



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

30/2022

Развитие грузовых железнодорожных коридоров Азербайджана

В течение последних десятилетий в Азербайджане наблюдалось снижение доли железных дорог на рынке перевозок. Так, например, в 2019 г. объем перевозки грузов по железной дороге снизился до 14 млн т по сравнению с более 26 млн т в 2006 г. Происходило это из-за усиления конкуренции со стороны расширяющихся сетей автомобильных дорог, нестабильным потоком импорта со стороны России и из черноморских портов через Грузию, а также неэффективности координации между операторами железнодорожных перевозок и паромных сообщений.

В сложившихся условиях и с учетом географического положения Азербайджана, выгодного с точки зрения участия страны в транзите грузов между Европой и Азией, перед национальными железными дорогами (ADY) встала задача по реконструкции и развитию грузовых транспортных коридоров.

В 2009 г. началась реконструкция коридора восток – запад длиной 503 км от Баку до станции Беюк-Кесик в рамках программы создания международного транспортного коридора Баку – Тбилиси – Карс. Средства на реализацию проекта предоставили Всемирный банк и Чешский экспортный банк (СЕВ), работы выполняла компания Rail Trans Service по контракту стоимостью 573 млн долл. США. В 2021 г. модернизация коридора была завершена.

В этом же году запущено новое мультимодальное сообщение по транспортировке грузов в контейнерах через Каспийское море. Первый поезд с 50 контейнерами и грузами для азербайджанских потребителей отправился из китайского Сианя 6 декабря и прибыл в Баку 29 числа того же месяца. В