врагу человечества — фашистам удалось прорваться в район Мги и начать попытку форсировать Неву. Это грозило большой опасностью. Для ликвидации угрозы была направлена 20-я стрелковая дивизия войск НКВД, куда и входил батальон, в котором находились лиижтовцы.

Лиижтовцы сражались в ожесточенных боях за Невский «пяточок». «Пяточок» находился под постоянным огнем противника, авиационными бомбами, артиллерийскими снарядами.

Из воспоминаний И. В. Вевировского:

В роте ЛИИЖТа было 152 человека, 74 коммуниста и комсомольца в возрасте от 17 до 50 лет. Из них инженеров — 19, кандидатов технических наук — 5, аспирантов — 5.

Неву форсировали в районе Невской Дубровки в ночь на 28 октября. Шел мокрый снег с сильным ветром. На левой стороне Невы кипел бой, поселок Московская Дубровка догорал. Первая задача — преодолеть 600 метров Невы. От взрывов вода как бы вскипала. От осветительных ракет она была свинцового цвета. Казалось, невозможно пересечь Неву на спортивных лодчонках. Но надо! Выбегали из траншей, садились в лодки, на плоты, распоясывали пояса шинелей, плыли.



Переправа на Невский пяточок

по пор	Зачини. должности	Рашизм или отчество	год рождения	Мерт.	оборон	слу в КД	Воинское звание	Народ близости на рождения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<u>Итого рожд.</u>						Рубин
1.	Кр. роты	Великовский Иосиф Владимиров	1905	1939	Внм.	и/с	1940-51 м/с	Красноармейская ул. 141 к/1 Великовский Иосиф
2.	Тех. роты	Трусов Александр Серг.	1941	1941	сп.	и/с	м/с	Ленинград ул. Бульварная Иван.
3.	Снайпер	Корнев Иван Петрович	1941	1941	Внм.	и/с	1940-24	Корн Ленинград 13 Корнев П.А.
4.	Тех. роты	Кашинский Иван Васильевич	1900	1928	Внм.	1919-1920	1940-75	Ленинград Баловская Улицы. к/м 10 к/18 Кашинский И.В.
5.	Снайпер	Ермилов Николай Степанович	1945	8/м	сп.	1935-1938	1940-80	Кировск. обл. Урюпинский р-н Т.П. Ермилов Ермилова Т.В.
6.	Кавказ. связь	Лебедев Алексей Васильевич	1914	2/м	сп.	1934- 1940	1940-80	Чувашская с.р. Ижевский с.м. Ижевский с.м. Ижевский с.м.
7.	Наблюд.	Соловьев Владимир Иванович	1918	1938	сп.	1938- 1939	1940-50	Соловьев ул. Ворошилова 393 к/1 Соловьев Ант. Смир.

Страница полевой книги командира роты 10-го батальона
И. В. Вевировского, пробитая пулей

Многие питомцы института пали смертью храбрых: Е. М. Цейтлин, Г. М. Шибалов, П. А. Гапионок, М. Л. Ликер, П. А. Багрук и др. Однако бойцы удержали важнейший Невский плацдарм. В институт вернулись участники сражения: командир первой роты И. В. Вевиоровский, В. А. Шульжевич, И. П. Кочнев, И. И. Челноков, И. И. Каширский, И. С. Смагин, М. С. Подбелло, А. В. Христинин.



Памятная стела на Садовой улице Санкт-Петербурга.
С этого места 4 сентября 1941 г. ушли в бой за Ленинград
воины-ополченцы Октябрьского района, в их числе сотрудники
и студенты ЛНИИЖТ. Фото 2009 г.

С первых дней войны происходило также формирование партизанских отрядов для отправки в тыл врага. Сотрудники и студенты ЛИИЖТа составили два партизанских отряда. Отряд под командованием преподавателя Н. И. Афанасьева действовал в Ленинградской, Новгородской и Псковской областях, в 42-м году вошел в состав 2-й партизанской бригады.



Н. И. Афанасьев



КАК сегодня помню институт летом 1941 года. В эти дни армия народного ополчения пополнилась большим отрядом ииждовцев-добровольцев.

Общежитие на 7-й Красноармейской. В знакомых до мельчайших подробностей помещениях необычные люди — военные. Это был полк армии народного ополчения Октябрьского района.

И вот командир полка, возвратившийся из Военного совета, отдал приказ строиться. Перед строем прозвучала его короткая речь. Требовались люди для борьбы в тылу врага. Среди добровольцев, вышедших из строя, студенты тт. Гусев, Прохорский и другие.

Утром перед Кораблестроительным институтом собрались группы со всего района. Они были сведены в отряд, а затем влились в 6-й партизанский полк.

Назначение командиров. Сдача документов. Получение оружия. Встреча с А. А. Ждановым и руководителями партийных организаций тт. Кузнецовым, Курочкиным в Смольном, а затем в Во-

енном совете фронта. Путь к Витебскому вокзалу: бесконечные трамвайные поезда.

И вот уже поезд движется в сторону Новгорода, затем на Старую Руссу. Обстановка тревожная. Напряженность нарастает. Все ближе и ближе наглый, ненавидимый, нахально действующий враг.

И запылали вражеские склады. Полетели под откос эшелоны с военной техникой. Уничтожались фашистские гарнизоны. Взрывались мосты. И захватчики, уверенные в себе, считавшие, что только дни отделяют их от вступления на Дворцовую площадь Ленинграда, заколебались. Постепенно наглая уверенность стала сменяться сначала недоумением, а затем постоянным страхом за свою судьбу. Карательные экспедиции не давали желаемого результата. Сопротивление нарастало. Число партизанских подразделений увеличивалось.

