

ПЕРВЫЕ ЖЕНЩИНЫ



ПЯТНИЦА,
7 МАРТА,
1997 ГОДА
№ 20 (40)



Дорогие женщины,
поздравляем Вас
с праздником
8 марта

Улыбайтесь и будьте счастливы



Оксана Маджарова в этом году заканчивает Строительный факультет по специальности, которая традиционно считается мужской "Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство". В ее группе большинство — представители сильной половины студенчества. Возможно, поэтому накануне 8 Марта Оксана стала нашим собеседником.

— Почему Ваш выбор пал именно на эту специальность?
— Инженером я решила стать еще в детстве, и прежде всего благодаря родителям, пример которых всегда значил для меня очень много. Они оба закончили БИИЖТ.
— А как Вы чувствуете себя в мужском коллективе?
— Прекрасно. Моральная атмосфера в такой группе более благоприятная. И это в полной мере относится к нашей группе. Вообще я думаю, что учеба или работа в мужском коллективе дает нам возможность чувствовать себя женщинами не только с конкретными молодыми людьми, но и в обществе, в общении с окружающими.
— Что бы Вы хотели пожелать тем, кто остается на студенческом корабле.
— Очень важно понять, что студенческие годы не просто самые прекрасные. Это время, когда закладывается фундамент всей дальнейшей жизни. От того, насколько продуктивно мы проведем эти годы, насколько усвоим даваемые знания, зависит не только будущая работа, но и уровень нашей образованности, интеллигентности. Успеть нужно очень многое. И конечно, в эти первые весенние дни я хотела бы пожелать всем весеннего настроения, больше любви, нежности, бережного отношения друг к другу. Улыбайтесь и будьте счастливы!
Беседа вела Ю. ШМЕЛЕВА

Первые женщины — питомцы Института инженеров путей сообщения

До революции 1917 г. в России путь женщины в высшие учебные заведения был закрыт. Русской женщине нужно было немало бороться, чтобы получить возможность наравне с мужчинами постигать высшие науки. Порой это делалось вне пределов своей страны, примеры тому: С.В.Ковалевская — первая женщина-математик и М.А.Бокова — первая женщина-врач. Реже представительницы слабого пола добивались успеха на этом поприще в своем отечестве.

Так кто же они — первые женщины, получившие образование в Институте инженеров путей сообщения?

Архивы сохранили любопытные документы от 1905 г. о возможности получения технического образования первой женщине ИИПСа. Ею была Мария Васильевна Потворовская (1870-1933). После удовлетворения ее прошения (лично царем было начертано: "Соизволить разрешить") в 1906 г. Мария Васильевна начала учиться на звание техника. В те годы, начиная с 1870 г., ИИПС готовил эту категорию специалистов по очной и заочной форме (с последней лучше сказать — по системе экстерната). Техники (а в большинстве своем это — закончившие лишь 2-3 курса в институте) могли производить строительство любых объектов транспорта, но не имели авторского права на их проектирование. В 1908 г. М. Потворовская, имевшая к тому времени законченное гимназическое образование и значительный опыт в деле изысканий железных, шоссейных и водных путей сообщения, выдержала испытания по черчению, архитектуре, мостам, речным и морским искусственным сооружениям. В ноябре того же года, после успешной сдачи остальных экзаменов согласно программе, МПС утвердило М.В.Потворовскую в звании техника. Друзья по работе, любившие и уважавшие эту энергичную женщину, преподнесли ей специально изготовленный именной нагрудный знак, с красовавшейся на нем рубиновой звездой и надписью: "Первой женщине технику п.с."

До 1920 г. Мария Васильевна работала на любимом поприще — изысканиях путей сообщения в ведомстве МПС. Затем из-за состояния здоровья оставила это занятие и уже в зрелом возрасте



(за 50 лет!) стала студенткой Пединститута и закончила его.

Первой же женщиной-инженером путей сообщения стала Ольга Афанасьевна Фомченко (1896 — после 1974), выпускница ИИПСа 1924 года.

Окончив в 1915 г. гимназию в Царском Селе, она в 1918 г. поступила в путейский вуз.

С удивлением и возмущением юноши-студенты глядели на первокурсницу-девушку. В институте даже на должности секретаря-машинистки были мужчины.

Помимо этого, не совсем уютного положения, необходимо было и подрабатывать на жизнь. Ольга устроилась чертежницей в Высшую воздухоплавательную школу. Это и определило в дальнейшем выбор ее специализации на старших курсах — она защитила дипломный проект по Факультету воздушных сообщений на "пять с плюсом".

Далее работала в Москве на авиапредприятии. Преподавала в МАИ "Конструкции самолетов", а после войны — черчение, в 1959 ушла на пенсию.

Вслед за Ольгой Фомченко в 1919 г. появляются и женщины, которым суждено было стать истинными железнодорожницами, закончившими Дорожное отделение в 1925 г. Это Е.А. Коржавина и Е.В. Попова. В том году по всем специальностям вуза получили дипломы уже 11 женщин, а всего с 1924 по 1930 г. ряды инженеров путей сообщения пополнили 65 выпускниц.

И теперь в ПГУПС учащих девушек значительно меньше половины. Вуз держит марку технической направленности, к которой, не секрет, мужчины имеют большую склонность.

Л. Корнев, доцент ПГУПС

