

ШАШТАЛЬ

УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ:
В институте | **Вне ин-та**
 с доставкой на дом:
 1 м. 21 к. | 1 м. 30 к.
 3 м. 63 к. | 3 м. 90 к.
 6 м. 1р. 26 к. | 6 м. 1р. 80 к.
АДРЕС РЕДАКЦИИ:
 Ленинград, Международный д. 9,
 Тел. 106-58

Сегодня в номере:
 Внимание подготовке научных кадров.
 По столбцам вузовских газет.
 Коммуна перестроит наш быт.
 Коллектив автодора должен иметь автомобиль.
 Эксплуатационный фак. неужели подготовился к практике.
 К работе партбюро.
 Первая Ленинградская конференция аспирантов вузовского периода.

Газета Ленинградского Института инж. Путей Сообщения им. Я. Э. Рудзутак

№ 10 (21)

Вторник, 4 февраля 1930 г.

Ф. 1930/122 =

№ 10 (21)

Овладеем Научными Командными Высотами

Студенчество ЛИИПС'а даст из своей среды

пролетарские шеренги, штурмующие твердыни науки.

Внимание подготовке научных кадров

Решения Ноябрьского Пленума ЦК ВКП(б) кадрах должны стать в центре внимания партийных, профессиональных и научных организаций.

Как же обстоит дело в выполнении этих решений в ЛИИПС'е.

По полученной справке: мы имеем к настоящему времени 14 аспирантов и 12 выдвиженцев на научную работу. Среди аспирантов 7 членов партии, но рабочих по социальному происхождению ни одного.

Среди выдвиженцев 10 членов партии, один комсомолец и один беспартийный, рабочих 4 человека. Из этой партийной справки, а также проводимой в настоящее время работы по отбору в выдвиженцы видно, что рабочая прослойка среди будущих молодых научных кадров Института чрезвычайно слаба.

Решение партии о скорейшей подготовке специалистов, вызвавшее коренную перестройку учебной жизни института ускорением выпуска, ударничества, широко развернутое социалистическое соревнование пролетарским студенчеством как признак «скорее подковаться и уйти на производство».

Мы видим не мало случаев, когда рабочие, пришедшие во ВТУЗ с производства и имеющие все данные для того, чтобы стать научными работниками — всеми способами «отбояриваются» от этого дела.

Общественные организации ЛИИПС'а должны преодолеть эти настроения.

Инстинктивная тяга рабочего на производство — это вполне объяснимая и понятная тенденция студента пролетария.

Однако, если студент-рабочий способен стать научным работником, он, выполняя свой классовый долг, должен выработать в себе склонность к научной работе и добиться таковой. Ответственные организации, проф. и преподаватели должны этому делу всемерно помочь.

Низовые академические ячейки должны снова пересмотреть каждого рабочего, каждого коммуниста своей группы. Нужно убедить колеблющегося по способному к научной деятельности товарища, заняться научной работой, вовлечь его в научно-технический кружок.

Пролетарий-студент должен понять, что если трудна задача обеспечения производства достаточным количеством преданных рабочему классу специалистов, то немаловажно труднее для партии завоевание командных научных высот. Помощь в разрешении этой задачи — первейшая обязанность каждого коммуниста, каждого рабочего.

Рабочий класс выделял из своей среды талантливейших руководителей и организаторов производства, которые с полной уверенностью взяли на свои плечи руководство в деле построения социалистического хозяйства.

Рабочий класс должен выделить из своей среды пролетариев-ученых.

Perpetuum mobile

По ст. 3 «путевое довольствие перерасход в 3800 р. 84 к. На 1929/30 г. Цутранпрос ассигновал вместо 2700 р. — 6000 р. (Из финансового отчета ЛИИПС'а за 1928/29 г.)

Много лет люди бились над открытием секрета вечного движения, да и сейчас есть еще такие чудачки которые бьются над этим.

Бросьте, товарищи... Цутранпрос уже изобрел.

Вместо того чтобы позволить методически вести учебу в ЛИИПС'е он по характеру своего руководства, чуть ли не каждую неделю вызывает по 5-6 человек административного персонала, профессоров, преподавателей и студентов на конференции по вопросам реорганизации Института, сметным и программно-методическому характеру.

И получается круговорот: едут в Москву, из Москвы обратно в Ленинград, из Ленинграда опять в Москву и т. д. ...

Необходимо отметить, что командировки по инициативе Института имели место в незначительных размерах.

В результате перерасход по ст. «путевое довольствие» в 3800 р. 84 к.

Учитывая это, Цутранпрос раздобылся и увеличил ассигнование на поездки на 1929/30 г. с 2700 р. до 6000 р.

Езжайте кому не лень...

Спасибо дорогой Цутранпрос, но нам кажется, что вместо увеличения ассигнованной суммы необходимо перестроить руководство институтом таким образом чтобы вызывать в Москву в самых необходимых случаях когда подобраны все вопросы касающиеся ЛИИПС'а.