В тяжелом бою под Старой Руссой во время одного из нападений на численно превосходящий гарнизон противника погиб геройской смертью студент ЛИИЖТа В. Гусев — неутомимый, умный и дерзкий разведчик.

Главное оружие партизана — его дерзость и ум. Часто малыми

силами партизаны совершали большие дела.

Командиру отряда т. Степанову было поручено уничтожить склад военного имущества, расположенный в двух рядом находящихся сараях в районе станции Астратово. Склад охраняли сорок гитлеровцев и десятка три полицейских. Только четыре партизана во главе со Степановым шли на выполнение этого задания. Бесшумно сняв часовых, они подожгли склады. Дома, где находились гитлеровцы и полицейские, взяли под обстрел двух ручных пулеметов и автоматов. А окончательный результат таков: уничтожены не только склады, но и почти вся охрана.

В дни снятия блокады Ленинграда т. Степанов погиб в бою под Оредежем и похоронен в братской могиле перед зданием райисполкома.

Любовь партизан к своей Родине, к городу, который они защищали в глубоком тылу врага, к ленинградцам, попавшим в тяжелое положение блокады, удесятерила их силы. Громя врага, они

стремились помочь ленинградцам всем, чем могли.

И вот одной из мартовских ночей 1942 года в путь отправился партизанский обоз с хлебом, собранным у местного населения. Через линию фронта прошли посланцы народных мстителей, везя с собою продовольствие для жителей осажденного города и письмо Центральному Комитету и ленинградской партийной организации, подписанное всеми партизанами.

В этом письме ленинградские партизаны заверяли партию в том, что сделают все для обеспечения победы над врагом.

И победа наступила.

Соединились мы с войсками Ленинградского фронта в феврале 1944 года под Лугой, недалеко от базы учебной практики института в Толмачево. Трудно словами передать радость и счастье этого незабываемого дня.

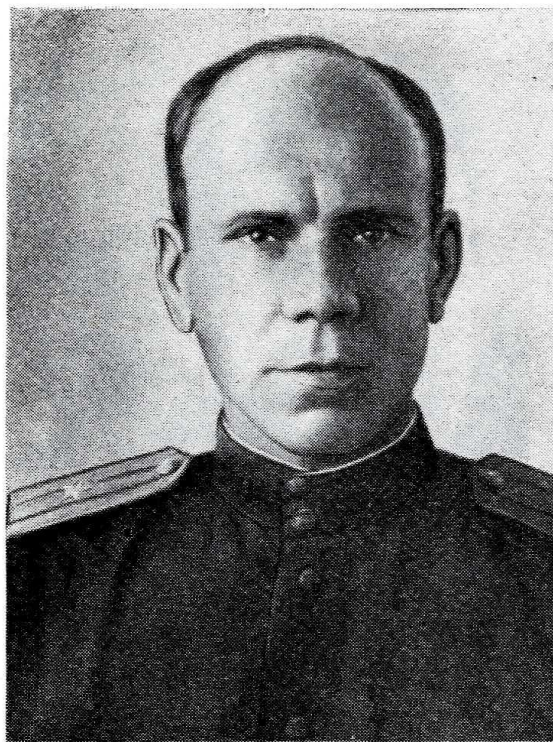
И вот сегодня, через 20 лет, хочу сказать: мы — мирные люди; мы пережили все ужасы войны и хорошо знаем, что это такое. Поэтому так дорог нам мир. Мы не хотим войны, но, если нас тронут, если на нас нападут, мы вновь пойдем туда, куда пошлет нас партия.

Н. АФАНАСЬЕВ,

бывший командир 1-го отдельного партизанского полка, бывший заведующий кафедрой физического воспитания



С августа 41-го по 44-й г. в Карельской АССР сражался
отряд под командованием старшего преподавателя В. Н.
Малова.



В. Н. Малов

В ТЫЛУ ВРАГА

В августе 1941 года в глубоком финском тылу на единственной железной дороге, связывавшей позиции наступающих в Карелии фашистских войск с базами снабжения, взлетел на воздух крупный мост. Долгое время противник думал, что мост разбомбили, так как его офицеры не могли даже предположить, что в 120 км от фронта могут действовать советские воины. Однако на самом деле взорвали этот мост партизаны, пробравшиеся сюда через топи и леса. Среди этих смельчаков был и Виктор Николаевич Малов, командир партизанского отряда.

Вплоть до 1944 года находились немцы и финны на земле Советской Карелии. И все это время захватчики никогда не чувствовали себя спокойно. То и дело у них в тылу взлетали на воздух транспортные колонны, рвалась связь, загорались склады, пропадали не только документы, но и люди. Это действовали партизаны, одним из руководителей которых был майор разведки В. Н. Малов. Карельские партизаны знали и любили своего «Батю», который не раз ходил вместе с ними на смелые операции, которые сам планировал и готовил.

Война подходила к концу. Начали отступать в глубь своей страны финны. За ними попятились и немецкие фашисты. Командование фронта поставило перед партизанами задачу — перерезать пути отхода фашистским войскам, не дать им увезти с собой награбленное добро, боевую технику. Вместе с другими советскими воинами осуществлять эту операцию пошел и майор Малов.

Партизаны скрытно вышли в указанный район. Их обнаружили только тогда, когда они закрепились на своей позиции. Гитлеровцы обрушили на смельчаков всю свою огневую мощь. Но партизаны не дрогнули. Они отбили вражеский натиск. Однако потери были велики. Разрывом мины был контужен и получил несколько ранений и Виктор Николаевич Малов.

