

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОТЗЫВ научного руководителя магистерской диссертации

Пашкова Сергея Эдуардовича «Организация текущего ремонта вагонов с асинхронным тяговым приводом в электродепо метрополитена».

В настоящее время одной из важнейших транспортных задач является повышение безопасности движения, которой в том числе можно достичь благодаря своевременному и качественному ремонту подвижного состава. Тема магистерской диссертации актуальна и носит прикладной характер.

В процессе выполнения работы Пашков Сергей Эдуардович проявил самостоятельность при работе с научно-технической информацией, проанализировал технические особенности существующего подвижного состава метрополитена нового поколения.

В рамках магистерской диссертации разработана система выполнения планового текущего ремонта в объеме ТР-3 вагонов метрополитена с асинхронным тяговым приводом на площадке электродепо «Северное» ГУП «Петербургский метрополитен».

Работа выполнена на высоком уровне и заслуживает оценки «отлично», а её автор Пашков Сергей Эдуардович присвоения степени «магистр».

Научный руководитель
к.т.н., доцент кафедры
"Электрическая тяга"



А.Е. Цаплин