Не знаем какого вы будете мнения об этом т. г. из Цутранпроса, но нам кажется, что при таком положении и государству будет экономия и мы сможем нормально заниматься.

Д. Бакинский.

Студенчеству ЛИИПС'а от комиссии содействия по подготовке к чистке аппарата центральных водных управлений НКПС.

Дорогие товарищи.

В 1930 г. начинается чистка аппарата Центральных водных управлений НКПС'а.

Вам хорошо известно какую огромную роль играет водный транспорт в общей системе советского хозяйства и центральное водное управление в деле плано-экономического и технического руководства.

От решения вопросов ЦВУ НКПС зависит иногда судьба отдельных предприятий успех и продуктивность их работы.

В нашем аппарате есть разные категории людей. Некоторые из них несомненно подлежат вычислению, это во-первых категория явных контр-революционеров, злых и сознательных вредителей.

Вторая категория — те, что в силу своей чиновничьей косности, лениности, нечуткого формализма, хотя и в меньшей степени, могут зачастую бессознательно сделать по существу

вредительское дело. Их надо выявить общими силами и изолировать.

Работники ЦВУ НКПС по делам своего управления не раз бывали в вашем учебном заведении, производя всевозможного рода обследования, наблюдения и пр.

Глубочайшая просьба, сообщите и дайте материалы и характеристику тех из них, кто своей работой, отношением к делу, обращением, допускать отрицательные действия с политической деловой стороны.

Необходимо получить сведения и о тех работниках которые занимались раньше у вас и зарекомендовали себя с плохой стороны, а позднее поступили на службу в центр.

Желателен фактический материал с конкретными указаниями и со ссылкой на документы.

Материал направляйте по адресу: Москва, Н. Васманная, 2, НКПС РМК по подготовке чистки аппарата Центральных Водных Управлений НКПС.

Комиссия.

Подготовка научных кадров — боевая задача

Нет сомнения, что подготовка научной смены у нас постепенно улучшается, но в таком медленном темпе, что мы должны быть тревогу. И эту тревогу мы бьем.

У нас всего 14 аспирантов и 12 выдвиженцев.

Хуже того: среди аспирантов и выдвиженцев у нас очень и очень мало рабочих и членов партии. С этим надо покончить. Пользуясь тем, что сейчас происходит выпуск молодых инженеров, надо лучших из них провести в аспиранты, надо усилить рабочую прослойку среди них.

В этом нам должны помочь профессиональные и партийные институтские организации и помочь теперь же, помочь немедленно.

Мы наблюдаем одно, чрезвычайно тревожное явление: это — иногда явное, а чаще скрытое желание укрыться от аспирантуры, тех, кто по мнению организаций больше всего для этого подходит. Это явление надо изжить. Товарищи должны понять, что если подготовка инженерных кадров является нашей боевой задачей, то такой же задачей является и подготовка наших кадров научной смены.

Цельный ряд дисциплин у нас становятся дефицитными, своих, крас-

ных научных деятелей у нас почти нет, и товарищи должны понять, что их колебания, шатания в этом вопросе становятся прямым преступлением против партии, против интересов советской науки, советского строительства.

Мы слышим жалобы на то, что руководство работой аспирантов и выдвиженцев со стороны их старших товарищей профессоров и доцентов недостаточно. Это тоже недопустимо. Мы теперь же должны проверить, как идет работа каждого аспиранта, кто и как им руководит, мы должны поставить все это дело под общественный контроль, мы должны решительно его улучшить.

Цутранпрос разрешил нам на этот год иметь 25 штатных аспирантов. Такое количество мы считаем недостаточным и будем настаивать на том, чтобы довести их количество по крайней мере до 30 асп. Соответственно этому надо увеличить и количество выдвиженцев.

Подготовка научной смены есть дело всего Института, всей его общности. К этому делу должно быть приковано наше неослабное, постоянное внимание, наблюдение и руководство.

В. Ледовской

Новое по водфаку.

Президиум ЦК водников, обсуждая вопрос о подготовке кадров для водного транспорта признал работу Цутранпроса неудовлетворительной. С целью сруширования разбросанных факультетов находит необходимым организовать отдельный институт водного транспорта.

Много шансов за то, что он будет организован в Ленинграде. Это даст возможность подготовку кадров водного транспорта поставить на должную высоту.

Кроме того ЦК Союза подтвердил необходимость предоставления производственной практики для студентов по строительству, в организациях не подчиненных НКПС.

Предложено расширить контрактацию, чего сейчас нет.

Бритвин.

К смотру мопровской работы

Группы соревнуются по подтягиванию мопровской работы на должную высоту. 2-я группа 3-го курса водфака еще в декабре ликвидировала задолженность за 1929 год, полностью вступила в МОПР и подписала на периодическую мопровскую литературу на 60%. Члены МОПР'а охотно подписываются на журналы, но бюро которое ведет снабжение литературой относится к этому весьма халатно.