Студенты нашего института часто встречают широкоплечего высокого человека, который, опираясь на трость, всегда куда-нибудь спешит. Молодые люди вежливо уступают ему дорогу. Многие из них знают Виктора Николаевича как хорошего педагога, но мало кому известно, что он — один из бывших руководителей карельских партизан, кавалер нескольких боевых правительственных наград.

На район, где расположен ЛИИЖТ за сентябрь-октябрь 1941 г. было сброшено 134 фугасных, 7911 зажигательных бомб и упало 233 артиллерийских снаряда. Для защиты института от пожаров и повреждений были созданы отряды МПВО. Бойцы отряда обезвреживали бомбы, сбрасывали их с крыши, засыпали песком или опускали в воду.

Из воспоминаний начальника штаба МПВО Ц. Глокмана:

Трудно забыть страшную декабрьскую ночь, когда во время массированного налета на территорию института была сброшена двухсоткилограммовая фугасная бомба замедленного действия. Место падения бомбы дежурный определить не мог. Сразу же были организованы поиски бомбы, но в полнейшей темноте обнаружить ее было невозможно, и только на рассвете, у спортивного зала мы нашли ее по торчавшему из земли и снега стабилизатору. Вызванные из штаба МПВО города саперы разрядили бомбу.

Первое время бойцы команды с некоторым страхом подходили к зажигательным бомбам. Однако, получив некоторый опыт, научились быстро тушить и обезвреживать «зажигалки», справляясь с ними без клещей, голыми руками.

Особенно трудно стало в ноябре — декабре 1941 года, когда окончательно замерзла аварийная пожарная магистраль, смонтированная силами формирований МПВО от специально установленного в теплотехнической лаборатории насоса с забором воды из пруда б. Юсуповского сада.

Из-за отсутствия воды и сильных морозов ослабевшим от голода бойцам стало очень тяжело бороться с зажигательными бомбами и очагами пожаров.

Условные обозначения:

☼	Артснаряд, авиабомба
●	Пожар

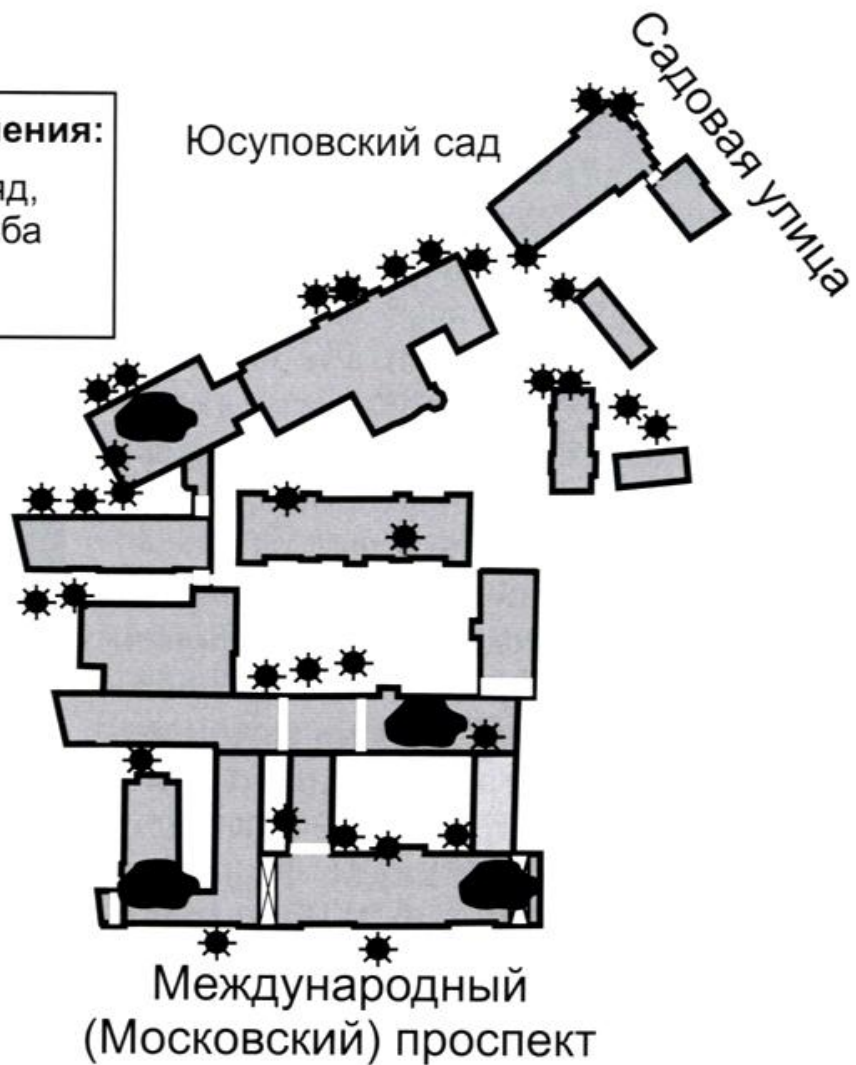


Схема поражений
зданий Института
во время блокады
Ленинграда

Сотрудники и студенты института строили оборонительные сооружения для защиты города. Лиижтовцы работали на окраине города в районе больницы им. Фореля, на берегу реки Сестры, у деревни Невская Дубровка.

Зимой 41-42 гг. сомкнулось блокадное кольцо,
прекратились поставки продовольствия в город.

