

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора
Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОТЗЫВ

руководителя дипломного проекта

Харитонов Николай Викторовича «Электропоезд постоянного тока с многорежимным преобразователем для питания коллекторных тяговых двигателей»

На железных дорогах РФ, электрифицированных на постоянном токе 3кВ эксплуатируются электропоезда с коллекторными тяговыми двигателями. Низкая энергоэффективность данного вида электрического подвижного состава обусловлена потерями в пуско-тормозных резисторах. Улучшить её возможно за счёт преобразователей на основе современной полупроводниковой техники. В дипломной работе Н.В.Харитонов рассмотрены существующие электропоезда с контакторными системами регулирования в режимах пуска и рекуперативно-резисторного торможения, современные полупроводниковые приборы, позволяющие создавать преобразователи с новыми свойствами.

Тема проекта достаточно актуальна, так как на настоящий момент примерно 90-95% тяговых электрических машин подвижного состава являются коллекторными.

Графический материал выполнен в соответствии с ГОСТ и ЕСКД, пояснительная записка оформлена грамотно и аккуратно. Дипломная работа заслуживает положительной оценки, а её автор Харитонов Николай Викторович присвоения квалификации инженера.

Руководитель дипломного проектирования,

д.т.н., профессор



А.С.Мазнёв