



*Воздушные шары братьев
Монгольфье.
275 лет со дня рождения
Жака-Этьенна
Монгольфье.*



Жак-Этьенн

В 2020 году 6 января исполняется 275 лет со дня рождения Жака-Этьенна Монгольфье, младшего из двух братьев Монгольфье, изобретателей воздушного шара.

Жозеф-Мишель Монгольфье, старший из двух братьев Монгольфье, родился в 1740 г. в небольшом французском городке Анноне. Именно ему вместе с младшим братом Жак-Этьеном предстояло проложить человечеству дорогу в небо. В середине 18 века на юге Франции в городе Анноне, близ Лиона, жила многочисленная семья бумажного фабриканта Пьера Монгольфье.



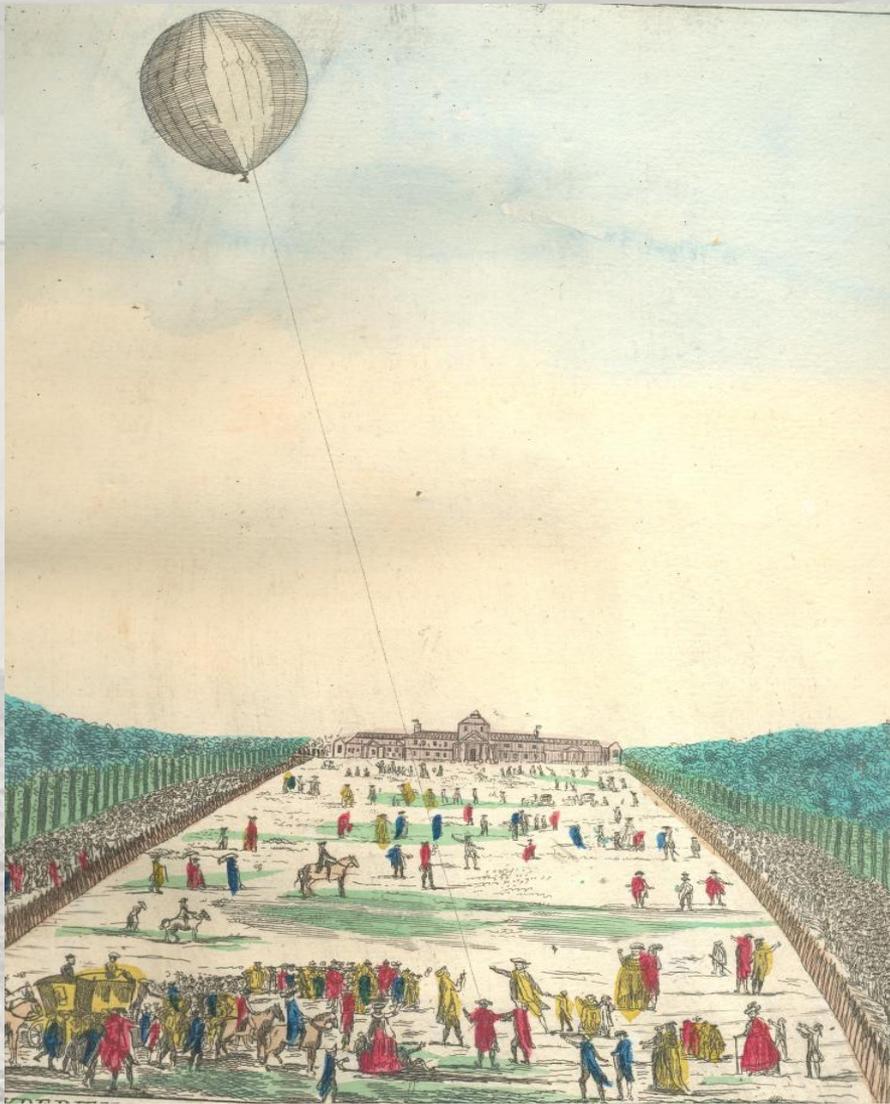
Жозеф-Мишель

Ещё в школе заинтересовавшись естественными науками, Жозеф занимался самостоятельно, уделяя особое внимание химии. Дома, на бумажной мануфактуре, раскрывается талант Жозефа - изобретателя. Он вносит улучшения в технологический процесс бумагоделательного производства, оборудует новые мастерские вместе с братом Этьенном, принявшим на себя по настоянию отца управление фабрикой.