Не работал транспорт, люди добирались до
института пешком. Многие студенты и сотрудники
погибли от голода.

Из воспоминаний профессора Д. И. Каргина:

На улицах люди, прислонившись спиной к стене дома, просили корочку хлеба; ноги постепенно подкашивались; тело оседало; опускалось на землю; <...> человек слабел, забывался и после краткой агонии умирал. Таким образом, многие не доходили до дома;

В институте был организован стационар, в котором немного могли поддержать жизнь ослабленных людей. В ноябре-декабре 41-го в институте вышли из строя водопровод, канализация и вся отопительная система, прекратилась подача электроэнергии.

Однако, не смотря на тяжелейшие условия, в институте продолжались учебные занятия и научная работа. В декабре 1941 – начале января 1942 г. прошла экзаменационная сессия. В декабре 41-го ЛИИЖТ выпустил 355 инженеров, в 42-м – 211.

С П Р А В К А

1. Ленинградский Институт инженеров железнодорожного транспорта / Л И И А Т. /

2. Профессоров в Л И И А Т "е - 19 человек.

3. Доцентов и ассистентов - 169 " из них
исполнителей
нагрузку могли
вести занятия
80 чел.

4. На 6 факультетах - 10 специальностей
Института обучалось на I/II-1941 года

I-й курс	141 чел.	- 8 групп.
II " "	193 "	- 11 "
III " "	170 "	- 9 "
IV " "	224 "	- 10 "
V " "	переведены в дипл. курс	
Дипломники	305 чел.	- 15 групп.

В с е г о: 1033 чел. 53 группы.

Из воспоминаний профессора Д. И. Каргина:

Ни одна из моих лекций не проходила без того, чтобы аккомпанементом к ней не слышались разрывы снарядов от артиллерийского обстрела этого района. Иногда близость разрывов заставляла меня спрашивать у студентов, не находят ли они нужным перейти в убежище. Всегда студенты, из которых большая часть девушек, только улыбались такому «нежничанию» и оставались на месте.

Продолжались занятия в аспирантуре, проходили защиты кандидатских и докторских диссертаций. В 41-м учебном году в ЛИИЖТе обучалось 700 студентов. Продолжительность обучения была сокращена с пяти лет до трех лет трех месяцев. Работали факультеты организации движения и грузовой работы, путейско-строительный, паровозный и вагонный.

Была организована специальная Оборонная комиссия, в которую вошли крупнейшие ученые института: Д. Д. Бизюкин, И. Я. Манос, Я. М. Гаккель, В. Н. Евреинов, А. В. Ливеровский, В. П. Петров, А. М. Фролов. Оборонная комиссия предложила создать несколько бригад из ученых, которые оперативно выполняли бы задания Военного Совета и дорог Ленинградского узла.

Под руководством профессоров Я. М. Гаккеля и А. Е. Алексеева была создана передвижная установка-энергопоезд для обеспечения предприятий и населения электроэнергией.

Энергопоезд использовался также при строительстве свайно-ледяной эстакады через Невскую губу Ладожского озера. Сотрудники института принимали участие в эксплуатации «Дороги жизни» на Ладоге.

8 сентября 1941 года захватчики замыкают на суше кольцо блокады вокруг Ленинграда. Все сухопутные пути сообщения были перерезаны.

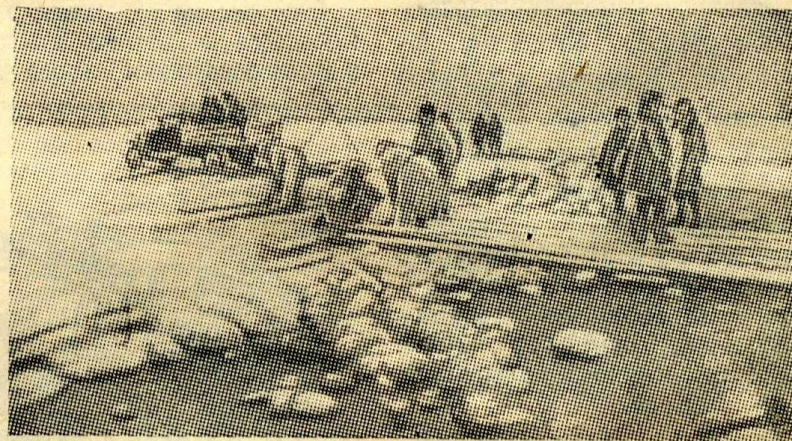
Наступила грозная опасность. В случае нового прорыва врага единственная связь Ленинграда с глубоким тылом страны через Ладожское озеро обрывалась. Правда, снабжение осуществлялось по воздуху на самолетах, но это был совершенно недостаточный способ переброски продовольствия.

Положение осложнялось еще тем, что ранний ледостав на Ладожском озере принудил прекратить судоходство за три недели до предполагаемого срока. Наиболее трудным был период в ноябре 1941 года, когда окончательно прекратился подвоз продовольствия через Ладогу.

В эти напряженные дни штаб Ленинградского фронта выдвинул единственно возможную и практически осуществимую идею постройки через Ладожское озеро ледовой трассы — «дороги жизни», как называли ленинградцы.

Наиболее трудным участком «дороги жизни» был ледовый путь через Ладожское озеро. Но прежде чем решиться попробовать ледяную дорогу для автомобильного движения потребовалась научная консультация. Штаб Ленинградского фронта получал ее от специалистов нашего института — профессоров А. В. Лавровского и Д. Д. Бизюкина.

