

Аннотация

Цель проекта состоит в обосновании мероприятий, направленных на оптимизацию передаточного движения внутриузловых локомотивов и поездов. Было предложено использование услуги «Грузовой экспресс», позволяющей отправлять грузовые поезда, следующие по чёткому расписанию. В результате предложенной технологии уменьшаются эксплуатационные расходы и сокращается время простоя локомотивов на станциях. Предлагаемые мероприятия основаны на положении, действующем в ОАО «РЖД» Интегрированной технологии управления движением грузовых поездов по расписанию. В соответствии с данной технологией в дипломном проекте рассматривается возможность реализации транспортного продукта «Грузовой экспресс» путём организации технического маршрута №1447/1448 СПСМ – Инская с согласованным подводом групп вагонов со станций узла по расписанию. Увязки прибытия передач и времени отправления технического маршрута позволило сократить затраты локомотиво-часов и снизить загрузку вывозных и передаточных локомотивов.

						005.04.1 – 04-105-05			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Глав. руков.	<i>Котенко А.Г.</i>					Совершенствование технологии работы Санкт-Петербургского узла в связи с оптимизацией работы вывозных и передаточных локомотивов	Стадия	Лист	Листов
Н. контроль	<i>Аль-Шумари А.С.</i>						ДП	6	116
Осн. руков.	<i>Котенко О.В.</i>						ФГБОУ ВО ПГУПС Кафедра «Управление эксплуатационной работой»		
Обучающийся	<i>Дмитриева Е.К.</i>								