

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

Факультет **Безотрывных форм обучения**
Кафедра **Электрическая тяга**

Отзыв руководителя
на дипломный проект студента
факультета "Транспортные и энергетические системы" ПГУПС
Михайличенко Ивана Сергеевича

Тема дипломного проекта "**Электрооборудование грузового электровоза с асинхронным тяговым приводом**".

Дипломный проект Михайличенко И.С. на тему "Электрооборудование грузового электровоза с асинхронным тяговым приводом" выполнен в соответствии с заданием.

В рамках дипломного проекта рассмотрен принцип действия асинхронного электродвигателя, принципы регулирования напряжения его питания. Установлено, что наиболее актуальным является 180-градусный закон регулирования.

Рассчитана номинальная мощность тягового электродвигателя грузового электровоза, рассчитаны и построены его тяговая, тормозная и токовые характеристики.

Рассчитана масса состава, произведены ее проверки по различным критериям. Установлено, что масса состава на заданном перегоне ограничена длиной приемо-отправочных путей. Произведены тягово-энергетические расчеты на заданном перегоне.

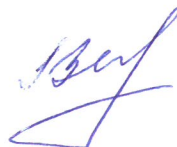
Произведена компоновка схемы силовых цепей одной секции электровоза. Рассмотрены принципы работы схемы силовых цепей в режимах тяги и электродинамического торможения.

В разделе Охрана труда рассмотрены вопросы охраны труда локомотивных бригад. Разработаны предложения по улучшению условий труда локомотивной бригады. Произведен расчет молниеотвода защиты депо.

Оформление пояснительной записки и чертежей выполнено на хорошем уровне, соответствует требованиям ГОСТ и ЕСКД.

Дипломный проект выполнен в полном объеме и заслуживает оценки "хорошо", а его автор – присвоения квалификации "Инженер Путей сообщения".

Руководитель дипломного проекта
доцент кафедры "Электрическая тяга"



В.О. Иващенко
"27" мая 2021 г.