Н. САВУШКИН,
бывший секретарь парткома ЛИИЖТа до октября 1941 года



Быстро наводили дорожники мосты через трещины во льду Ладожского озера, не допуская заминок в движении машин

За период войны институтом было выполнено
более 600 экспертиз, консультаций,
обследований и других мероприятий в помощь
производству и фронту.

Начальнику МММТ/а.

ВЫПИСКА

46

ИЗ ПРИКАЗА НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

№ 15/а

гор. Ленинград

5 марта 1942 г.

"О ПРОВЕДЕНИИ ОСУШИТЕЛЬНЫХ РАБОТ НА СТАНЦИИ КУШЕЛЕВКА
ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛ. ДОРОГИ"

Для отвода грунтовых вод и осушения станционной площадки на ст. Кушелевка --

П Р И К А З И В А Ю:

1. Начальнику Строительства № 5 тов. ЗУБКОВУ произвести работы по отводу грунтовых вод и по приведению в порядок системы дренирующих и водоотводных устройств на ст. Кушелевка.

Производство работ по осушению территории ст. Кушелевка разбить на две очереди:

а/ К работам первой очереди отнести: очистку станционной площадки от льда, ремонт и углубление существующих открытых осушительных канав и устройство временного водоотлива.

б/ К работам второй очереди отнести: постройку нового бетонного коллектора с присоединением его к существующей дренажной системе и с включением к городской канализации.

1. 98. *Взрыв. сифурибном
поискования.*

БОМБА-КАСЕТА ДЛЯ РАЗБРАСЫВАНИЯ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫХ

БОМБ.

✓ 18

Огромное значение при бомбардировках в ночное время имеет обрасывание зажигательных бомб которое осуществляет две основные цели: 1/ Создать очаги пожара, нанося противнику материальный ущерб, вызывая одновременно панику в районах охваченных пожарами. 2/ Создать лучшую видимость для нахождения оборонных объектов при обрасывании фугасных бомб при вторичном залете.

Первая и вторая цели достигаются обрасыванием зажигательных бомб в возможно большей площади района города для создания множества очагов пожара. Этому условию может удовлетворить только хорошее рассеивание сброшенных бомб.

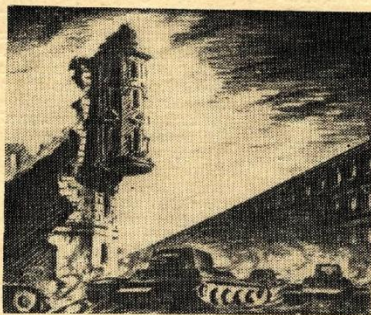
Практика ночных налетов на Ленинград показала, что техника обрасывания зажигательных бомб стоит еще не на должной высоте, так как имелись очень частые случаи падения группы зажигательных бомб в одно место, что значительно понижает желаемый эффект.

Учтя это в целях нанесения неприятелю больших поражений при воздушных налетах мной предлагается - "бомба-кассета" для разбрасывания зажигательных бомб.

Учебно-производственные мастерские
института выполняли оборонные заказы:
изготавливали детали к автоматам, 76-
миллиметровые зенитные снаряды.

Были созданы бригады для работы по защите архитектурных памятников Ленинграда. Н. П. Никитин и К. К. Романов делали обмерные чертежи зданий, которым грозило обрушение. Архитектор И. Г. Явейн занимался маскировкой архитектурных сооружений.

История трех рисунков



ВЕСНА 1942 года. В помещении Ленинградского союза архитекторов открылась выставка рисунков «Ленинград в дни войны и блокады». В перерывах между бомбежками приходили ленинградцы смотреть на выставленные там работы. В числе других одобрение вызывали также рисунки И. Г. Явейна, изображающие наш славный город, осажденный врагами. И не случайно некоторые из них получили премии.

Игорь Георгиевич Явейн, ныне доцент нашего института, самые тяжелые дни блокады провел в Ленинграде: строил оборонительные укрепления, занимался вопросами маскировки... Но, несмотря на тяжелые условия блокады, Игорь Георгиевич не забывал о любимом деле — рисовал.

Вот один из его рисунков. На нем дымящиеся руины. Впереди — танки, идущие по улице. Это угол Моховой и улицы Пестеля. Так выглядел Ленинград в тяжелые дни блокады.

Как появился этот рисунок?

Вот что рассказал нам об этом Игорь Георгиевич.

Однажды он шел по Моховой. Только что кончилась бомбежка. Не доходя до угла Моховой и улицы Пестеля, он увидел, как милиционеры останавливали людей: в дом на углу попала бомба замедленного действия. Эта бомба вскоре

взорвалась. Так Игорь Георгиевич оказался свидетелем гибели одного из зданий Ленинграда.

Рисовать на улицах осажденного города было нельзя. Но картина настолько презалась в память, что воспроизвести ее было нетрудно. И вот родился рисунок, который вы видите сверху.

А вот еще два экспоната выставки. Это Исаакиевская площадь и Анничков мост. Здесь перед нами предстаёт Ленинград — безмолвный, погруженный в темноту и все же, несмотря ни на что, остающийся прекрасным. Ленинградцы сумели сохранить красоту города.

На рисунках запечатлены работы по сохранению памятников Ленинграда. Знаменитые кони на Анничковом мосту уже сдвинуты с пьедесталов и приготовлены к перевозке в Сад отдыха, где они были залопаны, а вокруг памятника на Исаакиевской площади возводится защитное сооружение.

Только люди большого мужества могли в тяжелые дни блокады, когда голод холод вырывал из их рядов тысячи борцов, думать о будущей победе, о городе-памятнике.

