

# ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЕ ДѢЛО

## ЖУРНАЛЪ

ИЗДАВАЕМЫЙ УШ ОТДѢЛОМЪ ИМПЕРАТОРСКАГО РУССКАГО ТЕХНИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА

№ 17.

Выходитъ 4-мя номерами  
въ мѣсяцъ.

Годъ X.

Подписная цѣна на годъ:

Безъ доставки и пересылки 5 р.  
съ доставкой и пересылкою 6 р.  
За границу 8 р.

1891 г.

**СОДЕРЖАНІЕ:** Санитарная служба на желѣзныхъ дорогахъ. А. фонъ Вендрихъ.—Разсчетъ стоимости заготовки и возобновленія рельсовъ проф. Моиг'а. Пер. М. Навроцкаго.—Дополнительныя свѣдѣнія о механическомъ снѣгосчистителѣ Лобачевского и Якубенко.—Новости: Аппаратъ для контролированія скорости движенія поѣздовъ; Рельсовая подкладка съ упорнымъ плечомъ; Льготный тарифъ для перевозки больныхъ.—Объявленіе.

Продолжается подписка на „Желѣзнодорожное Дѣло“ 1891 г.

### Санитарная служба на желѣзныхъ дорогахъ.

Въ настоящей статьѣ мы коснемся нѣкоторыхъ деталей этой еще новой отрасли желѣзнодорожной службы, преимущественно по докладамъ и постановленіямъ бывшаго въ 1890 году въ Берлинѣ 10-го международного медицинскаго конгресса и по даннымъ нашей нижеуказанной брошюры.

Докторъ Людвигъ Чатари (Dr. Ludwig Csatary de Csatar), старшій инспекторъ и главный врачъ кор. венгерскихъ казенныхъ ж. дорогъ, въ докладѣ о *желѣзнодорожной гигиенѣ*, указываетъ на необходимость, въ виду постоянно возрастающаго движенія пассажировъ по желѣзнымъ дорогамъ, обратить особое вниманіе на болѣе обширныя мѣропріятія, для достиженія большей безопасности передвиженія и сохраненія здоровья пассажировъ.

Къ таковымъ мѣропріятіямъ, по его мнѣнію, относятся: I. санитарныя условія зданій и вагоновъ, II. постоянная наличность тѣхъ средствъ, которые необходимы для подачи помощи пассажирамъ и служащимъ, при внезапныхъ желѣзнодорожныхъ несчастіяхъ, увѣчьяхъ, заболѣваніяхъ какъ въ мирное, такъ и въ военное время, III. условія отправленія службы желѣзнодорожными чинами, и IV. опредѣленіе достаточнаго числа надлежащимъ образомъ обученныхъ и научно—подготовленныхъ врачей, дабы таковые могли немедленно подать помощь въ случаѣ увѣчій и заболѣваній какъ пассажирамъ, такъ и служащимъ.

#### I. Зданія и подвижной составъ.

Зданія должны быть выстроены согласно дѣйствующему строительному уставу.

Занимать помѣщенія въ зданіяхъ слѣдуетъ не иначе, какъ послѣ спеціальнаго освидѣтельствованія ихъ съ санитарной точки зрѣнія. Поэтому, при приемкѣ зданій и составленіи протоколовъ, долженъ также участвовать и представитель санитарной службы.

Обращать при этомъ вниманіе слѣдуетъ на то, чтобы въ мастерскихъ и конторахъ былъ достаточный объемъ воздуха слѣдуетъ избѣгать предоставленія подвальныхъ помѣщений служащимъ и рабочимъ.

Въ виду этого полезно было бы проекты зданій давать на предварительное заключеніе спеціалистамъ гигиены, такъ какъ послѣдующія исправленія бывають крайне затруднительны, и рѣдко могутъ быть совершены съ полнымъ успѣхомъ.

Что касается вагоновъ, то докторъ Чатари полагаетъ, что сидѣнія для пассажировъ должны быть удобны по ширинѣ и длинѣ и притомъ безъ различія для всѣхъ трехъ классовъ.

Вентиляція должна быть самая совершенная. При этомъ онъ рекомендуетъ за 5 минутъ до отхода поѣзда освѣжать воздухъ въ вагонѣ.

По отношенію отопленія вагоновъ г. Чатари находитъ, что системы нагрѣванія воздушная и паровая еще не достигли должнаго совершенства и что для большой массы вагоновъ болѣе практичною представляется печь, помѣщаемая въ каждомъ вагонѣ \*) и отапливаемая коксомъ (Füllöfen).

Для освѣщенія вагоновъ рекомендуется электричество.

При конструкціи вагоновъ должно всегда имѣть въ виду послѣдствія при крушеніяхъ, которыя могутъ быть значительно смягчены приданіемъ частямъ вагона должнаго характера и вида \*\*).

Между прочимъ г. Чатари находитъ опасными вагоны съ боковымъ долевымъ проходомъ и только двумя концевыми выходами, такъ какъ входъ и выходъ пассажировъ изъ вагона крайне затрудненъ при встрѣчѣ ихъ въ корридорѣ.

Вагоны должны быть содержимы съ наибольшею чистотою и должны имѣть всегда наполненными резервуары съ чистою и свѣжею водою, дабы пассажиръ могъ ее имѣть во всякое время дня и ночи.

Въ спальныхъ вагонахъ вредно для здоровья какъ расположеніе постелей въ два яруса, такъ и нахожденіе умывальника въ ватеръ-клозетѣ.

\*) У насъ, въ Россіи, съ успѣхомъ примѣняется система водянаго отопленія. См. „Жел.-дор. Дѣло“ 1882 года, стр. 266 286 и 301.

\*\*) См. „Жел.-дор. Дѣло“ 1883 года, стр. 19 и 31. *Ред.*