

Наш путь

ГАЗЕТА ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

№ 3(10)

Ноябрь 1993 г.

ПГУПСУ — 184

Впереди - сложные задачи, но они нам по плечу

180 лет назад, в 1813 году, в России проходил первый выпуск инженеров путей сообщения. Их было 16 человек. (Лучшим по успехам оказался Андрей Готман, ставший потом первым ректором института из числа выпускников). Отечественная война 1812 года помешала закончить институт всем, кто был принят в него (таких было 40 чел.). Однако уже первый выпуск всесторонне подготовленных специалистов свидетельствовал о том, что труды Бетанкура, первого ректора института, увенчались успехом: институт состоялся.

Сегодня, через 184 года со дня основания института, теперь Университета путей сообщения, мы можем не только гордиться своим великим историческим прошлым, но и быть уврренными, что наш труд крайне необходим России, железнодорожному транспорту, другим путям сообщения, которые испытывают потребность в инженерах нового поколения, высокообразованных и классных профессионалах, способных в новой экономической ситуации обеспечить развитие транспорта. Таких профессионалов готов подготовить наш Университет, опираясь на свой научный потенциал, на новые учебные планы, повышая квалификацию преподавателей, используя возможности компьютерных технологий обучения. Университет, как всегда, в развитии, в движении. Нам удалось обеспечить оплату труда сотрудников, стипендию обучающимся, привлекая собственные дополнительные доходы, а также получая существенную поддержку Министерства путей сообщения. Огромным воодушевляющим нас событием стало присвоение институту статуса Университета.

Это заставляет нас существенным образом перестроить работу всех подразделений, организацию учебного процесса и контроля учебной дисциплины, использовать новые подходы в оценке знаний и работы персонала. В этом должна помочь контрактная форма трудовых отношений, рейтинговая система оценки работы студента и преподавателя, повышение требовательности к уровню и качеству труда каждого сотрудника. Чтобы привлечь творческую часть молодежи в наш Университет, необходимы новые специальности (экономика, менеджмент, экология, инженерная психология и социология, хозяйственное право), крупные научные разработки, которые могли бы заинтересовать производство и обеспечить тем самым дополнительные средства на обновление экспериментальной базы, нужна новая информационно-технологическая политика во всех сферах деятельности Университета, приобщение студентов к научной работе, к изучению дополнительных курсов, к широкой самостоятельной работе. Решению этой задачи будет способствовать недавно созданный факультет "Экономика и социальное управление", новые направления в работе факультета довузовской подготовки, образование ряда кафедр, проведение различных курсов и семинаров повышения квалификации и переподготовки специалистов, переход к выпуску бакалавров, инженеров, магистров. В Университете необходимо дальнейшее развитие всех возможных форм получения дополнительных доходов. Формирование Научно-исторического центра Университета, Информационного центра, создание Музея истории Университета путей сообщения позволят использовать новые материалы в учебной и научной работе. Обновление технологических средств в редакционно-издательском отделе и в типографии позволит поставить на более высокий уровень издательскую деятельность, самостоятельно выпускать газету, в большем объеме учебную литературу, рекламные материалы.

Поздравляем с Днем рождения!

Благодаря использованию современного медицинского оборудования значительно улучшили свою работу санаторий-профилакторий, поликлиника.

Одна из важных задач - постепенная реконструкция наших студенческих общежитий постройки 30-х годов, строительство жилого дома в Пушкине.

Огромную роль играет культурная среда. Атмосфера творчества в Университете поддерживается многими энтузиастами, развивающими художественную самостоятельность студентов, музейную работу, подготовившими оригинальные курсы по истории Отечества, философским проблемам современности, изучению материалов истории транспорта и нашего Университета. Плеяда известных ученых Университета, заслуженных деятелей науки и техники, академиков и членов-корреспондентов различных академий вносит существенный вклад в развитие всех сфер жизни огромного коллектива.

Можно с уверенностью отметить, что будущее Университета обеспечено подвижническим трудом коллективов наших кафедр, факультетов, различных подразделений. Поздравляю всех с Днем основания Университета. Впереди - трудное время, сложные задачи, но они нам по плечу.

Ректор университета путей сообщения
В.Е.ПАВЛОВ

ИЗМЕНЕНИЯ В НАЗВАНИИ ИНСТИТУТА в период с 1809 по 1993 гг.

- 1809 - 1810 — Институт Корпуса инженеров водяных и сухопутных сообщений.
- 1810 - 1864 — Институт Корпуса инженеров путей сообщения.
- 1864 - 1877 — Институт инженеров путей сообщения.
- 1877 - 1882 — Институт инженеров путей сообщения Императора Александра I.
- 1882 - 1890 — Высшая Академия инженерного дела.
- 1890 - 1917 — Институт инженеров путей сообщения Императора Александра I.
- 1917 - 1924 — Петроградский институт инженеров путей сообщения.
- 1924 - 1930 — Ленинградский институт инженеров путей сообщения (ЛИИПС).
- 1931 - 1932 — 2 самостоятельных учебных комбината: Ленинградский путейско-строительный учебный комбинат (ЛЕПСУК) и Ленинградский электромеханический учебный комбинат (ЛЭМУК).
- 1933 - 1945 — Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ)
- В 1945 году Институт награжден орденом В.И.Ленина.
- В 1949 году Институту присвоено имя академика В.Н.Образцова.
- В 1984 году Институт награжден орденом Октябрьской Революции.
- 1984 - 1992 — Ленинградский ордена Ленина и ордена Октябрьской Революции институт инженеров железнодорожного транспорта имени академика В.Н.Образцова.
- 1992 - 1993 — Петербургский институт инженеров железнодорожного транспорта (ПИИТ).
- С 1993 года Петербургский государственный университет путей сообщения (ПГУПС).