

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей
сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

факультет «Транспортные и энергетические системы»

Кафедра «Электрическая тяга»

ОТЗЫВ

на дипломный проект обучающегося Рыжова И.А.

Разработка встроенной системы диагностики пригородного электропоезда

Тема дипломного проекта актуальна, поскольку направлена на совершенствование системы ремонта моторвагонного подвижного состава.

Дипломный проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием кафедры.

В процессе работы над дипломным проектом автором были решены следующие задачи:

- обоснована целесообразность разработки бортовой системы диагностики буксовых подшипников;
- разработано представление моторного вагона как объекта технического диагностирования;
- выполнен анализ надежности буксовых подшипников;
- разработана классификация методов диагностики подшипников;
- выполнен анализ методов диагностики подшипников качения;
- разработана структура бортовой системы диагностики подшипников;
- разработан источник питания для бортовой системы диагностики подшипников;
- выполнен расчет надежности источника питания на основном соединении элементов при внезапных отказах;
- сделаны необходимые технико-экономические обоснования;
- разработаны мероприятия по охране труда.

Работа выполнена на высоком уровне и заслуживает оценки «отлично», а его автор – Рыжов Илья Александрович присвоения квалификации «Инженер путей сообщения».

Руководитель дипломного проектирования

А.П. Зеленченко

«19» мая 2022