Монгольфьер. Таким именем принято называть воздушный шар, наполняемый нагретым воздухом. Название это дано таким шарам в честь братьев Жозефа и Этьена Монгольфье.

В ноябре 1782 года Жозефу Монгольфье пришлось поехать по делам в город Авиньон. Здесь, при виде костра и стремительного подъёма горячего воздуха вверх, его осеняет мысль, которую он сейчас же приводит в исполнение: он покупает кусок материи, сшивает из него мешок в форме куба и разводит под ним огонь... Куб поднялся до потолка комнаты...





В городе Аннонэй братья повторили опыт несколько раз, храня его в секрете. Наконец, 5 июля 1783 года, в присутствии властей и народа, братья вынесли большой шар, сделанный из оберточной бумаги, около 35,5 метров в окружности, весом около 200 килограммов, и наполнили его дымом от костра. Шар поднялся на высоту около 1800 метров и, продержавшись в воздухе около 10 минут, плавно спустился.

Событие было записано в протокол, который и был отправлен в Париж, в Академию Наук.

В Париже ликование не было конца. Академия Наук записала имена братьев Монгольфье в списки членов-корреспондентов и присудила премию за изобретение в области наук и искусств. Этьену пожалован орден, Жозефу - пенсия в 1000 фунтов, отцу их - грамота о причислении рода Монгольфье к потомственному дворянству с девизом: „*Sic itur ad astra*“ (Так идут к звездам).



Братья Монгольфье продолжали работать над усовершенствованием своего шара. 19 сентября 1783 года опыт был повторен ими в Версале близ Парижа в присутствии короля и народа. К шару была привязана корзина, в которой помещались баран, петух и утка.

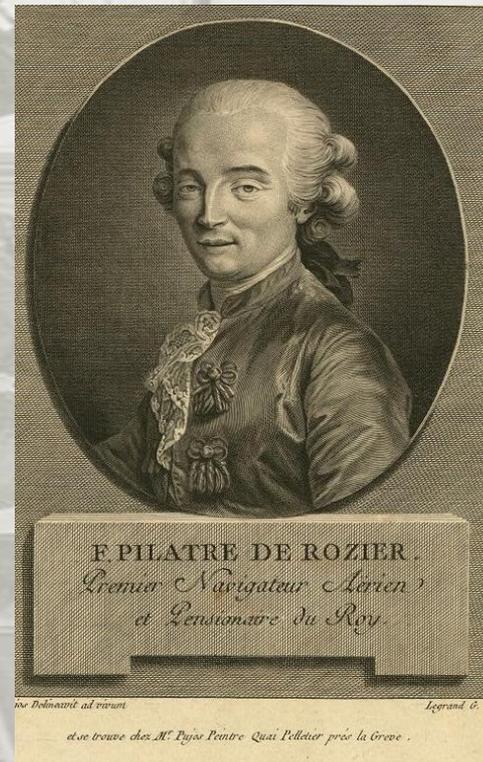
Полет окончился удачно. Шар плавно опустился на расстоянии 4 километров от Версаля.

Первые живые существа на монгольфьере, 19 сентября 1783 года.

ПЕРВЫЕ ЛЮДИ

21 ноября 1783 года в западном пригороде Парижа из сада замка де ла Мюэт, состоялся первый полёт человека на воздушном шаре, построенном братьями Монгольфье.

На затейливо разрисованном воздушном шаре, диаметр которого был 14 м, поднялись два отважных француза Пилатр-де-Розье и маркиз д'Арланд. Первые воздухоплаватели достигли высоты около 1 км и пролетели 9 км за 25 минут, а затем благополучно приземлились в открытой местности на холме Бют-о-Кай.





Жак Александр Сезар Шарль, французский изобретатель и ученый, в 1783 г. усовершенствовал монгольфьер, заменив горячий воздух водородом. Он ввел сетку для подвешивания гондолы и применил клапан для выпуска газа, а также сделал другие усовершенствования. Материя оболочки шелковая лакированная.