В проводимом смотре, подтянуться нужно прежде всего бюро, которое должно быть руководителем, а не тормазом активности членской массы.

А. К.

ПО СТОЛБЦАМ ВУЗОВСКИХ ГАЗЕТ.

Перестройка ВТУЗ'ов до сих пор еще, вполне естественно, является основной темой вузовских газет.

В их последних номерах уже подводятся некоторые итоги проделанной работы.

Газета ЛПИ «Товарищ» дает сводку хода подготовки к новому семестру, первому семестру учебы по новому учебному плану.

«Товарищ» пишет:

«пока полностью составлены расписания по двум факультетам: по Физмех и Физк. По остальным факультетам расписание еще только вносится и то, главным образом, для младших курсов».

Интересно, что «прохождение теоретических предметов на производстве понижается разными факультетами по разному и единообразия в этом вопросе не имеется».

Химфак предполагает свою работу по теоретическому обучению на производстве взять на себя в том смысле, что подыскание соответствующих руководителей из числа технического персонала предприятия или в случае необходимости руководителя со стороны (что менее желательно) будет проводиться исключительно факультетом.

Механики же понимают это несколько иначе и считают, что все вопросы производственного обучения как теоретического так и практического будут разрешаться исключительно самими же предприятиями и только в случае каких-либо недоразумений вопросы эти будут через правление института ставиться перед Облсовнархозом.

Попутно «Товарищ» рисует картины извращения директив партии

и правительства в деле реформы ВТУЗ'ов.

«При пересмотре учебных планов и программ на Эп. ф-те многие т. и даже целые группы отделений «танцуют» исключительно от установленных сроков обучения, но совершенно не имеют в виду повышение качества выпускаемых специалистов. А отдельные руководители по перестройке программ прямо заявляют, что новыми программами мы снизим качество выпускников».

Наши руководители по пересмотру планов и программ заявляют: «дальнейшая дифференциация специализаций у нас невозможна, а поэтому программы — «качественно не изменяются», а лишь сокращаются. У нас пересмотр планов и программ проходит без всякого участия не только хозорганов, но даже и своей профессуры».

«Ленинградский Технолог» в связи с обследованием Института комиссией ЦКК — РКК — РКИ подводит итоги Ноябрьской реформы.

По Мех. ф-ту:

«учебные планы и программы просмотрены под углом зрения данной специальности, причем программы по общим дисциплинам были составлены по заданию специализации, но вся беда в том, что по всем специальностям обратились к лицам, возглавляющим кафедры, отсюда есть опасения, что содержание программ по общим дисциплинам недостаточно учитывает потребность специализации, а имело место сползание I и II курсов всех специализаций по математике».

На Химфак-те:

«в соответствии с директивами ЦК и Главтуза о пересмотре учебных планов и программ и сокращении сроков пребывания студентов в Институте химфакультетом были созданы комиссии по спе-

циальным кафедрам, которые в основу своей работы взяли проработку учебных программ по обще-теоретическим предметам под углом зрения необходимости для данной специальности».

«Для проведения новых учебных планов в жизнь необходимо сейчас же заострить внимание соответствующих организаций на улучшение снабжения ф-тов как учебниками, так и современной научно-технической литературой».

«Вместе с тем далеко не разрешен вопрос четко поставленный в свое время ЦК партии о привлечении инженеров с производства во ВТУЗ: в то время как потребность на ф-те в связи с введением группового метода преподавателей связаны с производством чрезвычайно велика, комплектование же таковыми проводятся весьма недостаточно».

«Лентехнолог» подчеркивает, что работа во II семестре пойдет совершенно по новому. По новому не только в отношении учебных планов, но и в трудовой дисциплине. Комментарию распоряжение директора ин-та, Лентехнолог пишет:

«порваны старые пути, мешавшие творческой жизни и работе Института. Сброшены лохмотья «демократических» декоративных украшений, путавшиеся в ногах, задерживавшие наступательное движение вперед и истощившие так много крови нашим общественным организациям и передовым работникам. Вводится твердое пролетарское руководство и дисциплина».

«Давно пора! Давно пора! На новых началах твердой и четкой учебно-трудовой дисциплины и твердых учебных планов начинается работу наш Институт».

Д. Мурвер

Группа уполномоченным Осовинхозим

вызывают на соцсоревнование по распространению лотерейных билетов IV лотереи Осовинхозима.

Мною в своей группе распространено 50 билетов.

Кто больше?

Тух

Вперед все

Профком строителей (Воздушный факультет) решил приобрести для распространения по числу своих членов билеты IV авиолотереи.

В порядке соцсоревнования вызываем все профкомы института и просим исполпрофбюро вызвать все профкомы и общественные организации МИИТ'а на 100% приобретение билетов.

Профком Строителей