



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

116/2021

Железнодорожные проекты в Центральной Азии: сложности и риски

Центрально-Азиатский регион, являясь в своё время частью транспортной инфраструктуры Российской империи и СССР, имеет достаточно развитую сеть железных дорог, но располагается она неравномерно. Если Казахстану, Туркменистану и Узбекистану достались протяжённые пути сообщения, то Таджикистан и Киргизия почти не охвачены такой сетью. Протяженность железной дороги Киргизии составляет всего 424 км, разрозненных, не связанных между собой линий на севере и юге страны. Таджикская железная дорога, также разорванная на две части, составляет всего 680 км. За время независимости в Киргизии не построено ни километра новых железных дорог. В Таджикистане запущены лишь два участка: Курган-Тюбе – Куляб и Вахдат – Яван. Однако Казахстан за последние 30 лет увеличил протяжённость железнодорожной сети на 2500 км, став одним из важнейших транзитных сухопутных коридоров в Евразии. В 2014 г. Астана и Ашхабад запустили восточную ветвь коридора «Север-Юг», соединив свою железнодорожную сеть с Ираном (рис. 1). 2500 км новых путей проложил и Узбекистан.



Рис. 1. Международный транспортный коридор «Север-Юг»