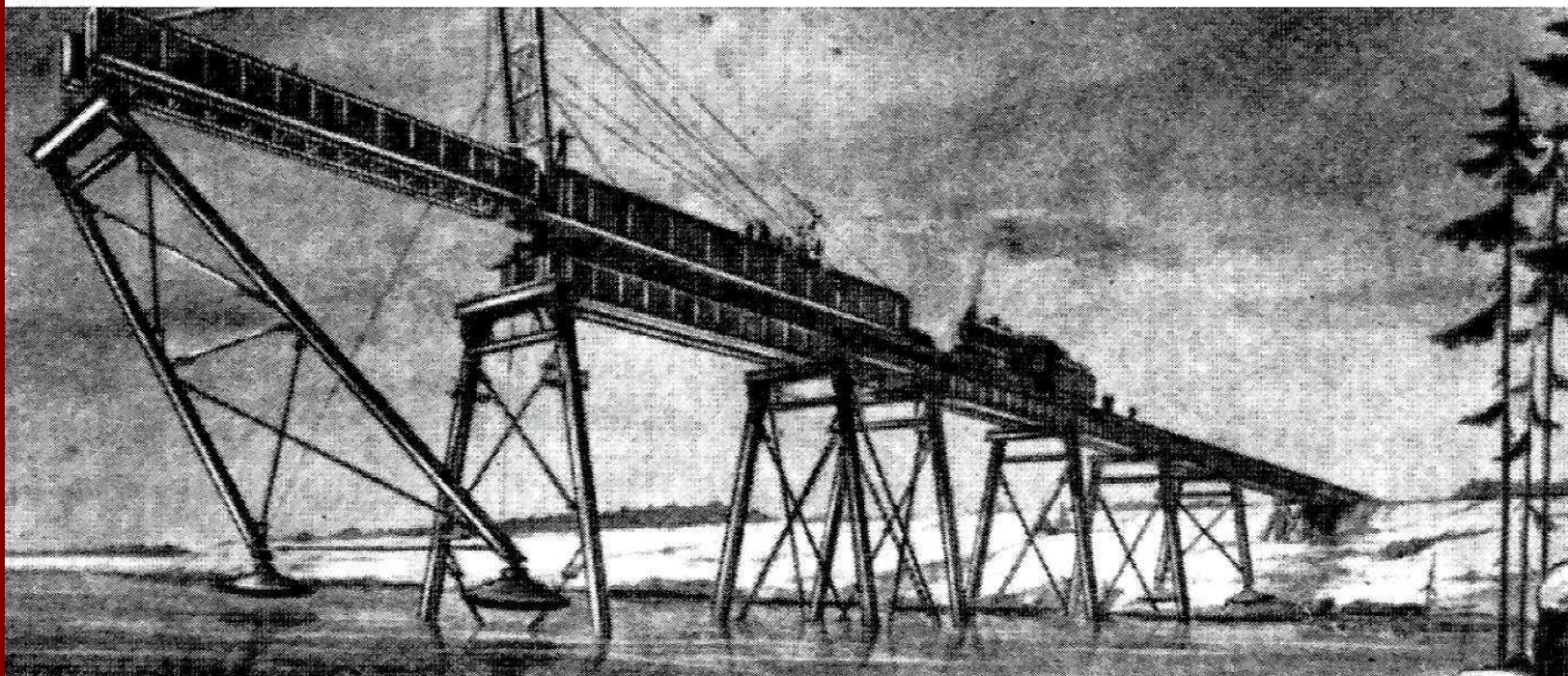
И. ЗОЛОТНИКОВ,
наш студент



Бригада из сотрудников Бюро Механизации НИСа и Мостоиспытательной станции работала над проектами восстановления мостов в оккупированной зоне. Работа велась по заданиям Моботдела Ленинградской железной дороги под руководством доцента Я. И. Кипниса. В работе бригады принимали участие доц. В. И. Крыжановский и Г. Н. Ермолаев, асс. И. В. Абрамченко, инженеры А. С. Гершман, А. А. Ровный и др. Было составлено свыше 100 проектов восстановления железнодорожных переходов.

Большинство переходов проектировалось в виде мостов на деревянных ряжево-рамных опорах с пакетными металлическими пролетными строениями. Первый опытный мост было решено построить через реку Истру (под Москвой).

Под руководством Я. И. Кипниса был изготовлен полный комплект сборно-разборных металлических «опор системы ЛИИЖТ». Мостопоездом под командованием А. И. Поликарпова, при участии автора проекта Кипниса был построен первый в мире бесфундаментный железнодорожный мост.



Монтаж моста на опорах типа «ЛИИЖТа»

В мае 1942 г. Совет Народных Комиссаров СССР принял специальное постановление о серийном производстве бесфундаментных металлических «опор системы ЛИИЖТ» в качестве инвентарного имущества Военно-восстановительных организаций. В ходе Великой Отечественной войны опоры применялись при восстановлении мостов через Дон, на р. Белой, на Днестре. За создание новой техники в восстановлении железнодорожных мостов доцент Кипнис был награжден орденом «Знак Почета».

Различные справки для Оборонной комиссии выполняла библиотека института. Была подобрана литература по механическому сопротивлению льда для постройки «Дороги жизни», по германским стандартам на рельсовую сталь, по железным дорогам Финляндии и Польши.