В России также делались в старину попытки летать по воздуху на аэростатах, однако, судьба изобретателей была иная. Летопись сохранила нам описание одной из таких попыток.

„1731 года, в Рязани, при воеводе под'ячий, нерехтеец, Крякутный Фурвии сделал, как мяч, большой, надул дымом поганым и вонючим, от него сделал петлю, сел в нее и нечистая сила подняла его выше березы, и после ударила его о колокольню, но он уцепился за веревку, чем звонят, и остался так жив. Его выгнали из города, он ушел в Москву, и хотели закопать живого в землю или сжечь“.

Этот замечательный опыт, приписанный нечистой силе, был произведен у нас за 52 года до поднятия монгольфьеров во Франции, и силою сугубо грустных обстоятельств был тотчас же стерт с лица родной земли.



Почтовая марка СССР, посвящённая полёту Крякутного, 1956

В 1803 году петербуржцы стали свидетелями первого в России "пилотируемого" полета на воздушном шаре.

Полет начался с лужайки в саду Кадетского корпуса. Пришедшие зрители увидели солдат, которые держали за тросы огромный разрисованный шар, под которым был разведен огонь. Вокруг разместился цвет императорского двора. Александр I дал разрешение на этот полет Жаку Гарнерену, прибывшему из Франции с рекомендацией министра Палейрана. Несмотря на высокую плату (два рубля серебром), которую вносили зрители за право присутствовать при этом историческом событии, сад не смог вместить всех желающих. . . Шар был построен братьями Монгольфье.



Пример первых воздухоплателей оказался очень заманчивым. Во многих странах Европы энтузиасты стали с увлечением строить аэростаты и отважно подниматься на них в воздух. В январе 1785г. знаменитый впоследствии аэронавт Бланшар перелетел через Ла-Манш из Англии во Францию, открыв таким образом эпоху воздушных путешествий.



Список литературы

1. Стобровский Н. Альбом воздухоплавания. Москва: Издание журнала «Воздухоплавание», 1925. - 47 с.: 145 иллюстраций и чертежей.
2. Рынин Н. А. Аэростат / Проф. Н. А. Рынин. — Москва — Ленинград: Издательство «Молодая гвардия» при Ц.К.Р.К.С.М., 1924. — 127 с.
3. Воздухоплавание / Императорский Всероссийский Аэро-Клубъ.- Санкт-Петербург: Государственная типография, [1908].- 39 с.
4. Mongolfier. Collection de machines aerostatiques. 55 л. черт. Б.м. 1783.

ВОЗДУХОПЛАВАНИЕ



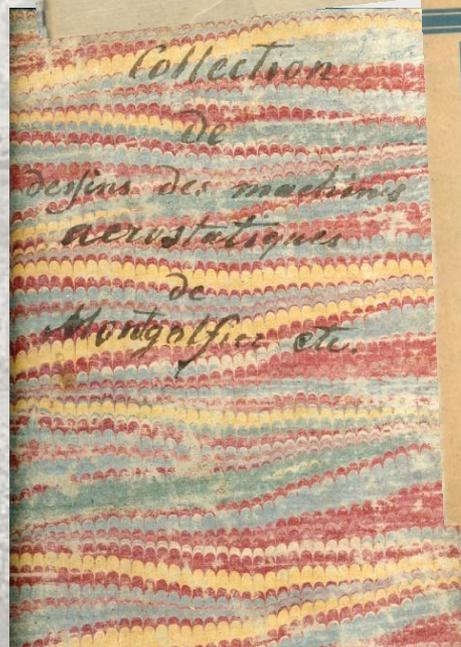
ИМПЕРАТОРСКИЙ ВСЕРОССИЙСКИЙ АЭРО-КЛУБЪ

Проф. Н. А. РЫНИН

41372
Д. 1142

АЭРОСТАТ

ИЗДАТЕЛЬСТВО «МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ»
при Ц. К. Р. К. С. М.
МОСКВА — ЛЕНИНГРАД
1924



АЛЬБОМ
ВОЗДУХОПЛАВАНИЯ

41372
Д. 1142