

Желѣзнодорожное Дѣло

ЖУРНАЛЪ

издаваемый VIII Отдѣломъ ИМПЕРАТОРСКАГО Русскаго Техническаго Общества

№№
25—26.

Выходитъ 4-мя номерами
въ мѣсяцъ

Годъ IV.

Подписная цѣна.
На годъ: безъ доставки и пересылки 8 р. 50 к.
Съ доставкою и пересылкою 10 р. На полгода.
безъ доставки и пересылки 5 р. съ доставкою
и пересылкою 5 р. 50 к. На 5 мѣс. 4 р. 75 к.
безъ пер. и 5 р. съ пер. На 4 мѣс. — 4 р. безъ
пер. и 4 р. 25 к. съ пер.

1885 г.

СОДЕРЖАНІЕ №№ 25—26: Журналъ засѣданія Непремѣнныхъ членовъ VIII Отдѣла И. Т. Р. Общества 30 Мая 1885 года.— Расходы станціонной администраціи на Николаевской желѣзной дорогѣ. (Окончаніе.) *Р.*—Локомотивы системы Compound.—Наводка желѣзнаго балочнаго моста черезъ рѣку Переходу на 138-й верстѣ Новгородской узкоколейной желѣзной дороги, *П. В.*—Записка о порядкѣ установленія тарифовъ прямыхъ сообщеній вообще, *М. Борисоглыбскаго.*—По поводу вагонныхъ вѣсовъ системы г. Рыковского.—Заграничныя Замѣтки (Продолженіе) *А. Бема.*—Новости.—Газетныя сообщенія.

Журналъ засѣданія непремѣнныхъ членовъ VIII Отдѣла Императорскаго Русскаго Техническаго Общества 30-го мая 1885 г.

Участвовали, подъ предѣлательствомъ А. Н. Горчакова: В. Л. Моравекъ, Н. А. Сытенко, Л. И. Перль, Н. И. Чайковскій, И. С. Величко, Н. П. Аловертъ и О. А. Бартмеръ.

I. Доложено, что въ послѣднемъ засѣданіи Совѣта Императорскаго Русскаго Техническаго Общества, при обсужденіи предложенія профессора Фаддѣева обустроить въ Москвѣ центральной метеорологической обсерваторіи, между прочимъ заявлено было, что въ департаментѣ желѣзныхъ дорогъ хранятся многочисленныя свѣдѣнія о бывшихъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ снѣжныхъ заносахъ и что эти полезныя свѣдѣнія остаются неразработанными по неимѣнію въ департаментѣ достаточныхъ для того средствъ. Имѣя въ виду, что VIII Отдѣлъ уже четыре раза представлялъ результаты произведенной въ немъ разработки по вопросамъ, касающимся желѣзныхъ дорогъ (объ отопленіи пассажирскихъ вагоновъ, объ освѣщеніи пассажирскихъ вагоновъ, по желѣзнодорожному счетоводству и о программѣ лекцій по службѣ тяги и подвижнаго состава), казалось бы, что и разработка свѣдѣній о снѣжныхъ заносахъ могла бы быть исполнена VIII Отдѣломъ, если бы ему были переданы упомянутые матеріалы изъ департамента желѣзныхъ дорогъ.

Положено: Исполнить разработку означенныхъ матеріаловъ въ случаѣ поступленія ихъ въ Отдѣлъ.

II. Доложено, что отъ организаціонной комиссіи по устройству международнаго желѣзнодорожнаго конгресса въ Брюсселѣ поступило въ Совѣтъ Общества приглашеніе о присылкѣ делегатовъ на конгрессъ, что нѣкоторые изъ непремѣнныхъ членовъ VIII Отдѣла предполагаютъ посѣтить Бельгію въ августѣ мѣсяцѣ сего года и что потому было бы желательнымъ имъ же поручить поднесенію предѣлтелю конгресса адреса Императорскаго Русскаго Техническаго Общества, а также экземпляровъ журнала „Желѣзнодорожное Дѣло“ за 1882, 1883 и 1884 годы, какъ было уже рѣшено.

Положено: Просить предѣлателя заявить объ этомъ въ Совѣтѣ Общества съ наименованіемъ непремѣнныхъ членовъ VIII Отдѣла, которые намѣрены быть въ Брюсселѣ въ августѣ мѣсяцѣ.

Расходы станціонной администраціи на Николаевской желѣзной дорогѣ.

(Окончаніе.)

Указанныя особенности перечисленныхъ станцій заставили насъ весь имѣющійся статистическій матеріалъ о расходахъ 39 отдѣльныхъ станцій, обнимающій собою время съ 1 іюля 1884 по 1 января 1885 года и состоящій изъ $39 \times 6 = 234$ мѣсячныхъ вѣдомостей, изъ которыхъ каждая заключаетъ въ себѣ 15 показаній, а всего $234 \times 15 = 3.610$ отдѣльныхъ показаній, о единичной стоимости различныхъ операцій—разбить на указанныя семь станціонныхъ группъ. *) При этомъ, въ виду несо-

мнѣннаго вліянія климатическихъ условій на нѣкоторыя операціи, преимущественно по движенію поѣздовъ и производству маневровъ, содержанію въ чистотѣ, отопленію и освѣщенію станцій,—средніе выводы единичной стоимости каждой операціи раздѣлены еще на лѣтніе (іюль, августъ, сентябрь) и зимніе (октябрь, ноябрь и декабрь). Полученные такимъ образомъ выводы изложены въ слѣдующей таблицѣ.

*) Къ сожалѣнію, мы не имѣли возможности ознакомиться съ данными собранными на станціяхъ группы II (Петербургская и Московская товарныя станціи), что выяснилось оконча-

тельно лишь во время печатанія настоящей замѣтки. По этой причинѣ провѣренныя нами данныя и вытекающіе изъ нихъ выводы касаются, собственно говоря, только шести станціонныхъ группъ.