В годы войны главным направлением работы библиотеки стала охрана фонда. Наиболее ценные издания отправлены в эвакуацию, другие редкие книги были перенесены в негосударственное книгохранилище. В годы войны библиотекой руководила заведующая библиографическим отделом Н. В. Крицук, впоследствии – директор библиотеки.

Из книги Н. В. Крицук «Библиотека ЛИИЖТа за 30 лет»:

В связи с эвакуацией многих сотрудников вся работа легла на плечи оставшихся и с большим напряжением была проведена в намеченные сроки. Однако, в связи с военной обстановкой отправить удалось только восемь больших ящиков; поэтому из отобранных к эвакуации пришлось делать вторичный отбор, в результате чего были эвакуированы лишь наиболее ценные рукописи с подробными описями и актами. Остальные книги и материалы из отдела редкой книги были в полном порядке перенесены в первый этаж исключительно силами библиотеки.

Библиотека пострадала от бомб и снарядов.
Сотрудники библиотеки устраняли пробоины,
устраивали заграждения, чтобы защитить фонд.

В январе 42-го было принято
правительственное постановление об
эвакуации из Ленинграда 38 вузов, включая
ЛИИЖТ. Часть сотрудников и студентов были
эвакуированы в Новосибирск.

Из телеграммы начальника ЛИИЖТа - секретаря Партбюро Панфилова:

92.
ЗАМЕСТИТЕЛЮ НАРКОМА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
тов. КУЛАГИНУ
Начальнику ЦУЗ НКПС тов. КУРАБЛЕВУ.

Согласно телеграфного распоряжения Наркома Путей Сообщения Ленинградский Институт инженеров ж/д транспорта в феврале месяце 1942 г. прекратил учебные занятия до 1 мая с/г. и весь студенческий и профессорско-преподавательский коллектив выехал на спецотростельство. Выехало из Ленинграда 72 преподавателя и 386 студентов. В Ленинграде осталось 42 преподавателя, из которых большинство не могло выехать по состоянию здоровья, а часть оставлена на работе Октябрь. жел. дор. (проф. Милеев, доцент Косягин, проф. Бизюкин и др.) и около 150 чел. студентов, из которых часть так-же работала на Октябрьской ж/д и часть больных. До дня выезда коллектив ЛИИЖТа в чрезвычайно тяжелых ненормальных условиях продолжал вести учебные занятия выпуская за время войны 380 дипломированных инженеров и в январе и феврале в начале февраля месяце 214 инженеров разных специальностей без выполнения дипломных проектов согласно решения СНК СССР. Около 450 студентов и преподавателей Института было мобилизовано и ушли добровольцами в ряды РККА.

В настоящее время коллектив Института выехавший из Ленинграда работает в Новосибирске, в основном на строительстве и 64 и частью на Томской дороге (движенцы, паровозники и вагонники). Часть профессоров и преподавателей ЛИИЖТа временно размещена на работу в Новосибирске в жел. дор. ВТУЗы (проф. Петров, проф. Сребелинц, доцент Клауз, доцент Егоров и др.), часть отправлена в ТАШИИТ (проф. Менес, проф. Суриц, проф. Егоров, проф. Ереминов, проф. Белов и др.) и часть профессорско-преподавательского и также и студенческого состава находится еще в болезненном состоянии. Значительная часть всего коллектива Ин-та, уже направленных на работу все еще недостаточно восстановила свое здоровье.

Затем согласно постановлению Комитета Государственной обороны, преподаватели ЛИИЖТа были отправлены в Москву для организации учебных занятий в МИИТе. В Ленинграде, Ярославле и Вологде были организованы филиалы ЛИИЖТа.

Из воспоминаний профессора Д. И. Каргина:

Х. ЭВАКУАЦИЯ

В первых числах февраля 1942 года в Ленинград прилетел зам(еститель) наркома п(у-тей) с(ообщения) Багаев, который дал указание об эвакуации ЛЭТИИССа и ЛИИЖТа в две очереди. В первую очередь предполагалось направить в Москву наиболее крупных специалистов по списку, составленному НКПСом. Список этот надлежало прокорректировать в Ленинграде. Во вторую очередь следовало вывезти преподавательский персонал и наиболее ценных сотрудников из другого персонала. Для первой очереди предоставлялись самолеты. Ориентировочно отлет намечался на 8 февраля. Отъезд второй очереди намечался на 10 февраля.

18 января 1943 г. блокада Ленинграда была прорвана.

Из воспоминаний Ю. А. Лиманова:

Исключительно радостным был день 18 января 1943 года, когда наши войска прорвали блокаду Ленинграда южнее Ладожского озера. Сразу же в полосе противника была построена за 20 дней железная дорога длиной 33 км. Стройка велась на открытой местности, просматривалась и прицельно простреливалась противником. Эту работу вместе с другими подразделениями выполнял и ВВС-5. За нее я был награжден орденом Красной Звезды.

В исключительно короткие сроки были возведены сначала низководный, а затем высоководный мост через Неву, у Шлиссельбурга, под железную дорогу. Перед проектированием нами третьего моста под танковую переправу была решена задача по применению в качестве материала для пролетных строений металлического шпунта из холодноломких сталей, испытания которых успешно провел профессор Л. П. Шишко. Л. П. Шишко в годы блокады был оставлен в ЛИИЖТе для оказания помощи ВВС-5 и летом 1943 года погиб при артиллерийском обстреле.

В конце 1943 г. было получено разрешение на возобновление занятий в Ленинграде.

В эти суровые для нашей любимой родины дни и но грозные дни для нашего города наше правительство партия нашла необходимым дать возможность Ленинградскому Институту Инженеров жел.дор. транспорта начать нормальное занятия. Более сотни студентов уже возвращены и демобилизованы из рядов Красной Армии. Все студенчество институт освобождено от оборонно-трудовых работ.

Какую величайшую ответственность возлагает это на студенчество, профессорско-преподавательский состав и руководство института. - Ленинград есть фронт. Мы обязаны себя чувствовать как на передовых позициях. Мы должны приложить все силы, чтобы выполнить задание правительства и в кратчайший срок подготовить высококвалифицированных специалистов - железнодорожников.

К лету 1944 г. институт вернулся в Ленинград. Зданиям института был причинен огромный ущерб, за время блокады на них было сброшено 40 тяжелых снарядов. Сотрудники и студенты института начали работать над восстановлением разрушенных помещений и коммуникаций.



Жилой дом профессоров
и преподавателей
Института (ныне 11-й корпус,
на фото слева) и 12-й
(ныне 2-й) корпус со следами
поражения вражескими
артиллерийскими снарядами.
Фото 1941–1944 гг.



Студенты ЛИИЖТ на работах по восстановлению Дворца Юсуповых
на Фонтанке. 1945 г.

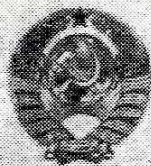
В библиотеку из эвакуации возвратились ценные издания.
Было возобновлено комплектование библиотечного фонда.

Осенью 44-го начался новый учебный год. Перед
библиотекой была поставлена задача обеспечить студентов и
преподавателей необходимой литературой.

В результате восстановительных работ, 1 октября 1944 г. библиотека открылась для читателей. Библиотека выдавала книги, выполняла библиографические справки, устраивала выставки литературы.

Великая Отечественная война завершилась в 1945 г. победой Советского Союза. За годы войны погибли 1423 лийжтовца. За проявленные мужество и героизм 842 сотрудника и студента института награждены орденами и медалями, 200 из них – медалью «За оборону Ленинграда».

После войны институт заработал в полную силу, участвовал в восстановлении экономики страны. В 45-м году ЛИИЖТ отпраздновал свое 135-летие, прошла юбилейная 8-я научно-техническая конференция. В этом же году «за успешную работу по подготовке кадров для железнодорожного транспорта и в связи со 135-летием со дня основания» Президиум Верховного Совета СССР наградил ЛИИЖТ высшей наградой страны - орденом Ленина.



ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
ПРЕЗИДИЯ ВЕРХОВНОЇ РАДИ СРСР
PREZIDIUM VERNCHOHATA SOVETA СССР
SSSR RAQ SOVETI PREZIDIUMU
ALLA JAZHBAHQA TAYAZZABHQA KAZHBAHQA
SSSR JOKARL SOVETININ PREZIDIUML
SSSR ALIJ SOVETININ PREZIDIUMI
PREZIDIUMI SOVETI OLIJ SSSR
SSSR OLL SOVETJNJA PREZIDIUML
SSSR COQORQU SOVETININ PREZIDIUMU



ГРАМОТА

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

за успешную работу по подготовке кадров для железнодорожного транспорта и в связи со
135-летием со дня основания Указом от 13-го сентября 1945 года наградив Ленинградский
институт инженеров железнодорожного транспорта

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОЮЗА ССР *М. Каганович*

СЕКРЕТАРЬ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОЮЗА ССР *А. Вруж*

МОСКВА - КРЕМЛЬ 27 ноября 1945 г.

№ 133/606

Грамота Президиума Верховного Совета СССР

В 1970 г. в сквере института был открыт
монумент памяти погибшим лиижтовцам.



Вечная память героям !

В обзоре были использованы материалы:

1. История Петербургского государственного университета путей сообщения: в 2-х т / ПГУПС; Под ред. В. И. Ковалева, И. П. Киселева: т. 2, кн. 1. – СПб.: ПГУПС, 2009
2. Каргин Д. И. Великое и трагическое 1941-1942 / Д. И. Каргин. – СПб.: Наука, 2000
3. Красковский Е. Я. ЛИИЖТ в пути / Е. Я. Красковский; ЛИИЖТ. – М.: Транспорт, 1990
4. Крицук Н. В. Библиотека ЛИИЖТа за 30 лет (1917-1947) / Н. В. Крицук. – Л.: ЛИИЖТ, 1947

5. Ленинградский ордена Ленина Институт инженеров железнодорожного транспорта имени академика В. Н. Образцова. 1809 – 1959 / ред. И. В. Вевировский и др. – М.: Трансжелдориздат, 1960
6. Летопись ратных подвигов лиижтовцев в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 / ЛИИЖТ; под. ред. В. В. Румянцева – Л.: ЛИИЖТ, 1989
7. ЛИИЖТ на службе Родины. 1809 – 1984 / ЛИИЖТ; под ред. Е. Я. Красковского. Л.: Транспорт, Лен. отд-е, 1984
8. Материалы по работе Института в дни Великой Отечественной войны 1941-1942 гг. / ЛИИЖТ. – Л.: ЛИИЖТ, 1941, 1942

9. Наш путь: газета / ЛИИЖТ – Л.: ЛИИЖТ, 1941 – 1986

10. Стенограмма заседания библиотечного совета 4 ноября 1957 г.
Библиотека ЛИИЖТа за 40 лет. – Л.: ЛИИЖТ, 1957

11. Участие института в военно-восстановительных работах (Сборно
металлические опоры системы ЛИИЖТа) / ЛИИЖТ. – Л, 1942.- 2 с.5.

Автор обзора: Никифорова Е. К.